

Notitie: Nadere toelichting gedeeltelijke intrekking én aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit

Locatie: Woeste Polder 9, 5571 VH Bergeijk

Gilze, 13-11-2025 *gewijzigd 06-02-2026*

Kenmerk: BK/09070.026 /

In deze notitie wordt een nadere toelichting gegeven voor het bedrijf aan de Woeste Polder 9 te Bergeijk. Deze notitie maakt onderdeel uit van de gedeeltelijke intrekking en nieuwe aanvraag voor de wijziging omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, 1e lid, sub e, Omgevingswet).

U wordt verzocht het verzoek tot wijziging van de verleende natuurvergunning in verband met deelname aan de LBV regeling met daarnaast de aanvraag nieuwe activiteiten expliciet te vermelden in het ontvangstbewijs van deze aanvraag.

Deze notitie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Referentiesituatie	2
2. Uitgangssituaties	3
3. Beoogde situatie	4
4. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS	5
4.1. Gebouwinvloed.....	5
4.2. Invoergegevens uitgangssituatie 1: Referentiesituatie.....	6
4.3. Invoergegevens uitgangssituatie: maximaal te gebruiken stikstofreferentie (15%) en tevens maximaal benodigde stikstofreferentie als mitigerende regel.....	10
4.4. Invoergegevens beoogde situatie:.....	11
4.5. Invoergegevens sloop- en bouwfase.....	15
5. Conclusie depositieberekeningen.....	18
6. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)	19
7. Overzicht bijlagen	21

1. Referentiesituatie

Voor het bedrijf is een vergunning op basis van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming in het kader van de Wet natuurbescherming, thans omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit verleend door de provincie Noord-Brabant op 13 december 2017. Deze vergunning betreft de uitgangssituatie voor onderhavige aanvraag. De diertabel van deze vergunde situatie is hieronder toegevoegd.

Tabel 1: Diertabel verleende Wnb-vergunning (d.d. 13-12-2017, kenmerk: Z/049261-79270)

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
						Totale emissies	kg/j
						EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen, inclusief beweiden			82	13,000	1.066,00
1	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			13	4,400	57,20
2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			42	4,400	184,80
3	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			54	4,400	237,60
4	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen			114	13,000	1.482,00
4	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			40	4,400	176,00

2. Uitgangssituaties

De ontwikkeling komt tot stand middels de LBV-plus regeling. De geldende natuurtoestemming dient derhalve te worden ingetrokken. Dit houdt in dat er 85% van de totale vergunning dient te worden ingetrokken, de overige 15% mag worden ingezet ten behoeve van de beoogde ontwikkeling. Om aan te tonen dat kan worden voldaan aan de LBV-plus regeling wordt rekening gehouden met 15% van de geldende vergunning. In onderhavig geval houdt dit in dat er 480,54 kg NH₃ mag worden ingezet ten behoeve van de beoogde ontwikkeling. Er is uitgegaan van de geldende toestemming ten behoeve van een Natura 2000-activiteit d.d. 13-12-2017.

Tabel 2: Diertabel in te trekken dieren

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
						Totale emissies	kg/j
						EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen			70	13,000	910,00
1	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			10	4,400	44,00
2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			36	4,400	158,40
3	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			46	4,400	202,40
4	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen			97	13,000	1.261,00
4	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			34	4,400	149,60

Tabel 3: Diertabel 15% stikstofreferentie en tevens ook de situatie na gedeeltelijke intrekking welke de benodigde stikstofreferentie betreft voor de onderhavige nieuwe aanvraag en ingezet wordt als mitigerende maatregel.

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
						Totale emissies	kg/j
						EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen			12	13,000	156,00
1	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			3	4,400	13,20
2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			6	4,400	26,40
3	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			8	4,400	35,20
4	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen			17	13,000	221,00
4	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen			6	4,400	26,40

3. Beoogde situatie

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van het bedrijf. Door de deelname aan de LBV regeling zullen de activiteiten rondom de melkveehouderij beëindigd worden. Daarnaast schakelt het bedrijf om naar een akkerbouwbedrijf met een camping als nevenactiviteit. Ten behoeve van de beoogde situatie zal een landbouwloods gerealiseerd worden. Verder is er ook een, reeds vergunde, schuur ten behoeve van de camping. Hierin zijn de sanitaire voorzieningen, ondergeschikte horeca en dierenverblijven van de kinderboerderij gerealiseerd.

Tabel 4: Diertabel beoogde bedrijfsopzet

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
						Totale emissies	kg/j
						EF (kg/j)	totaal (kg/j)
Weide	Ezels	Overige huisvestingssystemen*			5	5,000	25,00
Weide	Pony's	Overige huisvestingssystemen			5	1,300	6,50
Weide	Kippen	Overige huisvestingssystemen			340	0,315	107,10
Weide	Schape	Overige huisvestingssystemen			5	0,700	3,50
Weide	Geiten	Overige huisvestingssystemen			5	1,900	9,50
Weide	Varkens	Overige huisvestingssystemen**			5	8,300	41,50
Weide	Paarden	Overige huisvestingssystemen			5	5,000	25,00

*Voor ezels zijn geen vaste emissiewaarden opgenomen in Bijlage V van de omgevingsverordening. Hierdoor is aansluiting gezocht bij de emissiewaarde van paarden van 3 jaar of ouder.

** Voor de varkens is de emissiewaarde van kraamzeugen aangehouden uit Bijlage V van de omgevingsverordening.

4. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. De wijze van invoer hiervoor is opgenomen in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Met behulp van deze gegevens worden in deze paragraaf de invoergegevens nader toegelicht.

De volgende situaties zijn berekend:

- Referentiesituatie.
- Uitgangssituatie 1: maximaal te gebruiken stikstofreferentie (15%) en maximaal benodigde stikstofreferentie als mitigerende maatregel.
- Beoogde situatie.
- Sloop- en bouwphase.

4.1. Gebouwinvloed

In AERIUS calculator kan het effect van een gebouw op de depositie meegenomen worden. Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dichtbij een gebouw ligt, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron is een stationaire puntbron. Emissiepunten van stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen voldoen aan dit criterium. Bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen wordt gebouwinvloed niet meegenomen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen in de berekeningen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij één of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.1.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.2.
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km kan worden verwacht dat er geen, of slechts zeer beperkt, sprake is van gebouweffecten. Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Wordt aan al deze criteria voldaan, dan moet gebouwinvloed meegenomen worden in de berekening. Wordt aan een of meerdere criteria niet voldaan dan hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

De bronnen zijn op een afstand van minder dan 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten gelegen. De overige voorwaarden zijn van toepassing bij alle stallen. Bij deze stallen is rekening gehouden met de gebouwinvloed.

Voor het berekenen van het gebouweffect is uitgegaan van een blokvormig gebouw, zoals aangegeven in de instructie gegevensinvoer van AERIUS Calculator.

4.2. Invoergegevens uitgangssituatie 1: Referentiesituatie

Bron 1: stal 1

Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie, open nok
X-coördinaat: 154 249
Y-coördinaat: 365 022
Luchtstroming: Ongeforceerd, open nok
EP-hoogte: 5,4 meter
Spreiding: 0,0 meter
E-aanvraag: 1.123,20 kg NH₃ (82 melkkoeien, 13 stuks jongvee)
Gebouwinvloed:
Lengte: 50,3 meter
Breedte: 47,5 meter
Hoogte: 5,4 meter
Oriëntatie-as: 14,0°

Bron 2: stal 2

Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie, open zijgevel
X-coördinaat: 154 206
Y-coördinaat: 365 052
Luchtstroming: Ongeforceerd, open zijgevel
EP-hoogte: 2,1 meter ($4,2\text{m} + 0,0\text{m} = 4,2\text{m} / 2$)
Spreiding: 0,0 meter
E-aanvraag: 184,80 kg NH₃, (42 stuks jongvee)
Gebouwinvloed:
Lengte: 63,3 meter
Breedte: 30,5 meter
Hoogte: 6,2 meter ($5,4\text{m} + 7,0\text{m} = 12,4\text{m}/2$)
Oriëntatie-as: 14,0°

