
Gedeeltelijke intrekking & aanvraag N2000-activiteit

Ten behoeve van de functiewijziging aan de Kade 15 te Ede als gevolg van deelname aan de LBV-plus

Initiatiefnemer: **Loon- en Grondverzetbedrijf Nap V.O.F.**

Initiatieflocatie: **Kade 15
6718XG Ede**

Datum: 21 november 2025

Rapportage: Definitief, versie 1

Kenmerk: TB/Nap-kade15/GedInt

INHOUDSOPGAVE

Gedeeltelijke intrekking en aanvraag Natura 2000-activiteit in het kader van deelname aan de LBV-plus. Als gevolg van de deelname aan de LBV-plus is er sprake van functiewijziging naar een loonwerkbedrijf/grondverzet bedrijf. In de toelichting worden zowel de referentiesituatie als ook de realisatiefase en gewenste bedrijfsopzet besproken.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....	2
2.	INLEIDING.....	4
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	5
4.	TOEGEPASTE METHODE	6
5.	REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE.....	7
5.1.	NATUURTOESTEMMING D.D. 23 NOVEMBER 2015.....	7
5.2.	VOORWAARDEN LBV-PLUS.....	7
5.3.	OMVANG REFERENTIE VOORWAARDEN LBV-PLUS.....	8
6.	REALISATIEFASE	9
6.1.	VERVOERSBEWEGINGEN	9
6.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	9
6.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	10
6.4.	KOUDE STARTS	11
7.	GEBRUIKSFASE	12
7.1.	VERVOERSBEWEGINGEN	12
7.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	12
7.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	13
7.4.	KOUDE STARTS.....	13
7.5.	OVERIGE BRONNEN.....	14
7.6.	HOBBYMATIG VEE.....	14
8.	INVOERGEDEVENS	15
9.	CONCLUSIE	16

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Loon- en Grondverzetbedrijf Nap V.O.F.
Kade 15
6718XG Ede

Initiatieflocatie: Kade 15
6718XG Ede

Activiteit: Functiewijziging naar loonbedrijf en grondverzetbedrijf
KvK: 65133064 // 000033883114

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: [REDACTED]
Tel.: 06-[REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

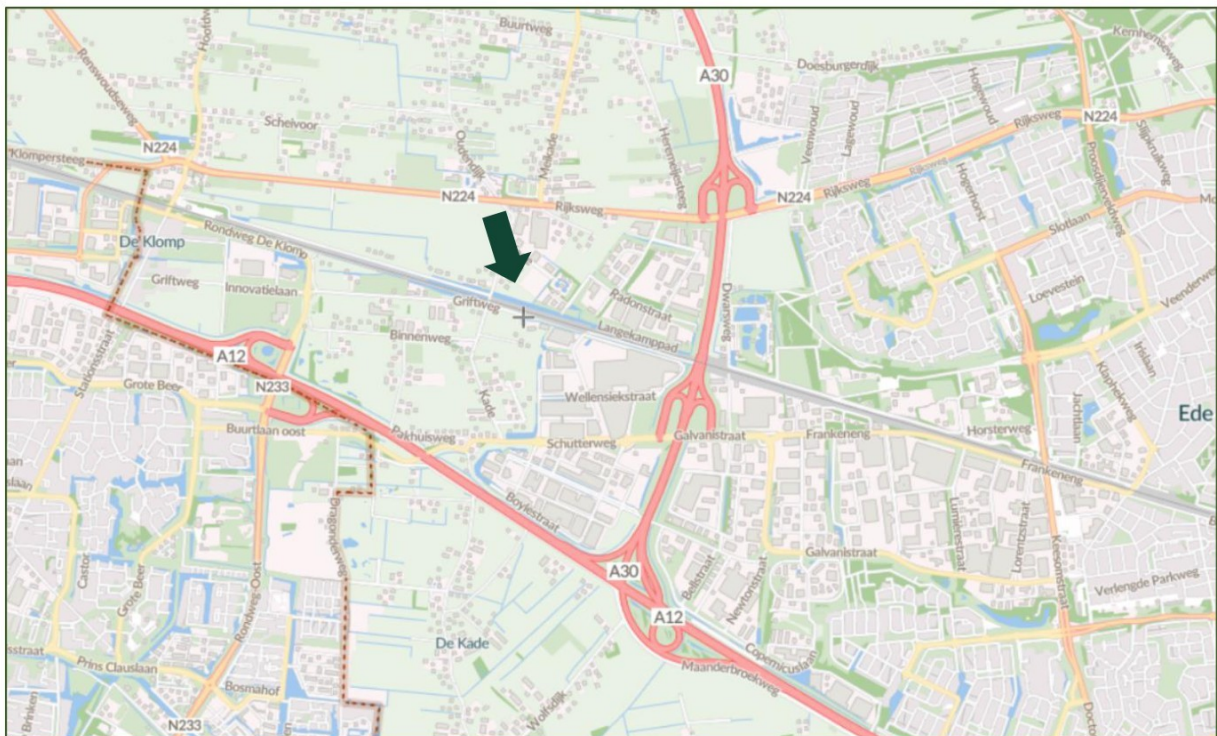
Auteur: [REDACTED]
Tel.: 06-[REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
21 november 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Afbeelding, luchtfoto perceel Kade 15 te Ede (bron: Street Smart)



