

Aanvraag Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit i.v.m. deelname Lbv-regeling

- Intrekking
- Aanvraag vergunning Natura 2000-activiteit
(sloop-, bouw- en gebruiksfase)

Maatschap Huitema S.V.
Kuinderweg 2 Makkinga

		Opdrachtgever
Naam	:	Maatschap Huitema S.V.
Postadres	:	Kuinderweg 2, 8423 VB Makkinga
		Rombou B.V.
Bezoekadres	:	Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres	:	Postbus 432, 8000 AK Zwolle
Datum	:	28 oktober 2025
Projectnummer	:	665019129
Status	:	definitief
Projectleider	:	
Opsteller	:	
2e lezer	:	
Telefoon	:	088 236 82 36
E-mail	:	info@rombou.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
2	NATURA 2000-GEBIEDEN	6
3	REFERENTIESITUATIE	7
3.1	Stalemissie	7
3.2	Verkeer	7
3.3	Koude start	7
3.4	Mobiele werktuigen	8
3.5	Overige bronnen	8
4	INTREKKING VERGUNNING	9
5	SLOOPFASE	10
5.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	11
5.2	Rijroute sloopfase	11
5.3	Koude start	11
5.4	Overige bronnen	11
5.5	Berekening sloopfase	12
6	BOUWFASE	13
6.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	13
6.2	Rijroute bouwfase	13
6.3	Koude start	13
6.4	Overige bronnen	13
6.5	Berekening bouwfase	13
7	BEOOGDE SITUATIE	15
7.1	Algemeen	15
7.2	Hobbymatig houden van dieren	15
7.3	Verkeer	15
7.4	Koude start	16
7.5	Mobiele werktuigen	16
7.6	Overige bronnen	16
8	STIKSTOFDEPOSITIE BEOOGDE SITUATIE	17
8.1	Berekening stikstofdepositie	17
8.2	Emissielast beoogde situatie	17
8.3	Beoogde situatie	18
8.4	Verschilberekening referentie en beoogde situatie	18

8.5	Toelichting ingevoerde gegevens	19
9	SAMENVATTING	20
10	BIJLAGEN	21
	Bijlage 1 - Vergunning Natuurbeschermingswet, d.d. 23 januari 2015	
	Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie	
	Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase	
	Bijlage 4 - AERIUS berekening sloopfase	
	Bijlage 5 - Overzicht bouwmaterieel en transport bouwfase	
	Bijlage 6 - AERIUS berekening bouwfase	
	Bijlage 7 - AERIUS berekening beoogde situatie	
	Bijlage 8 - AERIUS verschilberekening	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Maatschap Huitema S.V. exploiteert aan de Kuinderweg 2 in Makkinga een melkveehouderij. In verband met deelname aan de Landelijke beeindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv), wordt het bedrijf aan de Kuinderweg 2 gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten.

In de beoogde situatie worden twee vrijstaande woningen gerealiseerd. De huidige woning blijft behouden. Daarnaast blijven twee gebouwen behouden waarin hobbymatig dieren worden gehouden.

Voor de veehouderij geldt een natuurvergunning. De natuurvergunning voor de veehouderij moet worden ingetrokken (vereiste Lbv). Naast het verzoek tot intrekking van de natuurvergunning, is er een beoordeling gemaakt of er bij de sloop van de productiecapaciteit, de bouw van de woningen en de beoogde situatie sprake is van een vergunningplichtige activiteit.



Afbeelding 1: Bedrijfslocatie Kuinderweg 2 te Makkinga (Bron: Arcgis.com)