Bron 3: stal 3

Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie, open nok
X-coördinaat: 154 205
Y-coördinaat: 365 075
Luchtstroming: Ongeforceerd, open nok
EP-hoogte: 5,4 meter
Spreiding: 0,0 meter
E-aanvraag: 237,60kg NH₃, (54 stuks jongvee)
Gebouwinvloed:
Lengte: 63,3 meter
Breedte: 30,5 meter
Hoogte: 6,2 meter ($5,4\text{m} + 7,0\text{m} = 12,4\text{m}/2$)
Oriëntatie-as: 14,0°

Bron 4: stal 4

Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie, open nok
X-coördinaat: 154 264
Y-coördinaat: 365 058
Luchtstroming: Ongeforceerd: open nok
EP-hoogte: 9,9 meter
Spreiding: 0,0 meter
E-aanvraag: 1.658 kg NH₃, (114 melkkoeien, 40 stuks jongvee)
Gebouwinvloed:
Lengte: 65,50 meter
Breedte: 32,03 meter

Hoogte: 9,9 meter
Oriëntatie-as: 103,0°

Bron 5:	<u>Wegverkeer oostelijke richting</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (oostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	5.248 lichte en 793 zware voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

Bron 6:	<u>Wegverkeer westelijke richting</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1.749 lichte en 265 zware voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

De bedrijfsvoering heeft ook tot gevolg dat er vrachtwagens en personenauto's de locatie bezoeken. In de berekeningen dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen het bedrijf bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Het bedrijf is gelegen in de directe nabijheid van een provinciale weg. Deze weg kent een hoge verkeersintensiteit waardoor aangenomen kan worden dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld wanneer deze de N-weg heeft bereikt. Om deze reden is in de berekening van de verkeersaantrekkende werking een lijnbron opgenomen tot de kruising met de N69 in het oosten en tot de kruising met de Looerheideweg in het westen. De wegen rondom de projectlocatie bestaan enkel uit grindwegen. Naar verwachting zal dan ook 75% van zowel lichte als zwaar verkeer naar de N69 rijden in het oosten. De overige 25% zal het bedrijf bezoeken en verlaten via de grindwegen in het westen.

Tabel 5: Overzichtstabel vervoersbewegingen referentiesituatie

		Hoeveelheid		Kengetal		aantal bewegingen	aantal vervoers- bewegingen per jaar
Vrachtwagen	Aanvoer krachtvoer	455	ton/jaar	30	ton/vracht	2	32
Vrachtwagen	Aanvoer ruwvoer	3360	ton/jaar	50	ton/vracht	2	136
Vrachtwagen	Aanvoer/ afvoer dieren	1	levering per week	52	weken/jaar	2	104
Vrachtwagen	Afvoer mest	6211	m3/jaar	36	m3/ vracht	2	346
Vrachtwagen	Afvoer melk	3	leveringen per week	52	weken/jaar	2	312
Vrachtwagen	Afvoer kadavers	1	ophalingen per maand	12	maanden/jaar	2	24
Auto	Privegebruik	1	aantal woningen	8,6	verkeersgeneratie per dag per woning	1	3139
Auto	Bezoekers bedrijf	2	auto per week	52	weken/jaar	2	208
Auto	Bezoekers Camping	25	standplaatsen	0,4	verkeersgeneratie per dag per standplaats	3	3650
Vrachtwagen	Afvoer diverse	1	per week	52	weken/jaar	2	104

Onderstaand worden de gebruikte hoeveelheden nader toegelicht.

- Voertransport

Op jaarbasis wordt het voer zoals opgenomen in onderstaande tabel aangevoerd naar het bedrijf. Deze hoeveelheid is opgenomen in Tabel 5.