Afbeelding, topografische ligging Kade 15 te Ede (bron: Street Smart)

2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven de functiewijziging op het perceel 'Kade 15' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van bedrijfsbebouwing en twee woningen. In onderhavige rapportage is naast de realisatiefase (bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten "bouwvrijstelling" opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de "Porthos-uitspraak" d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject. Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.

Op 18 december 2024 is door de Afdeling een uitspraak gedaan met betrekking tot intern salderen. Met deze uitspraak komt de afdeling terug op de jurisprudentiële daterend uit 2021. Toentertijd heeft de afdeling geoordeeld dat er bij intern salderen geen sprake is van significante gevolgen waardoor er geen sprake is van een vergunningplicht. Hiermee kon intern salderen in de zogenaamde voortoets betrokken. Zoals reeds benoemd heeft de afdeling de jurisprudentiële gewijzigd. Intern salderen kan als een mitigerende maatregel worden gezien. Hiermee wordt bedoeld dat het inzetten van de vergunde situatie voor de beoogde situatie een middel is om negatieve effecten van een project op het milieu te voorkomen. Omdat intern salderen wordt gezien als een mitigerende maatregel kan dit opgenomen worden in een passende beoordeling en zodoende wordt intern salderen vergunningplichtig. Kortom intern salderen kan niet meer in de voortoets worden betrokken. De nieuwe situatie mag, op zichzelf staand, in de voortoets dus geen stikstofdepositie tot gevolg hebben.

Het desbetreffende project heeft in zowel de bouwfase als in de beoogde situatie een effect op Natura 2000-gebieden. Het gevolg hiervan is dat er een natuurvergunning aangevraagd moet worden waarbij het additionaliteitsvereiste onderbouwd moet worden. Zoals reeds benoemd neemt het bedrijf deel aan de LBV-plus welke aangeduid wordt als instandhoudings- en passende maatregel waarbij het noodzakelijk is om een deel van de stikstofdepositie van de veehouderij in te zetten als mitigerende maatregel voor de nieuwe activiteit.

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Kade 15 te Ede, op een afstand van ca. 3.200 meter van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende Binnenveld. De Veluwe is gelegen op een afstand van circa 4,2 kilometer van de initiatieflocatie.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 3.200 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van oktober 2025. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen. Daar de bouw/realisatiefase en gebruiksfase niet gelijktijdig plaatsvinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.

