

Retouradres Postbus 242 5600 AE Eindhoven

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
T.a.v. 
Postbus 8035
5601 KA Eindhoven

Onderwerp	Advies plaatsing energieopslagsystemen bij DAF Trucks N.V.	
Datum	5 januari 2026	Behandeld door
Ons kenmerk	VRBZOZ25003759	Telefoon
Uw kenmerk		E-mail



Beste 
Op 22 december 2025 heeft u Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost een adviesaanvraag gestuurd. Hierin vraagt u om advies over het plaatsen van energieopslagsystemen op het terrein van DAF Trucks N.V., gelegen aan de Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven. In deze brief leest u ons advies.

Grondslag advisering

Op grond van artikel 10, lid b, van de Wet veiligheidsregio's, adviseert de veiligheidsregio het bevoegd gezag over de risico's van branden, rampen en crises in de bij of krachtens de wet aangewezen gevallen alsmede in gevallen die, op grond van artikel 14 2e lid onder e, van de Wet Veiligheidsregio's, in het beleidsplan zijn bepaald.

Wij adviseren u maatwerkvoorschriften te stellen

Wij hebben de activiteit beoordeeld aan de hand van de ingediende stukken. Hieruit blijkt dat DAF Trucks N.V. (hierna: DAF) drie (3) energieopslagsystemen (hierna: EOS'en), op basis van lithiumhoudende energiedragers, wenst te plaatsen op haar terrein. Wij adviseren u onderstaande maatwerkvoorschriften te stellen met betrekking tot deze activiteit.

Borgen van de maatregelen uit PGS37-1:2023 versie 1.0

Het exploiteren van een energieopslagsysteem is nog niet aangewezen als milieubelastende activiteit in het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal). Echter, vanwege het risico op een thermal runaway, een ongecontroleerde chemische reactie in de energiedrager die kan leiden tot een brand, gifwolk of explosie, kunnen deze systemen wel een risico vormen voor het bedrijf en haar fysieke leefomgeving. Om de risico's van lithiumhoudende energieopslagsystemen te beheersen is de richtlijn PGS37-1:2023 (versie 1.0, december 2023) opgesteld. Deze richtlijn is op dit moment nog niet benoemd als informatiedocument over best beschikbare technieken in bijlage XVIII onder A van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl). De richtlijn PGS 37-1 is al wel vastgesteld door het Bestuurlijk Omgevingsberaad (BOB) en op dit moment het enige vastgestelde document met (technische) veiligheidsmaatregelen om de risico's bij deze activiteit te kunnen beheersen.

De drie EOS'en die DAF wenst te plaatsen betreffen geschakelde EOS'en in niet-betreedbare (aangepaste) modulaire behuizingen met een totale capaciteit van 6 MWh (3x 2 MWh). Daarmee vallen deze EOS'en onder het toepassingsbereik van de richtlijn PGS 37-1:2023, meer specifiek onder typical 3. Wij adviseren u in maatwerkvoorschriften te borgen dat de uitvoering van de EOS'en zodanig is dat deze minimaal voldoen aan de op typical 3 van toepassing zijnde maatregelen uit PGS37- 1:2023 (versie 1.0, december 2023). Daarbij dient aandacht te zijn voor de volgende punten:

- De EOS'en zijn bij voorkeur aantoonbaar beveiligd tegen brandpropagatie op basis van NEN-EN-IEC 62933-5-2 (in samenhang met NEN-EN-IEC 62619) of UL9540A. Indien de EOS'en hier niet aan voldoen zijn aanvullende maatregelen, zoals een bluswateraansluiting of een brandbrandbeheerssysteem noodzakelijk. Daarnaast gelden er in dat geval strengere eisen ten aanzien van de brandwerendheid en de veiligheidsafstanden. Bij de ingediende aanvraag heeft

DAF aangegeven dat de leverancier nog niet geselecteerd is en dat de certificaten en testrapportages van de brandpropagatietesten daarom nog niet beschikbaar zijn. Wij adviseren u te borgen dat DAF de certificaten en testrapportages aan het bevoegd gezag overlegt voordat wordt overgegaan tot plaatsing van de EOS'en.

