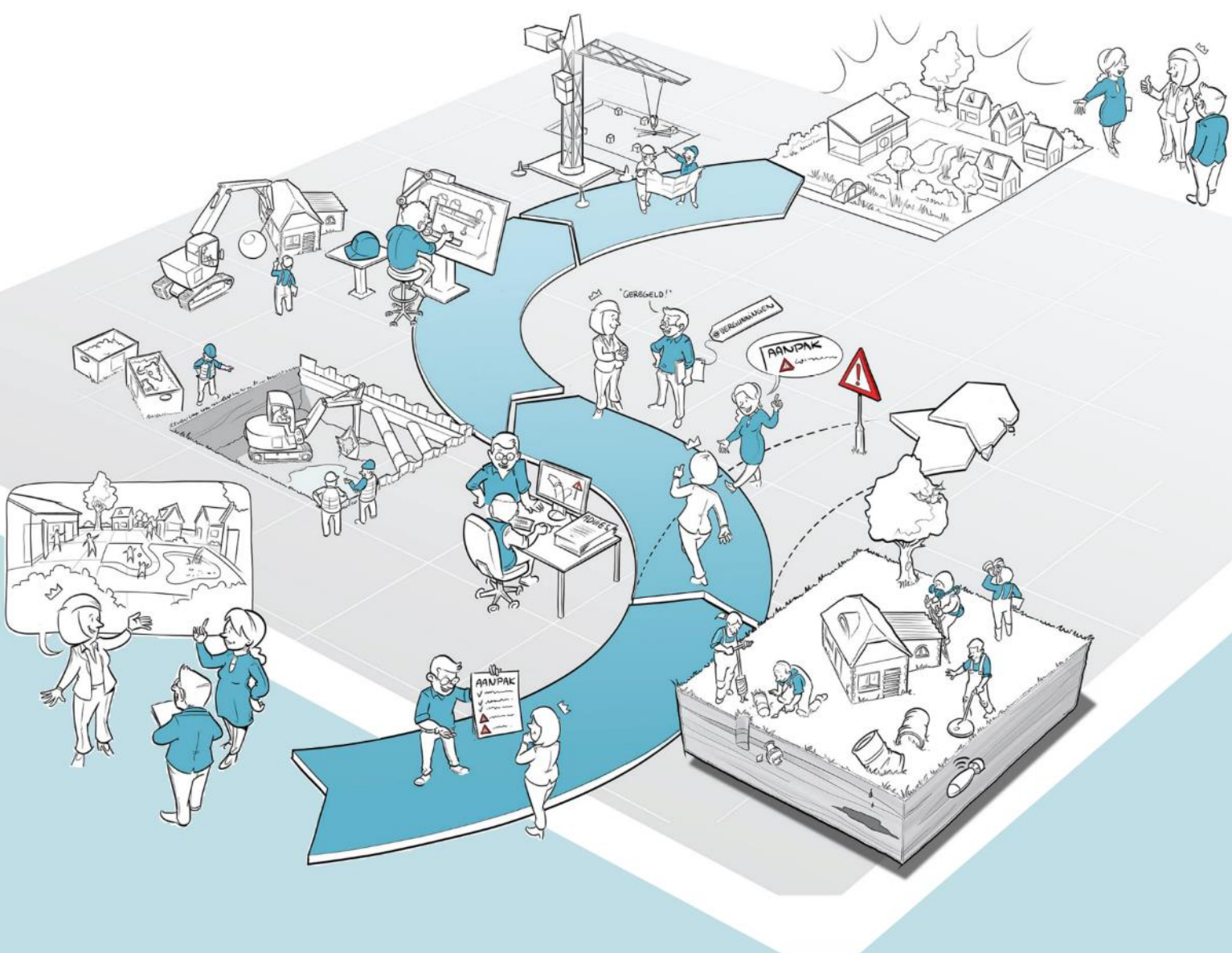




vergunning

maakt ontwikkelen mogelijk

Aanvullende informatie vergunningsaanvraag Atlantikwall museum, Noordwijk



IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
's-Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.nl

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
071 - 402 8586

KvK: 09157054
BTW: NL 815255172 B01
IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22





Aanvullende informatie vergunningsaanvraag

Beantwoording aanvullende vragen bevoegd gezag

Ons Kenmerk: ODH1069336

Zaaknummer: 01093508

Uw kenmerk: 31802

Locatie	:	Atlantikwall museum, Noordwijk
Kenmerk	:	A1296-03/BHO/AV1
Datum	:	9 juli 2024
Auteur	:	Mevr. [REDACTED] MSc
Contactpersoon	:	[REDACTED]
Email	:	[REDACTED]@idds.nl
Telefoon	:	[REDACTED]

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Beste Omgevingsdienst Haaglanden, beste [REDACTED]

Bij deze de beantwoording van uw verzoek om aanvullende informatie met zaaknummer Z2023-00000189. We gaan ervan uit dat met onderstaande aanvulling voldoende informatie is aangeleverd om de vergunningsaanvraag als volledig en akkoord te beschouwen. In verband met de gevraagde wijzigingen in het stikstof rapport zijn bij deze beantwoording zowel een nieuw stikstofrapport als een passende beoordeling bijgevoegd.

