



Ontwerp verkeersbesluit parkeerverbod Zuiderlicht

Datum: 6/3/2026

Zaak: 1173370

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om ter hoogte van de Zuiderlicht 175 ter Heerhugowaard het bestaande parkeerverbod te verlengen tot de situatie zoals hieronder omschreven.

De lengtes van de parkeerverbod doormiddel van belijning zijn als volgt:

- In de buitenbocht 35 meter vanaf de hoek in noordelijke en westelijke richting
- In de binnenbocht 13 meter na de bocht in noordelijke en westelijke richting

Met het bovenstaande wordt beoogd de krappe bocht vrij te houden van geparkeerde voertuigen zodat grote voertuigen makkelijker de bocht kunnen nemen en zo de aanwezige voorzieningen niet/minder beschadigen.

Motivering

In de huidige situatie wordt er in een al bestaande krappe bocht te dicht op de bocht geparkeerd met het huidige parkeerverbod. Door deze voertuigen is het voor lange voertuigen moeilijk om de bocht te maken en maken deze met regelmaat schade aan de stoep wat leidt tot struikelgevaar.

Met het verlengen van dit verbod wordt de bocht vrij gehouden van voertuigen en hebben lange voertuigen meer ruimte om de bocht te nemen en de aanwezige ruimte maximaal te kunnen benutten.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit besluit is het belang van de verkeersveiligheid, het in stand houden en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, en het voorkomen van door verkeer veroorzaakte schade en hinder afgewogen tegen het belang van het behoud van parkeerruimte.

Het uitbreiden van de bestaande parkeerverbod ter hoogte van de krappe bocht is noodzakelijk om te voorkomen dat voertuigen daar parkeren. Hierdoor wordt de bocht vrijgehouden, zodat met name grotere voertuigen (zoals vrachtwagens en hulpdiensten) de bocht veilig kunnen nemen en schade aan de stoep en overige voorzieningen wordt voorkomen.

Hoewel het uitbreiden van het parkeerverbod leidt tot een vermindering van het aantal mogelijk beschikbare parkeer ruimte, weegt het belang van de verkeersveiligheid en het voorkomen van schade aan de openbare ruimte zwaarder.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert **positief** op het voorgenomen besluit.

Besluit

Op basis van de bovenstaande overwegingen geven burgemeester en wethouders hun voornemen aan om het bestaande parkeerverbod nabij Zuiderlicht 175 uit te breiden. Deze uitbreiding wordt gerealiseerd door het aanbrengen van een onderbroken gele belijning. In de nieuwe situatie zal de belijning worden aangebracht over:

- 35 meter in de buitenbocht, gemeten vanaf de hoek in noordelijke en westelijke richting;
- 13 meter in de binnenbocht, gemeten vanaf de bocht in noordelijke en westelijke richting.

Belijning volgens artikel 24 lid 1 sub e van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:





Dijk en Waard, 6/3/2026
Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,

T.M. Potse
Beheerder mobiliteit,
Gemeente Dijk en Waard



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 6 weken na publicatiedatum ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met **[datum]**. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. T. Potse, tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl