

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@flynth.nl>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 09:51
Aan: "ProvincieGelderland" <POST@gelderland.nl>
Cc: "[REDACTED]@gmail.com" <[REDACTED]@gmail.com>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@flynth.nl>
Onderwerp: Aanvraag Natura 2000-activiteit LBV - Loostraat 36 te Loo (Gld)
Bijlage(n): Toelichting aanvraag natuurvergunning Loostraat 36.pdf, BIJLAGE 6 - AERIUS_projectberekening_20251114143905_S5cXm9sTpGU6_Sloopfase.pdf, BIJLAGE 8 - AERIUS_projectberekening_20251114150507_RUHMFc7GfRL1_Bouwfase.pdf, BIJLAGE 9 - AERIUS_projectberekening_20251127085954_RmjcQeCpD2uf_Situatie2.pdf, BIJLAGE 10 - AERIUS_projectberekening_20251127091458_Rd9b5cDDqQ5T_Situatie2.pdf, Machtiging Schennink.pdf

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED]@flynth.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)
Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de aanvraag Natura-2000 activiteit (gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning en aanvraag beoogde situatie) van Maatschap B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink-Spronk, Loostraat 36, 6924 AG Loo (Gld), in verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (LBV).
Als bijlage ontvangt u de toelichting, de AERIUS-berekeningen en de getekende machtiging.

Graag zien wij een ontvangstbevestiging van de aanvraag tegemoet.

Kunt u deze ook toesturen naar info@rombou.nl t.a.v. [REDACTED] [REDACTED]

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker Fysieke Leefomgeving



Werkzaamheden Flynth Gebouw en Omgeving worden uitgevoerd onder label Rombou.
Rombou is een 100% dochteronderneming van Flynth.

Bel mij op (06) [REDACTED]
Werkdagen: dinsdag, donderdag en vrijdag
[contactgegevens alle locaties Flynth](#) | [alle locaties Rombou](#)
www.flynth.nl | www.rombou.nl

De informatie in dit e-mailbericht is afkomstig van Flynth adviseurs en accountants B.V. dan wel Flynth Audit B.V. ('Flynth').

Op de dienstverlening zijn algemene voorwaarden van toepassing, die bij de Kamer van Koophandel zijn gedeponneerd onder resp. nummer 34058255 en 09063021. Ze zijn te raadplegen op de website van Flynth. De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke en/of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) is, zonder daartoe strekkend verzoek van Flynth, verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Flynth staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, is op dit bericht of in enige bijlage opgenomen verantwoording(en) door Flynth geen accountantscontrole toegepast.

Indien dit bericht niet voor u bestemd is, wilt u de afzender hierover dan spoedig informeren? Wilt u vervolgens deze e-mail verwijderen uit zowel uw inkomende, verzonden als verwijderde e-mail?

Aanvraag Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit i.v.m. deelname Lbv-plus regeling

- Intrekking
- Aanvraag Natura 2000-activiteiten (sloop-,
bouw- en gebruiksfase)



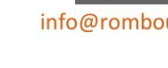

Maatschap B.S.G. Schennink en
W.J.M. Schennink-Spronk
Loostraat 36 in Loo (Gld)

Opdrachtgever

Naam : Maatschap B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink-Spronk
Postadres : Loostraat 36, 6924 AG Loo (Gld)

Rombou B.V.

Bezoekadres : Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres : Postbus 432, 8000 AK Zwolle

Datum : 27 november 2025
Projectnummer : 331029700
Status : Definitief
Projectleider : 
Opsteller : 
2^e lezer : 
Telefoon : 088 
E-mail : info@rombou.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
2	HET PROJECT	6
3	NATURA 2000-GEBIEDEN	8
4	REFERENTIESITUATIE	10
4.1	Stalemissie	10
4.2	Verkeer	10
4.3	Koude start	11
4.4	Mobiele werktuigen	11
4.5	Overige bronnen	11
5	INTREKKING VERGUNNING	12
6	SLOOPFASE	13
6.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	13
6.2	Rijroute sloopfase	13
6.3	Koude start	14
6.4	Overige bronnen	14
6.5	Berekening sloopfase	14
7	BOUWFASE	15
7.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	15
7.2	Rijroute bouwphase	15
7.3	Koude start	15
7.4	Overige bronnen	15
7.5	Berekening bouwphase	15
8	BEOOGDE SITUATIE	17
8.1	Hobymatig houden van dieren	17
8.2	Verkeer	17
8.3	Koude start	18
8.4	Mobiele werktuigen	18
8.5	Overige bronnen	18
9	STIKSTOFDEPOSITIE BEOOGDE SITUATIE	19
9.1	Berekening stikstofdepositie	19
9.2	Beoogde situatie	19
9.3	Verschilberekening vergunde en beoogde situatie (worst case)	19

9.4	Emissiereductie van 15%	20
9.5	Toelichting ingevoerde gegevens	21

10 OVERIGE EFFECTEN 23

11 CONCLUSIE 25

12 BIJLAGEN 26

Bijlage 1 - Tekening beoogde situatie	
Bijlage 2 - Verklaring van geen bedenkingen d.d. 30 maart 2012	
Bijlage 3 - Omgevingsvergunning d.d. 8 juni 2012	
Bijlage 4 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie	
Bijlage 5 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase	
Bijlage 6 - AERIUS berekening sloopfase	
Bijlage 7 - Overzicht bouwmaterieel en transport bouwfase	
Bijlage 8 - AERIUS berekening bouwfase	
Bijlage 9 - AERIUS berekening beoogde situatie	
Bijlage 10 - AERIUS verschilberekening	

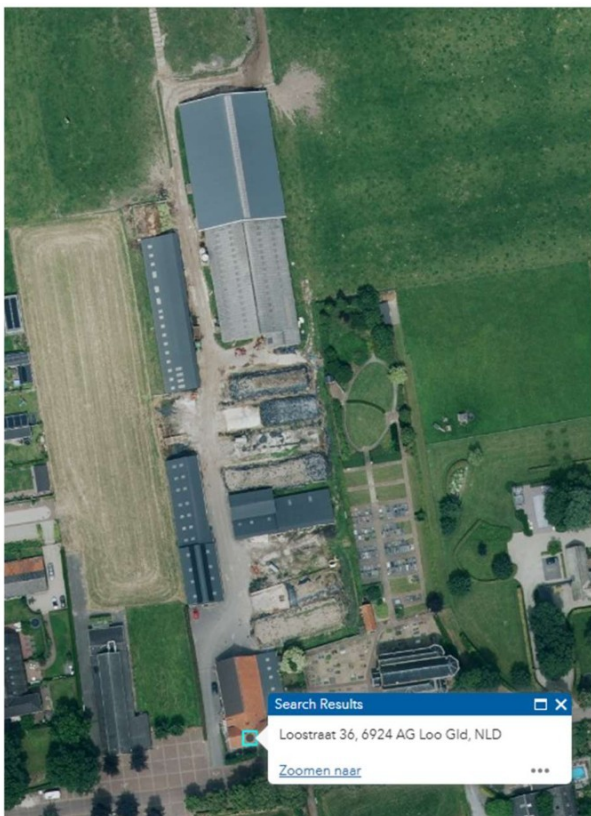
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Maatschap B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink-Spronk exploiteert aan de Loostraat 36 in Loo (Gld) een melkrundveehouderij met schapen. In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus) worden de stallen aan de Loostraat 36 gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten.

Het bestaande erf zal na de sanering worden opgedeeld in een woongedeelte (bestaand voorerf) en een agrarisch deel (achtererf). In de bestaande bedrijfswoning op het voorerf worden vier wooneenheden gecreëerd, op het achtererf wordt een woning en werktuigenberging ten behoeve van uitoefening van een akkerbouwbedrijf gerealiseerd. Daarnaast worden hobbymatig dieren gehouden.

Voor de melkrundveehouderij met schapen is een verklaring van geen bedenkingen afgegeven. Deze vergunning voor de veehouderij moet worden ingetrokken (vereiste Lbv-plus). In deze toelichting op de aanvraag om intrekking van de vergunning wordt onderzocht of voor het slopen van de stallen, de bouw van de werktuigenberging en woning en voor de nieuwe activiteiten een natuurvergunning moet worden verleend.



Afbeelding 1: Bedrijfslocatie Loostraat 36 in Loo (Bron: omgevingswet.overheid.nl)

1.2 Leeswijzer

Na deze inleiding wordt het project in hoofdstuk 2 en de relevante Natura 2000-gebieden in hoofdstuk 3 beschreven. In hoofdstuk 4 komt de referentiesituatie aan de orde. In hoofdstuk 5 wordt weergegeven wat de bestaande stikstofemissie is die gebruikt mag worden voor het intern salderen. De sloopfase van de opstallen op de locatie wordt beschreven in hoofdstuk 6, de bouwfase van de nieuwe werktuigenberging in hoofdstuk 7. Hoofdstuk 8 beschrijft de beoogde situatie en in hoofdstuk 9 wordt ingegaan op het effect van het project. In verband met de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied worden de overige effecten beschreven in hoofdstuk 10. Een samenvatting is in hoofdstuk 11 opgenomen.

2 Het project

Initiatiefnemer heeft een melkrundveebedrijf met schapen aan de Loostraat 36 in Loo (Gld). Op de locatie staan, naast de bedrijfswoning, verschillende stallen, bergingen en kuilvoeropslagen.

Omdat het bedrijf meedoet aan de Lbv-plus regeling, wordt de productiecapaciteit gesloopt. Alle bebouwing (exclusief de bedrijfswoning) en voeropslagen worden gesloopt.



Afbeelding 2: De te slopen en handhaven bebouwing

Omdat het bedrijf de beschikking heeft over landbouwgrond gaat het bedrijf na de sanering door als akkerbouwbedrijf. Ten behoeve van het akkerbouwbedrijf wordt een woning en werktuigenberging voor de opslag van machines en producten gerealiseerd. In de werktuigenberging worden ook hobbymatig dieren gehouden.

In de bestaande bedrijfswoning worden vier wooneenheden gecreëerd. Bij deze woningen wordt een berging geplaatst. Zie hiernavolgende afbeelding.



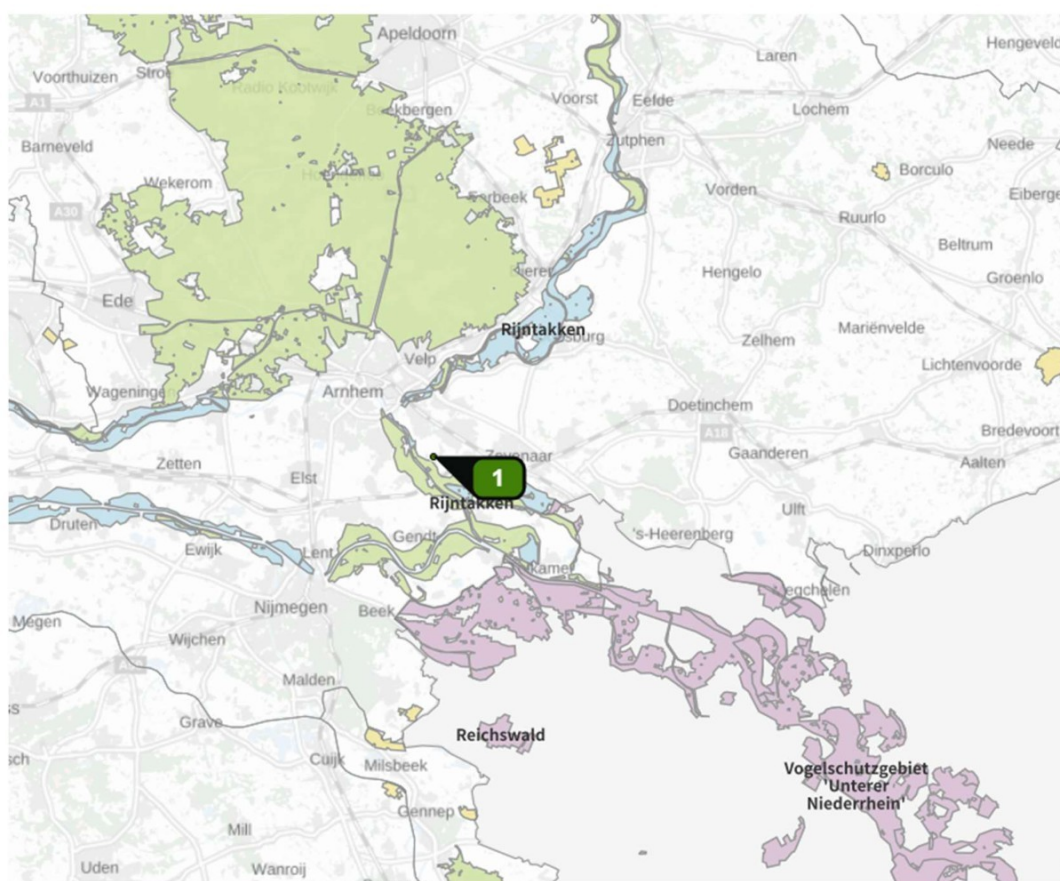
Afbeelding 3: Beoogde situatie

De tekening van de beoogde situatie is als bijlage 1 bijgevoegd.

3 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het bedrijf aan de Loostraat 36 in Loo (Gld) bevinden zich de volgende Natura 2000-gebieden:

- 'Rijntakken', op een afstand van circa 0,3 kilometer;
- 'Veluwe', op een afstand van circa 7,9 kilometer;
- 'De Bruuk' op een afstand van circa 18,2 kilometer;
- 'Landgoederen Brummen', op een afstand van circa 20,1 kilometer;
- 'Sint Jansberg' op een afstand van circa 20,5 kilometer;
- 'Oeffelter Meent', op een afstand van 24,1 kilometer.



Afbeelding 4: Ligging bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: Aeries Calculator)

In Duitsland liggen ook Natura 2000-gebieden binnen de 25 kilometer:

- 'Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'', op een afstand van circa 9,0 kilometer;
- 'Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef', op een afstand van circa 9,0 kilometer;
- 'NSG Salmorth, nur Teilfläche', op een afstand van circa 9,0 kilometer;
- 'Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel)' op een afstand van circa 12,0 kilometer;
- 'NSG Emmericher Ward', op een afstand van circa 16 kilometer;
- 'NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung', op een afstand van circa 18,0 kilometer;
- 'Reichswald' op een afstand van circa 20,0 kilometer.

Omdat door de activiteiten stikstofdepositie op een stikstofgevoelig en overbelast Natura 2000-gebied kan optreden, is er sprake van een project als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid sub e van de Omgevingswet. Er moet een vergunning worden aangevraagd als het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

4 Referentiesituatie

4.1 Stalemissie

Door de provincie Gelderland is voor het bedrijf op 30 maart 2012 een verklaring van geen bedenkingen voor het onderdeel Wet natuurbescherming afgegeven (met kenmerk: 2011-020531).

Het verzoek om een verklaring van geen bedenkingen heeft betrekking op de uitbreiding van de veehouderij naar een situatie met 178 melk- en kalfkoeien, 231 stuks vrouwelijk jongvee en 50 schapen. Deze verklaring van geen bedenkingen is bijgevoegd als bijlage 2. De omgevingsvergunning, inclusief deze verklaring van geen bedenkingen, is verleend op 8 juni 2012. Deze vergunning is als bijlage 3 bijgevoegd.

In hiernavolgende tabel zijn de dieren aantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende jaarlijkse ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 1. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de referentiesituatie

Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak	
			kg NH ₃ /pl	Tot NH ₃
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen incl. beweiden	HA 1.100	178	12,35	2.198,3
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen	HA 2.100	231	4,4	1.016,4
Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren), overige huisvestingssystemen	HB 1.100	50	0,7	35,0
	Totaal			3.249,7

Deze vergunning is vanaf 1 januari 2024 van rechtswege een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit (hierna: natuurvergunning).

4.2 Verkeer

In directe samenhang met de activiteit vindt in de referentiesituatie verkeer van een naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker over openbare weg) 1.992 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 3.713 verkeersbewegingen

Toelichting:

Het zwaar verkeer wordt bepaald door de afvoer van melk, mest en dieren en de aanvoer van (kracht)voer, kunstmest en brandstof. Daarnaast zijn vervoersbewegingen opgenomen voor overige aanvoer (bijvoorbeeld bijproducten en andere productiebehoeften) en de afvoer van kadavers. De vervoersbewegingen voor loonwerk zijn vooral de aanvoer van gras en mais op de kuilvoerplaten.

Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van het privé vervoer is de 'CROW Publicatie 774' geraadpleegd, namelijk 8,6 verkeersbewegingen per woning per dag. Zie ook het overzicht in bijlage 4.

4.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 1.857 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 236 vervoersbewegingen.

4.4 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn vier trekkers aanwezig. Zie ook bijlage 4.

4.5 Overige bronnen

Er is een bedrijfswoning aanwezig op de locatie. In de bedrijfswoning is een cv-installatie aanwezig met een vermogen van 30 kW. Het verbruik van de woning ligt op circa 3.000 m³ aardgas per jaar. Eén kubieke meter aardgas levert 11,55 Nm³ rookgas op. Voor gasbranders is de NO_x-emissie minder dan 80 mg/Nm³. Verbranding van 1.000 m³ aardgas geeft (worst case) een emissie van 0,924 kg NO_x. Voor de berekening van de stikstofemissie wordt op basis van dit verbruik de NO_x-emissie 2,8 kg per jaar voor de bedrijfswoning.

5 Intrekking vergunning

In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus), zal het rundveebedrijf worden gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de stikstofemissie, die nu is toegestaan vanuit de natuurvergunning, wordt gebruikt voor een nieuwe activiteit.

De nieuwe activiteiten zijn als volgt:

- Het slopen van alle gebouwen en kuilvoeropslagen;
- Het bouwen van een woning en werktuigenberging;
- Realiseren van vier wooneenheden in de bestaande bedrijfswoning;
- Akkerbouwactiviteiten;
- Het in gebruik nemen van de nieuwe woning en de vier wooneenheden;
- Het hobbymatig houden van dieren.

De onderliggende natuurvergunning zal moeten worden ingetrokken bij het verlenen van de vergunning voor de nieuwe bovengenoemde activiteiten.

6 Sloopfase

De sloop van alle gebouwen en voeropslagen is een tijdelijke activiteit. Deze activiteiten nemen maximaal een jaar in beslag. Gedurende de sloop worden er in de gebouwen géén dieren gehouden op het bedrijf. Hierdoor kan voor 100% zekerheid worden gesteld dat er gedurende de sloop niet meer emissie kan plaatsvinden dan wanneer er dieren in de stallen worden gehouden.

Bij de sloop van gebouwen is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en werknemers. Tijdens de sloopfase is de bedrijfswoning in gebruik, derhalve zijn de vervoersbewegingen en cv-installatie van de bedrijfswoning meegenomen in de berekening.

6.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de sloopfase is toegevoegd als bijlage 5.

6.2 Rijroute sloopfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transsportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Er is een evenredige verdeling gemaakt in oostelijke en westelijke richting.. Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 5. Voor de transporten wordt één voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar.



Afbeelding 5: rijroute sloopfase

6.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 228 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer);
- Zwaar verkeer: 168 vervoersbewegingen.

6.4 Overige bronnen

De cv-installatie van de bedrijfswoning is meegenomen in de berekening conform paragraaf 4.5.

6.5 Berekening sloopfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (Versie 1, oktober 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van AdBlue, het AdBlue verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

De sloop van de opstallen veroorzaakt een toename van 0,01 mol N/ha/jr op het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. Gedurende de sloop van de stallen worden er géén dieren op de locatie gehouden. Ten opzichte van de referentiesituatie is er sprake van een aanzienlijke afname van de stikstofdepositie. De berekening is opgenomen als bijlage 6.

7 Bouwfase

Na de sanering van de stallen en voeropslagen worden er een woning en werktuigenberging gerealiseerd. Daarnaast worden vier wooneenheden in de bestaande woning gecreëerd. Bij de bouw hiervan is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en werknemers. Tijdens de bouwfase is de bedrijfswoning in gebruik, derhalve zijn de vervoersbewegingen en cv-installatie van de bedrijfswoning meegenomen in de berekening.

7.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de bouwfase is toegevoegd als bijlage 7.

7.2 Rijroute bouwfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Er is een evenredige verdeling gemaakt in de oostelijke en westelijke richting. Zie afbeelding 5.

7.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 642 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer);
- Zwaar verkeer: 146 vervoersbewegingen.

7.4 Overige bronnen

De cv-installatie van de bedrijfswoning is meegenomen in de berekening conform paragraaf 4.5.

7.5 Berekening bouwfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (Versie 1, oktober 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van AdBlue, het AdBlue verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Hierbij is een verdeling gemaakt vanaf de projectlocatie. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

De bouwphase aan de Loostraat 36 veroorzaakt geen toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Ten opzichte van de referentiesituatie is er sprake van een aanzienlijke afname van de stikstofdepositie. De berekening is opgenomen als bijlage 8.

8 Beoogde situatie

Het bestaande erf zal na de sanering worden opgedeeld in een woongedeelte (bestaand voorerf) en een agrarisch deel (achtererf). In de bestaande bedrijfswoning op het voorerf worden vier wooneenheden gecreëerd, op het achtererf wordt een woning en werktuigenberging ten behoeve van uitoefening van een akkerbouwbedrijf gerealiseerd. Daarnaast worden hobbymatig schapen en overig rundvee gehouden.

Hieronder worden de activiteiten waarbij stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden beschreven.

8.1 Hobbymatig houden van dieren

Bij het houden van dieren in dierenverblijven en de opslag van mest komt ammoniak vrij. De ammoniakemissie per dierplaats volgt uit Bijlage V van de Omgevingsregeling. In onderstaande tabel zijn per stal de dieren aantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 2: Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de gewenste situatie

Stal	Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak	
				kg NH ₃ /pl	Tot NH ₃
Werktuigenberging	Schapen van 1 jaar en ouder, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HB 1.100	20	0,7	14,0
Werktuigenberging	Overig rundvee ouder dan 2 jaar, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HA 6.100	9	6,2	55,8
		Totaal			69,8

8.2 Verkeer

In directe samenhang met de akkerbouwactiviteit, het hobbymatig houden van dieren en de woningen, vindt in de gebruiksfase verkeer van en naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker over openbare weg) 2.616 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 16.215 verkeersbewegingen

Toelichting:

Het zwaar verkeer wordt met name bepaald door de vervoersbewegingen van de trekkers voor het akkerbouwbedrijf en de aanvoer van onder andere brandstof en de voertuigen die het erf betreden zoals vrachtwagens voor het laden van producten.

Het overige lichte verkeer is afkomstig van het privé vervoer (vijf woningen) en erfbetreders. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van het privé vervoer is de 'CROW Publicatie 774' geraadpleegd, namelijk 8,6 verkeersbewegingen per woning per dag. Zie voor een toelichting bijlage 4.

8.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 8.108 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 300 vervoersbewegingen (trekker).

8.4 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn een viertal trekkers aanwezig. Deze worden gebruikt ten behoeve van het akkerbouwbedrijf. Zie ook bijlage 4.

8.5 Overige bronnen

De nieuw te realiseren woning en de vier wooneenheden zijn gasloos.

9 Stikstofdepositie beoogde situatie

9.1 Berekening stikstofdepositie

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden is berekend met AERIUS Calculator versie 2025¹.

9.2 Beoogde situatie

In de beoogde situatie is er sprake van een depositie van 0,05 mol per hectare per jaar op het nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. De depositie op de 'Veluwe' en 'Landgoederen Brummen' is respectievelijk 0,03 mol en 0,01 mol per hectare per jaar. Zie onderstaande afbeelding.

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13.849,76	2.353,51	13.849,76	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	27,54	2.121,47	27,54	0,05	0,00	-
Veluwe (57)	13.792,68	2.353,51	13.792,68	0,03	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	29,54	1.940,59	29,54	0,01	0,00	-

Afbeelding 6: Resultaten per natuurgebied (beoogd)

De berekening van de beoogde situatie is opgenomen als bijlage 9.

9.3 Verschilberekening vergunde en beoogde situatie (worst case)

Met AERIUS Calculator versie 2025 is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen de referentiesituatie (verklaring van geen bedenkingen d.d. 30 maart 2012) en de beoogde situatie inclusief de sloop- en bouwfase. Het is niet aannemelijk dat alle werkzaamheden in hetzelfde kalenderjaar plaats zullen vinden. Om geen enkele discussie te krijgen over mogelijk negatieve effecten van de onderdelen van het project, is er voor de worstcase benadering gekozen.

De verschilberekening is opgenomen als bijlage 10.

Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden. De grootste

¹ Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt regelmatig geactualiseerd. Het besluit moet worden gebaseerd op de versie die geldig is op datum van het besluit over de vergunning.

afname is een depositie van 1,77 mol ammoniak per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'.

Voor de nabijgelegen Natura 2000-gebieden in Duitsland zijn 'eigen rekenpunten' opgenomen in de berekening. Op alle eigen rekenpunten is sprake van een afname van de stikstofdepositie. De afname is het hoogst op het Natura 2000-gebied 'NSG Salmorth, nur Teilfläche' en is 0,16 mol ammoniak per hectare per jaar.

9.4 Emissiereductie van 15%

Vanuit de Lbv-plus regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten. Onderstaande tabel toont de omrekening van de emissielast van de vergunde en beoogde situatie (inclusief sloop- en bouwfase).

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Situatie 1 - Referentie	2025	3.250,2 kg/j	134,5 kg/j
Situatie 2 - Beoogd	2025	30,1 kg/j	271,6 kg/j

Tabel 3: Omrekening emissielast vergunde en beoogde situatie

Emissiecomponent	Emissie (kg/jr)		Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast (mol/jr)	
	referentie	beoogd		referentie	beoogd
NH ₃	3.250,2	78,1	58,75	190851,744	4586,032
NO _x	134,5	271,6	21,73	2922,685	5901,868
Totaal molen				193774,429	10487,9
% t.o.v. referentie					5,41%

Tabel 3 toont aan dat minder dan 15% van de toegestane stikstofemissie wordt gebruikt in de beoogde situatie. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde uit de Lbv-plus regeling.

9.5 Toelichting ingevoerde gegevens

Voor het invoeren van gegevens is de Instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (BIJ12, oktober 2025, versie 1) gevolgd.

9.5.1 Stalemissies

De parameters uit de AERIUS berekening, behorende bij de verklaring van geen bedenkingen, zijn gebruikt voor de invoer van de stallen. Ook de stalnamen zijn ingevoerd conform deze berekening.

Tabel 4: Parameters

Stal	Wijze van ventilatie	EP_hoogte (m)	Opmerkingen
Referentie			
Gebouw G	Natuurlijke ventilatie	5,5	Open nok
Gebouw O	Natuurlijke ventilatie	5,6	Open nok
Gebouw P	Natuurlijke ventilatie	5,6	Open nok
Gebouw K	Natuurlijke ventilatie	4,6	Open nok
Gebouw S	Natuurlijke ventilatie	8,0	Open nok
Gebouw T	Natuurlijke ventilatie	8,7	Open nok
Beoogde situatie			
Werktuigenberging	Natuurlijke ventilatie	2,0	Halve hoogte deur

9.5.2 Verkeer

Verkeer van en naar het bedrijf is ingevoegd als lijnbron vanaf het bedrijf, via de gebruikelijke rijroute tot aan een provinciale- of rijksweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Elk voertuig veroorzaakt twee verkeersbewegingen op de aangegeven route.

9.5.3 Koude start

De koude start is ingevoerd volgens de 'Handreiking koude start' (BIJ12, 2 oktober 2024). Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

Voor de verkeersbewegingen vanaf de locatie is een inschatting gemaakt van het aantal keren dat er een koude start plaatsvindt. Het lichte en zware verkeer dat de locatie bezoekt, blijft grotendeels niet langer dan 2 uur op de locatie. De aan- en afvoer van dieren gebeurt binnen 2 uur. De vrachtwagens die onder andere krachtvoer, kunstmest en brandstof komen brengen blijven nooit langer dan 2 uur op de locatie.