Diercategorie	Aantal	Kg voer per dierplaats per jaar	Totaal (ton)
Melk- en kalfkoeien	196	14.600 kg ruwvoer 1.825 kg krachtvoer	2.816,6 ton ruwvoer 357,7 ton krachtvoer
Vrouwelijk jongvee	149	3.650 kg ruwvoer 650 kg krachtvoer	543,85 ton ruwvoer 96,85 kg krachtvoer
Totaal			3.360,45 ton ruwvoer 454,55 ton krachtvoer

- Ophalen mest

In de vergunde situatie wordt op het bedrijf vaste mest en drijfmest geproduceerd. De totale mestproductie van de uitgangssituatie is weergegeven in onderstaande tabel.

Diercategorie	Aantal	Mestproductie per dier (in m ³)	Totaal
Melk- en kalfkoeien (drijfmest)	196	26 m ³	5.096 m ³
Vrouwelijk jongvee (drijfmest)	115	6 m ³	690 m ³
Vrouwelijk jongvee (vaste mest)	34	12,5 m ²	425 m ³
Totaal			6.211 m ³

- Aanvoer dieren

Eén keer per week worden er dieren aangevoerd of afgevoerd

- Afvoer kadavers

Gemiddeld worden kadavers 1x per maand aangeboden.

- Afleveren melk

Melk wordt 3 keer per week opgehaald. Het aantal melkkoeien heeft geen invloed op het aantal voertuigbewegingen per jaar.

- Diversen

Naast de specifieke vervoersbewegingen zijn er ook verschillende diverse bewegingen die enkele keren per jaar plaatsvinden. Op het bedrijf is dit bijvoorbeeld het ophalen van afval en afleveren van diesel of strooisel. Aangenomen wordt dat 1x per week een vrachtwagen het bedrijf bezoekt voor een van bovenstaande handelingen.

- Bedrijfsbezoeken (adviseur, dierenarts etc.)

Gemiddeld komen er twee erfbetreders per week naar het bedrijf (adviseur, dierenarts, vertegenwoordiger). Dit resulteert in 2 auto's, 4 vervoersbewegingen.

- Bezoek camping

De bedrijfsvoering van de neventak camping bestaat uit 25 campingplaatsen. Deze plaatsen kunnen door derden worden gehuurd voor een bepaalde tijd. Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een camping in het buitengebied 0,4 voertuigen per standplaats per dag.

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één woning aanwezig.

Bron 7: Mobiele werktuigen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

Tractoren:

Maximaal vermogen: 92 kW

Bouwjaar: 2010

Draaiuren: 260 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 4.527 ltr/jaar (17,41 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)

Tractoren:

Maximaal vermogen: 107 kW

Bouwjaar: 2010

Draaiuren: 260 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 5.239 ltr/jaar (20,15 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)

Loader:

Maximaal vermogen: 88 kW

Bouwjaar: 2010

Draaiuren: 650 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 10.838 ltr/jaar (16,67 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)

Op het bedrijf zijn 2 tractoren aanwezig, één van 92 kW en één van 107 kW. Er is vanuit gegaan dat de tractoren 2 draaiuren per dag, 260 dagen per jaar actief zijn (520 uren per jaar in gebruik). Tevens is op het bedrijf een verreiker van 88 kW aanwezig. Voor de verreiker is er vanuit gegaan dat het werktuig gemiddeld 2-3 draaiuren per dag, 260 dagen per jaar actief is (650 uren per jaar).

Vrachtwagens:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Draaiuren: 252,85 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 9.039 ltr/jaar (35,75 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)

AdBlue-verbruik: 542 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het lossen van voer en het laden van mest. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW.

Zoals eerder beschreven zijn er 84 bezoeken voor het lossen van voer (168 verkeersbewegingen) en 173 bezoeken (346 verkeersbewegingen) ten behoeve van het verladen van mest en 156 bezoeken (312 verkeersbewegingen) ten behoeve van het ophalen van melk. Het lossen van voer duurt circa 1,0 uur per bezoek en het verladen van mest en ophalen van melk duurt circa 0,5 uur per bezoek.

Voor het ophalen van de kadavers zal aan de straatzijde stikstofemissie plaatsvinden. Er is vanuit gegaan het ophalen van de kadaver(s) 5 minuten zal duren. Het ophalen gebeurt wekelijks waardoor de draaiuren voor deze vrachtwagen 4,35 uur bedraagt.

De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 252,85 uur per jaar.

