

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS Ruimte & Ontwikkeling
's-Gravendijckseweg 37,
2201 CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A1296
A1296-07 museum - aanleg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSTy5Ck5CXi6
11 november 2025, 16:00
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	28,2 g/j	1,3 kg/j

Resultaten

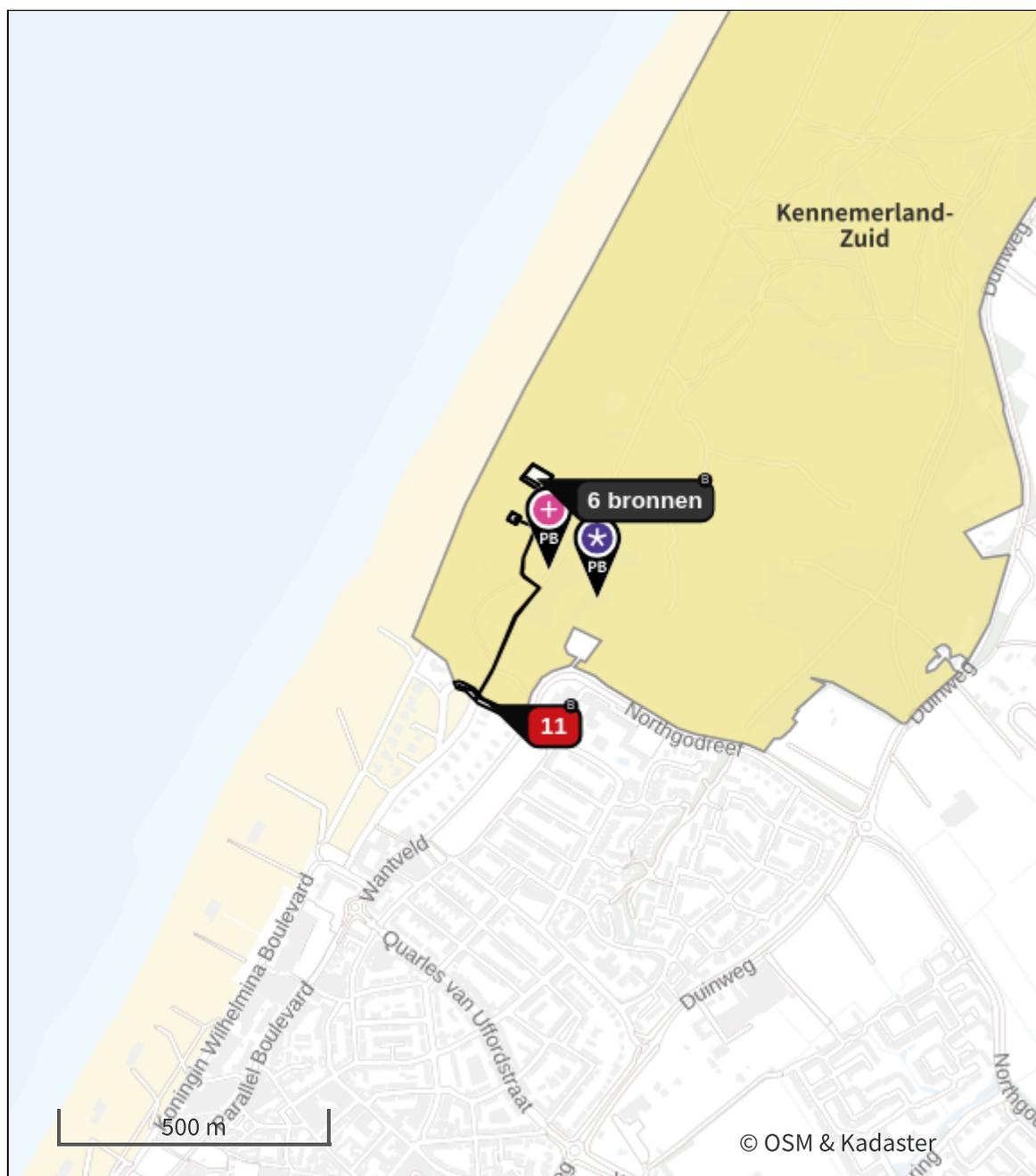
Aanlegfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	5055341	Kennemerland-Zuid
2,45 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Werkzaamheden geschutsbunker 1	12,7 g/j	0,4 kg/j
3	Anders... Stationair draaien geschutsbunker 1	0,0 kg/j	37,0 g/j
5	Mobiele werktuigen Werkzaamheden verlengen luchtbuis geschutsbunker 2	12,0 g/j	0,8 kg/j
8	Anders... stationair draaien - verlengen luchtbuis geschutsbunker 2 (1)	0,0 kg/j	12,4 g/j
9	Verkeer Koude start: overig Koude start (aanlegfase - geschutbunker 1/ huisje)	0,0 kg/j	71,9 g/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude start (aanlegfase - geschutbunker 2)	0,0 kg/j	24,0 g/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude start (bouwpersoneel)	1,2 g/j	7,4 g/j
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	15,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,45	1.068,82	2,45	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	2,45	1.068,82	2,45	0,02	0,00	-

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werkzaamheden	NO _x	0,4 kg/j			
	geschutsbunker 1	NH ₃	12,7 g/j			
Locatie	X:90313,85 Y:474604,77					
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Volvo Wiellader	53 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	12,7 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer geschutsbunker 1	Links	Rechts	NO _x	3,5 g/j
Locatie	X:90312,26 Y:474389,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	463,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar		1,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	37,0 g/j
	geschutsbunker 1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:90313,85 Y:474604,77	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bouw 'huisje'	Links	Rechts	NO _x	7,4 g/j
Locatie	X:90316,52 Y:474399,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 g/j
Lengte	496,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar		1,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen

Naam	Werkzaamheden verlengen luchtbuis geschutsbunker 2		NO _x	0,8 kg/j		
			NH ₃	12,0 g/j		
Locatie	X:90271,58 Y:474529,26					
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Volvo wiellader Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 3,1 g/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j 2 l/j	6 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 8,9 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer geschutsbunker 2		Links	Rechts	NO _x	3,1 g/j
Locatie	X:90297,65 Y:474370,62		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	417,98 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2,0 /jaar				1,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouwpersoneel		Links	Rechts	NO _x	1,7 g/j
Locatie	X:90231,96 Y:474175,42		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	150,94 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	56,0 /jaar				1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

8 Anders...

Naam	stationair draaien - Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,4 g/j
	verlengen luchtbuisWarmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
	geschutbunker 2 Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	(1)			
Locatie	X:90271,58 Y:474529,26			
Oppervlakte	0,03 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (aanlegfase - geschutbunker 1/ huisje))		NO _x	71,9 g/j
			NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:90313,85 Y:474604,77			
Oppervlakte	0,15 ha			

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (aanlegfase - geschutbunker 2)		NO _x	24,0 g/j
			NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:90271,58 Y:474529,26			
Oppervlakte	0,03 ha			

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (bouwpersoneel)		NO _x	7,4 g/j
			NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:90223,21 Y:474176,08			
Oppervlakte	0,21 ha			

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>