Voor het zware verkeer (trekkers) is 15% van het totaal aantal verkeersbewegingen aangehouden, vrachtwagens zijn niet langer dan 2 uur op de locatie aanwezig. Voor het lichte verkeer is de helft van de verkeersbewegingen aangehouden.

9.5.4 Mobiele werktuigen

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De NO_x en NH₃ zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

9.5.5 AdBlue

Het AdBlue verbruik is ingevoerd conform de 'Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'. Voor stageklasse V is 6% van het dieselverbruik ingevoerd als AdBlue verbruik.

9.5.6 Stikstofdepositie op Natura 2000 in het buitenland

Voor de beoordeling van activiteiten in Nederland met effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland en België worden dezelfde toetsingskaders gehanteerd als in Duitsland en België zelf.

10 Overige effecten

De locatie Loostraat 36 in Loo grenst aan het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. Gezien deze afstand tot het Natura 2000-gebied moet worden beoordeeld of er, naast de invloed door stikstofdepositie, mogelijk nog andere effecten kunnen optreden.

In onderstaand overzicht is een samenvatting weergegeven van de overige effecten in de zowel de sloop- en bouwfase als de beoogde situatie.

Tabel 6: Overige effecten

Verstoringsfactor	Vertaling naar het project
Oppervlakteverlies	De veehouderij ligt op circa 300 meter van het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. T.o.v. de huidige situatie vindt er geen oppervlakteverlies van het Natura 2000-gebied plaats.
Versnippering	De veehouderij ligt buiten het Natura 2000-gebied, ten opzichte van de huidige situatie vindt er geen versnippering plaats.
Verzuring door stikstof uit de lucht	De aangevraagde activiteit zorgt voor de uitstoot van NH ₃ . In vergelijking met de vergunde situatie op referentiedatum is sprake van sterke afname van ammoniakemissie (3.172,1 kg) en stikstofdepositie. In de bij de aanvraag gevoegde AERIUS-berekening en de toelichting bij de aanvraag is hier nader op ingegaan.
Vermesting door stikstof uit de lucht	De aangevraagde activiteit zorgt voor een afname van stikstofdepositie en daarmee kan een 'verrijking' van het ecosysteem worden uitgesloten. In de bij de aanvraag gevoegde Aeriusberekening en de toelichting bij de aanvraag is hier nader op ingegaan.
Verontreiniging	Het initiatief omvat een agrarische activiteit waarbij er geen gebiedsvreemde, verontreinigende stoffen in het omringende milieu worden gebracht. Op het bedrijf zijn in geringe mate schoonmaak- en reinigingsmiddelen aanwezig. Deze worden binnen de inrichting gebruikt zodat deze niet in het Natura 2000-gebied terecht kunnen komen. Er vinden geen lozingen plaats in de bodem en/of het oppervlaktewater. Het huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op het riool. Op basis hiervan kan worden gesteld dat door de activiteit geen sprake is van verontreiniging.
Verdroging	In de beoogde situatie is er geen sprake van toename van erfverharding, het bouwvlak wordt verkleind en de bebouwing neemt per saldo af. Het hemelwater van daken en erf wordt op de omliggende gronden geïnfiltreerd. Het bedrijf is aangesloten op het drinkwater leidingnetwerk. Op het bedrijf wordt geen grondwater opgepompt. De bedrijfsactiviteiten leiden niet tot verdroging.
Verstoringsfactor	Vertaling naar het project
Verstoring door geluid	Bedrijven met aanzienlijke geluidsproductie zijn bedrijven waarbij er sprake is van apparaten of machines die geluid produceren dat buiten de muren van het pand hoorbaar is. Er is geen sprake meer van geluiden van bijvoorbeeld de melkmachine of vrachtwagens die melk komen ophalen of krachtvoer komen brengen. In de beoogde situatie is er een toename van het aantal vervoersbewegingen van licht verkeer in verband met de woningen. In de sloop- en bouwfase is er gedurende korte tijd sprake van geluid van mobiele werktuigen die de bouwwerkzaamheden uitvoeren. Dit zal echter voor korte periode zijn.
Optische verstoring	Binnen de inrichting geen sprake van belangrijke uitpandige lichtbronnen (zeker niet hoger dan 10 meter).
Bewuste verandering soorten samenstelling	De nieuwe activiteit blijft beperkt tot de bouwkaal en heeft geen effect op het gebied. Er is geen sprake van het bewust ingrijpen in de natuur door herintroductie van soorten etc.

Conclusie

Uit deze beoordeling volgt dat de sloop- en bouwphase en de beoogde situatie geen effect heeft op de kwaliteit van de omliggende Natura 2000-gebieden door depositie van stikstof, of door andere effecten van het bedrijf.

11 Conclusie

Maatschap B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink-Spronk exploiteert aan de Loostraat 36 in Loo (Gld) een melkrundveehouderij met schapen. Het bedrijf neemt deel aan de Lbv-plus regeling en stopt derhalve met de veehouderijactiviteiten. De stallen en voeropslagen worden gesaneerd. Door het beëindigen van de melkrundveehouderij neemt de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden af.

Omdat het bedrijf de beschikking heeft over landbouwgrond gaat het bedrijf na de sanering door als akkerbouwbedrijf. Ten behoeve van het akkerbouwbedrijf wordt een woning en werktuigenberging voor de opslag van machines en producten gerealiseerd. In de werktuigenberging worden ook hobbymatig dieren gehouden.

In de bestaande bedrijfswoning worden vier wooneenheden gecreëerd. Bij deze woningen wordt een berging geplaatst.

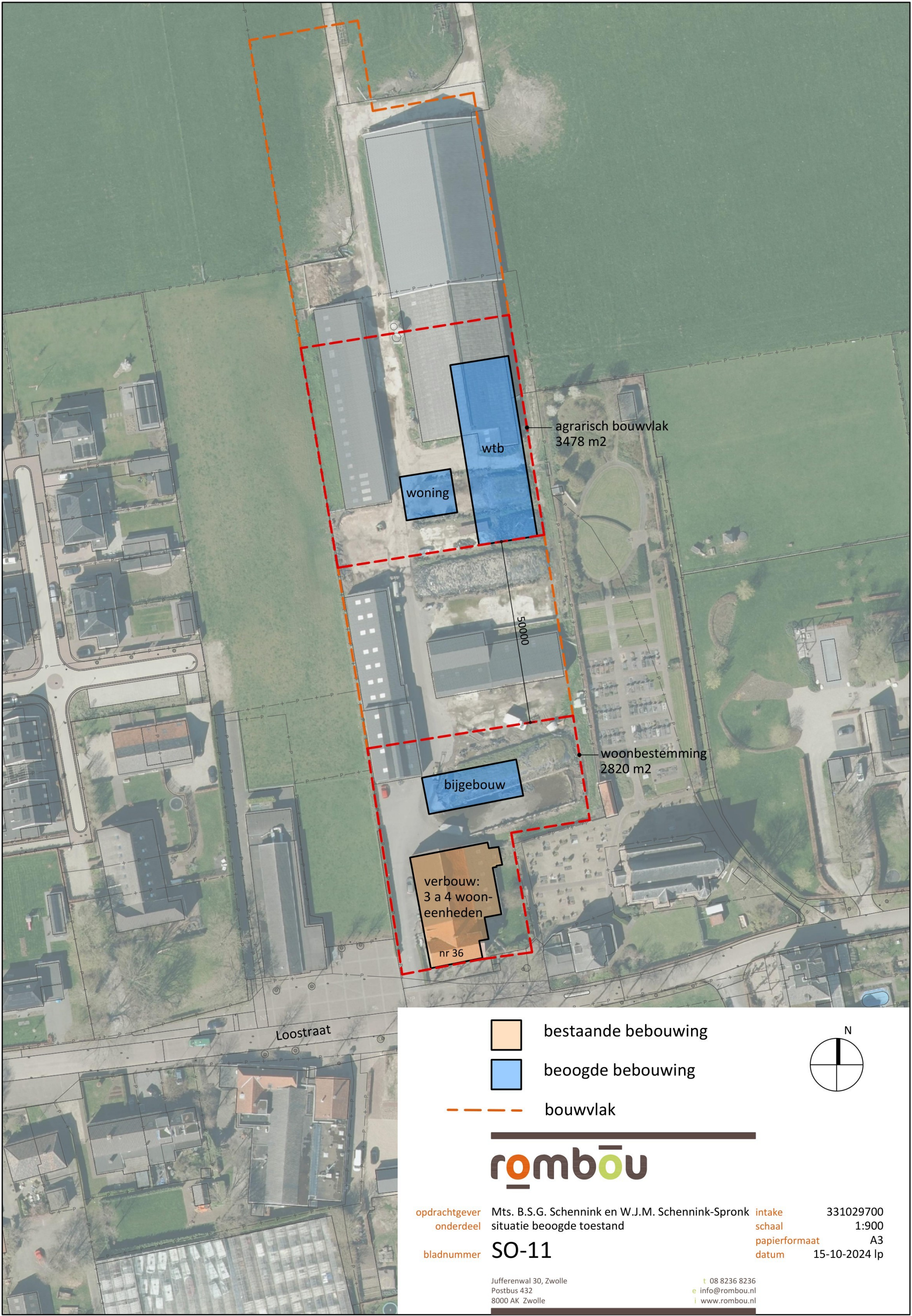
Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Rijntakken' bevindt zich op een afstand van circa 0,3 kilometer van de locatie. Op een afstand van 9,0 kilometer van de locatie bevindt zich het dichtstbijzijnde Duitse Natura 2000-gebied.

De sloop- en bouwactiviteiten zijn tijdelijke activiteiten, de sloopfase veroorzaakt stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. De bouwfase veroorzaakt geen toename van stikstofdepositie.

De beoogde activiteiten, akkerbouw, hobbymatig houden van dieren en de woningen, zijn activiteiten waar emissies en deposities bij vrijkomen. Deze emissies en deposities zijn echter aanzienlijk lager dan de emissies en deposities die door de bestaande activiteiten mogen worden veroorzaakt.

12 Bijlagen

Bijlage 1 - Tekening beoogde situatie



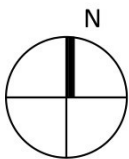
bestaande bebouwing



beoogde bebouwing



bouwvlak



rombōu

opdrachtgever
onderdeel
bladnummer

Mts. B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink-Spronk
situatie beoogde toestand

SO-11

intake
schaal
papierformaat
datum

331029700
1:900
A3
15-10-2024 lp

Jufferenwal 30, Zwolle
Postbus 432
8000 AK Zwolle

t 08 8236 8236
e info@rombou.nl
i www.rombou.nl

Bijlage 2 - Verklaring van geen bedenkingen d.d. 30 maart 2012



provincie
GELDERLAND

**VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN OP GROND VAN DE
NATUURBESCHERMINGSWET 1998**

Aanvrager : Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente
Duiven
Datum besluit : 30 maart 2012
Onderwerp : De uitbreiding van een rundveehouderij/Maatschap B.S.G. Schennink
en W.J.M. Schennink - Spronk/Loostraat 36
Plaatsnaam : Loo
OLO-nummer : 181994
Zaaknummer : 2011-020531
Natura 2000-gebieden : Gelderse Poort, Uiterwaarden IJssel en Veluwe

1 VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN

1.1 Onderwerp

op 22 nov. ingediend bij de gemeente.

Gedeputeerde Staten hebben op 15 december 2011 een verzoek ontvangen van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Duiven om een verklaring van geen bedenkingen (verder vvgb) naar aanleiding van een aanvraag om een omgevingsvergunning. Het project betreft een rundveehouderij aan de Loostraat 36 te Loo, gemeente Duiven. Het verzoek om een vvgb heeft betrekking op het realiseren van een nieuwe stal en een uitbreiding de hoeveelheid rundvee. Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer 2011-020531.

1.2 Besluit

Op grond van artikel 47b in samenhang met de artikelen 16, 19d en 19e van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder Nbw 1998) en artikel 3.1 lid 1 sub I en artikel 4 lid 1a van de Beleidsregels Stikstof en Natura 2000 Gelderland besluiten wij de verklaring van geen bedenkingen conform de aanvraag te verlenen.

1.3 Handhaving

Artikel 2.27 lid 5 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna Wabo) bepaalt dat de verklaring van geen bedenkingen (hierna vvgb) bij de beschikking wordt gevoegd. Gelet op het bepaalde in artikel 5.2 lid 4 Wabo dient deze vvgb op het bedrijf aanwezig te zijn.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



mr. H. Boerdam
teammanager Vergunningverlening Water Ontgrondingen
en Natuur

Beroep vvgb

Het bevoegde gezag ter zake van het besluit waarop deze verklaring betrekking heeft, kan binnen zes weken beroep instellen tegen deze verklaring nadat het besluit waarop deze verklaring betrekking heeft, is bekendgemaakt. Het beroep kan worden ingesteld bij de Rechtbank Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Als gedurende de beroepstermijn om een voorlopige voorziening is verzocht, wordt het besluit niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

Voor het behandelen van het beroepsschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank.

2 PROCEDURE

Algemeen

Voor de gevraagde omgevingsvergunning is een vvgb vereist ingevolge artikel 2.27 Wabo en artikel 47b Nbw 1998.

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van een rundveehouderij en bevat de volgende bijbehorende stukken.