- Op basis van maatregel M35 dienen niet-betreedbare EOS-en te beschikken over een geschikt branddetectiesysteem met doormelding naar een 24-uurs bezette particuliere alarmcentrale (PAC) of 24-uurs bezette bedrijfsmeldkamer. In aanvulling hierop dient het branddetectiesysteem ook gekoppeld te zijn aan de brandmeldinstallatie (hierna: BMI) van DAF, zodat ook de interne noodorganisatie tijdig gewaarschuwd kan worden in geval van een calamiteit bij het EOS-park. Deze meldingen en eventuele sturingen dienen ook te worden opgenomen in het bestaande Programma van Eisen (PvE) voor de BMI van DAF.
- Uit het document "Beoordeling EOS PGS 37-1" blijkt dat de EOS'en ook zullen voldoen aan maatregel M36 voor wat betreft de noodstopvoorzieningen. Daarbij is niet beschreven of elke EOS een individuele noodstopvoorziening krijgt, of dat er ook een centrale noodstopvoorziening wordt gerealiseerd. Om een veilig repressief optreden bij het EOS-park te borgen dient er ook op afstand van het EOS-park een centrale noodstopvoorziening te worden gerealiseerd (in aanvulling op de noodstopvoorzieningen direct op de EOS-en). Voor afstemming over de locatie van deze noodstopvoorziening kan contact worden opgenomen met risicobeheersing@vrbzo.nl.
- Het EOS-park moet altijd bereikbaar zijn voor hulpdiensten. Het terrein waarop het EOS-park zich bevindt, dient daarom altijd via twee zo ver mogelijk uit elkaar gelegen ingangen toegankelijk te zijn. Indien het terrein is afgesloten middels een hekwerk, al dan niet met poort, dient de toegankelijkheid voor de hulpdiensten geborgd te zijn. Hiervoor is bij voorkeur een technische oplossing (denk aan draadloze elektronische ontgrendeling zoals SOS-toegang of ontgrendeling door de brandmeldinstallatie). Het afsluiten van een poort met een simpel hangslot welke makkelijk open te knippen is door de brandweer, is ook mogelijk.

Melden ingebruikname EOS

Om optimaal te zijn voorbereid op een eventueel incident dient voorafgaand aan de ingebruikname van het EOS een melding te worden gedaan bij de brandweer. De volgende zaken dienen te worden aangeleverd in deze melding:

- Datum van ingebruikname en plaatsing van het EOS.
- Een beschrijving en overzichtstekening van de definitieve (technische) uitvoering van het EOS-park, inclusief uitvoering van de brandveiligheidsvoorzieningen.
- Het definitieve noodplan, afgestemd op de bedrijfslocatie van DAF (volgens maatregel M64).

Deze melding dient uiterlijk twee weken voor de start van de activiteiten te worden gedaan via planvormingbrandweer@vrbzo.nl.

Veiligheidsafstanden externe veiligheid

Door DAF is ook gekeken naar de veiligheidsafstanden in het kader van externe veiligheid. Op pagina 6 en 7 van het document "Onderbouwing EOS" is dit nader uitgewerkt. Hieruit blijkt dat DAF de veiligheidsafstanden uit de rekenmethodiek van het RIVM¹ heeft gebruikt. Daarbij is echter gekeken naar tabel B.7.2. DAF moet echter kijken naar paragraaf 7.1 van de rekenmethode. Op basis van de door DAF beschikbaar gestelde technische gegevens van de EOS'en kan voor bepaling van de veiligheidsafstanden, middels de paragraaf 7.1 van de rekenmethode van het worden uitgegaan van de volgende parameters:

- Type B: niet-betreedbare EOS;
- Veiligheidsniveau 2;
- 261 kWh per EOS;
- Type energiedragers: LFP;

Hieruit volgt, kijkend naar paragraaf 7.1, tabel 18 van de Rekenmethode, dat de volgende veiligheidsafstanden van toepassing zijn:

- Gifwolkaandachtsgebied (GAG): 90 meter
- PR-contour: 15 meter

Uit de Atlas Leefomgeving, kaartlaag Kwetsbare Gebouwen, blijkt dat binnen het GAG geen (zeer) kwetsbare gebouwen aanwezig zijn. Het GAG valt wel buiten de terreingrens, over openbare weg en water. Het EOS-park staat op meer dan 15 meter van de erfgrens, waardoor de PR-contour binnen de terreingrens valt.

¹ Rekenmethode Omgevingsveiligheid 'lithiumhoudende energiedragers' van het RIVM (rapport 2024-0194, d.d. 24 april 2025)

Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of deze activiteit, gelet op voorgaande veiligheidsafstanden, past in het omgevingsplan en of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Wij baseren ons advies op de volgende documenten:

- DSO_Verzoek_2025121803072-000.pdf
- 20252233-070-VG-001_A_Beoordeling EOS PGS 37-1.pdf
- 20252233-070-NO-002_A_Onderbouwing EOS.pdf
- 20252233-070-NO-001_A_Aanvraag omgevingsvergunning bouwen.pdf
- 20252233-040-411-AL-A_contouren_18-12-2025.pdf
- 20252233-040-410-AL-A_18-12-2025.pdf

Besluit maatwerkvoorschriften

Ten behoeve van ons adviesproces ontvangen wij graag het besluit maatwerkvoorschriften. U kunt deze sturen naar risicobeheersing@vrbzo.nl. We zullen deze na ontvangst toetsen.

Vragen?

Heeft u vragen over dit advies? Neem dan contact op met 

Met vriendelijke groet,