Vraag 1:

"Het document "Bijlage IIb. A1296 AERIUS bijlage werkzaamheden Atlantikwall museum – 2025" komt qua cijfers overeen met de gegevens voor de werkzaamheden in het jaar 2024 zoals beschreven in het rapport "Stikstofonderzoek Atlantikwall museum, Noordwijk". Om verwarring te voorkomen vragen wij u om de namen van de documenten aan te passen zodat deze overeenkomen met de inhoud."

De namen zijn aangepast in bijgevoegd document.

Vraag 2:

"Het document "Bijlage IIa. A1296 AERIUS bijlage werkzaamheden Atlantikwall museum – 2024" komt qua cijfers niet overeen met de gegevens voor de werkzaamheden in het jaar 2025 zoals beschreven in het rapport "Stikstofonderzoek Atlantikwall museum, Noordwijk" o.a. de verkeersbewegingen zoals beschreven in tabel 5 komen niet overeen met de AERIUS-berekening. Gaag vragen wij u om dit aan te passen."

De verkeersbewegingen zijn aangepast in bijgevoegd document.

Vraag 3:

"In de AERIUS-berekeningen voor de werkzaamheden in 2025 en de beoogde situatie is het rekenjaar 2024 gebruikt. Graag vragen wij u dit aan te passen naar het daadwerkelijke jaar waarin de werkzaamheden zullen plaatsvinden en gerealiseerd zullen zijn."

Het juiste rekenjaar is gebruikt in de AERIUS Calculator.

Vraag 4:

"In de AERIUS-berekeningen en het bijgeleverde rapport is het stationair draaien tijdens het laden en het lossen niet meegenomen. Dit dient wel gedaan te worden."

Per vrachtwagen wordt uitgegaan van 5 minuten laden/lossen alvorens de motor wordt uitgezet.

Vraag 5:

"Graag ontvangen wij van u een onderbouwing voor de lengte van de lijnbron die is ingetekend in AERIUS voor de wegverkeer van de bezoekers."

Hieronder is de onderbouwing te vinden, waarin het verkeer van het project opgaat in het heersende verkeersbeeld. De lengte is hierop gebaseerd. Deze is tevens toegevoegd aan de stikstofrapportage op pagina 12 met kenmerk A1296-07/BHO/rap2. Wegens het beperkt beschikbaar zijn van wegverkeer gegevens is het wegverkeer op een andere manier gemodelleerd.

Verantwoording heersend verkeer en stagnatiefactor

Om vast te stellen hoe het verkeer in de gebruiksfase opgaat in het heersende verkeer, is gebruik gemaakt van gegevens van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Hier zijn

monitoringsgegevens van wegverkeer beschikbaar. Voor de route wordt gebruik gemaakt van de weg Wandveld en is het totaal aantal vervoersbewegingen ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Routes: Quarles van Uffordstraat → Parkeerplaats Wantveld