1.2 Leeswijzer

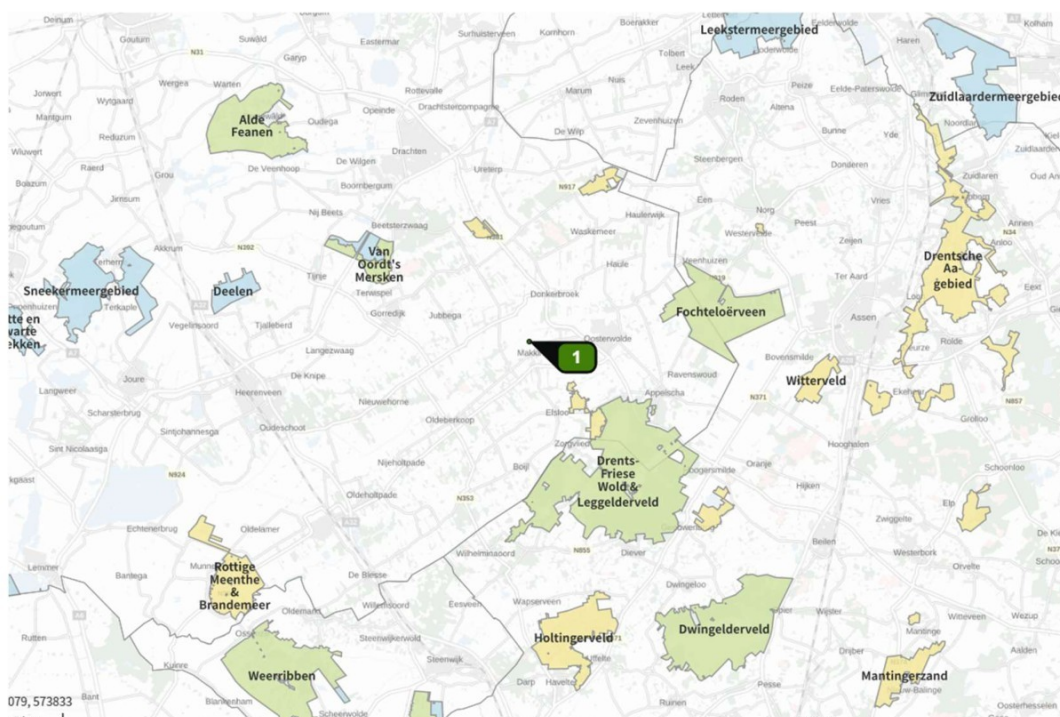
Na deze inleiding worden de relevante Natura 2000-gebieden in hoofdstuk 2 beschreven. In hoofdstuk 3 wordt beschreven wat de referentiesituatie is. Hoofdstuk 4 beschrijft de intrekking en de beoogde activiteiten. De sloopfase van de opstallen op de locatie wordt beschreven in hoofdstuk 5, de bouwfase wordt beschreven in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 wordt de beoogde situatie beschreven, hoofdstuk 8 beschrijft de stikstofdepositie en het effect van het project. In hoofdstuk 9 worden de bevindingen samengevat.

2 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het bedrijf aan de Kuinderweg 2 in Makkinga bevinden zich de volgende voor stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden:

- 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld', op een afstand van circa 4,0 kilometer;
- 'Wijnjeterper Schar', op een afstand van circa 7,7 kilometer;
- 'Fochteloërveen', op een afstand van circa 9,3 kilometer;
- 'Van Oordt's Mersken', op een afstand van circa 10,5 kilometer;
- 'Bakkeveense Duinen', op een afstand van circa 10,9 kilometer;
- 'Norgerholt', op een afstand van circa 17,6 kilometer;
- 'Holtingerveld', op een afstand van circa 17,9 kilometer;
- 'Witterveld', op een afstand van circa 18,8 kilometer;
- 'Alde Feanen', op een afstand van circa 20,2 kilometer;
- 'Dwingelderveld', op een afstand van circa 20,8 kilometer;
- 'Drentsche Aa-gebied', op een afstand van circa 23,5 kilometer;
- 'Rottige Meenthe & Brandemeer', op een afstand van circa 24,6 kilometer.

Omdat door de activiteiten stikstofdepositie op een stikstofgevoelig en overbelast Natura 2000-gebied kan optreden, is er sprake van een project als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid sub e van de Omgevingswet. Er moet een vergunning worden aangevraagd als het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.



Afbeelding 2: Ligging bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: Aerius Calculator)

3 Referentiesituatie

3.1 Stalemissie

Voor het bedrijf is op 23 januari 2015 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend (kenmerk: 01181139).

De vergunning is verleend voor het houden van melk- en kalfkoeien en bijbehorend vrouwelijk jongvee. De vergunning is bijgevoegd als bijlage 1.

Deze vergunning is vanaf 1 januari 2024 van rechtswege een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit (hierna: natuurvergunning).