Bron 8:	Koude start
Emissiepunt:	Vlakbron koude start
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	3.499 licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start omdat deze met een warme motor op het bedrijf arriveren en korter dan 2 uur op het bedrijf aanwezig zijn waardoor ze weer met een warme motor vertrekken. Voor de invoer van koude start is dan ook uitgegaan van de helft van 6.997 lichte voertuigbewegingen (auto).

Bron 9:	Stookinstallatie woning
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar

4.3. Invoergegevens uitgangssituatie: maximaal te gebruiken stikstofreferentie (15%) en tevens maximaal benodigde stikstofreferentie als mitigerende regel

Bron 1:	stal 1
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie, open nok
X-coördinaat:	154 249
Y-coördinaat:	365 022
Luchtstroming:	Ongeforceerd, open nok
EP-hoogte:	5,4 meter
Spreiding:	0,0 meter
E-aanvraag:	169,2 kg NH ₃ (12 melkkoeien, 3 stuks jongvee)
Gebouwinvloed:	
Lengte:	50,3 meter
Breedte:	47,5 meter
Hoogte:	7,0 meter
Oriëntatie-as:	14,0°

Bron 2:	stal 2
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie, open zijgevel
X-coördinaat:	154 206
Y-coördinaat:	365 052
Luchtstroming:	Ongeforceerd, open zijgevel
EP-hoogte:	2,1 meter (4,2 m + 0,0 m = 4,2/2)
Spreiding:	0,0 meter
E-aanvraag:	26,40 kg NH ₃ , (6 stuks jongvee)
Gebouwinvloed:	
Lengte:	63,3 meter
Breedte:	30,5 meter
Hoogte:	6,2 meter (5,4m + 7,0m = 12,4m/2)
Oriëntatie-as:	14,0°

Bron 3:	stal 3
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie, open nok
X-coördinaat:	154 205
Y-coördinaat:	365 075
Luchtstroming:	Ongeforceerd, open nok
EP-hoogte:	5,4 meter
Spreiding:	0,0 meter
E-aanvraag:	35,20 kg NH ₃ , (8 stuks jongvee)
Gebouwinvloed:	
Lengte:	63,3 meter
Breedte:	30,5 meter
Hoogte:	6,2 meter (5,4m + 7,0m = 12,4m/2)
Oriëntatie-as:	14,0°

Bron 4:	stal 4
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie, open nok
X-coördinaat:	154 264
Y-coördinaat:	365 058
Luchtstroming:	Ongeforceerd: open nok
EP-hoogte:	9,9 meter
Spreiding:	0,0 meter
E-aanvraag:	247,40 kg NH ₃ , (17 melkkoeien, 6 stuks jongvee)
Gebouwinvloed:	
Lengte:	65,50 meter
Breedte:	32,10 meter
Hoogte:	9,9 meter
Oriëntatie-as:	103,0°

4.4. Invoergegevens beoogde situatie:

Bron 1:	Dierenweide t.b.v. kinderboerderij
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie, openstaande ramen en deur
X-coördinaat:	154 173
Y-coördinaat:	365 062
Luchtstroming:	Ongeforceerd: openstaande ramen en deur
EP-hoogte:	2,1 meter (4,2m + 0,0m = 4,2m/2)
E-aanvraag:	218,10 kg NH ₃ , (zie diertabel)
Gebouwinvloed:	
Lengte:	17,0 meter
Breedte:	10,0 meter
Hoogte:	7,0 meter
Oriëntatie-as:	13°

Bron 2:	Wegverkeer oostelijke richting
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (oostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	5.092 lichte en 259 zware voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

Bron 3:	Wegverkeer westelijke richting
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1.697 lichte en 87 zware voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn dezelfde lijnbronnen gehanteerd als opgenomen in de uitgangssituatie(s). Ook de verdeling van de vervoersbewegingen is gelijk aan de uitgangssituatie(s).

Er is geen behoefte om verdere verkeersbewegingen van personeel mee te nemen ten behoeve van het akkerbouwbedrijf omdat er geen extern personeel werkt. Wat dus ook betekent dat er geen extra vervoersbewegingen voor gezet hoeven te worden.