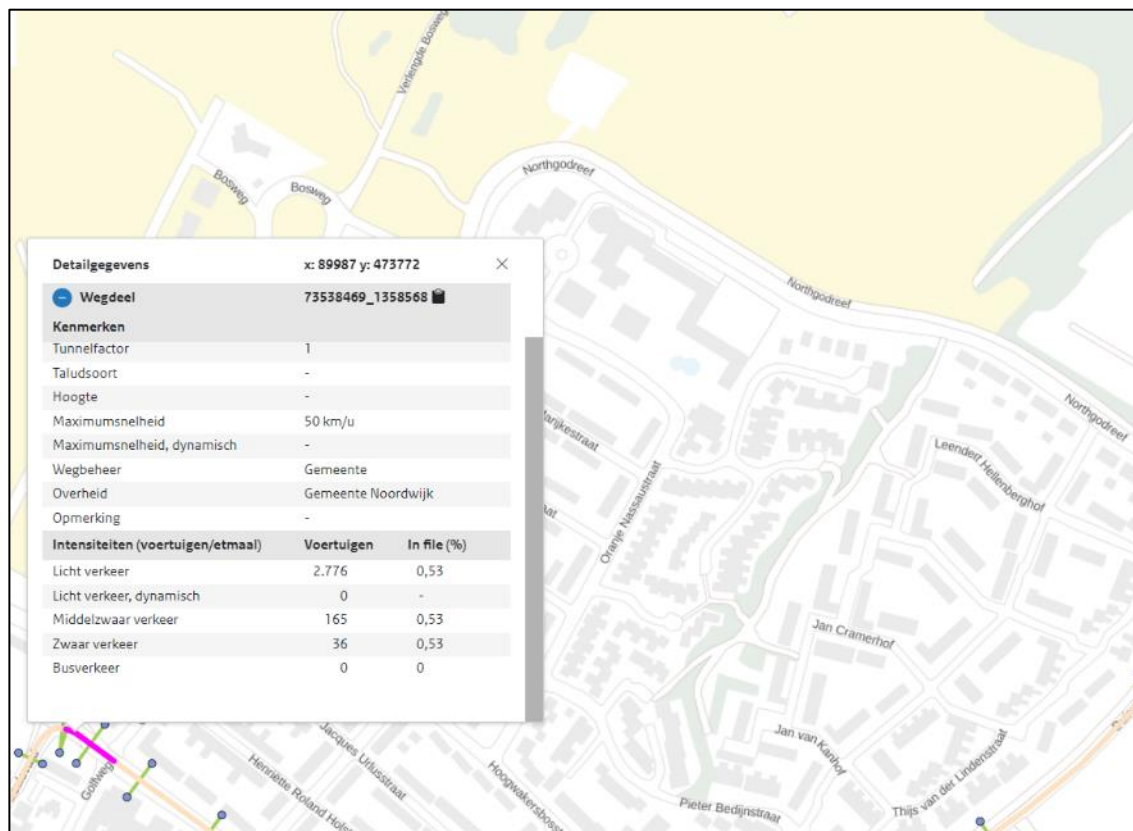
Uit de gegevens van het CIMLK is de verkeersintensiteit bepaald op de Quarles van Uffordstraat ter plaatse van de kruising met Wantveld in Noordwijk. Op dit segment zijn de volgende gegevens bekend:

- 2.776 verkeersbewegingen licht verkeer per dag;
- 165 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per dag;
- 36 verkeersbewegingen zwaar verkeer per dag; en
- 0 verkeersbewegingen busverkeer per dag.

Hieruit volgt dat:

- Een toename van circa 11,0 verkeersbewegingen licht verkeer per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in Tabel 7 van het stikstofrapport, verhoudingswijs resulteren in een toename van circa $(11,0 / 2.776 * 100 =) 0,4\%$;
- Een toename van 0,2 middelzwaar verkeer per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in Tabel 7 van het stikstofrapport, verhoudingswijs resulteren in een toename van circa $(0,2 / 165 * 100\% =) 0,12\%$.

Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij enkele procenten. Op dit segment geldt een stagnatiefactor van 0,53%. Dit leidt tot een invoer in de AERIUS Calculator waarbij een percentage van worstcase 1% wordt gebruikt voor het berekenen van de filevorming.



Figuur 1: Uitsnede QGIS met CIMLK input

Vraag 6:

“In tabel 4 van het document “Stikstofonderzoek Atlantikwall museum, Noordwijk” staat aangegeven dat de input van de autolaadkraan nog volgt. Graag ontvangen wij deze gegevens.”