In hiernavolgende tabel zijn de dieraantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende jaarlijkse ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 1. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de referentiesituatie

Huisvestingssysteem	Code	Aantal	Ammoniak	Totaal
	Techniek	dieren	kg NH ₃ /pl	kg NH ₃
Melk- en kalfkoeien > 2 jaar, <i>ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven en regelmatige mestafstorten met afdichtflappen (OW 2010.35.V1)</i>	HA 1.13	290	7,0	2.030,0
Vrouwelijk jongvee < 2 jaar, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HA 2.100	170	4,4	748,0
	Totaal			2.778,0

3.2 Verkeer

In directe samenhang met de activiteit vindt in de referentiesituatie verkeer van een naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker over openbare weg) 1.864 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 3.773 verkeersbewegingen

Toelichting:

De aantallen verkeersbewegingen bestaan uit de aan- en afvoer van melk en dieren, verkeersbewegingen van erfbetreders en het eigen vervoer. Het zwaar verkeer wordt bepaald door de aanvoer van onder andere krachtvoer en brandstof. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van privé vervoer is de 'CROW Publicatie 744' geraadpleegd. Zie ook het overzicht in bijlage 2.

3.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 1.887 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 208 vervoersbewegingen.

3.4 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn twee trekkers aanwezig. Zie voor een toelichting bijlage 2.

3.5 Overige bronnen

Er is een bedrijfswoning aanwezig op de locatie. In de bedrijfswoning is een cv-installatie aanwezig met een vermogen van 30 kW. Het verbruik van de woning ligt op circa 3.000 m³ aardgas per jaar. Eén kubieke meter aardgas levert 11,55 Nm³ rookgas op. Voor gasbranders is de NO_x-emissie minder dan 80 mg/Nm³. Verbranding van 1.000 m³ aardgas geeft (worst case) een emissie van 0,924 kg NO_x. Voor de berekening van de stikstofemissie wordt op basis van dit verbruik NO_x-emissie 2,8 kg van de bedrijfswoning per jaar.

4 Intrekking vergunning

In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv), zal het melkveebedrijf worden gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de stikstofemissie, die nu is toegestaan vanuit de natuurvergunning, wordt gebruikt voor een nieuwe activiteit.

De nieuwe activiteiten zijn als volgt:

- Het slopen van de ligboxenstal en voeropslagen;
- Het bouwen van twee vrijstaande woningen;
- Het in gebruik houden van de bestaande bedrijfswoning;
- Het in gebruik nemen van twee vrijstaande woningen (naast de bestaande woning).
- Het hobbymatig houden van dieren.

De onderliggende natuurvergunning zal moeten worden ingetrokken bij het verlenen van de vergunning voor de nieuwe bovengenoemde activiteiten.

5 Sloopfase

De sloop van de ligboxenstal en sleufsilos is een tijdelijke activiteit. Deze activiteiten nemen maximaal een jaar in beslag. Gedurende de sloop worden er in de gebouwen géén dieren gehouden op het bedrijf. Hierdoor kan voor 100% zekerheid worden gesteld dat er gedurende de sloop niet meer emissie kan plaatsvinden dan wanneer er dieren in de stallen worden gehouden.

Bij de sloop van gebouwen is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en van vervoersbewegingen van de werknemers. Gedurende de sloop is de bedrijfswoning in gebruik. Derhalve zijn ook de vervoersbewegingen en de cv installatie van deze woning in de berekening mee genomen.

Onderstaande afbeelding toont de te slopen bebouwing (rood aangegeven). Daarnaast worden de voeropslagen ook gesloopt.