- Diversen

Naast de specifieke vervoersbewegingen zijn er ook verschillende diverse bewegingen die enkele keren per jaar plaatsvinden. Op het bedrijf is dit het ophalen van afval, afleveren van producten ten behoeve van de camping en onderliggende horeca. Aangenomen wordt dat 1x per week een vrachtwagen het bedrijf bezoekt voor een van bovenstaande handelingen.

- Bezoek camping

De bedrijfsvoering van de neventak camping bestaat uit 25 campingplaatsen. Deze plaatsen kunnen door derden worden gehuurd voor een bepaalde tijd. Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een camping in het buitengebied 0,4 voertuigen per standplaats per dag.

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één woning aanwezig.

Bron 4: Mobiele werktuigen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

Tractoren:

Maximaal vermogen: 92 kW

Bouwjaar: 2010

Draaiuren: 260 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 4.527 ltr/jaar (17,41 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)

Tractoren:

Maximaal vermogen: 107 kW

Bouwjaar: 2010

Draaiuren: 260 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 5.239 ltr/jaar (20,15 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)

Loader:

Maximaal vermogen: 88 kW

Bouwjaar: 2010

Draaiuren: 650 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 10.838 ltr/jaar (16,67 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)

Op het bedrijf zijn 2 tractoren aanwezig, één van 92 kW en één van 107 kW. Er is vanuit gegaan dat de tractoren 2 draaiuren per dag, 260 dagen per jaar actief zijn (520 uren per jaar in gebruik). Tevens is op het bedrijf een verreiker van 88 kW aanwezig. Voor de verreiker is er vanuit gegaan dat het werktuig gemiddeld minder dan 2-3 draaiuren per dag maakt. Echter vindt er een piek plaats wanneer de opslagloods wordt vol- of leeggereden met akkerbouwproducten, dit bevat meerdere dagen verspreid door het jaar. Ervan uitgaand dat de verreiker 260 dagen per jaar actief is, is er uitgegaan van een worst case scenario waarin de verreiker 650 uren per jaar actief is.

Vrachtwagens:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Draaiuren: 52 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 1.859 ltr/jaar (35,75 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)

AdBlue-verbruik: 112 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het lossen van voer en het laden van mest. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW.

Zoals eerder beschreven zijn er gezamenlijk 62 bezoeken (124 verkeersbewegingen) voor het lossen van voer, verladen van mest en voor het lossen van diversen. Daarnaast vinden er ook nog 43 bezoeken (86 vervoersbewegingen) plaats voor het laden van aardappelen voor het vervoer naar de verwerkingslocatie. Al de bovenstaande bezoeken duren gemiddeld 0,5 uur per bezoek.

De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 52 uur per jaar

Bron 5:	Koude start
Emissiepunt:	Vlakbron koude start
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	3.395 licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start omdat deze met een warme motor op het bedrijf arriveren en korter dan 2 uur op het bedrijf aanwezig zijn waardoor ze weer met een warme motor vertrekken. Voor de invoer van koude start is dan ook uitgegaan van de helft van 6.789 lichte voertuigbewegingen (auto).

Bron 6:	Stookinstallatie woning
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar

4.5. Invoergegevens sloop- en bouwphase

Om te bepalen of de beoogde ontwikkeling mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Door het uitvoeren van een AERIUS berekening kan met zekerheid gesteld worden dat er geen (toename van) stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden.

De sloop- en bouwphase behorend bij de beoogde ontwikkeling genereren een toename in verkeersbewegingen, onder andere door de afvoer van sloopafval, vervoerbewegingen van bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De sloop- en bouwphase hebben betrekking op het slopen van bebouwing, het bouwrijp maken van de grond ter plaatse, de bouw zelf en met de verkeersaantrekkende werking van het bouwverkeer.

De totale emissie van de sloop- en bouwphase is opgebouwd uit drie te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.
3. Koude start van koud vertrekkende motoren

Verkeersbewegingen

De wegen in de directe omgeving van het bedrijf worden gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en bewoners en bezoekers van de woningen. Dit resulteert in enkele landbouwtractoren en vrachtwagens die per etmaal gebruik maken van de weg.