5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

5.1. Natuurtoestemming d.d. 23 november 2015

Voor het bedrijf aan de Kade 15 te Ede is op 23 november 2015 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend door de Gedeputeerde Staten van Gelderland voor de veebezetting uit navolgende tabel (kenmerk: 2015-005953):

Tabel 1: Referentiesituatie, Natuurbeschermingswetvergunning d.d. 23 november 2015

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
			OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
Jongvee	29	HA2.100		overige huisvestingssystemen	4,4	127,6
vleesvee 8 - 24 mnd	19	HA5.100		overige huisvestingssystemen	5,3	100,7
Vleesvarkens	1580	HD5.9.2.1	OW 2004.05.V1	Mestkelders met (water- en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand met roosters anders dan driekant op het mestkanaal gecombineerd	1,5	2370
Vleesvarkens	1776	HD5.100 + LW4.1	OW 2010.02.V1	luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof emissiereductie) met watergordijn en biologische wasser	0,45	799,2
					Totaal:	3397,5

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

In de diertabellen zijn de meest recente emissiefactoren uit de Omgevingsregeling reeds verdisconteerd.

De vigerende vergunning is als bijlage 1 bij onderhavig document gevoegd.

5.2. Voorwaarden LBV-plus

Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend. Dit staat beschreven in artikel 5f van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. In de bijbehorende toelichting wordt bovenstaande als volgt beschreven:

“Subsidieontvangers kunnen na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere dan veehouderijactiviteiten (gaan) verrichten. Die mogelijkheid is van belang om betrokkenen voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-natuur veroorzaken. In verband

hiermee is voorzien dat het bevoegd gezag voor die activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgactiviteiten wordt bepaald, met een maximum van 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie. Dit besluit strekt er niet alleen toe te borgen dat de emissie door de vervolgactiviteiten beperkt blijft maar ook om betrokkenen zekerheid te verschaffen dat zij na de sluiting andere dan veehouderijactiviteiten op de locatie kunnen (gaan) verrichten mits de emissie daarvan ten hoogste 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie bedraagt.”

5.3. Omvang referentie voorwaarden LBV-plus

In de Natuurbeschermingswetvergunning uit 2015 is een emissie van 3397,5 kg ammoniak vergund. Indirect zijn hier natuurlijk ook nog vervoersbewegingen in meegenomen. Deze worden voor het gemak echter buiten beschouwing gelaten. De maximale referentie voor onderhavig voornemen bedraagt dus $(3397,5 \times 0,15 =) 509,625$ kg ammoniak.

6. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de bedrijfsbebouwing en de woningen plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- Afvoer puin: 65 vrachtwagens
- Afvoer bouw- en sloopafval: 25 vrachtwagens
- Afvoer inrichting: 10 vrachtwagens
- Aanvoer beton: 40 vrachtwagens
- Aanvoer beplating: 10 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 5 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 5 vrachtwagens
- Aanvoer betonwanden: 15 vrachtwagens

- Aanvoer inrichting: 10 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 10 vrachtwagens en 20 auto's
- Afvoer grond: 50 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Aanvoer mobiele werktuigen: 35 keer
- Vervoer van personen: 700 keer

Externe vervoersbewegingen - realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1440	60	4,24	0,17	0,25	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	64,65	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	520	87	92,49	0,90	8,05	0,08
Totaal:					8,30	0,09

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Het verkeer in beide richtingen is opgenomen tot op 250 meter van de initiatieflocatie. Op deze punten is het aannemelijk dat het verkeer qua weggedrag (optrekken & afremmen) niet van het overige verkeer ter plaatse is te onderscheiden.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

6.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			50,18	1,55
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	40	782	47,00	4,39	0,19
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	120	2345	141,00	13,13	0,56
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIa	X	80	271	n.v.t.	8,53	0,00
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	40	782	47,00	4,39	0,19
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIa	X	40	98	n.v.t.	3,14	0,00
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	96	964	58,00	5,61	0,23
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	120	1205	72,00	7,25	0,29
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	8	156	n.v.t.	1,60	0,01
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	32	321	19,00	2,01	0,08
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	Benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	24	36	n.v.t.	0,14	0,00

6.4. Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 6.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worstcasescenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worstcasescenario voor 100% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	720	0,27	0,04	0,20	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	130	23,83	0,29	3,10	0,04
		Totaal		3,29	0,07

7. GEBRUIKSFASE

Tevens is voor de gebruiksfase van de bedrijfsbebouwing en de woningen een berekening met AERIUS-Calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht. Omdat de beoogde situatie toeziet op een ingebruikname van woningen zonder gas betreft de gebruiksfase uitsluitend de verkeersbewegingen. Ook de gebruiksfase van het loonbedrijf betreft enkel de vervoersbewegingen.