- Aanvraagformulier omgevingsloket, aanvraagnummer 181994, d.d. 22 november 2011.
- Vergunning Wet milieubeheer, d.d. 10 juni 1996.
- Plattegrond- en situatietekening, behorende bij vergunning Wet milieubeheer d.d. 10 juni 1996.
- Vergunning Wet milieubeheer, d.d. 11 mei 2011.
- Plattegrond- en situatietekening, behorende bij vergunning Wet milieubeheer d.d. 11 mei 2011.
- Plattegrond- en situatietekening aangevraagde situatie, getekend door LTO Vastgoed, intakenummer B-51.212, laatst gewijzigd 5 januari 2011.
- Aanvraagformulier Nbw 1998 vvgb agrarische bedrijven, d.d. 18 november 2011.
- Kaart ligging inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden.
- AAgro-Stacksberekening verunde situatie 24 maart 2000.
- AAgro-Stacksberekening situatie op moment van aanvraag.
- AAgro-Stacksberekening aangevraagde situatie.
- Verkennend bodemonderzoek Loostraat 36 te Loo, d.d. 25 maart 2010.
- Akoestische onderzoek, d.d. 19 augustus 2010.
- Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek, karterend booronderzoek, d.d. 12 augustus 2011.
- Toelichting op handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening voor Loostraat 36 te Loo (Duiven), d.d. 18 november 2011.
- Toelichting op aanvraagformulier verklaring van geen bedenkingen voor Loostraat 36 te Loo (Duiven), d.d. 18 november 2011.
- Tekening kelder en fundering stal T, getekend door LTO Vastgoed, tekeningnummer B0-10, d.d. 15 november 2011.
- Tekening plattegrond en doorsnede stal T, getekend door LTO Vastgoed, tekeningnummer B0-11, d.d. 15 november 2011.
- Tekening gevels stal T, getekend door LTO Vastgoed, tekeningnummer B0-20, d.d. 15 november 2011.
- Tekening principe details stal T, getekend door LTO Vastgoed, tekeningnummer B0-40, d.d. 15 november 2011.
- Toetsing en resultaten bouwbesluit, d.d. 15 november 2011.
- Tekening plattegrond en kelder huidige situatie stal T, getekend door LTO Vastgoed, tekeningnummer HT-11, d.d. 15 november 2011.
- Tekening gevels en doorsnede huidige situatie stal T, getekend door LTO Vastgoed, tekeningnummer HT-20, d.d. 15 november 2011.
- Rapportage BvB, d.d. 15 november 2011.
- Foto's van de inrichting.

is toch niet van belang voor vvgb ?

3 OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

3.1 Beoordeling van het verzoek om een vvgb

Op 15 oktober 2011 zijn de beleidsregels Stikstof en Natura 2000 Gelderland in werking getreden die op deze procedure van toepassing zijn. Artikel 3.1 lid 1 en artikel 4 lid 1a van de beleidregels bepalen, voor zover van belang voor deze procedure, dat een vvgb kan worden verleend indien de geldende drempelwaarden niet wordt overschreden.

Voor de gebieden Uiterwaarden IJssel, Gelderse Poort, Uiterwaarden Nederrijn, Uiterwaarden Waal en Loevestein is de drempelwaarde 1% van de kritische depositiewaarde van de stikstofgevoelige habitattypen. Voor de andere gebieden is de drempelwaarden 0,5% van de kritische depositiewaarde van de stikstofgevoelige habitattypen.

In tabel 1 staat de gewenste veebezetting van het bedrijf. De berekeningen van de stikstofdepositie zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 1 Aangevraagde veebezetting

Diersoort	RAV code	Aantal
Melk- en kalfkoeien	A 1.100.1	178
Vrouwelijk jongvee	A 3	231
Schapen	B 1	50

Uit het vergelijken van bijlage 1 (A Agro-Stacksberekening) met bijlage 2 (drempelwaarden) blijkt dat de totale stikstofdepositie van de gewenste veebezetting tot gevolg heeft dat de drempelwaarden wordt overschreden voor het habitatype H91E0A (Zachthoutooibossen) en het habitatype H3150 (Meren met waterplanten). De aanvraag valt daarmee buiten het beleidskader voor deze habitattypes.

Met de depositiekaarten van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu is de achtergronddepositie behorende bij de coördinaten van deze habitattypes gecontroleerd en vergelekt met de kritische depositiewaarde voor deze habitattypes. De resultaten van deze controle zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 Achtergronddepositie en kritische depositiewaarde

Habitatype	X	Y	Kritische depositiewaarde	Achtergrond-depositie
Zachthoutooibossen (H91E0A)	196 080	437 955	2.410 mol/ha/jr	1.630 mol/ha/jr
Meren met waterplanten (H3150)	196 101	437 925	2.100 mol/ha/jr	1.630 mol/ha/jr

Uit tabel 2 blijkt dat de achtergronddepositie op beide punten lager ligt dan de kritische depositiewaarde. Aangezien de achtergronddepositie lager is dan de kritische depositiewaarde, achten wij een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen op voorhand uitgesloten voor de habitattypes H91E0A en H3150.

Bij de overige habitattypen vindt geen overschrijding van de drempelwaarden plaats. De vvgb valt daarmee binnen het beleidskader voor de overige habitattypen. Een dergelijke toename achten wij vanwege de dalende achtergronddepositie en de afroaming van 70% op de in te trekken milieuvergunningen c.q. meldingen, welke in de salderingsbank worden opgenomen, marginaal. Een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen achten wij in deze situatie op voorhand uitgesloten.

De mogelijk schadelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen worden in deze procedure uitsluitend veroorzaakt door stikstofdepositie. Voor dit bedrijf is niet eerder een vergunning of een vvgb op grond van de Nbw 1998 verleend.

Verlening van de vvgb is dan mogelijk voor zover vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, alsmede regionale en lokale belangen zich hier niet tegen verzetten. Er is niet gebleken dat deze belangen vergunningverlening in de weg staan.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande hebben wij de zekerheid verkregen dat het project geen significant negatieve effecten heeft. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19 e sub c Nbw '98 niet aan de orde zijn, kan de vvgb worden verleend

bijlagen:

- Berekening aangevraagde situatie
- Kritische depositiewaardes en grenswaardes habitattypes

BIJLAGE 1: Berekening aangevraagde situatie

Naam van de berekening: Aangevraagde situatie Loostraat 36 te Loo

Gemaakt op: 27-03-2012 17:05:20

Zwaartepunt X: 196,300 Y: 438,300

Cluster naam: Loostraat 36 te Loo

Berekende ruwheid: 0,32 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Gebouw G	196 251	438 213	1,5	1,5	0,5	0,40	140
2	Gebouw O	196 240	438 288	1,5	1,5	0,5	0,40	160
3	Gebouw P	196 239	438 310	1,5	1,5	0,5	0,40	160
4	Gebouw K	196 278	438 234	1,5	1,5	0,5	0,40	160
5	Gebouw S	196 270	438 314	1,5	1,5	0,5	0,40	705
6	Gebouw T	196 263	438 357	1,5	1,5	0,5	0,40	1 302

Gevoelige locaties:

Volgnr.	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	<i>Gelderse Poort (rand)</i>	196 144	437 959	48,37
2	H91E0A Zachthoutooibossen	196 081	437 955	45,25
3	H91E0A Zachthoutooibossen	195 044	438 037	6,01
4	H91E0A Zachthoutooibossen	196 811	436 799	3,72
5	H3150 Meren met waterplanten	196 103	437 923	39,27
6	H3150 Meren met waterplanten	198 154	437 055	2,35
7	H6510A Glanshaverhooilanden	195 183	438 304	6,05
8	H6510A Glanshaverhooilanden	199 342	436 733	1,27
9	H6510A Glanshaverhooilanden	198 810	434 794	0,95
10	H6120 Stroomdalgraslanden	198 081	433 050	0,55
11	H6120 Stroomdalgraslanden	192 681	431 509	0,45
12	H6430A Moerasspirea	200 777	433 153	0,46
13	H6430A Moerasspirea	189 529	432 240	0,33
14	H91F0 Droge hardhoutooibossen	197 801	432 602	0,52
15	H3270 Slikkige rivieroever	197 089	431 768	0,47
16	H3270 Slikkige rivieroever	194 830	430 794	0,41
17	<i>Uiterwaarden IJssel (rand)</i>	194 231	441 841	1,20
18	H91E0A Zachthoutooibossen	195 190	442 347	1,32
19	H6510A Glanshaverhooilanden	196 816	442 877	1,64
20	H6510A Glanshaverhooilanden	194 893	442 991	1,03
21	H3150 Meren met waterplanten	196 874	442 902	1,63
22	H6120 Stroomdalgraslanden	196 669	443 277	1,39
23	<i>Veluwe (rand)</i>	196 027	446 028	0,66
24	H3260 Beken en rivieren met waterplanten	195 862	446 163	0,63
25	H9120 Beuken- eikenbossen met hulst	196 395	446 237	0,64
26	H9120 Beuken- eikenbossen met hulst	193 728	445 968	0,45
27	H4030 Droge heide	197 070	446 739	0,62
28	H4030 Droge heide	193 591	446 739	0,40
29	H2330 Zandverstuivingen	195 321	448 114	0,42

Details van Emissie Punt: Gebouw G (705)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 3	Vrouwelijk jongvee	36	3.9	140.4

Details van Emissie Punt: Gebouw O (707)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 3	Vrouwelijk jongvee	32	3.9	124.8
2	B 1	Schapen	50	0.7	35

Details van Emissie Punt: Gebouw P (708)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 3	Vrouwelijk jongvee	41	3.9	159.9

Details van Emissie Punt: Gebouw K (710)

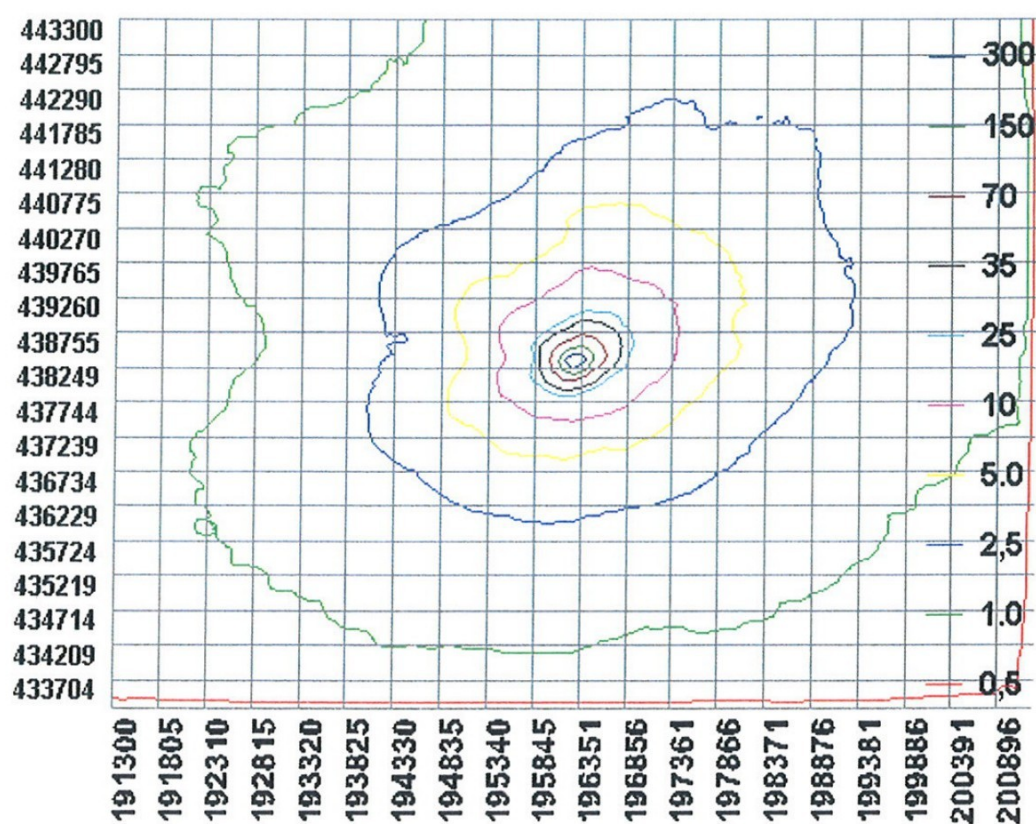
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 3	Vrouwelijk jongvee	41	3.9	159.9

Details van Emissie Punt: Gebouw S (712)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 1.100.1	Melkkoeien	41	9.5	389.5
2	A 3	Vrouwelijk jongvee	81	3.9	315.9

Details van Emissie Punt: Gebouw T (713)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 1.100.1	Melkkoeien	137	9.5	1301.5



BIJLAGE 2: Kritische depositiewaardes en grenswaardes habitattypes

Code	Naam	mol/ha/jr	0,5% waarde	1,0% waarde
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	1100	5,5	11,0
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	1100	5,5	11,0
H2330	Zandverstuivingen	740	3,7	7,4
H3130	Zwakgebufferde vennen	410	2,1	4,1
H3140	Kranswierwateren	>2400	n.v.t.	n.v.t.
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	2100	10,5	21,0
H3160	Zure vennen	410	2,1	4,1
H3260A	Beken met waterplanten	>2400	n.v.t.	n.v.t.
H3260B	Rivieren met waterplanten	>2400	n.v.t.	n.v.t.
H3270	Slikkige rivieroeveren	>2400	n.v.t.	n.v.t.
H4010A	Vochtige heiden op zandgronden	1300	6,5	13,0
H4010B	Vochtige heiden, Moerasheide	1300	6,5	13,0
H4030	Droge heiden	1100	5,5	11,0
H5130	Jeneverbesstruwelen	2180	10,9	21,8
H6120	Stroomdalgraslanden	1250	6,3	12,5
H6230	Heischrale graslanden	830	4,2	8,3
H6410	Blauwgraslanden	1100	5,5	11,0
H6430A	Ruigten en zomen, nat zoet, laagdyn.	>2400	n.v.t.	n.v.t.
H6430B	Ruigten en zomen, nat en dynamisch	>2400	n.v.t.	n.v.t.
H6430C	Ruigten en zomen, droog	1870	9,4	18,7
H6510A	Glanshaverhooilanden	1400	7,0	14,0
H6510B	Vossenstaartgrasland	1540	7,7	15,4
H7110	Actief hoogveen	400	2,0	4,0
H7120	Herstellende hoogvenen	400	2,0	4,0
H7140A	Trilvenen	1200	6,0	12,0
H7140B	Veenmosrietland	700	3,5	7,0
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	1600	8,0	16,0
H7210	Galigaanmoerassen	1100	5,5	11,0
H7230	Kalkmoerassen/ Alkalisch laagveen	1100	5,5	11,0
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	1400	7,0	14,0
H9160A	Eiken-haagbeukenbossen	1400	7,0	14,0
H9190	Oude eikenbossen	1100	5,5	11,0
H91D0	Hoogveenbossen	1800	9,0	18,0
H91E0A	Rivierbegeleidende zachthoutooibossen	2410	12,1	24,1
H91E0B	Rivierbegeleidende essen-iepenbossen	2000	10,0	20,0
H91E0C	Beekbegeleidende alluviale bossen	1860	9,3	18,6
H91F0	Droge hardhoutooibossen	2080	10,4	20,8

kopie + bijlagen aan:

