

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Tritium Advies  
Hoogenboomlaan 34 ,  
4325 DH Renesse

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Hoogenboomlaan 34 te Renesse  
Berekening gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rd7r5EHTy9Zh  
11 november 2025, 14:06  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2027      | 100,0 g/j               | 0,9 kg/j                |

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

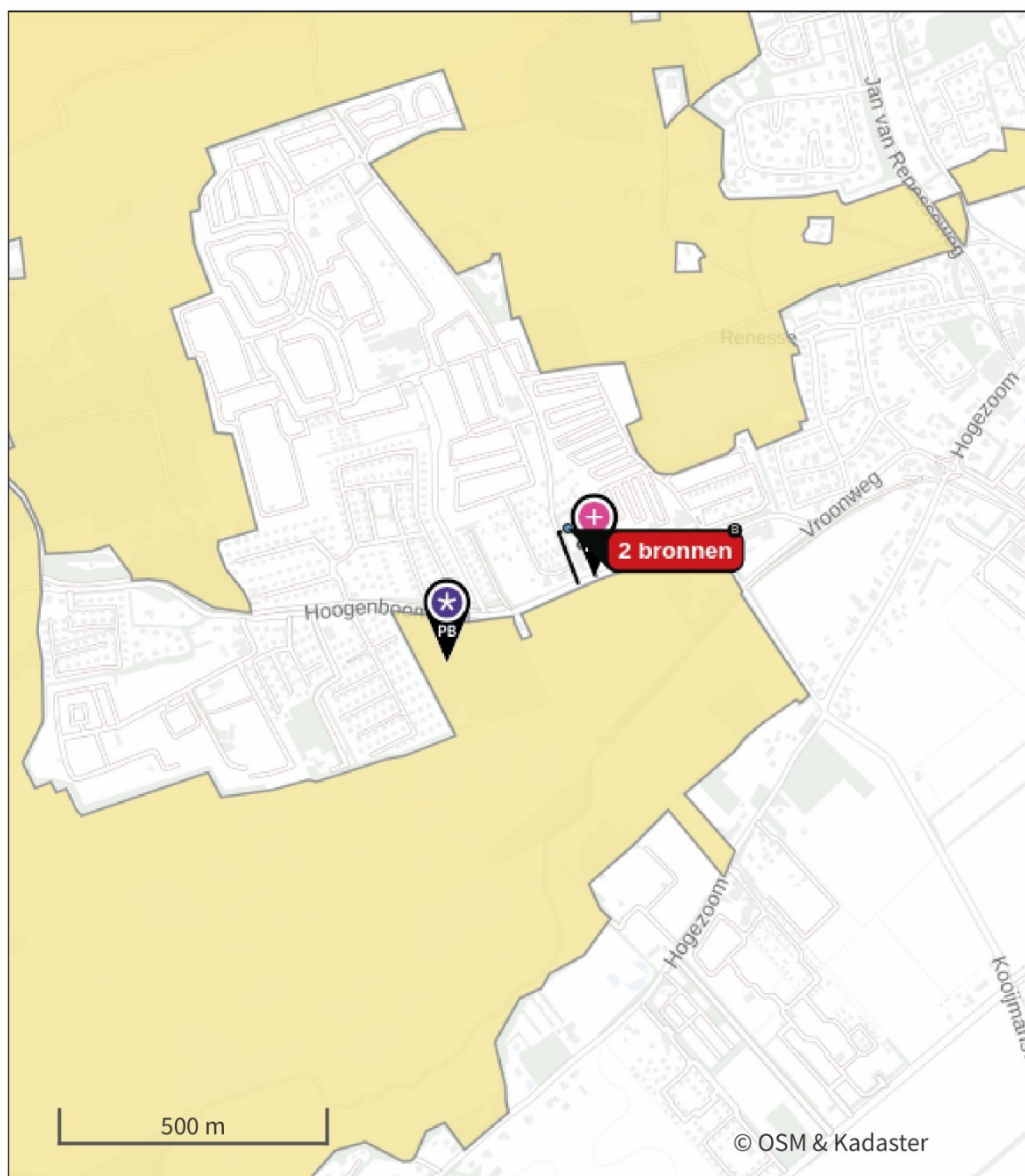
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied           |
|------------------|---------|------------------|
| 0,04 mol/ha/j    | 3411409 | Kop van Schouwen |
| 5,97 ha          |         |                  |
| 0,00 ha          |         |                  |
| 0,04 mol/ha/j    |         |                  |
| -                |         |                  |

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start appartementen                                | 58,0 g/j                | 0,4 kg/j                |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start woning en b&b                                | 22,0 g/j                | 0,1 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 20,0 g/j                | 0,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 5,97                        | 1.238,50                                     | 5,97                           | 0,04                                 | 0,00                          | -                                |

| Per gebied                   | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Kop van<br>Schouwen<br>(116) | 5,97                        | 1.238,50                                     | 5,97                           | 0,04                                 | 0,00                          | -                                |

## Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |                     |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen appartementen   | Links Rechts       | NO <sub>x</sub>     | 0,4 kg/j |
| Locatie                   | X:42542,14 Y:416716,56             | Type scherm        | - - NO <sub>2</sub> | 42,5 g/j |
| Lengte                    | 119,33 m                           | Hoogte             | - - NH <sub>3</sub> | 18,0 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - -                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |                     |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |                     |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |                     |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |                     |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 45,4 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,2 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |                     |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen woning en b&b   | Links Rechts       | NO <sub>x</sub>     | 43,6 g/j |
| Locatie                   | X:42585,2 Y:416702,95              | Type scherm        | - - NO <sub>2</sub> | 4,8 g/j  |
| Lengte                    | 61,68 m                            | Hoogte             | - - NH <sub>3</sub> | 2,0 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - -                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |                     |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |                     |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |                     |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |                     |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 9,8 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Koude start: overig

|         |                           |                 |          |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Koude start appartementen | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:42542,84 Y:416763,31    | NH <sub>3</sub> | 58,0 g/j |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 1.440,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar     |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar     |

**4** Verkeer | Koude start: overig

|         |                           |                 |          |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Koude start woning en b&b | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:42572,93 Y:416733,22    | NH <sub>3</sub> | 22,0 g/j |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 545,0 /jaar  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>