

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hanab Project B.V.
Schoorlse Zeeweg,
1871 PA Schoorl

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Schoorlse Zeeweg
Realisatiefase Schoorlse Zeeweg.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rcs7Cvzx8RnS
28 juli 2025, 11:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Schoorlse Zeeweg deels conventioneel - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,6 g/j	0,2 kg/j

Resultaten

Schoorlse Zeeweg deels conventioneel - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Schoorlse Zeeweg deels conventioneel (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

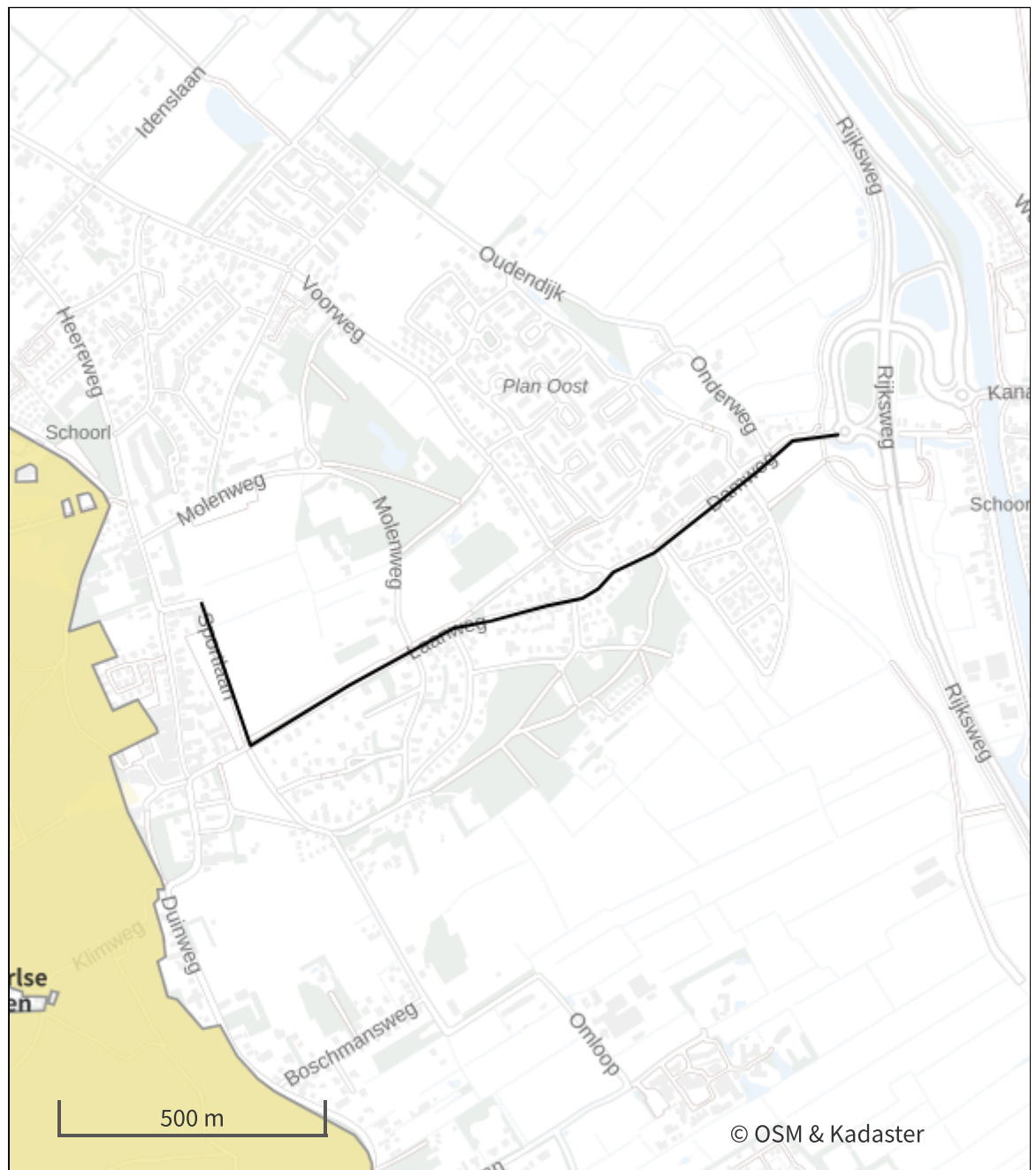


Verkeersnetwerk

4,6 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Schoorlse
Zeeweg deels conventioneel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Schoolse Zeeweg deels conventioneel, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:108686,64 Y:524251,03	Type scherm	-	NO ₂	48,4 g/j
Lengte	1.574,17 m	Hoogte	-	NH ₃	4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>