- Ministerie van EL&I, Directie Regionale zaken, Vestiging Oost, Postbus 554, 7400 AN Deventer
- Gemeente Duiven, Postbus 6, 6920 AA Duiven
- Gelderse Natuur en Milieufederatie, Jansbuitensingel 14, 6811 AB Arnhem
- LTO Noord Advies, [REDACTED] Postbus 67, 7000 AB Doetinchem
- Provincie Overijssel, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle
- HH/BWON, [REDACTED]
- Dis-post-VV/KCC/NAT

Bijlage 3 - Omgevingsvergunning d.d. 8 juni 2012

LTO Noord Advies
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 67
7000 AB DOETICHEM

Postbus 6, 6920 AA Duiven
Kastanjelaan 3, Duiven
Telefoon (0316) 27 91 11
Fax (0316) 27 92 79
gemeente@duiven.nl
www.duiven.nl
Bankrelatie: B.N.G. 28 50 02 147

uw brief van: 22 november 2011

uw kenmerk:

Ons nummer: Z-HZ-VV-2011-0385

Datum: 8 juni 2012

Kopie aan: GGB (FV)

Onderwerp: Verlenen omgevingsvergunning

Geachte [REDACTED]

Op 22 november 2011 heb ik uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor Nieuwbouw stal Loostraat 36 Loo. De aanvraag gaat over Loostraat 36 te LOO GLD en is geregistreerd onder nummer Z-HZ-VV-2011-0385. In deze brief informeer ik u over de beslissing die op de aanvraag is genomen.

Verlenen omgevingsvergunning

Wij hebben besloten de omgevingsvergunning te verlenen. De vergunning is bijgevoegd. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden. Ik raad u aan de vergunning met de bijbehorende bijlagen zorgvuldig door te nemen. Dit kan veel misverstanden voorkomen. U bent namelijk verplicht de voorschriften die aan de vergunning verbonden zijn na te leven. Let op: wij maken u er op attent dat u op eigen risico handelt als u gebruik maakt van de vergunning die is verleend voordat deze onherroepelijk is.

Burgerlijk wetboek

In het Burgerlijk Wetboek (boek 5, titel 4) staan rechten en plichten van burgers vermeld. Ik wil u erop wijzen dat er rechten van derden worden genoemd, die er mogelijk voor zorgen dat u geen gebruik kunt maken van uw omgevingsvergunning.

Betaling leges

Volgens de legesverordening bent u voor het in behandeling nemen van uw aanvraag voor een omgevingsvergunning leges verschuldigd tot een bedrag van € 9.189,00. Bij de beschikking ontvangt u een gespecificeerde nota om dit bedrag te betalen. In deze nota wordt vermeld op welke manier u eventueel bezwaar kunt aantekenen tegen de hoogte van het legesbedrag en de grondslagen die gehanteerd worden.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de '*Duivenpost*'.

Tegen het besluit kan door belanghebbenden bezwaar worden aangetekend.

Brochures

Op deze beschikking zijn de volgende brochures van toepassing:

- 'Een omgevingsvergunning ontvangen'
- 'Rechtsmiddelen'
- en/of 'Aandachtspunten Bouwen en verbouwen'..

Deze brochures zijn te raadplegen op www.duiven.nl, onder de knop 'loket omgevingsvergunning'. Op verzoek zijn deze brochures bij het loket omgevingsvergunning af te halen.

Vragen?

Uw contactpersoon is [REDACTED] bereikbaar op telefoonnummer: 0316-[REDACTED] Heeft u vragen, neem dan gerust contact op.

De aanvraag is geregistreerd onder bovengenoemd registratienummer. Wilt u bij vragen, overleg of correspondentie dit nummer vermelden?

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Duiven,

[REDACTED]

1^o medewerker cluster Bouwzaken

Bijlagen:

- Beschikking
- Legesnota
- Start-/Gereedmeldingsformulieren

Besluit
Omgevingsvergunning

datum: 8 juni 2012

kopie aan: M&B(FV)/WOZ/BAG

Burgemeester en Wethouders hebben op 22 november 2011 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Maatschap B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink-Spronk voor de nieuwbouw van een stal Loostraat 36 Loo. De aanvraag gaat over Loostraat 36 te LOO GLD en heeft registratienummer Z-HZ-VV-2011-0385.

besluit

Burgemeester en wethouders zijn voornemens, gelet op artikel 2.1 en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning te verlenen.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en bijlagen deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

1. Bouwen
2. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
3. Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden
4. Werk of werkzaamheden uitvoeren

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig hetgeen is bepaald in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag is beoordeeld voor (Bouwen aan artikel 2.10) (Uitvoeren van een werk of van werkzaamheden in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan is bepaald aan artikel 2.11) (Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening aan artikel 2.12) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriele regeling omgevingsrecht. Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom verlenen wij u de omgevingsvergunning waar u om gevraagd heeft.

Tevens is op grond van artikel 2.27 lid 5 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht bepaald dat een verklaring van geen bedenkingen bij de beschikking dient te worden gevoegd.

Overige bijgevoegde documenten

De volgende documenten zijn meegezonden met het besluit en zijn als gewaarmerkte stuk bijgevoegd:

1. BO-11 Gewijzigde toestand stal T plattegrond en doorsneden met stempeldatum ontvangst d.d. 02 april 2012
2. HT-20 Huidige toestand stal T gevels en doorsnede met stempeldatum ontvangst d.d. d.d. 02 april 2012
3. BO-20 Gewijzigde toestand stal T gevels met stempeldatum ontvangst d.d. 02 april 2012
4. BO-40 Gewijzigde toestand stal T principe details met stempeldatum ontvangst d.d. 02 april 2012

5. BO-10 Gewijzigde toestand stal T kelder en fundering met stempeldatum ontvangst d.d. 02 april 2012
6. HT-11 Huidige toestand stal T plattegrond en kelder met stempeldatum ontvangst d.d. 02 april 2012
7. Rapportage "beheersbaarheid van brand" projectnr.B-51.212 met stempeldatum ontvangst d.d. 22 november 2011
8. Toetsing resultaten bouwbesluit projectnr. B-51.212 met stempeldatum ontvangst d.d. 22 november 2011
9. Natuurbeschermingswet 1998 verklaring van geen bedenkingen zaaknummer 2011-020531 met stempeldatum ontvangst d.d. 2 april 2012
10. Natuurbeschermingswet 1998 aanvraagformulier verklaring van geen bedenkingen voor agrarische bedrijven
11. Foto's bestaande schuren en bijbehorende terreinen met stempeldatum ontvangst d.d. 22 november 2011
12. Bijlagen bij aanvraagformulier vvgb voor Loostraat 36 te Loo met stempeldatum ontvangst d.d. 22 november 2011
 - Vigerende vergunning wet milieubeheer Loostraat 36 op 24 maart 2000
 - Vigerende vergunning wet milieubeheer Loostraat 36 op moment van de aanvraag
 - Overzichtskaart van de ligging van het bedrijf t.o.v. de Natura 2000 gebieden Rijnstrangen, IJsseluitwaarden en de Veluwe
 - Een milieutekening van de aangevraagde situatie
 - Agrostacks situatie d.d. 24 maart 200
 - Agrostacks situatie d.d. november 2011 (moment van aanvraag)
 - Agrostacks aanvraag 2011
13. Toelichting op aanvraagformulier vvgb voor Loostraat 36 te Loo met stempeldatum ontvangst d.d. 22 november 2011
14. Toelichting op handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening voor Loostraat 36 te Loo met stempeldatum ontvangst d.d. 22 november 2011
15. Bureau onderzoek en Inventariserend veldonderzoek, karterend booronderzoek archeologie Synthebra rapport S110106 met stempeldatum ontvangst d.d. 22 november 2011

Nog in te dienen gegevens en documenten

Uiterlijk 3 weken voor aanvang van de betreffende werkzaamheden moeten de volgende documenten worden ingediend:

1. Constructieberekeningen en -tekeningen van de funderingsplaat en mestkelderwanden
2. Constructieve gegevens van de dekvloeren diverse mestkelder
3. Constructieberekeningen en -tekeningen van de stalen spanten en dakgordingen

Zienswijzen en adviezen

De aanvraag en de ontwerpbesikking met bijbehorende stukken worden op grond van de Algemene wet bestuursrecht met ingang van 26 april 2012 ter inzage gelegd. Iedereen kan binnen zes weken na start van de ter inzage termijn eventuele zienswijzen tegen of adviezen over de ontwerpbesikking indienen bij burgemeester en wethouders van de Gemeente

Duiven, Kastanjelaan 3, 6921 ER Duiven. Voor meer informatie over deze clausule verwijs ik u naar de bijlage.

[REDACTED]
Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Duiven,

[REDACTED]
1^o medewerker cluster bouwzaken

Inhoudsopgave

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de ontwerp omgevingsvergunning voor de nieuwbouw van een stal op Loostraat 36 te LOO GLD.

- Procedureel
- Het (ver)bouwen van een bouwwerk
- Het uitvoeren van een werk, geen gebouw zijnde of van werkzaamheden, ingevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald
- Het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, een beheersverordening, een exploitatieplan, regels gesteld door Rijk of Provincie of een voorbereidingsbesluit
- Het beschermen van de natuur (Natuurbeschermingswet 1998)

Bijlagen

Brochure '*Rechtsmiddelen*'

Procedureel

Gegevens aanvrager

Op 22 november 2011 heb ik een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het gaat om een verzoek van: Maatschap B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink-Spronk
Loostraat 36
6924 AG LOO GLD..

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:
Nieuwbouw stal Loostraat 36 Loo.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in bijlage (nummer) bij deze beschikking.

Gelet op deze omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven omgevingsaspecten:

1. Bouwen
2. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
3. Werk of werkzaamheden uitvoeren

Tevens is een verklaring van geen bedenkingen Natuurbeschermingswet 1998 nodig van de provincie Gelderland

Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, en op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de bijlage die daarbij hoort, zijn wij het bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle relevante aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder dienen wij ervoor te zorgen dat de voorschriften die aan de omgevingsvergunning zijn verbonden op elkaar zijn afgestemd. Tevens is een verklaring van geen bedenkingen van de provincie Gelderland nodig.

Ontvankelijkheid

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en documenten die bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moeten worden aangeleverd om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Bor, met een nadere uitwerking in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Na ontvangst van de aanvraag heb ik deze aan de hand van de Mor getoetst op ontvankelijkheid. Ik ben van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

Ter inzage legging

Tussen 26 april 2012 en 6 juni 2012 heeft een ontwerp van de deze beschikking ter inzage gelegen en zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Advies, aanwijzing minister, verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, als ook de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

Gelders genootschap inzake advies welstandscriteria

Naar aanleiding hiervan heb ik de volgende adviezen ontvangen

Positief welstandadvies d.d. 11-01-2012, (zgn.stempeladvies)

Omdat het hier over een geval gaat zoals vermeld in artikel 47b van de natuurbeschermingswet 1998 en artikel 2.27 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, wordt de omgevingsvergunning niet verleend dan nadat een daarbij aangewezen bestuursorgaan heeft verklaard dat het daartegen geen bedenkingen heeft. In dit kader hebben wij onverwijld na ontvangst van de aanvraag een exemplaar daarvan toegezonden aan de Provincie Gelderland met het verzoek om binnen 4 weken te reageren.

Op 2 april 2012 is van de provincie Gelderland een verklaring ontvangen waaruit blijkt dat er, gelet op het belang van rundveehouderij Maatschap B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink - Spronk Loostraat 36 te Loo, geen bedenkingen zijn tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Gelet hierop is de verklaring van geen bedenkingen gegeven zonder dat daarbij is bepaald dat voorschriften aan de omgevingsvergunning moeten worden verbonden.

Het (ver)bouwen van een bouwwerk

1. Voorschriften

De volgende voorschriften zijn van toepassing:

- Er moet worden gebouwd in overeenstemming met de bepalingen van het bouwbesluit;
- Van alle in gewapend beton, staal, hout, steen en dergelijke uit te voeren dragende constructiedelen, moeten voor de aanvang van de bouwwerkzaamheden de door het bouwtoezicht goedgekeurde sterkteberekeningen met bijbehorende werktekeningen op het werk aanwezig zijn. Deze berekeningen en tekeningen dienen ten minste drie weken voor aanvang van de werkzaamheden in tweevoud te worden ingediend bij de afdeling Milieu en Bouwzaken. De wapening moet worden gecontroleerd en goedgekeurd door het bouwtoezicht voordat met het storten wordt begonnen;
- Indien tijdens de uitvoering blijkt dat een constructiedeel verbeterd moet worden of dat er nadere voorzieningen noodzakelijk zijn, dient dat te geschieden in overleg met het bouwtoezicht;
- Voor het bepalen van de toelaatbare gronddruk en aanlegdiepte van de fundering of de toelaatbare puntweerstand en de lengte van de funderingspalen, moeten alsnog sonderingen worden verricht, waarvan de uitkomsten ter beoordeling aan de bouwtoezicht moeten worden toegestuurd;
- Voor aanvang van de werkzaamheden dient u een startvergadering te plannen met cluster Bouwzaken. Hiervoor kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar of op telefoonnummer 0316-279 111.
- Er dienen voldoende draagbare of verrijdbare blustoestellen aanwezig te zijn in de stal.