Bij de verkeersbewegingen voor de sloop- en bouwphase zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Lichtverkeer: 4 voertuigen per etmaal (8 vervoersbewegingen per etmaal)

Zwaar verkeer: 2 voertuig per etmaal (4 vervoersbewegingen per etmaal)

Voor het lichte en zware verkeer wordt dezelfde verdeling aangehouden als in de referentiesituatie. In onderstaande tabel is de verdeling van de vervoersbewegingen per lijnbron overzichtelijk weergegeven.

Tabel 7: Verdeling vervoersbewegingen

Richting	Aantal lichte bewegingen	Aantal zware bewegingen
Oostelijk	1560	780
Westelijk	520	260

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft in deze 'buitenwegen'.

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 260 om deze depositie te berekenen. Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden tijdens de sloop- en bouwphase, gedurende 1 jaar.

Stationair draaien vrachtwagens tijdens laden/lossen

Bij het transport van en naar het bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het laden en lossen van de bouwmaterialen. Zoals eerder beschreven zijn er 520 bezoeken van vrachtwagens (1.040 verkeersbewegingen). Het laden/lossen duurt circa 0,5 uur per bezoek. De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 260 uur per jaar.

Conform bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025', staat beschreven dat een stationair draaiende zware vrachtwagen met rekenjaar 2026 0,999312 gram NH₃ per uur en

74,06088 gram NO_x per uur produceert. Dat komt neer op (260 uur x 0,0009999312 kg/jaar)=0,26 kg NH₃ per jaar en (260 uur x 0,07406088 kg/jaar)= 19,26 kg NO_x per jaar.

Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Er is vanuit gegaan dat alle mobiele werktuigen een bouwjaar hebben van 2014 en een vermogen van 200 kW. Voor de inzet van mobiele werktuigen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

1. Graafmachine

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 322 draaiuren bezig is met het slopen van de bestaande bebouwing en voor het grondwerk van de nieuw te realiseren bebouwing. De graafmachine wordt ingezet voor het ontgraven van de fundering, kabels, leidingen etc.

Graafmachine:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren:	322 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	11.512 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)
AdBlue-verbruik:	691 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

2. Betonpomp

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 74 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstorter wordt de fundering en dergelijke aangebracht.

Betonpomp:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren:	74 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting:	35 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	1.466 ltr/jaar (19,81 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)
AdBlue-verbruik:	88 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

3. Mobiele bouwkraan

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals sandwichpanelen, ramen, deuren, etc. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 297 draaiuren in gebruik zal zijn.

Mobiele bouwkraan

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren:	297 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	10.618 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)
AdBlue-verbruik:	637 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

4. Verreiker

De verreiker is ondersteunend bij het verplaatsen van zware materialen. Tevens kan een verreiker met een manbak dienen als hoogwerker. Er is van uitgegaan dat deze verreiker circa 74 draaiuren in gebruik zal zijn.

Verreiker

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren:	74 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	2.646 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM_AUB)

AdBlue-verbruik: 159 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

5. Trilplaat

De trilplaat is ondersteunend bij het verdichten van de bouwput. Er is vanuit gegaan dat deze trilplaat circa 19 draaiuren in gebruik zal zijn.

Stageklasse: Alle werktuigen op benzine, 2takt
Draaiuren: 19 uur
Brandstofverbruik: 95 ltr/jaar (5 ltr/u)

Koude start van koud vertrekkende motoren

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Tevens is er bij de mobiele bronnen sprake van een koude start wanneer deze koud starten op het bedrijf. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start. Deze arriveren met een warme motor op het bedrijf. Het laden het lossen duurt korter dan 2 uur waardoor deze ook weer met een warme motor vertrekken. Voor het licht verkeer wordt vanuit gegaan dat dit vervoersbewegingen zijn van bijvoorbeeld de bouwvakkers. Deze zijn heel de dag op de bouwplaats aanwezig waardoor de motor koud is bij het vertrekken. Er wordt voor de koude start daarom uitgegaan van de helft (1.040) van het aantal lichte voertuigbewegingen (2.080).