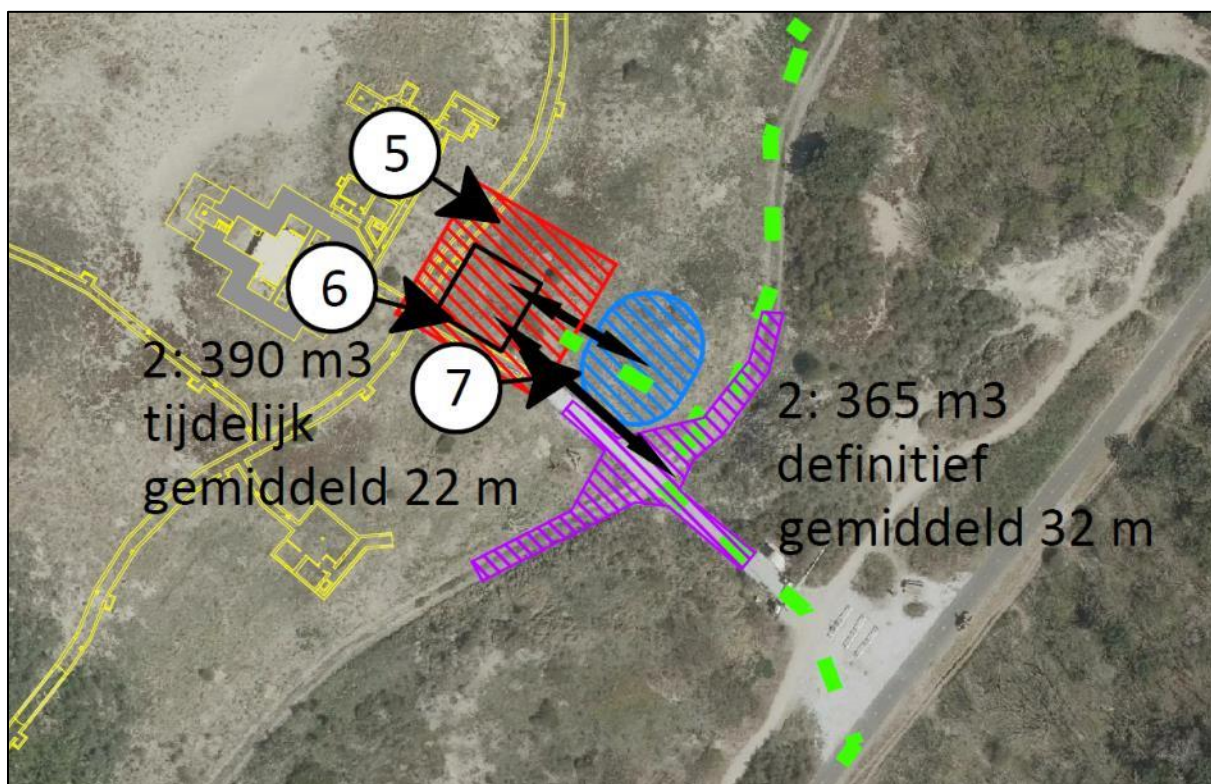
De gegevens van de autokraan zijn in het stikstofonderzoek in tabel 4 van het stikstofrapport toegevoegd. Het betreft een autolaadkraan/vrachtwagen met kenteken 73-BRP-8 uit 2021 met een Euro 6 dieselmotor.

Door toevoegen van genoemde autolaadkraan is de tijdelijke depositie in 2025 toegenomen tot 0,03 mol/ha/jr. Als bijlage is de passende beoordeling te vinden met de aanpassingen.

Vraag 7:

“Graag ontvangen wij van u de locatie waar het bouw materiaal zal worden opgeslagen tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden.”

Voor de opslag van bouwmaterialen worden de paarse en lichtblauwe zone gehanteerd in onderstaande afbeelding. De paarse arcering betreft het op te hogen pad. De lichtblauw arcering betreft de tijdelijke opslaglocatie van het her te gebruiken zand.



Figuur 2: De opslag van bouwmaterialen vindt plaats in de paarse en lichtblauwe zone.

Vraag 8:

“In uw aanvraag geeft u aan dat er geen extra verlichting zal worden geplaatst tijdens de werkzaamheden. Houdt dit in dat er ook geen extra verlichting zal worden geplaatst bij de opslagplek van het bouw materiaal.”

Tijdens de werkzaamheden wordt geen verlichting toegepast, ook niet op de opslaglocatie.



Vraag 9:

“U geeft aan eerder een vergunning te hebben aangevraagd voor het tijdelijk storten van de grond. Graag ontvangen wij van u een kopie van deze vergunning.”

Bijgevoegd, zie pagina 9 van bijgevoegde beschikking ODH-2017-00009797.

Vraag 10:

“Is het museum open voor bezoekers tijdens de werkzaamheden.”

Nee, het museum is niet gelijktijdig met de werkzaamheden open.



Bijlagen

- A1296 Passende beoordeling Atlantikwall Museum, Noordwijk rap1, versie 1.1. Datum 9 juli 2024 en kenmerk: A1296-03/BHO/pb1.1
- A1296-07 Stikstof berekening Atlantikwall museum, Noordwijk_rap2_v1. Datum 1 juli 2024 met kenmerk A1296-07/BHO/rap2
- A1296-07_bijlage_Atlantikwall museum, Noordwijk - Aanleg (2024). Kenmerk: RquBKpG1uMon
- A1296-07_bijlage_Atlantikwall museum, Noordwijk - Aanleg (2025) Kenmerk: RsukAfAQL6JU
- A1296-07_bijlage_Atlantikwall museum, Noordwijk - Gebruiksfase (2026) Kenmerk: RvzEBAgphM9B
- Bijlage. Beschikking ODH-2016-00120892