2. Overwegingen

Bij het nemen van het besluit heb ik overwogen dat:

Het bouwplan dient te voldoen aan de eisen gesteld in artikel 2.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

1. Voor zover de aanvraag betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, wordt de omgevingsvergunning geweigerd indien:
 - a. De aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij of krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 2 of 120 van de Woningwet;
 - b. De aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij de bouwverordening of, zolang de bouwverordening daarmee nog niet in overeenstemming is gebracht, met de voorschriften die zijn gesteld bij een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 8, achtste lid, van de Woningwet dan wel krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 120 van die wet;

- c. de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan, de beheersverordening of het exploitatieplan, of de regels die zijn gesteld krachtens artikel 4.1, derde lid of 4.3, derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening;
 - d. het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, met uitzondering van een tijdelijk bouwwerk dat geen seizoensgebonden bouwwerk is, zowel op zichzelf beschouwd als in verband met de omgeving of de te verwachten ontwikkeling daarvan, in strijd is met redelijke eisen van welstand, beoordeeld naar de criteria, bedoeld in artikel 12a, eerste lid, onder a, van de Woningwet, tenzij het bevoegd gezag van oordeel is dat de omgevingsvergunning niettemin moet worden verleend;
 - e. indien het advies van de Commissie voor de tunnelveiligheid, bedoeld in artikel 6, derde lid, onder b, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels, daartoe aanleiding geeft.
2. In gevallen als bedoeld in het eerste lid, onder c, wordt de aanvraag mede aangemerkt als een aanvraag om vergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, en wordt de vergunning slechts geweigerd indien vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 niet mogelijk is.

Dit leidt tot de volgende overwegingen

e. Bouwbesluit

Het bouwplan voldoet aan het Bouwbesluit.

f. Bouwverordening

Het bouwplan voldoet aan de gemeentelijke Bouwverordening.

g. Planologisch gebruik

- a) Het perceel is opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen Buitengebied 2002 correctieve herziening 2004-2006 en 'Archeologie'. Het bouwplan voldoet niet aan de voorschriften van het bestemmingsplan buitengebied 2002 correctieve herziening 2004-2006. De aanvraag betreft de uitbreiding van een ligboxenstal. De gewenste uitbreiding van de stal wordt buiten het bestaande agrarisch vlak gerealiseerd.

Hiervoor kan van het bestemmingsplan worden afgeweken op grond van artikel 2.12 lid 1 onder a, sub 1° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, omdat het gebruik past binnen de voorwaarden voor afwijking die in het bestemmingsplan zijn opgenomen.

Volgens de voorschriften genoemd onder artikel 12, lid 3, sub 1 van het genoemde bestemmingsplan kunnen burgemeester en wethouders vrijstelling verlenen voor de overschrijding van de indicatieve bebouwingsgrens. Voor de motivering wordt verwezen naar de overwegingen onder *"het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan....."*

Op grond van de criteria genoemd in hoofdstuk 3 van het bestemmingsplan Archeologie is een aanlegvergunning nodig. zie voorts *"het uitvoeren van een werk...."*

h. Welstand

Het vereiste van redelijke eisen van welstand is ingevolge artikel 12 van de Woningwet van toepassing. Bij beoordeling is gebleken dat het bouwplan voldoet aan de welstandscriteria.

i. Commissie tunnelveiligheid

Het bouwplan betreft geen wegtunnel. Daarom is geen advies nodig van de Commissie voor de tunnelveiligheid.

Het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, een beheersverordening, een exploitatieplan, regels gesteld door Rijk of Provincie of een voorbereidingsbesluit.

De aanvraag dient te voldoen aan de eisen gesteld in artikel 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

1. Voor zover de aanvraag betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, wordt de omgevingsvergunning alleen worden verleend:
 - a) Indien de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan
 1. Met toepassing van de in het bestemmingsplan opgenomen regels inzake afwijking
 2. In de bij algemeen maatregel van bestuur aangewezen gevallen, of
 3. Indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke onderbouwing en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat

Dit leidt tot de volgende overwegingen:

Het perceel is opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen 'Archeologie' en 'Buitengebied 2002 - correctieve herziening 2004-2006'.

- a) *Bestemmingsplan Archeologie*: Er zijn voor het gebruik aanvullende voorschriften van toepassing vanuit het bestemmingsplan 'Archeologie'.
Op grond van de beoordeling van het nader genoemde rapport van Bureau Synthegra is het archeologisch belang voldoende gewaarborgd en geconcludeerd worden dat er geen reden is voor vervolgonderzoek. Zie voorts **"het uitvoeren van werk...."**

- b) Bestemmingsplan 'Buitengebied 2002 - correctieve herziening 2004-2006': De aanvraag betreft de uitbreiding van een ligboxenstal. De gewenste uitbreiding van de stal wordt buiten het bestaande agrarisch vlak gerealiseerd.
Hiervoor kan van het bestemmingsplan worden afgeweken op grond van artikel 2.12 lid 1 onder a, sub 1° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, omdat het gebruik past binnen de voorwaarden voor afwijking die in het bestemmingsplan zijn opgenomen.

Volgens de voorschriften genoemd onder artikel 12, lid 3, sub 1 van het genoemde bestemmingsplan kunnen burgemeester en wethouders vrijstelling verlenen voor de overschrijding van de indicatieve bebouwingsgrens. Aan deze vrijstellingsbevoegdheid is een aantal voorwaarden verbonden namelijk:

- De belangen van in de omgeving gelegen functies niet onevenredig mogen worden geschaad;
- Geen onevenredige afbreuk mag worden gedaan aan het leefmilieu en het landschap in de omgeving in verband waarmee zo nodig voorwaarden worden gesteld, gehoord een onafhankelijke deskundige;
- Het denkbeeldig agrarisch bouwperceel geen grotere oppervlakte mag gaan beslaan dan 1,5 ha;
- Het denkbeeldig agrarisch bouwperceel een compacte vorm moet behouden waarbij de nieuwe vorm van het bouwperceel de oude vorm in grote lijnen volgt.

Blijkens de bijlagen zoals de situering, plattegronden en gevels van de aanvraag omgevingsvergunning en de onderbouwing in de toelichting op handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening d.d. 18 november van LTO advies Noord kan worden vastgesteld dat aan deze gebonden voorwaarden wordt voldaan.

Het uitvoeren van een werk, geen gebouw zijnde of van werkzaamheden, ingevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald.

1. Voorschriften

De volgende voorschriften zijn van toepassing:

Gelet op de conclusies in van het "Bureauonderzoek en inventariserende veldonderzoek, karterend booronderzoek, Loostraat 36 te Loo" (Synthegra Rapport S110106, d.d. 12 augustus 2011) is geen archeologisch vervolgonderzoek noodzakelijk; Indien tijdens de aanleg- en bouwwerkzaamheden archeologische waarden worden aangetroffen die niet betrokken zijn in onder 1. genoemde en bij deze omgevingsvergunning bijgevoede archeologische onderzoeksrapport dan geldt conform artikel 53 van de Monumentenwet uit 1988 (herzien in 2007) een meldingsplicht bij de regioarcheoloog van de gemeente (dhr. J. Habraken, (06) 46 73 73 71).

2. Overwegingen

Volgens het bestemmingsplan "Archeologie" heeft de locatie de bestemmingen "specifieke vorm van waarde - terrein van archeologische waarde 3" en "specifieke vorm van waarde - oude dijken en historische dorpslinten 6". Hierdoor zijn bodemingrepen van meer dan 500m² respectievelijk 100 m² en dieper dan 50 cm op de locatie vergunningsplichtig.

Een dergelijke vergunning wordt verleend indien is gebleken dat de geplande werken en werkzaamheden dan wel de directe of indirecte gevolgen van deze werken en werkzaamheden niet zullen leiden tot een verstoring van archeologisch materiaal dan wel dat de verstoring ervan redelijk is in relatie tot het belang van de te verrichten werken en het archeologische belang daarbij voldoende is gewaarborgd. Om dit te kunnen vaststellen heeft aanvrager het bureau Synthegra bv opdracht gegeven voor het uitvoeren van archeologisch onderzoek;

In het "Bureauonderzoek en inventariserende veldonderzoek, karterend booronderzoek, Loostraat 36 te Loo" (Synthegra Rapport S110106, d.d. 12 augustus 2011) wordt geconcludeerd dat er geen reden is voor vervolgonderzoek.

Bij e-mails van 6 januari 2012 (definitief rapport) en 22 juni 2011 (concept rapport) 2011 heeft de regioarcheoloog laten weten te kunnen instemmen met deze conclusie.

Het beschermen van de natuur (Natuurbeschermingswet 1998)

Voor de gevraagde omgevingsvergunning is een verklaring van geen bezwaar (hierna vvgb) vereist ingevolge artikel 2.27 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 47b Natuurbeschermingswet 1998.

Op 30 maart 2012 is door de provincie Gelderland een vvgb verleend.

Deze vvgb is op grond van artikel 2.27 lid 5 Wabo als bijlage bij de omgevingsvergunning gevoegd.

Gelet op artikel 5.2 lid 4 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna Wabo) dient deze vvgb op het bedrijf aanwezig te zijn

Bijlage 4 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
Afvoer geproduceerde grondstoffen	Ophalen melk				
		vrachtwagen met 3 of meer assen	121	242	15
Aanvoer van grondstoffen/hulpstoffen	Krachtvoer overig (bijproducten)	vrachtwagen met 3 of meer assen	15	30	30
		vrachtwagen met 3 of meer assen	15	30	15
Aanvoer productiesupplementen	Strooisel Productiebenodigheden (reinigingsmiddelen, oornummers,etc.)	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20	15
		bestelauto/-bus	15	30	15
Transport van dieren	Melkvee	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20	10
	Jongvee	auto (met aanhanger)	52	104	5
	Overige dieren (schapen, etc)	auto (met aanhanger)	20	40	5
	Kadavers	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	5
Afvoer van meststoffen	afvoer drijfmest eigen land	trekker	70	140	10
	afvoer drijfmest extern	vrachtwagen met 3 of meer assen	25	50	10
	afvoer stromest eigen land	trekker	15	30	10
Overig aanvoer goederen	Kunstmest	vrachtwagen met 3 of meer assen	4	8	10
	Brandstof	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12	10
Overige verkeersbewegingen	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	auto (met aanhanger)	200	400	
	Prive vervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.139	
Veldwerk (op eigen land) via openbare weg		-			
		-			
Loonwerk	Trekkerwerk	trekker	300	600	15
	transport loonwerker naar erf	trekker	200	400	10
	transport loonwerker van erf naar perceel	trekker	200	400	10
			2853	5705	280
lichte motorvoertuigen			3.713	1857	
middelzware motorvoertuigen			0	0	
zware motorvoertuigen			422	0	
trekker			1.570	236	

Mobiele werktuigen

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik
Trekker	300	64	2007	1764
Trekker	250	62	2012	1424
Trekker	250	37	2003	850
Trekker	200	35	2000	643

Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	5%

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	51,9	9,8	61,7
NO _x emissie	4,035	0,046	4,08
NH ₃ emissie	0,053	0,002	0,05

¹gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

²gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

³gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen	
Overige verkeersbewegingen	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)
	Hobbymatig houden van dieren
	Prive vervoer 4 wooneenheden en woning
Akkerbouw	
	Akkerbouw
	Brandstof
	Vrachtwagens t.b.v. akkerbouwbedrijf
Loonwerk	
	transport loonwerker naar erf
	transport loonwerker van erf naar perceel

Soort transportmiddel
auto (met aanhanger)
auto (met aanhanger)
auto (met aanhanger)
-
trekker
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
trekker
trekker

Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
250	500
10	20
7.848	15.695
600	1.200
8	16
300	600
200	400
200	400

Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
5
10
20
20
20
20

9416	18831
------	-------

95

lichte motorvoertuigen	16.215
middelzware motorvoertuigen	0
zware motorvoertuigen	616
trekker	2.000

koude start licht verkeer	8108
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	0
koude start trekker	300

Mobiele werktuigen

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
Trekker	200	64	2007	1176	
Trekker	200	62	2012	1139	
Trekker	150	37	2003	510	
Trekker	400	120	2017	4410	265

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	102,7	20,8	123,5
NO _x emissie	7,978	0,099	8,08
NH ₃ emissie	0,104	0,004	0,11

Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	5%
Ad Blue verbruik	6%

¹ gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

² gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

³ gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Emissiefactoren

Stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3

bron: Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025 (Versie 1, Oktober 2025, BIJ12). Bijlage 1

Emissie stationair

Eenheid	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
g/uur	63,882	59,6442	55,4064	52,32288	49,23936	46,15584	43,07232	10,6776	39,37176	38,75472	38,13768	37,52064
g/uur	0,1128	0,1062	0,0996	0,09408	0,08856	0,08304	0,07752	0,0228	0,0708	0,0696	0,0684	0,0672
g/uur	6,0924	5,8284	5,5644	5,21592	4,86744	4,51896	4,17048	4,7568	3,50976	3,19752	2,88528	2,57304
g/uur	0,288	0,279	0,27	0,26352	0,25704	0,25056	0,24408	0,1692	0,23328	0,22896	0,22464	0,22032
g/uur	108,8964	99,6048	90,3132	85,34736	80,38152	75,41568	70,44984	61,1784	63,42552	61,36704	59,30856	57,25008
g/uur	0,3984	0,4608	0,5232	0,55392	0,58464	0,61536	0,64608	0,7212	0,684	0,6912	0,6984	0,7056
g/uur	115,224	105,111	94,998	90,5568	86,1156	81,6744	77,2332	77,712	71,48664	70,18128	68,87592	67,57056
g/uur	0,6816	0,7374	0,7932	0,8172	0,8412	0,8652	0,8892	1,0116	0,91584	0,91848	0,92112	0,92376

Bijlage 5 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase

Loostraat 36 Loo (Gld)

Transport sloopfase (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen	
Aanvoer en afvoer	aanvoer grond sloopafval keet en ondergeschikte zaken halen en brengen mobiele kranen
Werknemers	busjes werknemers aannemer busje uitvoerder busje installateur busje installateur specifieke specialisten busjes medewerkers onderaannemers busje medewerkers onderaannemers
Overige verkeersbewegingen	Prive vervoer (woning)

