



KRIJGER MEELFABRIEK RENESSE B.V.

POSTKODE 4325 ZG - RENESSE - POSTBUS 1 - HOOGENBOOMLAAN 34 - TELEFOON (0111) 461234 - TELEFAX (0111) 462026

Gemeente Westerschouwen
afd. Milieu

Geachte Dames, Heren,

Graag breng ik u op de hoogte van de plannen van Krijger Meelfabriek Renesse BV met betrekking tot wijzigingen aan ons proces en onze gebouwen.

Het is de bedoeling om dit jaar de oogst-ontvangst put, welke nu aan de kop van loods 1 staat, te laten vervallen. En deze capaciteit over te nemen door de andere stortput, welke hiervoor enigszins opgevoerd en gewijzigd moet worden.

De reden hiervoor is dat omkasting en het plaatsen van stof afzuiging op de te vervallen elevator te duur wordt in aanschaf. Daarnaast zouden de onkosten omhoog gaan wegens dubbel onderhoud en extra energieverbruik.

Nieuw voor deze wijziging wordt er een transporteur geplaatst welke oversteekt van de ontvangstput naar de "hiel" van de L-vormige loods.

Overigens is deze wijziging ook al genoemd in de Milieu-vergunning, daar zelfs als een voorwaarde.

Een andere wijziging betreft het aftappen van het zakgoed.

Momenteel wordt alle zakgoed afgetapt uit een grote silo in de mengerij, welke beurtelings voor alle verschillende producten wordt gebruikt. Het legen en vullen van deze silo geschiedt vaak gelijktijdig, om zo weinig mogelijk tijd te verliezen.

De zakken worden op pallets gestapeld en vervolgens met een diesel heftruck naar loods 4 gereden voor de opslag. Van hier uit worden de pallets dan in vrachtwagens geladen.

Nu willen wij het zakgoed in loods 4 gaan aftappen.

En wel met een installatie welke aan alle moderne eisen voldoet. En met 4 kleinere silo's.

Dit schept voor ons de volgende voordelen:

- Minder bewegingen van de heftruck.
- Omdat de heftruck hoofdzakelijk binnen gaat rijden, kunnen we gebruik gaan maken van een elektrische. Dat houdt in dat de oudste wordt ingeruild.
- Minder benodigde arbeidstijd, zodat er meer tijd over blijft voor klein onderhoud met eigen personeel.
- Betere arbeidsomstandigheden voor aftapper en heftruck chauffeur.
- Door gebruik te maken van 4 silo's krijgen wij een grotere buffer en een goede scheiding van de geproduceerde partijen. Hierdoor ook een betere traceerbaarheid van het produkt.
- Mengerij en aftapinstallatie zijn niet meer afhankelijk van elkaar, wat zal leiden tot een efficiënter benutting van machines en personeel.
- Betere borging van de produkt veiligheid (i.v.m. HACCP-regelgeving).

2.4

Wijzigingen bedrijfsactiviteiten

Ten aanzien van de huidige bedrijfssituatie zullen enkele bedrijfsactiviteiten wijzigen waardoor de uitstraling van de inrichting naar de omgeving toe zal veranderen.

Deze wijzigingen zijn:

- De aftapinstallatie wordt verplaatst van de meelfabriek naar loods 4. Er worden geen trillingsmotoren meer gebruikt waardoor het verwachte geluidsniveau in de loods lager zal zijn dan 65 dB(A). De wandisolatie van het gebouw bedraagt meer dan 30 dB(A). Op grond hiervan wordt geconcludeerd dat de aftapinstallatie in de nieuwe situatie geen relevante bron is en verder in het akoestisch onderzoek en bij de geluiduitstraling van het bedrijf buiten beschouwing gelaten wordt. Ook in de actuele situatie is deze bron overigens als "niet relevant" beschouwd.
- Het lossen van graan in de stortbunker verplaatst zich van de westzijde van loods 1 naar de noordzijde van loods 4.
- De bekertransporteur aan de westzijde van loods 1 wordt verplaatst naar het gedeelte tussen loods 2 en 4 en wordt horizontaal opgesteld op een hoogte van 6 meter.
- Het interne transport vindt momenteel plaats door middel van twee diesel-vorkheftrucks, die elk over een route rijden tussen de meelfabriek en het L-vormige gebied tussen loods 1 t/m 4, elk gedurende circa 2 uur per dag.
- Eén van de heftrucks wordt vervangen door een elektrische en zal over dezelfde route blijven rijden. De bedrijfstijd zal afnemen tot circa 57% van de huidige bedrijfstijd.
- De andere heftruck wordt niet vervangen en zal tussen de loodsen 1 t/m 4 gaan rijden. Er zullen circa 2200 bewegingen per jaar plaatsvinden, ofwel 10 bewegingen per dag.

Tabel 1. Wijzigingen bedrijfssituatie.

Activiteit	Actuele situatie (bronnummers)	Toekomstige situatie (bronnummers)
aftapinstallatie ¹⁾	in mengerij (-)	in loods 4 (-)
lossen graan stortbunker	westzijde loods 1 (21)	noordzijde loods 4 (21)
bekertransporteur loods 1	westzijde loods 1 (12-14)	tussen loods 2 en 4 (12-14)
rijden vorkheftrucks korte route	route van meelfabriek naar loods 1 t/m 4 (73-75)	route tussen loods 1, 2, 3 en 4 (73-75)
rijden vorkheftrucks lange route	diesel vorkheftruck (22-24)	elektrische vorkheftruck (22-24)

¹⁾ Geen relevante geluidbron