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de bouwfase. Hierdoor hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

5. Conclusie depositieberekeningen

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfase. Een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden met betrekking tot verzuring valt om deze reden uit te sluiten.

Vanwege de ligging van het bedrijf kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid.

Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening. Omdat het rekenmodel niet automatisch de depositie berekend op de buitenlandse gebieden zijn handmatig enkele rekenpunten geplaatst in het rekenmodel:

- Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen
- Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof
- Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden.
- Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer
- Ronde Put
- Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden
- Militair domein en vallei van de Zwarte Beek
- Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor
- Abeek met aangrenzende moerasgebieden
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout
- Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven
- Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer
- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout
- Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie op bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

6. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)

Niet alleen stikstofdepositie kan tot significante negatieve effecten leiden op de instandhoudingsdoelstellingen van de beschermde soorten en habitats binnen een Natura 2000-gebied. In deze paragraaf is een nadere toelichting opgenomen op mogelijke andere hinderaspecten die de instandhouding negatief kunnen beïnvloeden.

- Oppervlakteverlies:

De veehouderij is gelegen op 1,4 km van de rand van het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Echter is er ook nog een Belgisch Natura 2000-gebied op een afstand 850 meter, namelijk Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen. Doordat de veehouderij buiten deze gebieden is gelegen blijft de oppervlakte van de gebieden gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

- Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat de veehouderij buiten de gebieden is gelegen.

- Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht. Verontreiniging vanuit het bedrijf naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met voorschriften (voorschriften uit Besluit activiteiten leefomgeving). Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

- Verdroging:

Op het bedrijf is een grondwaterbron aanwezig. In de beoogde situatie is er geen sprake van een wijziging in aantal of omvang van de percelen. Daarnaast neemt het aantal dieren in de beoogde situatie dusdanig af dat negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn uit te sluiten.

- Vermesting:

Voor vermisting zijn dezelfde effecten van toepassing als bij het aspect verzuring. Bij een veehouderij heeft de uitstoot van ammoniak dezelfde gevolgen als bij het aspect verzuring. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de aanvraag niet zorgt voor een toename van depositie op de Natura 2000-gebieden.

- Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel mogelijk activiteiten in pandig uit te voeren. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele honderden meters buiten de inrichting. Het Natura 2000-gebied is gelegen op 1,4 km van het bedrijf. Opgemerkt wordt dat het bedrijf in het kader van milieutoestemming een geluidplafond heeft waarmee het bedrijf niet onnodig veel geluid kan produceren. Uit onderzoeken bij vergelijkbare bedrijven in een vergelijkbare omgeving blijkt dat kan worden voldaan aan de geluidsnormen. Gezien de grote afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden zal er geen negatief effect zijn voor het aspect verstoring door geluid.

Verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze aanvraag. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

- Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit de veehouderij worden geen mechanische

handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied. Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

- Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beëindiging van de veehouderij heeft geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

- Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van de agrarische bedrijven wordt beperkt door de ligging van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen zoals de woning, de loodsen en de stallen. Ook zijn er rond het agrarische bedrijf groenvoorzieningen aanwezig bestaande uit bomen en hagen. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het agrarisch bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de inrichting. Gezien de grote afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden zal er geen negatief effect zijn voor het aspect verstoring door licht.

7. Overzicht bijlagen

Separaat toegevoegd:

- Wnb vergunning 13-12-2017
- Plattegrondtekening beoogde situatie
- AERIUS Projectberekening vergunde situatie
- AERIUS Projectberekening 15% stikstofreferentie van vergund en maximaal benodigd NH₃ voor mitigerende maatregel
- AERIUS Projectberekening sloop- en bouwfase
- AERIUS Projectberekening beoogde situatie
- AERIUS Projectberekening beoogde situatie & sloop- en bouwfase
- AERIUS Verschilberekening vergund - beoogde situatie & sloop- en bouwfase
- AERIUS Verschilberekening 15% stikstofreferentie - beoogde situatie & sloop- en bouwfase