

Samenvatting aanvraag

Hartelijk dank voor uw aanvraag.

We hebben deze gegevens van u ontvangen:

Overzicht van de ingevulde gegevens

Algemene toelichting

Mogelijk in strijd met de PVR	Nee, ik bevestig dat hier geen sprake van is.
Loopt er een handhavingprocedure	Nee, ik bevestig dat hier geen sprake van is.
Lopende procedure	Nee, ik bevestig dat hier geen sprake van is.

Contactgegevens

Bedrijf of gemachtigde	Gemachtigde
Bedrijfsnaam van de gemachtigde	IDDS B.V.
KvK-nummer	
Postbus of correspondentieadres van de gemachtigde	's Gravendijkseweg 37
Postcode van de gemachtigde	2201 CZ
Plaats van de gemachtigde	Noordwijk
Naam gemachtigde	
Telefoonnummer gemachtigde	
E-mailadres gemachtigde	idds.nl

GEGEVENS INITIATIEFNEMER

(Bedrijfs)Naam initiatiefnemer	Stichting Atlantikwall Museum Noordwijk
KvK-nummer initiatiefnemer	
Contactpersoon initiatiefnemer	
Telefoonnummer initiatiefnemer	
E-mailadres initiatiefnemer	I
Postbus of correspondentieadres initiatiefnemer	Verlengde Bosweg 1
Postcode initiatiefnemer	2202NT
Plaats initiatiefnemer	Noordwijk
Wie is eigenaar van de grond	Initiatiefnemer

Upload hier de machtiging

Bijlage	machtigingsformulier vergunningsaanvraag 2023-12-21.pdf
---------	---

Locaties

Betreft het een activiteit op een BRZO/RIE-4-locatie?	Nee
Naam van uw activiteit op de locatie	werkzaamheden Atlantikwall Museum Noordwijk
Locatie(s) waarop de activiteiten worden uitgevoerd	Verlengde Bosweg 1, 2202NT, Noordwijk

Kies een locatie op de kaart*

Kies een locatie op de kaart breedte-graad	52.2539311
Kies een locatie op de kaart lengte-graad	4.4394636

Samenhangende besluiten

- Niet van toepassing

Geef aan waar uw verzoek betrekking op heeft

- **Module 1: Gebiedsbescherming, Natura 2000-gebieden, artikel 2.7 tot en met 2.9.**

Toelichting	Aanvraag vergunning Wet natuurbescherming voor de voorgenomen werkzaamheden aan het Atlantikwall Museum Noordwijk in het Natura 2000-gebied 'Kennemerland-Zuid'.
-------------	--

Module 1 Gebiedsbescherming (Natura 2000)

Geef aan om welke activiteit(en) het gaat

- Activiteit die stikstof veroorzaakt (Module 1A. Stikstofeffecten op Natura 2000-gebied(en))
- Activiteit die overige effecten veroorzaakt (Module 1B. Overige effecten op Natura 2000-gebied(en))

- Kennemerland-Zuid (88)

Afstand in kilometers tot Natura 2000-gebied(en)

0

Module 1A

Binnen welke categorie valt de activiteit?

Bouwproject

Geef een korte beschrijving van de bestaande/vergunde situatie

exploitatie van het Atlantikwall Museum Noordwijk

Geef een korte beschrijving van de gewenste/beoogde situatie. Bij projecten zowel de aanleg- als de gebruiksfase beschrijven

zie Passende beoordeling hst 3.2 Werkzaamheden aan het museum mbt veiligheid

Bijlage

a1296 passende beoordeling atlantikwall museum, noordwijk_rap1_v1.pdf

Voor deze aanvraag wordt gebruik gemaakt van het (de) volgende instrument(en)

- Ecologische toets

Vereiste informatie bij ecologische toets

Bijlage	a1296 passende beoordeling atlantikwall museum, noordwijk_rap1_v1.pdf
Bijlage	bijlage ii. a1296-07 stikstof berekening atlantikwall museum, noordwijk_rap1_v1.pdf
Bijlage	bijlage iia. a1296 aerius bijlage werkzaamheden atlantikwall museum - 2024.pdf
Bijlage	bijlage iib. a1296 aerius bijlage werkzaamheden atlantikwall museum - 2025.pdf
Bijlage	bijlage iic. a1296 aerius bijlage atlantikwall museum - gebruiksfase.pdf
Bijlage	bijlage iii. noordwijk, landslakken atlantikwall museum 2023.pdf

Vereiste informatie algemeen

Bijlage	nbwet 1276-km-avh.pdf
Bijlage	rijnland 34991.pdf
Bijlage	bijlage ii. a1296-07 stikstof berekening atlantikwall museum, noordwijk_rap1_v1.pdf

Bijlage	bijlage iia. a1296 aerius bijlage werkzaamheden atlantikwall museum - 2024.pdf
Bijlage	bijlage iib. a1296 aerius bijlage werkzaamheden atlantikwall museum - 2025.pdf
Bijlage	bijlage iic. a1296 aerius bijlage atlantikwall museum - gebruiksfase.pdf
Bijlage	bijlage ii. a1296-07 stikstof berekening atlantikwall museum, noordwijk_rap1_v1.pdf
Bijlage	bijlage iia. a1296 aerius bijlage werkzaamheden atlantikwall museum - 2024.pdf
Bijlage	bijlage iib. a1296 aerius bijlage werkzaamheden atlantikwall museum - 2025.pdf
Bijlage	bijlage iic. a1296 aerius bijlage atlantikwall museum - gebruiksfase.pdf

Module 1B

Beschrijving activiteit

zie ook passende beoordeling hst 3.2

Het Atlantikwall Museum Noordwijk (AMN) ligt in het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. Het AMN is van plan om enkele werkzaamheden aan het museum uit te voeren. Het betreft voornamelijk werkzaamheden om op een veilige en verantwoorde manier de bezoekers in het museum te kunnen ontvangen. Hieronder wordt een korte beschrijving gegeven van de werkzaamheden.

1. De entree van het museum is nu gevestigd in een kleine ruimte van de bunker zelf. Een grotere ruimte/ontvangstgebouw is nodig om de bezoekers verantwoord te kunnen ontvangen en een veiligheidsinstructie te geven. Dit entreegebouw wordt volledig onder het duin aangebracht. Na afronding van de werkzaamheden wordt geen aanvullende (buiten)verlichting aangebracht. Om de bouw mogelijk te maken wordt een groot gat gegraven. Het zand wordt eerst naar een tijdelijke stortlocatie gebracht. Verwacht wordt dat circa 755 m³ zand ontgraven zal worden. Een deel van het zand wordt na de bouw gebruikt om het gebouw af te dekken met zand. Het andere deel wordt gebruikt om de bestaande toegangsweg aan te vullen en daarmee flauwer te maken. Hiermee kunnen vrachtwagens of hulpdiensten de helling af en wordt het pad toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Het uitzicht aan de buitenzijde veranderd niet aangezien het entreegebouw zich volledig onder het zand zal bevinden.

Om in het entreegebouw een toilet te realiseren wordt een rioleringsstelsel aangebracht. Voor het riool is een persleiding benodigd. Deze wordt onder het schelpenpad, wat langs het fietspad ligt, en onder de bestaande toegangsweg gelegd.

Om de werkzaamheden aan het museum mogelijk te maken wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande fietspaden en onderhoudswegen. Om via het bestaande fietspad en dienstdaag toegang tot het entreegebouw te krijgen, wordt het bestaande pad verbreed en wordt het toegangshek aangepast. Hiermee ontstaat ruimte voor het materieel en in de toekomst ook voor de voertuigen van de hulpdiensten. Hiervoor wordt een nieuw toegangshek, een nieuw stuk tankmuur, vlaggenmasten, palen met prikkeldraad en informatie voorziening geplaatst. De toegangsweg wordt gerealiseerd middels betonplaten.

In het zuidelijk deel van het museum (buiten het huidige plangebied, tussen het hoofdgebouw van het museum en de Bosweg) is een dienstpad van het Hoogheemraadschap van Rijnland aanwezig. Dit dienstpad wordt uit functie genomen, zodat verstoring van het broedvogelreservaat aldaar wordt voorkomen.

2. De munitiebunker, gelegen in het noordelijke deel van het gangenstelsel, heeft last van lekkage. Bij harde regenval druppelt water de bunker in. Om dit tegen te gaan wordt een gedeelte van het dak tijdelijk vrij gegraven. Vervolgens worden de gaten gedicht met beton. Hiervoor moet naar verwachting 260 m³ ontgraven worden. Dit zand wordt gestort op een tijdelijke stortlocatie. Na de werkzaamheden wordt het zand weer terug gestort.

3. Aan de noordelijke geschutbunker (geschutsbunker 1) worden diverse werkzaamheden uitgevoerd. Onderstaande werkzaamheden worden tegelijkertijd/gecombineerd uitgevoerd. De werkzaamheden worden uitgevoerd buiten de kwetsbare winterrustperiode van vleermuizen (1 augustus – 15 mei). In een van de losse manschapsverblijven (ten zuidoosten aan het einde de noordelijke gang) is namelijk een vleermuisreservaat aanwezig.

