

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Wagemakers Transportbedrijf BV, Albanoweg 7, 4731 VG te Oudenbosch. De aanvraag gaat over de uitbreiding van een industrieel bedrijf. Het bedrijf ligt aan De Gorzen 1 – 7, 3741 TV te Oudenbosch, in de gemeente Halderberge. De aanvraag is ontvangen op 2 september 2025.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT	1
1 ONDERWERP	3
2 BESCHIKKING	3
PROCEDURELE ASPECTEN.....	4
1 AANVRAAG.....	4
2 BEVOEGD GEZAG	4
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE	4
4 ONTVANKELIJKHEID.....	4
5 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT	4
6 OVERIGE REGELGEVING.....	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	5
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET	5
2 PROJECTBESCHRIJVING	5
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT	6
4 STIKSTOFDEPOSITIE.....	6
4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	6
4.2 REFERENTIESITUATIE	6
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN	6
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN	8
6 CONCLUSIE	8
BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (KENMERK: RITGD8CR9NYT).....	9

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Van Wagemakers Transportbedrijf BV, Albanoweg 7, 4731 VG te Oudenbosch, hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 2 september 2025. De aanvraag gaat over het uitbreiden van een industrieel bedrijf. Het project is gelegen aan De Gorzen 1 – 7, 3741 TV te Oudenbosch, in de gemeente Halderberge. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/260693.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. aan Wagemakers Transportbedrijf BV, Albanoweg 7, 4731 VG te Oudenbosch, de vereiste omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000, op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De beschikking wordt verleend voor de uitbreiding van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1. Het project is gelegen aan De Gorzen 1 – 7, 3741 TV te Oudenbosch, in de gemeente Halderberge, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Biesbosch';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlage bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 17,6 kg NH₃ per jaar en 858,0 kg NO_x per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Biesbosch';
- IV. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 1. de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RiTgD8cr9nyT)

's-Hertogenbosch,

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant
namens dezen,

Dit document is digitaal ondertekend.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 2 september 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van Wagemakers Transportbedrijf BV, Albanoweg 7, 4731 VG te Oudenbosch. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/260693.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- AERIUS extra beoordeling (kenmerk 60250226 LDB) van 22 mei 2025;
- Stikstofdepositieonderzoek Wagemakers transportbedrijf b.v. de gorzen 1-7 te Oudenbosch van 2 september 2025.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 21 november 2025 tot en met 2 januari 2026 en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft de Natura 200-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling¹ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.² Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van een industrieel bedrijf. Dit project gaat om een op- en overslag en transportbedrijf van zand, grind, schone grond, klei, agrarische gewassen, klinkers, schoon puin en puingranulaat, alsmede een stallingsterrein voor mobiele verblijven zoals bijvoorbeeld bouwketen. De uitbreiding gaat over de inname van 90.000 ton/jaar bodemas. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen	8,3	128,4
Scheepvaart	-	272,9
Verkeer koude start	0,2	17,2
Verkeer stationair draaien	0,8	84,9
Verkeer verkeersnetwerk	8,2	354,5
Totaal	17,6	858,0

Voor deze huisvestingssystemen is het toegestaan om het aangevraagde systeem toe te passen met het reductiepercentage dat is bepaald. Zie hiervoor de toelichting op bijlage 2 van de Verordening.

4.2 Referentiesituatie

Er is geen referentiesituatie.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ³	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Biesbosch'	HR	4 december 2004	-	0	0
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	-	0	0

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekening blijkt dat er in de aangevraagde situatie op Natura 2000-gebied 'Biesbosch' sprake is van een stikstofdepositie. Uit de berekening blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

³ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Biesbosch'	0	0,01	0,01

De toename van stikstofdepositie is berekend voor de leefgebieden Lg08 (Nat, matig voedselrijk grasland) en Lg11 (Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied). Voor de toename van stikstofdepositie in de aangevraagde situatie is een passende beoordeling aangeleverd. De projectbijdragen op de leefgebieden Lg08 en Lg11 zijn in deze passende beoordeling getoetst aan de instandhoudingsdoelstellingen voor de desbetreffende soorten. De conclusies worden hieronder samengevat.