Soort transportmiddel
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
auto (met aanhanger)
-

Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
150	300
400	800
4	8
7	14
150	300
50	100
899	1.798
2	4
10	20
10	20
1.570	3.140

3252	6504
------	------

lichte motorvoertuigen	456
lichte voertuigen privé vervoer	3.140
middelzware motorvoertuigen	0
zware motorvoertuigen	1.122
trekker	0

koude start licht verkeer	228
koude start privé vervoer	1.570
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	168
koude start trekker	0

Loostraat 36 Loo (Gld)

Werktuigen tijdens sloofase

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
compactors/walsen	32	60	2016	185	11
graafmachine	160	100	2018	1540	92
graders	40	60	2021	231	14
hoogwerkers	80	60	2017	462	28
laadschoppen (banden)	160	70	2019	1078	65
mobiele kraan	720	210	2019	14553	873
Verreikers	90	100	2016	866	52

Uitgangspunten (AUB methode)	
Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	10%
Ad Blue verbruik	6%

¹gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

²gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

³gemiddeld intern verlies werktuigen bouw is 10% (TNO 2021 R12305)

Bijlage 6 - AERIUS berekening sloopfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 7 - Overzicht bouwmaterieel en transport bouwfase

Loostraat 36 Loo (Gld)

Transport bouwfase (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen	
Aanvoer en afvoer	bouwmaterialen
	bouwafval halen en brengen
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen
	mobiele kranen
	betonpompwag
	betonwagens 10 -15m3
Werknemers	busjes werknemers aannemer
	busje uitvoerder
	busje installateur
	busje installateur specifieke specialisten
	busjes medewerkers onderaannemers
	kwaliteitsborger namens opdrachtgever
Overige verkeersbewegingen	
	Prive vervoer (woning)

Soort transportmiddel
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
auto (met aanhanger)
-

Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
400	800
50	100
10	20
10	20
8	15
8	15
350	700
175	350
20	40
2	4
75	150
20	40
1.570	3.140

2697	5394
------	------

lichte motorvoertuigen	1.284
lichte voertuigen privé vervoer	3.140
middelzware motorvoertuigen	0
zware motorvoertuigen	970
trekker	0

koude start licht verkeer	642
koude start privé vervoer	1.570
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	146
koude start trekker	0

Loostraat 36 Loo (Gld)

Werktuigen tijdens bouwfase

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
betonstorters	80	200	2016	1540	92
graafmachine	80	100	2017	770	46
hijskranen	60	100	2022	578	35
hoogwerkers	120	60	2020	693	42
Trilplaten / stampers	80	10	2020	77	5
verreikers	80	100	2019	770	46

Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	10%
Ad Blue verbruik	6%

¹gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

²gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

³gemiddeld intern verlies werktuigen bouw is 10% (TNO 2021 R12305)

Bijlage 8 - AERIUS berekening bouwfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 9 - AERIUS berekening beoogde situatie

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 10 - AERIUS verschilberekening

Separaat bijgevoegd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink-Spronk
Loostraat 36,
6924 AG Loo Gld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloopfase
Sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5cXm9sTpGU6
14 november 2025, 14:40
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,9 kg/j	120,6 kg/j


Resultaten

Sloopfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4049812	Rijntakken
0,31 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		







Sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start sloopfase	0,1 kg/j	4,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloopfase	4,5 kg/j	108,5 kg/j
5 Anders... CV ketel bedrijfswoning	-	2,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,31	2.121,42	0,31	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,31	2.121,42	0,31	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	X:201584 Y:430970	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (9 km)	X:201562 Y:430909	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (9 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (12 km)	X:193540 Y:426386	-
5	NSG Emmericher Ward (15 km)	X:208672 Y:428833	-
6	NSG Kranenburger Bruch (16 km)	X:199018 Y:422619	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (18 km)	X:209564 Y:426120	-
8	Reichswald (20 km)	X:201579 Y:419205	-
9	Kalflack (20 km)	X:213524 Y:426780	-
10	Dornicksche Ward (21 km)	X:214613 Y:427062	-
11	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (22 km)	X:217542 Y:429456	-

Sloofase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloofase		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:196030,98 Y:438106,03	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	543,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃	48,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.798,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	561,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloofase		Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:196976,82 Y:438416,01	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	1.682,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.798,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	561,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloofase	NO _x	4,6 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:196264,91 Y:438274,94		
Oppervlakte	1,41 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.798,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	168,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	108,5 kg/j	
	sloopfase			NH ₃	4,5 kg/j	
Locatie	X:196264,92 Y:438274,94					
Oppervlakte	1,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Compactors/walsen	185 l/j	32 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	44,4 g/j
Graafmachine	1.540 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	9,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Graders	231 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56- 75 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	55,4 g/j
Hoogwerkers	462 l/j	80 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Laadschoppen (banden)	1.078 l/j 65 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56- 75 kW, diesel, SCR: ja						
Mobiele kraan	14.553 l/j	720 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	82,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	873 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,5 kg/j
Verreikers	866 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

5 Anders...

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,8 kg/j
	bedrijfswoning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:196261,77	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:438150,17				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink-Spronk
Loostraat 36,
6924 AG Loo Gld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwfase
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUHMFc7GfRL1
14 november 2025, 15:05
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,4 kg/j	38,8 kg/j


Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

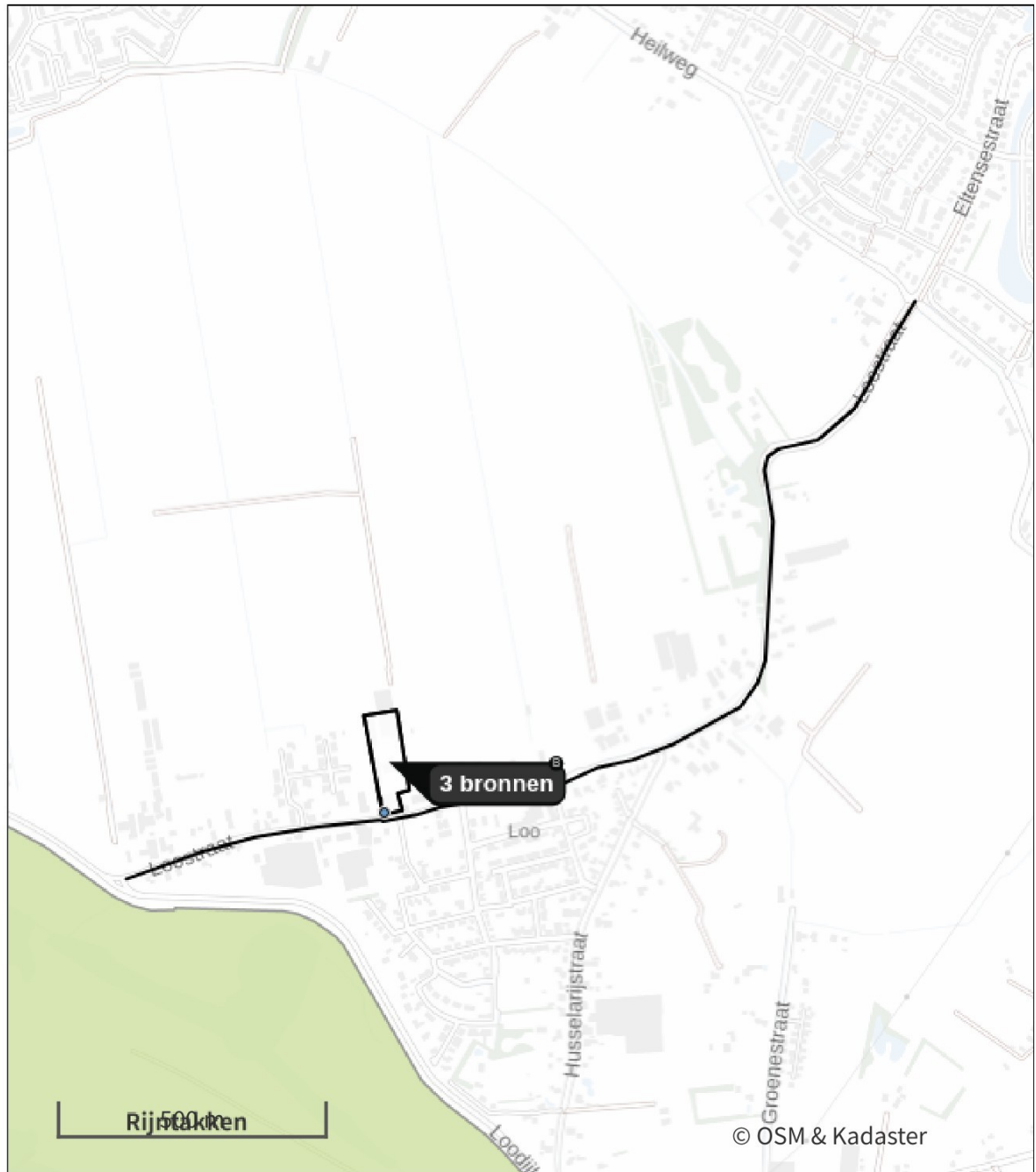
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwfase	0,1 kg/j	4,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen bouwfase	1,0 kg/j	27,6 kg/j
5 Anders... CV ketel bedrijfswoning	-	2,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	X:201584 Y:430970	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (9 km)	X:201562 Y:430909	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (9 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (12 km)	X:193540 Y:426386	-
5	NSG Emmericher Ward (15 km)	X:208672 Y:428833	-
6	NSG Kranenburger Bruch (16 km)	X:199018 Y:422619	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (18 km)	X:209564 Y:426120	-
8	Reichswald (20 km)	X:201579 Y:419205	-
9	Kalflack (20 km)	X:213524 Y:426780	-
10	Dornicksche Ward (21 km)	X:214613 Y:427062	-
11	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (22 km)	X:217542 Y:429456	-

Bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwfase			Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:196030,98 Y:438106,03	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	543,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃		47,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.212,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	485,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwfase			Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:196976,82 Y:438416,01	Type scherm	-	-	NO ₂		0,8 kg/j
Lengte	1.682,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.212,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	485,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwfase	NO _x	4,2 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:196270,21 Y:438245,82		
Oppervlakte	1,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.212,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	146,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	27,6 kg/j
	bouwfase			NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:196270,22				
	Y:438245,82				
Oppervlakte	1,07 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Betonstorters	1.540 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 8,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Graafmachine	770 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 4,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Hijskransen	578 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Hoogwerkers	693 l/j	120 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 4,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Trilplaten/stampers	77 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 1,9 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
Verreikers	770 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 4,7 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j

5 Anders...

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,8 kg/j
	bedrijfs woning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:196261,77	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:438150,17				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink-Spronk
Loostraat 36,
6924 AG Loo Gld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Beoogde situatie
Berekening beoogde situatie incl. sloop- en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmjcQeCpD2uf
27 november 2025, 09:00
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	78,1 kg/j	271,6 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	4049812	Rijntakken
13.849,76 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
-		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,5 kg/j	9,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	90,0 kg/j
5 Anders... Stationair draaiende uren	0,1 kg/j	8,1 kg/j
6 Landbouw Dierhuisvesting Werktuigenberging	69,8 kg/j	-
9 Verkeer Koude start: overig Koude start sloopfase	63,2 g/j	4,2 kg/j
10 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloopfase	4,5 kg/j	108,5 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwfase	74,9 g/j	3,8 kg/j
14 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen bouwfase	1,0 kg/j	27,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	20,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13.849,76	2.353,51	13.849,76	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	27,54	2.121,47	27,54	0,05	0,00	-
Veluwe (57)	13.792,68	2.353,51	13.792,68	0,03	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	29,54	1.940,59	29,54	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	X:201584 Y:430970	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (9 km)	X:201562 Y:430909	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (9 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (12 km)	X:193540 Y:426386	-
5	NSG Emmericher Ward (15 km)	X:208672 Y:428833	-
6	NSG Kranenburger Bruch (16 km)	X:199018 Y:422619	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (18 km)	X:209564 Y:426120	-
8	Reichswald (20 km)	X:201579 Y:419205	-
9	Kalflack (20 km)	X:213524 Y:426780	-
10	Dornicksche Ward (21 km)	X:214613 Y:427062	-
11	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (22 km)	X:217542 Y:429456	-

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:196030,98 Y:438106,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	543,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.108,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.308,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	9,2 kg/j
Locatie	X:196976,82 Y:438416,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	1.682,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.108,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.308,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:196271,82 Y:438238,1	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	1,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8.108,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	300,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	90,0 kg/j
Locatie	X:196271,82 Y:438238,11			NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	1,04 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Trekker	1.176 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 24,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 8,8 g/j
Trekker	1.139 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 23,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 8,5 g/j
Trekker	510 l/j	150 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 16,1 kg/j
Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,8 g/j
Trekker	4.410 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 25,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	265 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,1 kg/j

5 Anders...

Naam	Stationair draaiende uren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:196271,82 Y:438238,11	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,04 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Werktuigenberging	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	69,8 kg/j
Locatie	X:196282,31 Y:438261,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	20	NH ₃	0,7	14,0 kg/j
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	9	NH ₃	6,2	55,8 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:196976,82 Y:438416,01	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	1.682,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	228,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	561,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloopfase			Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:196030,98 Y:438106,03	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	543,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃		33,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	228,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	561,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloopfase	NO _x	4,2 kg/j
		NH ₃	63,2 g/j
Locatie	X:196264,92		
	Y:438274,94		
Oppervlakte	1,41 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	228,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	168,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen sloopfase			NO _x	108,5 kg/j	
Locatie	X:196264,92 Y:438274,94			NH ₃	4,5 kg/j	
Oppervlakte	1,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Compactors/walsen Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	185 l/j 11 l/j	32 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 44,4 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.540 l/j 92 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 0,4 kg/j
Graders Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	231 l/j 14 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 55,4 g/j
Hoogwerkers Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	462 l/j 28 l/j	80 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,1 kg/j
Laadschoppen (banden) Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.078 l/j 65 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.553 l/j 873 l/j	720 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	82,3 kg/j 3,5 kg/j
Verreikers Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	866 l/j 52 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,1 kg/j 0,2 kg/j

