

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Wijntjes B.V.  
Hege Heide 1,  
9241 WC Wijnjewoude

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Hege Heide 1 Wijnjewoude  
projectberekening beoogde situatie

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RniqkkMbCbj  
07 oktober 2025, 13:32  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	3,6 kg/j	105,6 kg/j


## Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

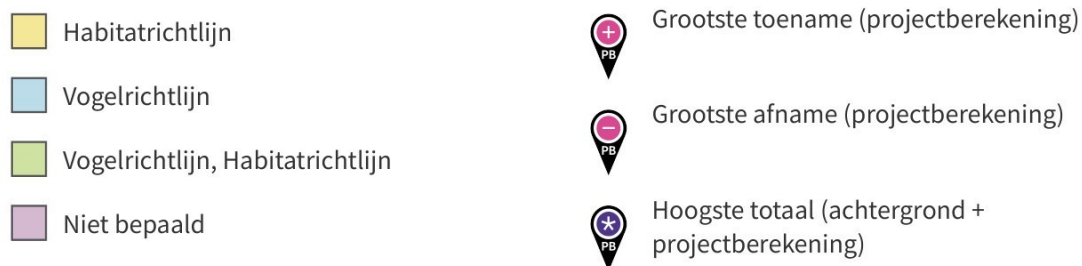
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,35 mol/ha/j	7581874	Wijnjeterper Schar
43,81 ha		
0,00 ha		
3,35 mol/ha/j		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen aanlegfase	0,8 kg/j	69,8 kg/j
<b>2</b> Anders...   stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer aanlegfase	0,2 kg/j	9,4 kg/j
<b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start aanlegfase	0,2 kg/j	1,6 kg/j
<b>6</b> Anders...   stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	0,1 kg/j	3,3 kg/j
<b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruikersfase	0,4 kg/j	2,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	19,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	43,81	1.853,92	43,81	3,35	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Wijnjeterper Schar (16)	43,81	1.853,92	43,81	3,35	0,00	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase			NO <sub>x</sub>	69,8 kg/j	
Locatie	X:206618,97 Y:563147,78			NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j	
Oppervlakte	0,77 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	263 l/j 8 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,1 kg/j 63,1 g/j
Trekker met dumper Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j 2 l/j	8 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j 17,5 g/j
Shovel Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	548 l/j 16 l/j	58 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	11,0 kg/j 0,1 kg/j
Rups Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.899 l/j 57 l/j	108 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	37,0 kg/j 0,5 kg/j
Wals Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	695 l/j 21 l/j	79 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,7 kg/j 0,2 kg/j
Vrachtwagen met betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j 2 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j 13,2 g/j

## 2 Anders...

Naam	stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer aanlegfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreading	1,0 m <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	9,4 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:206618,97 Y:563147,78				
Oppervlakte	0,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



### 3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
	aanlegfase	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:206618,97		
	Y:563147,78		
Oppervlakte	0,77 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.599,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
Locatie	X:207765,07 Y:562335,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,8 kg/j
Lengte	3.410,89 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.220,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruikersfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
Locatie	X:207765,07 Y:562335,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,3 kg/j
Lengte	3.410,88 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

### 6 Anders...

Naam	stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:206618,97				
	Y:563147,78				
Oppervlakte	0,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikersfase	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:206618,97 Y:563147,78		
Oppervlakte	0,77 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			8.541,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025\_20251002\_1a79a3f696

Database versie 2025\_1a79a3f696\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>