De AERIUS-berekening wijst uit dat het project in de beoogde situatie leidt tot een bijdrage aan de stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Biesbosch (Vogel- en Habitatrichtlijngebied). De bijdrage aan de stikstofdepositie is maximaal 0,01 mol N/ha/jaar in 1,14 hectare van het leefgebiedtype Lg11 en Lg08. Deze leefgebieden, die slechts in zeer beperkte mate overbelast zijn, zijn van ecologisch belang voor de volgende Vogelrichtlijnsoorten van Natura 2000-gebied Biesbosch:

- Broedvogels: bruine kiekendief
- Niet-broedvogels: grutto

Bruine kiekendief

Het streefdoel van 30 broedparen bruine kiekendief wordt op dit moment niet gehaald in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. De precieze oorzaak is onduidelijk, maar verschillende factoren dragen hieraan bij: het lage broedsucces, verdroging van broedhabitat, toename van de vossenpopulatie, opslag van wilgen, open plekken gemaakt door grazende grauwe ganzen en onvoldoende rust. Stikstofdepositie is geen drukfactor voor de bruine kiekendief in de Biesbosch in Lg11. Gelet op het kleine oppervlak met een toename in stikstofdepositie, het relatief grote en diverse foerageergebied van de bruine kiekendief, de beperkte functie van Lg11 en Lg08 als foerageergebied voor de bruine kiekendief in de Biesbosch en het maaibeheer in Lg11 en Lg08, zijn er geen effecten als gevolg van de zeer lokale en zeer geringe toename van stikstofdepositie. Er zijn daardoor evenmin cumulatieve effecten te verwachten.

Grutto

Stikstof is geen sturende factor voor de grutto in de Biesbosch. Bovendien komt de soort vrijwel niet voor in de stikstofgevoelige onderdelen van het leefgebied, maar juist in niet-stikstofgevoelige delen binnen het Natura 2000-gebied. Lg08 en Lg11 zijn dus nauwelijks van belang voor de instandhouding van de grutto. Gelet hierop zijn effecten als gevolg van de geringe toename van stikstofdepositie niet aan de orde. Significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstelling voor grutto zijn uitgesloten. Er zijn daardoor evenmin cumulatieve effecten te verwachten.

Conclusie projecteffect Lg08 en Lg11 in relatie tot instandhoudingsdoelstellingen voor bruine kiekendief en grutto: De mate van overbelasting door stikstofdepositie van Lg08 en Lg11 is zeer beperkt. Naast Lg08 en Lg11 zijn ook andere niet overbelaste habitattypen van betekenis als onderdeel van het leefgebied voor beide soorten, waarmee Lg08 en Lg11 van ondergeschikt belang zijn voor de instandhouding van deze soorten. De huidige draagkracht van de Biesbosch voor bruine kiekendief en grutto is voldoende.

De projectbijdrage op LG08 en Lg11 heeft daarmee geen effect in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen voor bruine kiekendief en grutto in de Biesbosch.

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er sprake van een toename van stikstofdepositie op de leefgebieden Lg08 en Lg11 voor bruine kiekendief en grutto in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. Uit de aanvraag is ons gebleken dat er geen sprake is van effecten in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen voor bruine kiekendief en grutto in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'.

Beleidsregel ~~omgevingsrecht natuurbescherming~~ Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RiTgD8cr9nyT)

Is los bijgevoegd

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wagemakers Transportbedrijf B.V.
Albanoweg 7,
4731 VG Oudenbosch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

60250226 LDB
Berekening 4

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiTgD8cr9nyT
22 mei 2025, 09:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Berekening 4 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	17,6 kg/j	858,0 kg/j

Resultaten

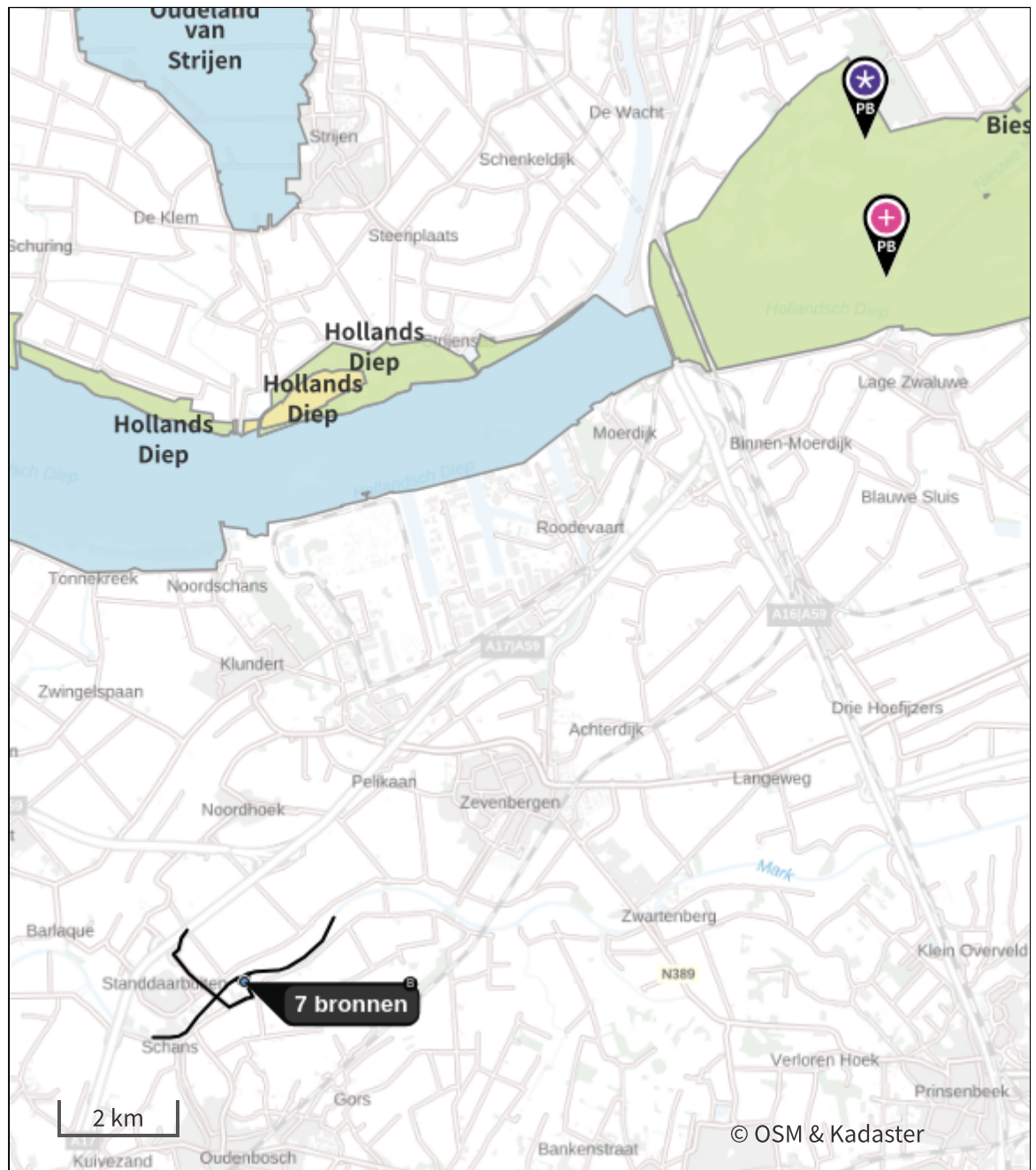
Berekening 4 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3378117	Biesbosch
1,14 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Berekening 4 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Verkeer Koude start: overig G5: Koude start	0,2 kg/j	17,2 kg/j
6	Anders... Anders... G6: Stationair draaien (wegen)	0,3 kg/j	31,0 kg/j
7	Anders... Anders... G7: Stationair draaien (laden/lossen)	0,5 kg/j	53,9 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning G8: Mobiele werktuigen	8,3 kg/j	128,4 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats G9: Schepen - aanlegplaats	-	102,6 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute G10: Schepen -varen	-	114,1 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute G11: Schepen -varen	-	56,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,2 kg/j	354,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Berekening 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,14	1.824,90	1,14	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	1,14	1.824,90	1,14	0,01	0,00	-

Berekening 4, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G1: VW [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:95837,34 Y:403392,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	197,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.593,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G2: VW [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:95779,24 Y:403352,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	276,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.148,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G3: PW/BB [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:95181,36 Y:403220,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 68,5 g/j
Lengte	2.606,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G4: VW [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	328,6 kg/j
Locatie	X:95173,77 Y:403226,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 82,8 kg/j
Lengte	2.572,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31.481,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	G5: Koude start	NO _x	17,2 kg/j
Locatie	X:95861,22 Y:403313,13	NH ₃	0,2 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	730,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	730,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders... | Anders...

Naam	G6: Stationair draaien (wegen)	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	31,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:95861,35 Y:403333,63	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

7 Anders... | Anders...

Naam	G7: Stationair draaien (laden/lossen)	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	53,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:95805,73 Y:403361,25	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G8: Mobiele werktuigen	NO _x	128,4 kg/j
Locatie	X:95812,04 Y:403364,93	NH ₃	8,3 kg/j
Oppervlakte	0,88 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele (overslag) kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12000 l/j	680 u/j	780 l/j	NO _x	40,6 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Mobiele (overslag) kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12000 l/j	680 u/j	780 l/j	NO _x	40,6 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	443 u/j	390 l/j	NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3700 l/j	96 u/j	241 l/j	NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Trommelzeef	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	65 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	525 l/j	109 u/j		NO _x	11,0 kg/j
					NH ₃	3,9 g/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	G9: Schepen - aanlegplaats	NO _x	102,6 kg/j
Locatie	X:95851,43 Y:403412,34		
Lengte	70,96 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Laden / lossen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	270 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	102,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	G10: Schepen - varen	Vaarwater	CEMT_II	NO _x	114,1 kg/j
Locatie	X:95101,14 Y:402770,22	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	2.000,23 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart varen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	270 /jaar	90 %	NO _x	114,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	G11: Schepen - varen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO _x				56,2 kg/j	
Locatie	X:96789,55 Y:403680,14								
Lengte	2.000,26 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart varen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		270 /jaar	10 %	0 /jaar	0 %	NO _x	56,2 kg/j	
							NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
 Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>