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwfase		Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:196976,82 Y:438416,01		Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	1.682,10 m		Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	642,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	485,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwfase			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:196030,98 Y:438106,03	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	543,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃		33,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	642,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	485,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwfase	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:196270,22 Y:438245,82	NH ₃	74,9 g/j
Oppervlakte	1,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	642,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	146,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

14 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen bouwfase			NO _x	27,6 kg/j	
Locatie	X:196270,22 Y:438245,82			NH ₃	1,0 kg/j	
Oppervlakte	1,07 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonstorters	1.540 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine	770 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Hijskranen	578 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	35 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Hoogwerkers	693 l/j	120 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56- 75 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaten/stampers	77 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Verreikers	770 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap B.S.G. Schennink en W.J.M. Schennink-Spronk
Loostraat 36,
6924 AG Loo Gld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verschilberekening
Verschilberekening referentiesituatie en beoogde situatie incl.
sloop- en bouwphase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rd9b5cDDqQ5T
27 november 2025, 09:22
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3.250,2 kg/j	134,5 kg/j
2025	78,1 kg/j	271,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,82 mol/ha/j	4049812	Rijntakken
0,05 mol/ha/j	4049812	Rijntakken
0,00 ha		
30.755,63 ha		
-		
1,77 mol/ha/j		

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2025

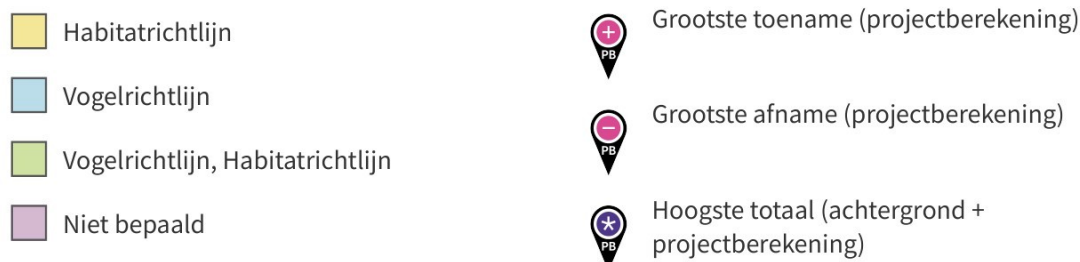
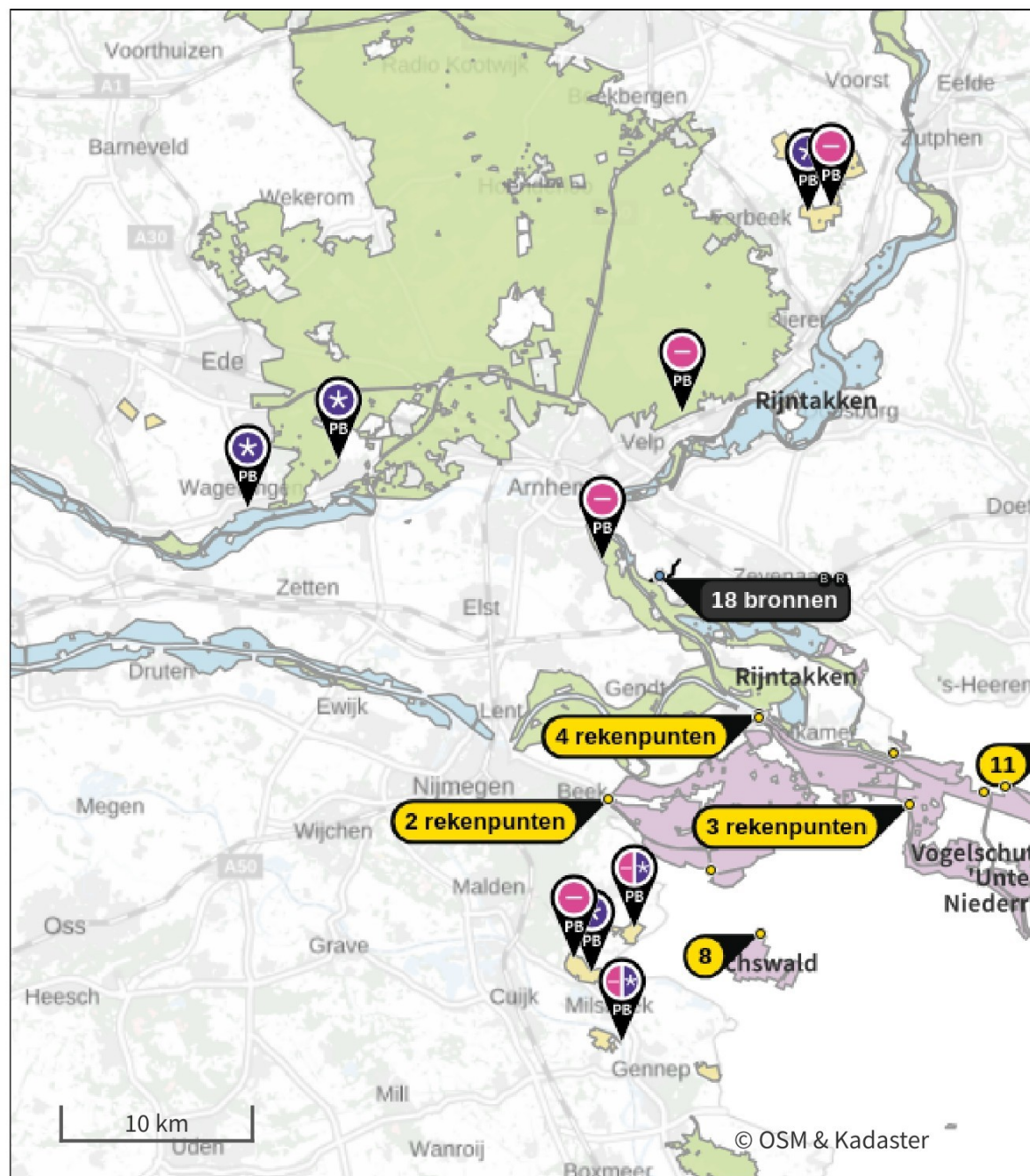
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Gebouw G	158,4 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Gebouw O	175,8 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting Gebouw P	180,4 kg/j	-
4	Landbouw Dierhuisvesting Gebouw K	180,4 kg/j	-
5	Landbouw Dierhuisvesting Gebouw S	862,8 kg/j	-
6	Landbouw Dierhuisvesting Gebouw T	1.692,0 kg/j	-
9	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	6,3 kg/j
10	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	35,1 g/j	113,6 kg/j
11	Anders... Stationair draaiende uren	50,0 g/j	4,1 kg/j
12	Anders... CV ketel bedrijfswoning	-	2,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,8 kg/j

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,5 kg/j	9,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	90,0 kg/j
5 Anders... Stationair draaiende uren	0,1 kg/j	8,1 kg/j
6 Landbouw Dierhuisvesting Werktuigenberging	69,8 kg/j	-
9 Verkeer Koude start: overig Koude start sloopfase	63,2 g/j	4,2 kg/j
10 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloopfase	4,5 kg/j	108,5 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwfase	74,9 g/j	3,8 kg/j
14 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen bouwfase	1,0 kg/j	27,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	20,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	30.755,63	2.353,32	0,00	-	30.755,63	1,77

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	30.538,65	2.353,32	0,00	-	30.538,65	1,18
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,56	0,00	-	91,34	0,10
Landgoederen Brummen (58)	65,10	1.940,34	0,00	-	65,10	0,24
Rijntakken (38)	47,24	2.120,48	0,00	-	47,24	1,77
De Bruuk (69)	13,25	1.794,37	0,00	-	13,25	0,10
Oeffelter Meent (141)	0,06	1.322,82	0,00	-	0,06	0,03

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Kalflack (20 km)	X:213524 Y:426780	-0,05 ○
11	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (22 km)	X:217542 Y:429456	-0,06 ○
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (18 km)	X:209564 Y:426120	-0,06 ○
6	NSG Kranenburger Bruch (16 km)	X:199018 Y:422619	-0,07 ○
5	NSG Emmericher Ward (15 km)	X:208672 Y:428833	-0,09 ○
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (12 km)	X:193540 Y:426386	-0,10 ○
10	Dornicksche Ward (21 km)	X:214613 Y:427062	-0,10 ○
8	Reichswald (20 km)	X:201579 Y:419205	-0,12 ○
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (9 km)	X:201562 Y:430909	-0,12 ○
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	X:201584 Y:430970	-0,12 ○
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (9 km)	X:201509 Y:430746	-0,16 ○

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw G	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	158,4 kg/j
Locatie	X:196251 Y:438213	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	36	NH ₃	4,4		158,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw O	Uittreedhoogte	5,6 m	NH ₃	175,8 kg/j
Locatie	X:196240 Y:438288	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	32	NH ₃	4,4		140,8 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	50	NH ₃	0,7		35,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw P	Uittreedhoogte	5,6 m	NH ₃	180,4 kg/j
Locatie	X:196239 Y:438310	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	41	NH ₃	4,4		180,4 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw K	Uittreedhoogte	4,6 m	NH ₃	180,4 kg/j
Locatie	X:196278 Y:438234	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	41	NH ₃	4,4		180,4 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw S	Uittreedhoogte	8,0 m	NH ₃	862,8 kg/j
Locatie	X:196270 Y:438314	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	81	NH ₃	4,4		356,4 kg/j
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	41	NH ₃	13		533,0 kg/j
	Eigen specificatie: Overig - Beweiden				5 %	506,4 kg/j

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw T	Uittreedhoogte	8,7 m	NH ₃	1.692,0 kg/j
Locatie	X:196263 Y:438357	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	137	NH ₃	13		1.781,0 kg/j
	Eigen specificatie: Overig - Beweiden				5 %	1.692,0 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:196030,98 Y:438106,03	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	543,94 m	Hoogte	-	NH ₃	72,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.857,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	996,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:196976,82 Y:438416,01	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	1.682,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.857,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	996,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:196266,34 Y:438267,81	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,33 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.857,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	236,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	113,6 kg/j
Locatie	X:196266,34 Y:438267,81	NH ₃	35,1 g/j
Oppervlakte	1,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker	1.764 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	36,8 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	13,2 g/j
Trekker	1.424 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	29,7 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	10,7 g/j
Trekker	850 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	26,8 kg/j
Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,4 g/j
Trekker	643 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	20,3 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,8 g/j

11 Anders...

Naam	Stationair draaiende uren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:196266,34 Y:438267,81	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	CV ketel bedrijfspwoning	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:196261,77 Y:438150,17	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:196030,98 Y:438106,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	543,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.108,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.308,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	9,2 kg/j
Locatie	X:196976,82 Y:438416,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	1.682,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.108,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.308,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:196271,82 Y:438238,1	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	1,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8.108,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	300,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	90,0 kg/j
Locatie	X:196271,82 Y:438238,11			NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	1,04 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Trekker	1.176 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 24,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 8,8 g/j
Trekker	1.139 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 23,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 8,5 g/j
Trekker	510 l/j	150 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 16,1 kg/j
Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,8 g/j
Trekker	4.410 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 25,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	265 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,1 kg/j

5 Anders...

Naam	Stationair draaiende uren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:196271,82 Y:438238,11	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,04 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Werktuigenberging	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	69,8 kg/j
Locatie	X:196282,31 Y:438261,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	20	NH ₃	0,7	14,0 kg/j
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	9	NH ₃	6,2	55,8 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:196976,82 Y:438416,01	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	1.682,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	228,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	561,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloopfase			Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:196030,98 Y:438106,03	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	543,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃		33,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	228,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	561,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloopfase	NO _x	4,2 kg/j
		NH ₃	63,2 g/j
Locatie	X:196264,92		
	Y:438274,94		
Oppervlakte	1,41 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	228,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	168,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen sloopfase			NO _x	108,5 kg/j	
Locatie	X:196264,92 Y:438274,94			NH ₃	4,5 kg/j	
Oppervlakte	1,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Compactors/walsen Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	185 l/j 11 l/j	32 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 44,4 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.540 l/j 92 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 0,4 kg/j
Graders Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	231 l/j 14 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 55,4 g/j
Hoogwerkers Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	462 l/j 28 l/j	80 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,1 kg/j
Laadschoppen (banden) Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.078 l/j 65 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.553 l/j 873 l/j	720 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	82,3 kg/j 3,5 kg/j
Verreikers Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	866 l/j 52 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,1 kg/j 0,2 kg/j

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwfase		Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:196976,82 Y:438416,01		Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	1.682,10 m		Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	642,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	485,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwfase			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:196030,98 Y:438106,03	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	543,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃		33,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	642,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	485,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwfase	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:196270,22 Y:438245,82	NH ₃	74,9 g/j
Oppervlakte	1,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	642,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	146,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

14 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	27,6 kg/j	
	bouwfase			NH ₃	1,0 kg/j	
Locatie	X:196270,22					
	Y:438245,82					
Oppervlakte	1,07 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonstorters	1.540 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine	770 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Hijskranen	578 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Hoogwerkers	693 l/j	120 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaten/stampers	77 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Verreikers	770 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

MACHTIGING

Ondergetekenden:

Na(a)men:

Handelend namens (bedrijfsnaam):

Adres:

Postcode:

Plaatsnaam:

machtigen door ondertekening van deze machtiging:

..... en collega's, werkzaam bij Flynth/Rombou, postbus 9221,
6800 KB te Arnhem,

tot het opvragen van relevante en noodzakelijke documenten bij de
omgevingsdienst of andere overheidsinstanties die betrekking hebben op de
bedrijfslocatie(s) van ondergetekende(n) en

tot het indienen van aanvragen en/of documenten ten behoeve van het
verkrijgen van vergunningen en/of subsidies en een nadere mondelinge of
schriftelijke toelichting te geven op de ingediende aanvragen en/of
documenten ter uitvoering van de opdracht,

een en ander met het recht van substitutie.

Aldus getekend op (datum): ..25-11-2025..

.....
handtekening(en)