- Om altijd twee vluchtwegen te hebben in het stelsel is het gewenst om het bemanningsverblijf (grenzend aan de geschutsbunker) te verbinden met de hoofdgang. Dit voorkomt dat bezoekers ingesloten kunnen raken bij calamiteiten. Dit kan gerealiseerd worden door een origineel loopgraaf te voorzien van een dak. Deze loopgraaf betrof tijdens de oorlog een open stukje van 5.0 m.

- Om de meest noordelijke geschutsbunker (geschutsbunker 1) veilig in gebruik te kunnen nemen heeft de brandweer een extra nooduitgang geëist. De nooduitgang wordt direct aansluitend aan en in combinatie met de nieuwe verbindingsgang (loopgraaf) gerealiseerd. Om mensen veilig de gang te laten ontvluchten wordt een schacht met trap naar het maaiveld aangelegd. De werkzaamheden om de verbindingsgang en de nooduitgang aan te leggen worden gecombineerd uitgevoerd. Hiervoor dient naar verwachting zo'n 285 m³ weggegraven te worden. Het zand wordt gestort op een tijdelijke stortlocatie. Na de graafwerkzaamheden worden twee prefab muren en een dak geplaatst. Na de werkzaamheden wordt het zand weer teruggebracht om de nooduitgang zoveel mogelijk af te dekken. Het overblijvende zand wordt gebruikt om plaatselijk het maaiveld te verhogen. De doorlooptijd van dit deelproject is circa twee weken.

- Om vochtproblemen in de bunker definitief en duurzaam op te lossen is het noodzakelijk om de bestaande muur bij de geschutsopening te verwijderen en te vervangen. Hiervoor dient aan de voorzijde van de bunker zand weggegraven te worden. Het zand wordt gestort op een tijdelijke stortlocatie. Hierna kan de bestaande metselwerk muur verwijderd worden. Vanwege cultuur-historische overwegingen wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om gelijktijdig een geschut in de geschutsbunker te plaatsen. Dit geschut wordt naar binnen gehesen, middels een kraan. Na het plaatsen van het geschut wordt een stevige en vocht-isolerende ombouw voor de bunker gerealiseerd zodat de oorspronkelijke geschutsopening (met loop) geheel vrij blijft. Deze ombouw kan op de bestaande fundering van de bunker gebouwd worden. Na realisatie wordt het zand weer teruggebracht. Hiervoor dient naar verwachting zo'n 560 m³ weggegraven te worden.

4. Onder de grond is rook het grootste gevaar voor publiek. De brandweer eist daarom een ontluuchtingsbuis bij geschutsbunker 2. Voor dit project kan gebruik gemaakt worden van de originele Duitse luchtafvoerbuïs. Doordat het duin na de oorlog flink is opgestoven is deze buis op dit moment veel te kort. Door middel van het verlengen kan deze buis (middels een prefab buis) weer dienst gaan doen. De buis zal

vleermuisproof worden afgesloten, om te voorkomen dat vleermuizen de buis invliegen. Hiervoor dient naar verwachting zo'n 340 m3 weggegraven te worden. Het zand wordt gestort op een tijdelijke stortlocatie. Na plaatsing van de prefab buis wordt het zand weer teruggestort. Het overblijvende zand wordt verwerkt middels een opgehoogd maaiveld.

Alle graafwerkzaamheden worden uitgevoerd middels een mobiele kraan. De aanvoer van materiaal gebeurt waar mogelijk via bestaande paden en rijplaten worden toegepast. De huidige planning is om het merendeel van de werkzaamheden in de zomer (15 mei- 31 juli) van 2024 uit te voeren. De werkzaamheden aan het entreegebouw worden uitgevoerd in de zomer (15 mei – 31 juli) van 2025. Dit om de impact op de omgeving te beperken en tevens rekening te houden met de diverse kwetsbare perioden van de aanwezige soorten.

De locaties van de werkzaamheden zijn weergegeven in Figuur 13 in de passende beoordeling.

Bijlage	a1296 passende beoordeling atlantikwall museum, noordwijk_rap1_v1.pdf
De aanvraag betreft	Een nieuwe activiteit
Welke bijlagen stuurt u mee?	

- Passende beoordeling
- Geen extra bijlagen

Ondertekening

U kunt hier op- of aanmerkingen plaatsen met betrekking tot uw aanvraag of dit formulier.

dit betreft een definitieve aanvraag en geen conceptaanvraag

Ja, ik verklaar kennis te hebben genomen van alle voorwaarden en alles naar waarheid te hebben verstrekt.

Ja

Aanvrager