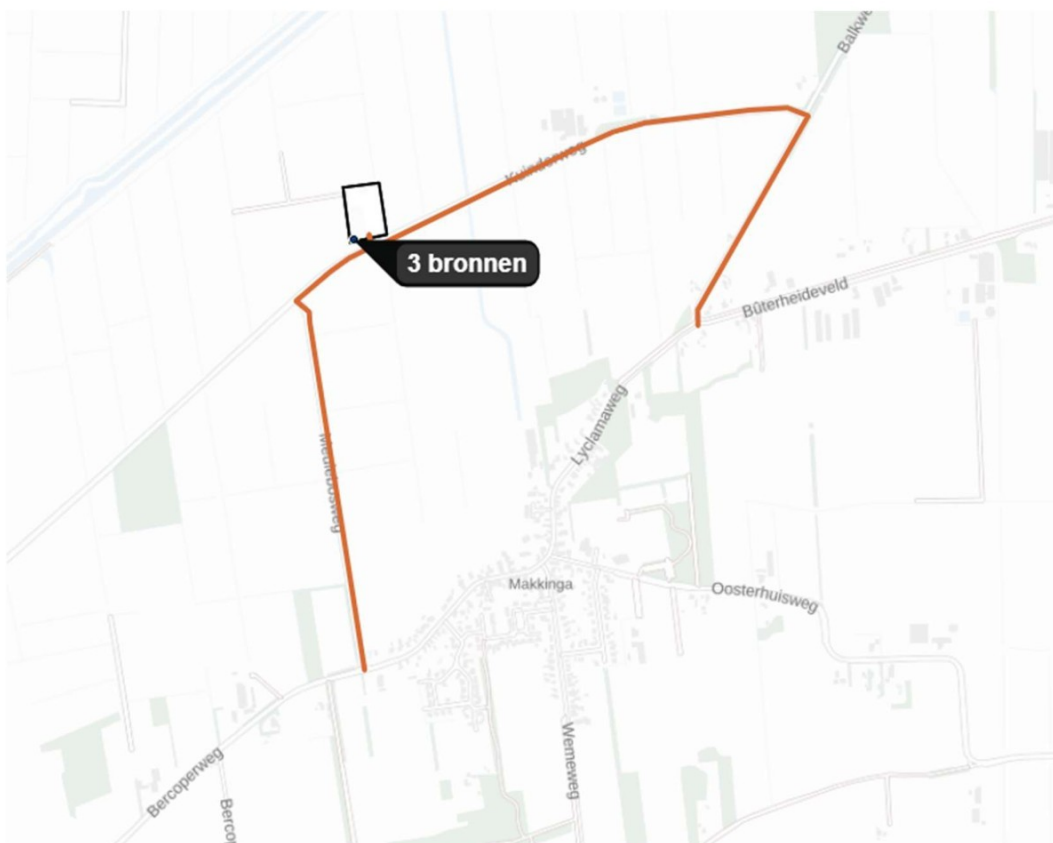
Afbeelding 3: Te slopen bebouwing (rood aangegeven)

5.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de sloopfase is toegevoegd als bijlage 3.

5.2 Rijroute sloopfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Er is een evenredige verdeling gemaakt van het verkeer over de Kuinderweg. Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 4. Voor de transporten wordt één voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS invuld als het aantal rijbewegingen per jaar.



Afbeelding 4: rijroute sloopfase

5.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 290 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer);
- Zwaar verkeer: 161 vervoersbewegingen.

5.4 Overige bronnen

De cv-installatie van de bedrijfswoning is meegenomen in de berekening. Zie paragraaf 3.5.

5.5 Berekening sloopfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (Versie 1, oktober 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van AdBlue, het Ad Blue-verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Hierbij is een verdeling gemaakt in de oostelijke en westelijke richting vanaf de projectlocatie. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

De sloop van de ligboxenstal en voeropslagen veroorzaakt geen toename van significante stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, er is geen sprake is van een vergunningplichtige activiteit. Tijdens de sloopfase worden er geen dieren op de locatie gehouden. De berekening is opgenomen als bijlage 4.

6 Bouwfase

Na de sanering van de ligboxenstal en sleufsilos worden twee vrijstaande woningen op de locatie gerealiseerd. Bij de bouw is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en vervoersbewegingen van werknemers. Gedurende de bouw is de bedrijfswoning in gebruik. Derhalve zijn de vervoersbewegingen en de cv installatie van deze woning in de berekening mee genomen.

6.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de bouwfase is toegevoegd als bijlage 5.

6.2 Rijroute bouwfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Er is een evenredige verdeling gemaakt van het verkeer over de Kuinderweg. Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 4.

6.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 464 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer);
- Zwaar verkeer: 92 vervoersbewegingen.

6.4 Overige bronnen

De cv installatie van de bedrijfswoning is meegenomen in de berekening.

6.5 Berekening bouwfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (Versie 1, oktober 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van Ad Blue, het Ad blue verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Hierbij is een verdeling gemaakt in de oostelijke en westelijke richting van de projectlocatie. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

Tijdens de bouwfase aan de Kuinderweg 2 in Makkinga wordt door het project geen significante hoeveelheid stikstofdepositie veroorzaakt. Hierdoor is er geen sprake van een vergunningplichtige activiteit. De berekening is opgenomen als bijlage 6.

