

Omgevingsdienst NHN

11/02/2026

■■■■■ ■■■■■

■■■■■ [@odnhn.nl](mailto:■■■■■@odnhn.nl)

Bergen,

Zaaknummer:

Rietmaaien Kleimeer in gebied Geestmerambacht.

Geachte ■■■■■ ■■■■■;

Met deze doen wij U een omschrijving van de werkzaamheden omtrent het riet maaien van en de aanverwante zaken zoals het verbranden van rietresiduen toekomen.

Riet is een eenjarig gewas.

Riet wordt gemaaid in de periode januari t/m. maart. Einddatum van het maaien is 15 maart.

Daarna in eind maart wordt het gebied weer drassig gemaakt door water in te laten.

Om in september /oktober het water weer te laten zakken zodat er in het maaiseizoen met het rupsvoertuig gereden kan worden.

Het is in principe een moerasgebied met een slappe ondergrond waar in gewerkt wordt.

Het maaien gebeurt met een maaimachine op rupsbanden om de oppervlakte druk op het land te verminderen.

Deze machine maait over een breedte van +/- 3m en laat in het midden van dat spoor een strook rietresidu , grassen en onkruid achter wat indien mogelijk verbrand kan worden.

Het door de pistenbully gemaaide riet wordt tijdelijk op de machine verzameld en een rol van gemaakt en als de laadvloer vol is dan aan de buitenzijde van het gebied liggende de dijk gestort.

Het aantal rijbewegingen van de machine is zeker 200 maal van en naar de dijk toe. De rollen worden dan daarna met een tractor over de dijk weg gebracht naar het verzamelpunt.

Rietresidu handmatig afvoeren is een onmogelijke zaak.

Als dit machinaal gebeurt zal dit met een tractor en een zelf ladende balenpers moeten gebeuren en beide machines rijden op banden.
Het gewicht van beide machines zal bij elkaar tussen de 10.000 en 12.000 kg. bedragen. Maar deze kunnen niet in ons moerasgebied rijden zonder weg te zakken en komen voor eeuwig vast te zitten. Een aantal rijbewegingen is hier niet meer van toepassing.

Rietresidu afvoeren middels water is een onbegonnen zaak.
Het zal van het land handmatig verwijderd moeten, naar de dijk gebracht en in een schuit worden geladen, maar er ook weer uit.
Met een schuit kunnen we vanuit het buitenwater niet in ons gebied komen en rondvaren al helemaal niet. Er zitten verschillende stuwen in de sloten om het waterpeil aan te passen.

Het verbranden van het maaiafval van het riet heeft tot doel de verlanding van het rietland te vertragen.

Het bladval, delen van stengels en kruidige vegetatie die jaarlijks op het rietland achterblijven stapelen zich langzaam maar zeker op tot er een pakket van de nodige centimeters plantaardig materiaal/veen ontstaat. Deze laag komt uiteindelijk boven het maximale haalbare waterpeil uit waardoor er grasland i.p.v. rietland ontstaat.

Dit proces duurt dan wel enkel jaren tot decennia maar kan worden geremd d.m.v. het verstoken van dit plantaardig afval.

Het gaat dan jaarlijks om een dunne laag los materiaal die over het hele rietland verspreid ligt.

Het branden door ons zal alleen gebeuren als het mooi droog weer is het residu droog is zodat er zo min mogelijke rook ontwikkeling zal ontstaan en rekening met de windrichting te houden en overlast met omwonende beperkt c.q. te voorkomen.

Als dat residu niet verbrand wordt zet zich dat om in een voedingsstof waardoor het riet sneller groeit en op termijn van mindere kwaliteit wordt.

Op den duur is dat soort riet niet meer bruikbaar om op een rieten dak verwerkt te worden.

Indien met zwaar materieel (tractoren) word gereden is de kans groot dat de wortelstok, de wortel beschadigd word en er daar ter plaatse de komende jaren geen riet meer groeit.

Het machinaal verwijderen van het residu is eigenlijk geen optie omdat er dan met tractoren en machines weer over het rietland gereden word en wat weer schade aan de ondergrond en wortelstok kan geven en zoals eerder vermeld, geen riet meer groeit. Hoofdzaak is zo min mogelijk bewegingen op het terrein.

Als het riet door mindere kwaliteit niet meer gemaaid zou worden en blijft staan zal het zich zelf op den duur dood groeien en zal het rietland verdwijnen. Het verstikt zichzelf en zal langzamerhand in een boslandschap veranderen. Daardoor zullen er ook geen zeldzame planten meer in het gebied voorkomen.

Nu betrekken wij al riet uit China.

Als gevolg van niet meer maaien zal er nog meer riet uit het buitenland gaan komen waar het met containers op een schip ruim 6 weken onderweg is naar Nederland toe. Zón schip , om een voorbeeld te geven gebruikt voor zijn motoren +/- 13.000 ltr brandstof in een uur.

Over belastend voor het milieu gesproken.

Wellicht dat de residuen verbranden een minder grote impact op ons milieu heeft dan steeds dat vervoer uit China.

Rietland/riet zuivert het water en neemt ook verschillende stoffen uit de lucht op . Met andere woorden het heeft voor de natuur een zuiverende werking. Hier moeten we zuinig mee omspringen.

Extra info:

Het onkruidbranden steken we aan met een gasbrander.

Het gebied wat gebrand wordt steken we eerst aan de buitenzijde aan en laten het zo naar de binnenzijde wegbranden.

Op bij gevoegde tekeningen kan U zien in welk gebied wij ons maaiwerk hebben.

Dit omvat een gebied van ruim 16 hectare gelegen tussen het Vlasgat en Nauertocht in.

Hopende U hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd en mocht U vragen hebben verneem ik ze graag.

Met vriendelijke groet,

■ ■■■■: