

# **GEGEVENS BIJ HET VERZOEK OM GEDEELTELIJKE INTREKKING VAN OMGEVINGSVERGUNNING MILIEU EN WET NATUURBESCHERMING T.G.V. DEELNAME AAN DE LBV**



## **AANVRAGER**

Soerensezand Zuid 23  
6961 RA Eerbeek



# **GEGEVENS BIJ HET VERZOEK OM GEDEELTELIJKE INTREKKING VAN OMGEVINGSVERGUNNING MILIEU EN WET NATUURBESCHERMING T.G.V. DEELNAME AAN DE LBV**

Initiatieflocatie: Soerensezand Zuid 23  
6961 RA Eerbeek  
Kvk nummer: 93891547  
Vestigingsnummer: 000059404175

Adviseur/contact: ForFarmers FarmConsult  
Postbus 91  
7240 AB Lochem  
farmconsult@forfarmers.eu  
KvK nummer: 08207868  
Vestigingsnummer: 000016141881

## **Projectleider**



Datum: februari 2025 aanvulling februari 2026

## Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE .....	1
INLEIDING.....	2
BEDRIJFSOVERZICHT .....	4
AERIUS BEREKENINGEN .....	8
ONDERBOUWING BESTAANDE ACTIVITEIT .....	26

## Inleiding

Het bedrijf aan het Soerensezand Zuid 23 6961RA Eerbeek in de gemeente Brummen neemt deel aan de Lbv+ (landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties).

Op deze locatie wordt/werd een bestaande varkenshouderij geëxploiteerd.

De activiteit worden grotendeels gestaakt er zullen/mogen bedrijfsmatig geen dieren meer gehouden worden in het kader van de LBV-regeling. De varkensstal worden gesloopt. De bestemming moet hiertoe gewijzigd worden, dit is een losstaand traject wat reeds is opgestart hier is op 20-08-2024 een (positief)principebesluit op ontvangen (kenmerk Z101799/D439245). Op de locatie blijft de agrarische bestemming gehandhaafd ten behoeve van het telen van gewassen en het houden van paarden. echter wordt de veehouderij uitgesloten. Een paardenhouderij (deels pensionpaarden) wordt hierbij niet gezien als een veehouderij. Per saldo zou er maximaal 15% van de aanwezige emissie voor de vervolg activiteit gehandhaafd mogen blijven. Met de gewenste functies wordt hier voor een gedeelte gebruik van gemaakt. Het overige valt te goede aan de natuur. Naar verwachting kan hiermee volledig worden voldaan aan de additionaliteitstoets. De LBV+ regeling is immers in het leven geroepen als extra natuurherstel maatregel. De berekening van de nieuwe opzet is gemaakt en onderstaand aangeleverd. Gezien recente gerechtelijke uitspraken blijkt er ten aanzien van de Wet Natuurbescherming een vergunningplicht te zijn. We verzoek u dan ook om een vergunning voor de nieuwe activiteit.

Luchtfoto locatie



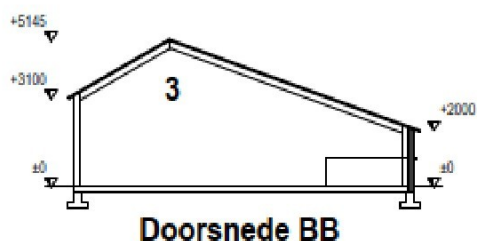
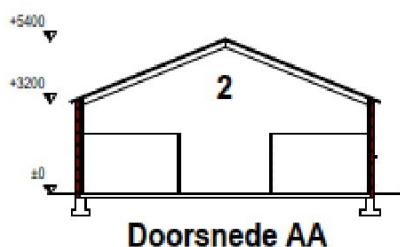
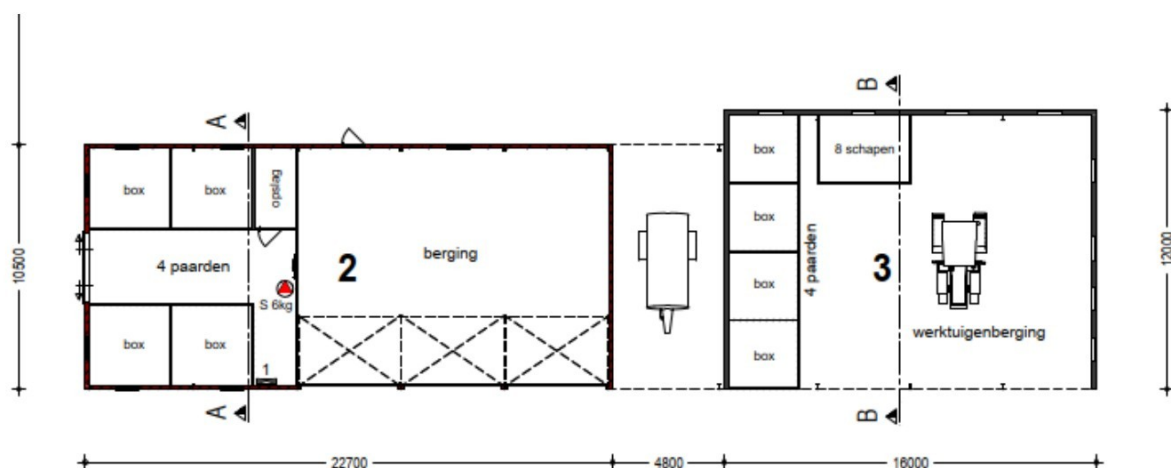


Bron: Slagboom en Peeters

## Bedrijfsoverzicht

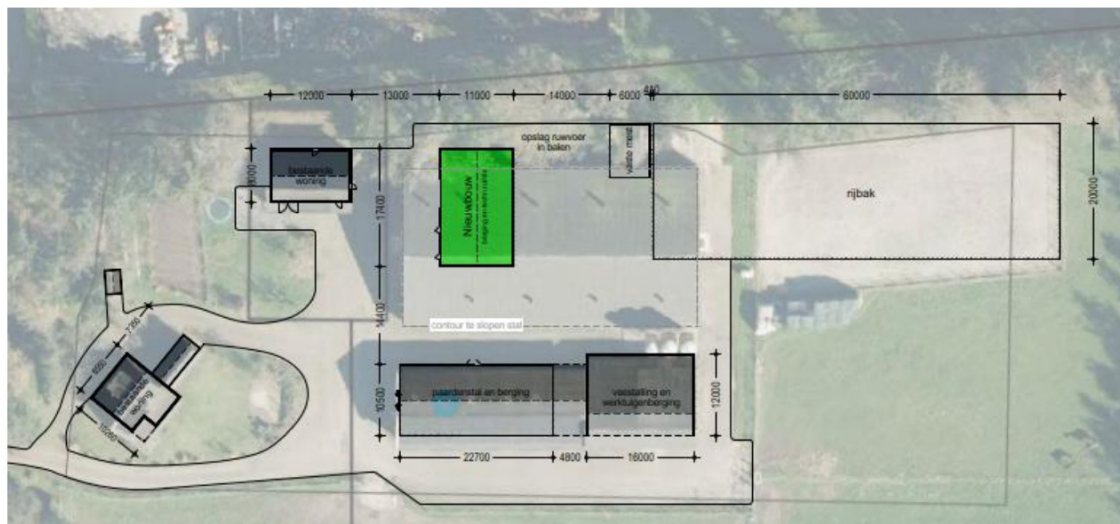
Ten gevolg van de uitspraak van uitspraak van 18-12-2024 ECLI:RVS:2024:4909 en ECLI:NL:RVS:2024:4923 met betrekking tot intern salderen is de systematiek van toestemming verlening gewijzigd, er moet eerst een berekening van de gewenste situatie gemaakt worden.

Onderstaande activiteit blijft gehandhaafd:



## Aanvraag

### Impressie nieuwe bedrijfsopzet:



De paarden en 8 schapen blijven hobbymatig gehandhaafd.

### Aangevraagde vergunning

BEH Kolom A, B of C	nr stal	OR Code	omschrijving stalsysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	Emissiegrenswaarde		Oue / dier	totaal Oue	fijnstof / dier	totaal fijnstof (gr/jaar)
							Bedrijfstotaal	45,6				
NVT	2en3	HB 1.100	overige huisvestingssystemen	schapen	8	0,7	6	45,6	7,8	62		0
NVT	2en3	HL 1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	paarden	8	5	40		0	0	0	0

Onderstaand uitkomst van de gewenste situatie:

## Contactgegevens

Rechtspersoon Veeneman  
Inrichtingslocatie Soerensezand Zuid 23 ,  
6961RA Eerbeek

## Activiteit

Omschrijving Veenenman  
Toelichting beoogd

## Berekening

AERIUS kenmerk RiGxt7FskYU2  
Datum berekening 17 februari 2026, 14:32  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd Rekenjaar 2026 Emissie NH<sub>3</sub> 47,4 kg/j Emissie NO<sub>x</sub> 250,4 kg/j

## Resultaten

Situatie 2 - Beoogd Hoogste bijdrage 9,76 mol N/ha/j Hexagon 4516205 Gebied Veluwe  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha) 12.207,69 ha  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) 0,00 ha  
Grootste toename 9,76 mol N/ha/j  
Grootste afname -

De nieuwe situatie heeft invloed (9,76mol) op het Natura 2000 gebied de Veluwe

Als referentie /mitigerende maatregel is onderstaande opgevoerd:

Hieronder volgt een overzicht van de dieren aantallen zoals deze zijn vergund op 17 januari 2014 met kenmerk 2013-012278 (Wet Natuurbescherming) en 1 augustus 2006 kenmerk 06.001676/WBo (beschikking wet Milieubeheer)

## Vigerende vergunning

							Emissiegrenswaarde						
									1.236,0				
							Bedrijfstotaal		1.084,0		13.604		116.280
BEH Kolom A, B of	nr stal	OR code	OW	omschrijving stalsysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	Oue / dier	totaal Oue	fijnstof / dier	totaal fijnstof (gr/jaar)	
A	4	HD 5.9.1.4	OW 2004.04.V1	Mestkelders met (water- en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand met metalen driekantroosters op het mestkanaal	Vleesvarkens	760	1,4	1.064	17,9	13.604	153	116.280	
NVT	2	HL 1.100	0	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	paarden	4	5	20	0	0	0	0	





## AERIUS BEREKENINGEN

### Onderbouwing Emissiepunten

Hierna een onderbouwing van de in de AERIUS berekeningen gehanteerde emissiepunthoogtes. In onderstaande tabel staat aangegeven wat de emissiepunthoogte per stal is en hoe deze hoogte tot stand is gekomen.

#### Stal 4 mechanische ventilatie

$760 \text{ vleesvarkens} \times 31 \text{ m}^3/\text{uur} = 23560 \text{ m}^3/\text{uur} / 3600 = 6,54 \text{ m}^3/\text{s}$  9 ventilatoren rond 50cm oppervlakte totaal  $1,77 \text{ m}^2$  dit geeft een uitstroomsnelheid van  $3,7 \text{ m/s}$  hoogte 6 m

#### Stal 2 natuurlijke ventilatie

4 paarden. Ventilatie is natuurlijk door de ramen en deuren, met een uitstroomhoogte van 2 meter.

De paarden en schapen worden gehouden in wat nu stal 2 is, in dit gebouw is voldoende ruimte voor de paarden en de schapen. Ventilatie is natuurlijk door de ramen en deuren, met een uitstroomhoogte van 2 meter.

Intern transport:  
Vergund:

Vergund						
Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{\max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
Trekker 40pk	1970	40	29	300	3	999
trekker 70pk	1980	70	51	450	5	2440

Nieuwe situatie:

Aanvraag						
Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{\max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
Trekker 40pk	1970	40	29	50	3	167
Trekker 70pk	1980	70	51	100	5	542
Trekker 150pk	2010	150	110	200	11	2201
Trekker 180 pk	2010	180	132	250	13	3274

Aan en afvoer zal in de nieuwe situatie fors afnemen onderstaande tabel geeft een overzicht van de bewegingen:

Activiteiten	Aanvraag		Referentie situatie	
Afvoer dieren	30	per jaar	80	per jaar
Aanvoer voer	10	per jaar	52	per jaar
Afvoer mest	10	per jaar	50	per jaar
Aanvoer dieselolie	4	per jaar	4	per jaar
Afvoer kadavers	2	per jaar	25	per jaar
Aanvoer dieren	30	per jaar	80	per jaar
Lichtverkeer	2500	per jaar	2000	per jaar
Afvoer eieren	0	per jaar	0	per jaar
Overige transporten	50	per jaar	150	per jaar
<b>A. transportbewegingen</b>	<b>Aanvraag</b>		<b>Referentie situatie</b>	
Enkel zwaar transport	136	per jaar	441	per jaar
Enkel licht transport	2500	per jaar	2000	per jaar
<b>B. transportbewegingen</b>	<b>Aanvraag</b>		<b>Referentie situatie</b>	
Retour zwaar transport	272	per jaar	882	per jaar
Retour licht transport	5000	per jaar	4000	per jaar



## Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het Excel bestand '202201-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer'. Voor de referentiesituatie is de emissiefactor van 2024 gebruikt uit het Excel bestand aangezien de emissiefactoren van voor die tijd niet bekend zijn.

	Per jaar (aanvraag)		Per jaar (referentiesituatie)	
Enkel licht verkeer	2500		200	
Enkel zwaar middel verkeer	136		441	
	Aanvraag/beoogd		Referentiesituatie	
	2025 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg	2025 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,238	0,88	4,238	0,07
Licht wegverkeer (NH3)	0,169	0,04	0,169	0,00
Zwaar wegverkeer (Nox)	92,486	6,29	92,486	20,39
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,898	0,06	0,898	0,20
<b>Totaal Nox kg/jaar</b>		<b>7,17</b>		<b>20,46</b>
<b>Totaal NH3 kg/jaar</b>		<b>0,10</b>		<b>0,20</b>

## Koude start

Hierbij is als uitgangspunt genomen dat in de referentie er 2 maal per dag een koude start licht verkeer is meegenomen (730 maal per jaar) en 52 maal per jaar een koude start zwaar verkeer in de referentie en de aangevraagde situatie. (je rijdt s 'morgens een keer weg en s 'middags een keer, 1keer per week laden of lossen van vee, de motor staat tijdens het laden uit, het laden van varkens/kippen duurt geregeld langer dan 2 uur). In de aanvraag komt de vrachtwagen te vervallen.

Stookinstallatie cv-woning vergund en nieuwe situatie 2 bedrijfswoningen met een vergelijkbaar verbruik:

	STOOK INSTALLATIES	INVULLEN Hoeveelheid = $F_{br}$	(zie C33) stookwaarde = $H$ MJ/eenheid (CBS)	% zuurstof- concentratie = $O_s$	(zie C36) Correctie- factor zuurstof $= 21/(21 - O_s)$	Formule $V_{st}$ rookgas- berekening	Stoichiometrisch droog rookgas- volume = $V_{st}$	Rookgas debiet in $m^3 = V_{st}$ $\times$ correctiefactor	(zie E18) emissie-eis in mg $NO_x/m^3$	kg $NO_x/jaar$
Gasvormige brandstof	aardgas in m3 huishoudelijke stookinstallatie	2500	31,65	3	1,167	$0,199 + 0,234 \cdot H$	7,6051	8,87	50	1,1091

