

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BPD  
-,  
- Katwijk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Woongebied Valkenhorst  
Tussenfase - 4.100 woningen, bouwemissies en hangaaremissies

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RjD577bwYe7H  
17 december 2025, 10:11  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Woongebied Valkenhorst - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2035	416,2 kg/j	3.329,2 kg/j

### Resultaten

Woongebied Valkenhorst - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,71 mol/ha/j	4832095	Meijndel & Berkheide
3.085,28 ha		
0,00 ha		
0,71 mol/ha/j		
-		

## Woongebied Valkenhorst (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>177</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	54,5 kg/j	378,0 kg/j
<b>178</b> Mobiele werktuigen   Werktuigen (bouw)	32,3 kg/j	847,4 kg/j
<b>181</b> Anders...   Stationaire emissies (bouw)	20,0 g/j	0,9 kg/j
<b>182</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start (bouw)	0,5 kg/j	3,2 kg/j
<b>183</b> Anders...   Emissies Hangaargebied (gebruik)	-	221,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	328,9 kg/j	1.878,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Woongebied Valkenhorst" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>3.085,28</b>	<b>2.660,91</b>	<b>3.085,28</b>	<b>0,71</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	1.178,41	1.689,13	1.178,41	0,71	0,00	-
Coepelduynen (96)	9,09	1.540,31	9,09	0,19	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	1.582,86	2.660,91	1.582,86	0,11	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,37	88,67	0,05	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	173,90	1.763,51	173,90	0,03	0,00	-
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	52,34	1.609,50	52,34	0,02	0,00	-

## Woongebied Valkenhorst, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**177** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	378,0 kg/j
Locatie	X:89318,7 Y:465310,52	NH <sub>3</sub>	54,5 kg/j
Oppervlakte	157,86 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.150,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**178** Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen (bouw)		NO <sub>x</sub>	847,4 kg/j		
Locatie	X:89423,01 Y:465545,09		NH <sub>3</sub>	32,3 kg/j		
Oppervlakte	6,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Boormachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.185 l/j 731 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	68,1 kg/j 2,9 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24.281 l/j 1.457 l/j	1.920 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	140,7 kg/j 5,8 kg/j
Bulldozer Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.776 l/j 167 l/j	330 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	16,4 kg/j 0,7 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.461 l/j 688 l/j	1.230 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	67,9 kg/j 2,8 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42.710 l/j 2.563 l/j	1.800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	239,5 kg/j 10,3 kg/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.164 l/j 70 l/j	111 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,8 kg/j 0,3 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20.088 l/j 1.205 l/j	1.890 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	118,1 kg/j 4,8 kg/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.226 l/j 254 l/j	385 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,5 kg/j 1,0 kg/j
Lossen betonmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	60,0 kg/j 0,4 kg/j
Betonpomp Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	240 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	28,8 kg/j 0,2 kg/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13.000 l/j 780 l/j	1.300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	76,7 kg/j 3,1 kg/j

**181** Anders...

Naam	Stationaire emissies (bouw)	Uittreedhoogte	0,3 m	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW	NH <sub>3</sub>	20,0 g/j
Locatie	X:89296,57 Y:465594,84	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**182** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (bouw)	NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
Locatie	X:89301,51 Y:465534,62	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,86 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19.163,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**183** Anders...

Naam	Emissies Hangaargebied (gebruik)	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	221,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	2,0 m		
Locatie	X:88405,39 Y:465363,12				
Oppervlakte	14,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
 Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>