Ten behoeve van de bepaling van het totale aantal vervoersbewegingen is aangesloten bij het akoestisch onderzoek daterend van 21 maart 2025. Jaarrond zijn als worstcasescenario het aantal vervoersbewegingen van de representatieve situatie aangehouden.

7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbussen, etc.)	88	1338	4,24	0,17	5,67	0,23
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	64,65	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	160	365	92,49	0,90	33,76	0,33
Totaal:					39,43	0,55

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 1 uur per dag voor het totaal aantal voertuigen

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Het verkeer in beide richtingen is opgenomen tot op 250 meter van de initiatieflocatie. Op deze punten is het aannemelijk dat het verkeer qua weggedrag (optrekken & afremmen) niet van het overige verkeer ter plaatse is te onderscheiden.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor het zwaar wegverkeer is 1 uur per dag aangehouden conform het akoestisch onderzoek. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

7.3. Interne vervoersbewegingen

De interne vervoersbewegingen zijn opgenomen in de onderstaande tabel. Per voertuig is uitgegaan van 365 dagen in bedrijf en 4 uur per dag.

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			201,50	8,30
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/l)	NH3-emissie (kg/l)
graafmachine (CAT 314F) 105 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	1460	15352	921,00	90,26	3,68
laadschoppen op banden (JCB 427) 133 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	1460	19236	1154,00	111,25	4,62

7.4. Koude Starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 7.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worstcasescenario voor 12,5% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worstcasescenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8030	0,27	0,04	2,20	0,36
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	3650	23,83	0,29	86,96	1,05
		Totaal		89,17	1,41

7.5. Overige bronnen

Daar het onderhavige voornemen de nieuwbouw van een twee woningen betreft zal er geen gasaansluiting gemaakt worden en zal er dus geen emissie optreden bij de verwarming van de woning. Wel is als worstcasescenario het gebruik van buitenhaarden/woningen meegenomen. Tauw heeft in 2018 in opdracht van BIJ12 emissiekentallen NOx voor huishoudens bepaald. Voor een grondgebonden woning wordt uitgegaan van een emissiefactor van 0,44 kg NOx/jr voor sfeerverwarming.

7.6. Hobbymatig vee

In de beoogde situatie worden op hobbymatige wijze de in navolgende tabel genoemde dieren aantallen gehouden.

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
			OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
vleesvee spenen - 2 jaar	9	HA5.100		overige huisvestingssystemen	5,3	47,7
legkippen	24	HE2.100		overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0,315	7,56
schapen	9	HB1.100		overige huisvestingssystemen	0,7	6,3
					Totaal:	61,56

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

8. INVOERGEGEVENS

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal B:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>5,0 m</u>	(open nok)
	Ongeforceerde uitstroom/natuurlijke ventilatie			
Stal C:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>4,0 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	0,5 m	
	uitstroomsnelheid	=	4,0 m/s	(verticaal)
Stal H:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>5,3 m</u>	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	1,9 m	
	uitstroomsnelheid	=	10,0 m/s	(verticaal-cascadegeschakeld)
Stal L:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	<u>5,9 m</u>	(luchtwasser)
	diameter ventilator	=	2,81 m	
	uitstroomsnelheid	=	2,46 m/s	(verticaal)

9. CONCLUSIE

Gelet op de forse afstand van ca. 3200 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de bijgevoegde AERIUS-berekeningen i.c.m. de toelichting dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden ten opzichte van de vergunde situatie welke meegenomen mag worden gezien de LBV-plus een passende maatregel betreft. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten. Het voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn// Omgevingswet en de LBV-plus regeling.

Bijlagen

- Bijlage 1: Referentiesituatie, natuurtoestemming d.d. 23 november 2015
- Bijlage 2: AERIUS-verschilberekening referentie (100%) vs realisatiefase
- Bijlage 3: AERIUS-berekening realisatiefase
- Bijlage 4: AERIUS-verschilberekening referentie (100%) vs beoogd
- Bijlage 5: AERIUS-berekening beoogd