## Heater stal:

	STOOK INSTALLATIES	INVULLEN Hoeveelheid = $F_{br}$	(zie C33) stookwaarde = $H$ MJ/eenheid (CBS)	% zuurstof- concentratie = $O_s$	(zie C36) Correctie- factor zuurstof = $21/(21 - O_s)$	Formule $V_{st}$ rookgas- berekening	Stoichiometrisch droog rookgas- volume = $V_{st}$	Rookgas de-biet in $m^3 = V_{st}$ x correctiefactor	(zie E18) emissie-eis in mg $NO_x/m^3$	kg $NO_x/jaar$
Gasvormige brandstof	aardgas in m3 huishoudelijke stookinstallatie	1000	31,65	3	1,167	$0,199 + 0,234 \cdot H$	7,6051	8,87	50	0,4436

## Beoordeling Overige effecten

Wanneer een bedrijf binnen de 500 meter van een Natura 2000 ligt kan gevraagd worden om mogelijke overige effecten te beoordelen. Onderstaand per mogelijk effect de beoordeling.

### Factor 1 Oppervlakteverlies

Gezien de afstand tussen de initiatieflocatie en het Natura 2000 gebied is er geen sprake van verkleining van het gebied. De aangevraagde activiteit vindt immers niet binnen de grenzen van het natuurgebied plaats. De activiteiten hebben geen invloed op deze factor.

### Factor 2 Versnippering

Gezien de afstand tussen de initiatieflocatie en het Natura 2000 gebied dan wel natuurmonument is er geen sprake van versnippering van het gebied. Er vindt immers geen doorkruising (doorsnijding) plaats van het relevante natuurgebied.

De activiteiten hebben geen invloed op deze factor.

### Factor 3 Verzuring

Het effect verzuring treedt op als gevolg van depositie van ammoniak als gevolg van het houden van dieren. In droge natuurtype geeft een depositie van ammoniak een verzurend effect. In natte natuur leidt ammoniak alleen in een specifieke (oxiderende) omgeving tot verzuring (Beekman 2005).

De ammoniakdepositie van de aangevraagde situatie is hiervoor berekend.

In de aanvraag wordt de ammoniakdepositie van de aangevraagde situatie vergeleken met de ammoniakdepositie van het feitelijk gebruik. Uit deze vergelijking blijkt dat de ammoniakdepositie van de aangevraagde situatie sterk afneemt.

De activiteiten hebben geen invloed op deze factor.

#### Factor 4 Vermesting

Het effect vermesting treedt op als gevolg van depositie van ammoniak als gevolg van het houden van dieren. Dit effect is te kwantificeren gelijk aan het effect verzuring. Voor dit effect wordt dan ook verwezen naar het beschrevene bij het effect verzuring.

#### Factor 5 Verzoeting

Verzoeting treedt op als het chloridegehalte in het water afneemt en niet meer geschikt is voor de beoogde zoute of brakke natuurtypen.

Deze factor is niet van toepassing op dit gebied.

#### Factor 6 Verzilting

Verzilting is het geleidelijk toenemen van het zoutgehalte van bodem, water of lucht. Dat kan komen door overstromingen vanuit zee, door zoute kwel (opwelling) waarbij zeewater

Deze factor is niet van toepassing op dit gebied.

#### Factor 7 Verontreiniging

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Bij verontreiniging is sprake van een zeer brede groep van ecosystemen/gebiedsvreemde stoffen; organische verbindingen, zware metalen, schadelijke stoffen die ontstaan door verbranding of productieprocessen, straling, geneesmiddelen, endocrien werkenden stoffen etc. Er is in onderhavige activiteit weliswaar sprake van toename van exogene stoffen die een effect kunnen hebben op de kwaliteit van de natura2000 gebieden in de vorm van zuur benodigd in de luchtwasser en spuiwater als restproduct uit de luchtwasser. Omdat beide stoffen in een gesloten systemen zijn opgeslagen en vervoerd worden, is daaruit geen verontreiniging op het



gebied te verwachten. Verder is er geen toename van straling of uitstoot van stoffen vanuit de stallen anders dan ammoniak; zie factoren verzuring en vermesting.

De activiteiten, tijdelijk van aard, hebben geen invloed op deze factor. Mogelijke stoffen die vrijkomen tijdens het bouwproces worden in de directe omgeving van het op te richten gebouw, zijnde op ca. 80 meter afstand met bovendien bestaande bebouwing tussen deze activiteiten en het natuurgebied tijdelijk opgeslagen.

#### Factor 8          Verdroging

Verdroging uit zich in lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel. De actuele grondwaterstand is bij verdroging lager dan de gewenste/benodigde grondwaterstand. Er wordt water opgepompt binnen het bedrijf ten behoeve van drinkwater voor het vee. Gelijker tijd wordt de neerslag die op de verharding en op de gebouwen valt opgevangen in retentie en geïnfiltreerd in de bodem. Een verandering van het grondwaterregime is marginaal. Gelet op de afstand tot het natuurgebied kan gesteld worden dat dit geen invloed heeft op de grondwaterhuishouding ter plaatse van deze gebieden.

De activiteiten hebben geen invloed op deze factor. Gezien de grondwaterstand en de relatief kleine omvang van de uit te voeren activiteit tijdens dit proces geen bronnering nodig zijn.

#### Factor 9          Vernatting

Vernatting manifesteert zich in hogere grondwaterstanden en/of toenemende kwel veroorzaakt door menselijk handelen. Onder de beschrijving van de factor verdroging is reeds aangegeven dat de voorgenomen activiteit geen invloed heeft op de grondwaterhuishouding ter plaatse van de relevante natuurgebieden.

Deze factor is niet van toepassing op dit gebied.

#### Factor 10      Verandering stroomsnelheid

Verandering van de stroomsnelheid van beken en rivieren kan optreden door menselijke ingrepen zoals het plaatsen van stuwen, kanaliseren of weer laten meanderen. Door de voorgenomen activiteit worden geen beken of andere waterlopen negatief beïnvloed door een veranderende afstroming. De activiteiten vinden niet plaats in het directe stromingsgebied van de rivier in het natuurgebied.

Deze factor is niet van toepassing op dit gebied.

#### Factor 11      Verandering overstromingsfrequentie

De aard van de activiteiten, het houden van dieren, heeft geen invloed op het aspect 'overstroming'.

Deze factor is niet van toepassing op dit gebied.

#### Factor 12      Verandering dynamiek substraat

De aard van de activiteiten, het houden van dieren, heeft geen invloed op een verandering van bodemdichtheid of bodemsamenstelling. Een verandering in substraat is derhalve niet te verwachten.

Deze factor is niet van toepassing op dit gebied.

#### Factor 13      Verstoring door geluid

De invloed van geluid van de inrichting zal door de verandering toenemen door meer of langer durende interne verkeersbewegingen en extra ventilatoren. Het langtijdgeluidniveau moet volgens de af te geven omgevingsvergunning voor de activiteit milieu voldoen aan de richtwaarden van de handreiking geluidhinder. Gelet op de afstand tot de relevante natuurgebieden, de tussenliggende bestaande gebouwen en het

tussenliggende dijklichaam, is er geen sprake van een verhoogde geluidsbelasting op deze gebieden waarmee geluid op deze gebieden geen verstoring effect kan hebben.

De activiteiten, tijdelijk van aard, hebben geen relevante invloed op deze factor.

#### Factor 14      Verstoring door licht

De buitenverlichting van de boerderij heeft een vergelijkbaar niveau als straatverlichting en is dus zeer beperkt. Er is geen sprake van strooilicht dat verder gaat dan de directe omgeving van de boerderij. Door de aard van het nieuw op te richten gebouw straalt er nagenoeg geen licht uit. Bovendien zijn tussen het nieuwe gebouw en het natuurgebied bestaande bebouwing en het dijklichaam van de IJssel aanwezig.

De activiteiten hebben geen relevante invloed op deze factor.

#### Factor 15      Verstoring door trilling

Er is sprake van trillingen in de bodem en water als dergelijke trillingen door menselijke activiteiten veroorzaakt worden, zoals boren, heien, draaien van rotorbladen etc. Voor de bouw van de stallen is het in onderhavige situatie niet noodzakelijk om te heien. Er komen voorts geen grote motoren die trillingen kunnen veroorzaken. Daarbij wordt, gelet op de afstand van de voorgenomen activiteit tot het natuurgebied, geen invloed van verstoring door trillingen door bijvoorbeeld machine-bewegingen verwacht worden.

De activiteiten hebben geen relevante invloed op deze factor.

#### Factor 16      Optische verstoring

De invloed van de aard van de activiteiten, het houden van dieren en de daarbij behorende bewegingen van machines, mensen en landbouwhuisdieren mag, mede gezien de afstand tot het gebied verwaarloosbaar klein worden geacht.

De activiteiten, tijdelijk van aard, hebben geen relevante invloed op deze factor. Weliswaar zullen tijdens de bouw enkele malen hoge kranen ingezet gaan worden, maar dit zal zeer tijdelijk van aard zijn.

Deze factor is niet van toepassing op dit gebied.

#### Factor 17      Verstoring door mechanische effecten

Onder mechanische effecten vallen verstoringen door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. De aard van de activiteiten, het houden van dieren, en de afstand tot het gebied veroorzaakt geen mechanische effecten op het gebied.

De activiteiten, tijdelijk van aard, hebben geen relevante invloed op deze factor gezien het feit dat deze activiteiten geheel buiten het natuurgebied plaatsvinden.

#### Factor 18      Verandering in populatiedynamiek

Het storende effect populatiedynamiek treedt op indien er een direct effect is van een activiteit op de populatieopbouw en/of populatiegrootte. Er moet hierbij gedacht worden aan sterfte van individuen door wegverkeer, windmolens of door de jacht of visserij. De voorgenomen activiteit leidt weliswaar tot een toename van verkeer langs het natuurgebied, maar mag als niet significant ten opzichte van de bestaande situatie en achtergrondbelasting, voortkomende uit zowel weg- als waterverkeer worden beschouwd.

Er is geen sprake van een directe ingreep op de populatiedynamiek als gevolg van de tijdelijke activiteiten, op ruime afstand van het gebied. Voorts heeft de voorgenomen activiteit geen betrekking op het plaatsen van een windmolen.

#### Factor 19      Bewuste verandering soortensamenstelling



Er is sprake van bewust ingrijpen in de natuur als er sprake is van herintroductie van soorten, introductie van exoten, uitzetten van vis, inzaaien van genetische gemodificeerde organismen etc. De voorgenomen activiteit heeft geen betrekking op dergelijke activiteiten waarmee er geen sprake is van een bewuste verandering in de soortensamenstelling.

De activiteiten hebben geen relevante invloed op deze factor.

Conclusie

De activiteiten hebben geen invloed op de verschillende overige factoren.

## Aanlegfase

### 1) Inleiding

In dit voornemen wordt er een stallen gesloopt en een woning gerealiseerd. Hieronder wordt de aanlegfase verder uitgewerkt.

### 2) Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwphase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de sloop van landschapsontsierende gebouw. Er is een inschatting gemaakt van de materialen welke van/naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

### 3) Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 6 auto's aannemer per dag. Uitgaande van 100 werkdagen komt dit neer op onderstaande verkeersbewegingen:

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	200
Auto's aannemer	600
Busjes aannemer	600
<b>Totaal enkelvoudig</b>	<b>1400</b>

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	0
Bouw - Vrachtwagen (beton)	8
Bouw - Vrachtwagen met trailer	14
Extra verkeer (niet standaard)	0
<b>Totaal enkelvoudig</b>	<b>79</b>

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	2800	per jaar
Zwaar verkeer	157	per jaar

#### 4) Stationair draaien en manoeuvreren

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aeries calculator 2024' In deze

tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer.

Voor zowel de referentiesituatie als voor de aanvraagsituatie is de emissiefactor van 2025, zijnde de worstcase-benadering.

	Per jaar (aanvraag)	
Enkel licht verkeer	1400	
Enkel zwaar middel verkeer	79	
	Aanvraag/beoogd	
	2026 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,456	0,52
Licht wegverkeer (NH3)	0,165	0,02
Zwaar wegverkeer (Nox)	74,061	2,93
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,993	0,04
<b>Totaal Nox kg/jaar</b>		<b>3,45</b>
<b>Totaal NH3 kg/jaar</b>		<b>0,06</b>
Jaar	<b>2026</b>	
<b>Stationaire/manoeuvrerende tijd;</b>		
Licht verkeer	0,083333333	Uur
Zwaar verkeer	0,5	Uur
Licht verkeer	0,031666667	Km afgelegd
Zwaar verkeer	0,19	Km afgelegd

## 5) Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (voer lossen) of is

binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer	
<b>Aanleg fase</b>	
Licht bewegingen	2.800
Licht ritten	1.400
Licht toedeling, 90% heeft koude start	1.260
Zwaar bewegingen	157
Zwaar ritten	79
Zwaar toedeling, 10% heeft koude start	8
<b>Totaal koude start licht verkeer</b>	<b>1260</b>
<b>Totaal koude start zwaar verkeer</b>	<b>8</b>

Onderstaand het overzicht van de te gebruiken machines voor de sloop en bouw:

bouw en sloopmaterieel							
Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
kraan	2020	200	147	160	14	2318	70
shovel	2020	250	184	80	18	1438	43
trekker met dumper	2015	180	132	120	13	1571	47
verreijker	2018	80	59	120	6	734	22
puinbreker	2010	250	184	40	18	719	0



## Uitkomst verschilberekening gebruiksfase t.o.v. referentie

De berekening van het verschil tussen de vergunde situatie en nieuwe situatie is onderstaand en als separate bijlage bijgevoegd.

Onderstaand de onderbouwing dat de nieuwe activiteit ruim binnen de 15% van de vergunde situatie blijft:

### Contactgegevens

Rechtspersoon	Veeneman
Inrichtingslocatie	Soerensezand Zuid 23 , 6961RA Eerbeek

### Activiteit

Omschrijving	Veeneman
Toelichting	verschil

### Berekening

AERIUS kenmerk	RxgfENZ2SMYJ
Datum berekening	17 februari 2026, 14:28
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Situatie 1 (1) - Referentie	2026	1.084,3 kg/j	132,5 kg/j
Situatie 2 - Beoogd	2026	47,4 kg/j	250,4 kg/j

### Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 (1) - Referentie	113,24 mol N/ha/j	4517734	Veluwe
Situatie 2 - Beoogd	9,76 mol N/ha/j	4516205	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	42.929,59 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	106,10 mol N/ha/j		

Uit deze uitkomst blijkt dat met de nieuwe situatie ca 10% van de depositie benutten waar 15% zou mogen (9,76/113,24).

## **Additionaliteitstoets**

Gezien het feit dat het bedrijf deelneemt aan de landelijke beëindigingsregeling LBV+ is hiermee de additionaliteit geborgd. Een rest activiteit zal altijd aanwezig blijven, deelname mag de leefbaarheid van het gebied niet ontwrichten. De beëindiging zal bijdragen aan het de instandhoudingsdoelstellingen en natuurherstel. Als op NH<sub>3</sub> emissie niveau gekeken wordt is er zelfs een afname van 96% behaald.





### Aerius berekening verschil feitelijke situatie en aangevraagde situatie

De berekening van het verschil tussen de feitelijke situatie en beoogde situatie is als bijlage bijgevoegd.

---

## Onderbouwing bestaande activiteit

Hierna een onderbouwing van de feitelijke situatie voor de uitgangspunten van de Aerius berekeningen.

Wnb vergunning met tekening