



Ontwerp verkeersbesluit

Lengtebeperking Zuiderlicht

Datum: 6/3/2026

Zaak: 1222030

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om op de Zuiderlicht ten zuiden van de kruising met de Hof van Ra en op de Zuiderlicht ten oosten van de kruising met de Keerkring een lengtebeperking in te stellen met het bord C17 op een lengte van 10 meter.

Met het bovenstaande wordt beoogd schade te voorkomen aan de openbare ruimte waar de bocht te smal is voor grote voertuigen. Deze komt nu vaak naar boven en is met regelmaat hersteld maar brengt struikelgevaar voor de voetgangers wiens stoep kapot gereden wordt.

Motivering

Deze maatregel is nodig omdat deze weg lijdt tot een bocht die te smal is voor voertuigen met een grotere lengte dan de aangegeven maximale lengte. Regelmatig ontstaat hierdoor schade aan de openbare ruimte, met name aan het trottoir. Deze schade is meerdere malen hersteld, maar blijft zich voordoen en veroorzaakt bovendien struikelgevaar voor voetgangers. Door het instellen van een lengtebeperking wordt beoogd deze schade en het daarmee samenhangende veiligheidsrisico te voorkomen.

Belangenafweging

De gemeente Dijk en Waard wil met deze maatregel de onderhoudskosten verlagen en tegelijkertijd de veiligheid van voetgangers waarborgen. Ook bewoners en voetgangers hebben baat bij veilige en intacte trottoirs, minder overlast door herstelwerkzaamheden en een prettige leefomgeving. Deze positieve effecten wegen zwaar, omdat verkeersveiligheid en het voorkomen van schade en kosten essentieel zijn.

Tegenover deze voordelen staan enkele bezwaren. Transportbedrijven en chauffeurs ervaren de maatregel als beperkend, omdat zij mogelijk moeten omrijden, wat extra tijd en kosten met zich meebrengt. Daarnaast kunnen hulpdiensten zorgen hebben over de bereikbaarheid bij calamiteiten, bijvoorbeeld voor brandweerwagens.

Toch blijken deze negatieve krachten beperkt. Voor transportbedrijven zijn er alternatieve routes die slechts minimale extra reistijd veroorzaken. Hulpdiensten zijn doorgaans niet langer dan tien meter en hebben bij noodsituaties vrijstelling van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, waardoor hun inzet niet wordt belemmerd.

Alles afwegend is de maatregel gerechtvaardigd. Zij draagt bij aan een veilige en aantrekkelijke leefomgeving en zorgt voor kostenbesparing, terwijl de impact op transportbedrijven en hulpdiensten minimaal is dankzij korte alternatieve routes en wettelijke vrijstellingen.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om het bord C17 10m te plaatsen op de Zuiderlicht ten zuiden van de kruising met de Hof van Ra en op de Zuiderlicht ten oosten van de kruising met de Keerkring.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk C

Afbeelding Bordnummer

Omschrijving



C17 (10m)

Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven



Dijk en Waard, 6/3/2026

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,

T. M. Potse
Beheerder mobiliteit,
Gemeente Dijk en Waard



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 6 weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met **[datum]**. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. T. Potse, tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl

Bijlage 1, locatie borden

Bijlage 1
Horende bij
zaak 1222030