7 Beoogde situatie

7.1 Algemeen

Op de locatie zullen, na sanering van de ligboxenstal en sleufsilos twee vrijstaande woningen in gebruik worden genomen. De huidige bedrijfswoning en twee gebouwen blijven behouden. In de beoogde situatie zijn er drie woningen aanwezig en worden in de gebouwen hobbymatig dieren gehouden.

Hieronder worden de activiteiten waarbij stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden beschreven.

7.2 Hobbymatig houden van dieren

Bij het hobbymatig houden van dieren in dierenverblijven en de opslag van mest komt ammoniak vrij. De ammoniakemissie per dierplaats volgt uit Bijlage V van de Omgevingsregeling. In onderstaande tabel zijn de dieraantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 2: Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de gewenste situatie

Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak	
			kg NH ₃ /pl	Totaal NH ₃
Schapen incl. lammeren	HB 1.100	20	0,7	14,0
Paarden > 3 jaar	HL 1.100	5	5,0	25,0
Pony's > 3 jaar	HL 3.100	5	3,1	15,5
Legkippen	HE 2.100	20	0,315	6,3
	Totaal			60,8

7.3 Verkeer

In directe samenhang met de bestaande bedrijfswoning en de twee vrijstaande woningen vinden verkeersbewegingen plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker over openbare weg) 210 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 9.521 verkeersbewegingen

Toelichting:

Het verkeer is afkomstig van het privé vervoer van de drie woningen op de locatie. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van privé vervoer is de 'CROW Publicatie 744' geraadpleegd, namelijk 8,6 vervoersbewegingen per woning per dag. Zie voor een toelichting bijlage 2.

7.4 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 4.761 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 30 vervoersbewegingen.

7.5 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf is één trekker aanwezig voor het onderhouden van het terrein. Zie voor een toelichting bijlage 2.

7.6 Overige bronnen

De cv installatie van de bestaande bedrijfswoning is meegenomen in de berekening. De nieuwe woningen zijn gasloos.

8 Stikstofdepositie beoogde situatie

8.1 Berekening stikstofdepositie

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden is berekend met AERIUS Calculator versie 2025¹.

8.2 Emissielast beoogde situatie

Vanuit de Lbv-regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten. Onderstaande tabel toont de omrekening van de emissielast voor de referentiesituatie en beoogde situatie inclusief de sloop- en bouwfase.

Tabel 3: Omrekening emissielast referentie en beoogde situatie

Emissiecomponent	Emissie (kg/jr)		Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast (mol/jr)	
	referentie	beoogd		referentie	beoogd
NH ₃	2.778,6	65,3	58,75	163159,392	3834,416
NO _x	133,2	114,8	21,73	2894,436	2494,604
Totaal molen				166053,828	6329,02
% t.o.v. referentie					3,81%

Tabel 3 toont aan dat minder dan 15% van de toegestane stikstofemissie wordt gebruikt in de beoogde situatie. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde uit de Lbv-regeling.

¹ Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt regelmatig geactualiseerd. Het besluit moet worden gebaseerd op de versie die geldig is op datum van het besluit over de vergunning.

8.3 Beoogde situatie

In de beoogde situatie is er sprake van een depositie van 0,02 mol per hectare per jaar op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld'. De depositie op de gebieden 'Fochteloërveen', 'Bakkeveense Duinen', 'Wijnjeterper Schar', 'Norgerholt' en 'Van Oordt's Mersken' is 0,01 mol per hectare per jaar. Zie onderstaande afbeelding. De berekening is toegevoegd als bijlage 7.

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.679,43	2.055,76	2.679,43	0,02	0,00	-
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	2.068,20	2.055,76	2.068,20	0,02	0,00	-
Fochteloërveen (23)	490,91	1.832,15	490,91	0,01	0,00	-
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.894,48	64,87	0,01	0,00	-
Wijnjeterper Schar (16)	35,30	1.853,87	35,30	0,01	0,00	-
Norgerholt (22)	19,51	1.941,29	19,51	0,01	0,00	-
Van Oordt's Mersken (15)	0,63	1.726,87	0,63	0,01	0,00	-

Afbeelding 5: resultaten berekening beoogde situatie

8.4 Verschilberekening referentie en beoogde situatie

Met AERIUS Calculator versie 2025 is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen de referentiesituatie (natuurvergunning d.d. 23 januari 2015) en de beoogde situatie inclusief sloop- en bouwfase. De verschilberekening is opgenomen als bijlage 8.

Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden. De grootste afname is een depositie van 0,87 mol ammoniak per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld'.

8.5 Toelichting ingevoerde gegevens

Voor het invoeren van gegevens is de Instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (BIJ12, oktober 2025, versie 1) gevolgd.

8.5.1 Stalemissies

In onderstaande tabel zijn per gebouw de parameters voor de AERIUS-berekeningen opgenomen.

Tabel 3: Parameters referentiesituatie

Gebouw	Wijze van ventilatie	EP_hoogte (m)	Opmerkingen
Referentiesituatie			
Ligboxenstal	Natuurlijke ventilatie	9,5	Open nok
Jongveestal	Natuurlijke ventilatie	5,0	Open nok
Beoogde situatie			
Stal 1	Natuurlijke ventilatie	5,0	Open nok
Stal 2	Natuurlijke ventilatie	1,5	Halve hoogte

Omdat de locatie op meer dan 3 kilometer van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ligt, is de gebouwinvloed niet meegenomen in de berekening.

8.5.2 Verkeer

Verkeer van en naar het bedrijf is ingevoegd als lijnbron vanaf het bedrijf, via de gebruikelijke rijroute tot aan een provinciale- of rijksweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Elk voertuig veroorzaakt twee verkeersbewegingen op de aangegeven route.

8.5.3 Koude start

De koude start is ingevoerd volgens de 'Handreiking koude start' (BIJ12, 2 oktober 2024). Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

Voor de verkeersbewegingen vanaf de locatie is een inschatting gemaakt van het aantal keren dat er een koude start plaatsvindt.

Voor het lichte verkeer is de helft van de verkeersbewegingen aangehouden, voor het zware verkeer (trekkers) is dit 15%. Vrachtwagens blijven nooit langer dan 2 uur op de locatie.

8.5.4 Stationair draaiende uren

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De NO_x en NH₃ zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

9 Samenvatting

Maatschap Huitema S.V. is gevestigd aan de Kuinderweg 2 te Makkinga en exploiteert een melkveehouderij. Het bedrijf neemt deel aan de Lbv-regeling en stopt derhalve met de veehouderijactiviteiten op de locatie. De productiecapaciteit wordt gesaneerd. Door het beëindigen van de melkveehouderij neemt de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden af.

In de beoogde situatie worden twee vrijstaande woningen gerealiseerd. De huidige bedrijfswoning blijft behouden. Daarnaast worden hobbymatig dieren gehouden.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld' en bevindt zich op een afstand van circa 4,0 kilometer van de locatie. De sloop- en bouwwerkzaamheden veroorzaken geen significante stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Deze activiteiten zijn bovendien tijdelijke activiteiten.

In de beoogde situatie is er sprake van aanzienlijk lagere emissies dan in de referentiesituatie. De beoogde situatie (inclusief de sloop- en bouwfase) veroorzaakt een toename van stikstofdepositie van 0,02 mol/ha/jr op het Natura 2000-gebied 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld'.

De geldende natuurvergunning voor de melkveehouderij moet worden ingetrokken in verband met de deelname aan de Lbv-regeling. Voor het slopen van de ligboxenstal en voeropslagen geldt geen vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit omdat deze activiteit geen significante gevolgen heeft voor de omliggende Natura 2000-gebieden. Ook voor de bouwfase zijn er geen significante gevolgen. Voor de nieuwe activiteit geldt, na beëindiging van de veehouderijactiviteiten, een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

10 Bijlagen

Bijlage 1 - Vergunning Natuurbeschermingswet, d.d. 23 januari 2015

Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie

Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase

Bijlage 4 - AERIUS berekening sloofase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 5 - Overzicht bouwmaterieel en transport bouwfase

Bijlage 6 - AERIUS berekening bouwfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 7 - AERIUS berekening beoogde situatie

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 8 - AERIUS verschilberekening

Separaat bijgevoegd.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen