

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gunvor Energy Rotterdam B.V.  
Moezelweg 145,  
3198 LS Rotterdam

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek tbv revisie  
Verschilberekening 2024

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQwyUJMnKdKZ  
08 oktober 2025, 17:57  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Vergunde situatie - Referentie  
Situatie 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2030	5.011,1 kg/j	582,7 ton/j
2030	1.957,8 kg/j	387,2 ton/j

### Resultaten

Vergunde situatie - Referentie


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
8,98 mol/ha/j	4169951	Solleveld & Kapittelduinen
6,38 mol/ha/j	4169951	Solleveld & Kapittelduinen

Situatie 2030 - Beoogd


Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

18,33 ha  
1.679,49 ha  
0,09 mol/ha/j  
2,61 mol/ha/j

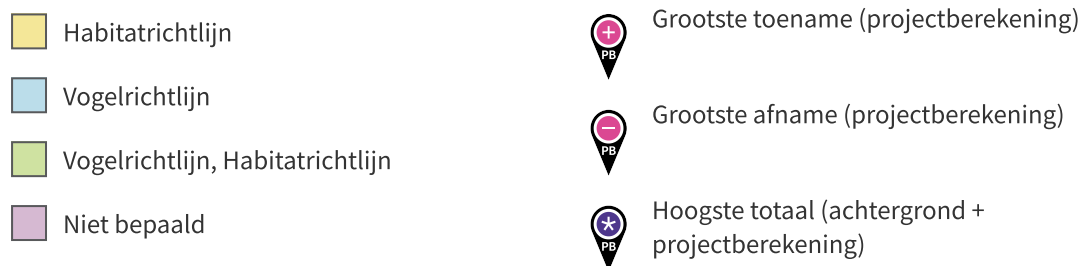
## Vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 1	-	34,9 ton/j
2	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 3	-	18,9 ton/j
3	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Binnenvaartschepen	-	4.258,9 kg/j
5	Industrie   Overig   CDU 2- Schoorsteen	-	103,0 ton/j
6	Industrie   Overig   Ontzwavelingsschoorsteen	-	35,0 ton/j
7	Industrie   Overig   Schoorsteen smeeroliefabriek	-	15,0 ton/j
8	Industrie   Overig   GOP-schoorsteen	-	148,0 ton/j
9	Industrie   Overig   LHU- Schoorsteen	-	57,0 ton/j
10	Industrie   Overig   VDU heater - Schoorsteen	-	10.000,0 kg/j
11	Industrie   Overig   Waterstoffabriek	5.000,0 kg/j	48,0 ton/j
12	Industrie   Chemische industrie   1202-B fornuis	-	11,0 ton/j
13	Industrie   Overig   lube hot oil-schoorsteen	-	7.000,0 kg/j
14	Industrie   Overig   CDU-1	-	68,0 ton/j
15	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaartschepen; Route 1	-	15,4 ton/j
16	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1; Route 1	-	4.263,2 kg/j
17	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 3; Route 1	-	2.611,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,1 kg/j	311,4 kg/j

Situatie 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Overig   OF3 - Afgasinstallatie lijn 1	70,0 kg/j	3.200,0 kg/j
2	Industrie   Overig   OF3 - Afgasinstallatie lijn 2	70,0 kg/j	3.200,0 kg/j
3	Industrie   Overig   RV - Ontzwavelingsschoorsteen	-	22,0 ton/j
4	Industrie   Overig   RV - GOP-schoorsteen	-	221,0 ton/j
6	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   OF4 - Zeeschepen Jetty 1 West	-	33,7 ton/j
10	Industrie   Overig   OF3 - HVO lijn 1	-	7.100,0 kg/j
11	Industrie   Overig   OF3 - HVO lijn 2	-	7.100,0 kg/j
12	Industrie   Overig   OF5 - Dissociator 1	600,0 kg/j	15,7 ton/j
13	Industrie   Overig   OF5 - Dissociator 2	600,0 kg/j	15,7 ton/j
14	Industrie   Overig   OF5 - Dissociator 3	600,0 kg/j	15,7 ton/j
15	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   OF4 - Zeeschepen Jetty 1 Oost	-	19,5 ton/j
16	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   OF4 - Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	-	2.642,0 kg/j
17	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   OF4 - Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	-	1.558,7 kg/j
18	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 2	-	730,0 kg/j
19	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 3	-	1.652,4 kg/j
20	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 4	-	1.387,5 kg/j
21	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 2; Route 1	-	2.622,1 kg/j
22	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 3; Route 1	-	6.169,6 kg/j
23	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 4; Route 1	-	5.374,0 kg/j
24	Industrie   Chemische industrie   OF3 - RTO Hotwell lijn 1	-	394,0 kg/j
25	Industrie   Chemische industrie   OF3 - RTO Hotwell lijn 2	-	394,0 kg/j
26	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	3,0 kg/j	21,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,8 kg/j	385,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.697,82	2.124,61	18,33	0,09	1.679,49	2,61

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	673,77	1.688,61	18,33	0,09	655,44	0,62
Voornes Duin (100)	460,17	1.830,20	0,00	-	460,17	1,47
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.003,46	0,00	-	275,06	2,61
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	187,49	1.335,25	0,00	-	187,49	0,37
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.124,61	0,00	-	88,67	0,73
Grevelingen (115)	12,56	1.573,43	0,00	-	12,56	0,35
Voordelta (113)	0,10	1.052,80	0,00	-	0,10	0,71

## Vergunde situatie, Rekenjaar 2030

**1** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1				NO <sub>x</sub>	34,9 ton/j
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	157 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	34,9 ton/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**2** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3				NO <sub>x</sub>	18,9 ton/j
Locatie	X:71313 Y:439689					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	85 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	18,9 ton/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**3** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam		Binnenvaartschepen			NO <sub>x</sub>		4.258,9 kg/j	
Locatie		X:71313 Y:439689						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	5531 /jaar	7u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	4.258,9 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	311,4 kg/j
Locatie	X:70766,03 Y:439337,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	98,9 kg/j
Lengte	5.418,56 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	11,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21.095,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

**5** Industrie | Overig

Naam	CDU 2- Schoorsteen			Uittreedhoogte	65,0 m	NO <sub>x</sub>	103,0 ton/j
Locatie	X:70943,43 Y:439141,67			Warmteinhoud	3,411 MW		
				Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>						

**6** Industrie | Overig

Naam	Ontzwavelingsschoorsteen			Uittreedhoogte	65,5 m	NO <sub>x</sub>	35,0 ton/j
Locatie	X:70951,21 Y:439256,87			Warmteinhoud	2,512 MW		
				Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>						

**7** Industrie | Overig

Naam	Schoorsteen smeeroliefabriek	Uittreedhoogte	92,0 m	NO <sub>x</sub>	15,0 ton/j
Locatie	X:71263 Y:439277	Warmteinhoud	0,416 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**8** Industrie | Overig

Naam	GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO <sub>x</sub>	148,0 ton/j
Locatie	X:71370,9 Y:439084,47	Warmteinhoud	9,451 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**9** Industrie | Overig

Naam	LHU- Schoorsteen	Uittreedhoogte	93,0 m	NO <sub>x</sub>	57,0 ton/j
Locatie	X:71500 Y:439000	Warmteinhoud	2,289 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**10** Industrie | Overig

Naam	VDU heater - Schoorsteen	Uittreedhoogte	74,0 m	NO <sub>x</sub>	10.000,0 kg/j
Locatie	X:71600 Y:439000	Warmteinhoud	0,604 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**11** Industrie | Overig

Naam	Waterstoffabriek	Uittreedhoogte	35,0 m	NO <sub>x</sub>	48,0 ton/j
Locatie	X:71570 Y:438520	Warmteinhoud	12,387 MW	NH <sub>3</sub>	5.000,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**12** Industrie | Chemische industrie

Naam	1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO <sub>x</sub>	11,0 ton/j
Locatie	X:70984,19 Y:439141,29	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**13** Industrie | Overig

Naam	lube hot oil- schoorsteen	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	7.000,0 kg/j
Locatie	X:71000 Y:439000	Warmteinhoud	0,720 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				



#### 14 Industrie | Overig

Naam	CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	68,0 ton/j
Locatie	X:70961,83 Y:439158,71	Warmteinhoud	3,046 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

#### 15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen;Vaarwater		CEMT_Vlc		NO <sub>x</sub>		15,4 ton/j	
	Route 1	Van A naar B	Irrelevant					
Locatie	X:70348,77							
	Y:441008,74							
Lengte	3.543,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	5531 /jaar	0 %	5531 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	15,4 ton/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

#### 16 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1;Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 1 NOx	4.263,2 kg/j	
Locatie	Route 1			
	X:70126,81			
	Y:441087,75			
Lengte	3.102,96 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	314 /jaar	NOx	4.263,2 kg/j
			NH3	0,0 kg/j

#### 17 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 3;Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 3 NOx	2.611,4 kg/j	
	Route 1			
Locatie	X:70492,94			
	Y:441029,98			
Lengte	3.741,91 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	170 /jaar	NOx	2.611,4 kg/j
			NH3	0,0 kg/j

# Situatie 2030, Rekenjaar 2030

## 1 Industrie | Overig

Naam	OF3 - Afgasinstallatie lijn 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>22,0 m</u> <u>0,280 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3.200,0 kg/j 70,0 kg/j
Locatie	X:71249,72 Y:439268,59				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

## 2 Industrie | Overig

Naam	OF3 - Afgasinstallatie lijn 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>22,0 m</u> <u>0,280 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3.200,0 kg/j 70,0 kg/j
Locatie	X:71415,45 Y:439371,5				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

## 3 Industrie | Overig

Naam	RV - Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	65,5 m 2,512 MW <u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	22,0 ton/j
Locatie	X:70950,87 Y:439258,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

## 4 Industrie | Overig

Naam	RV - GOP- schoorsteen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	153,0 m 9,451 MW <u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	221,0 ton/j
Locatie	X:71371,47 Y:439085,57				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

## 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	OF4 - Vrachtwagens		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	190,2 kg/j
Locatie	X:70777,91 Y:439337,99		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 60,4 kg/j
Lengte	5.133,44 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		13.600,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	

## 6 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	OF4 - Zeeschepen	NO <sub>x</sub>				33,7 ton/j
Locatie	Jetty 1 West X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	145 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	32,3 ton/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Zeeschepen klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	11 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	1.463,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	RV - Personenauto's		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	31,1 kg/j
Locatie	X:71136,36 Y:438885,23	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	3,1 kg/j
Lengte	3.591,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91.250,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	OF2 - Vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	49,8 kg/j	
Locatie	X:70520,8 Y:439094,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	15,4 kg/j
Lengte	2.116,55 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.205,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

## 9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	OF5 - Vrachtwagens		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	114,6 kg/j	
Locatie	X:70648,94 Y:439018,52		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	35,3 kg/j
Lengte	2.433,85 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.410,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

**10** Industrie | Overig

Naam	OF3 - HVO lijn 1	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	7.100,0 kg/j
Locatie	X:71265,38 Y:439265,79	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**11** Industrie | Overig

Naam	OF 3 - HVO lijn 2	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	7.100,0 kg/j
Locatie	X:71423,34 Y:439371,99	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**12** Industrie | Overig

Naam	OF5 - Dissociator 1	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	15,7 ton/j
Locatie	X:71507,06 Y:438843,26	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH <sub>3</sub>	600,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**13** Industrie | Overig

Naam	OF5 - Dissociator 2	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	15,7 ton/j
Locatie	X:71566,24 Y:438839,48	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH <sub>3</sub>	600,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**14** Industrie | Overig

Naam	OF5 - Dissociator 3	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	15,7 ton/j
Locatie	X:71616,61 Y:438837,59	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH <sub>3</sub>	600,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**15** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	OF4 - Zeeschepen				NO <sub>x</sub>	19,5 ton/j
Locatie	Jetty 1 Oost X:71017,46 Y:439913,34					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	84 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	18,7 ton/j 0,0 kg/j
Zeeschepen klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	6 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	798,1 kg/j 0,0 kg/j

**16** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	OF4 - Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	NO <sub>x</sub>	2.642,0 kg/j	
Locatie	X:70064,19 Y:441044,05			
Lengte	3.101,40 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	290 /jaar	NO <sub>x</sub>	2.511,1 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Zeeschepen klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	22 /jaar	NO <sub>x</sub>	130,9 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**17** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	OF4 - Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	NO <sub>x</sub>	1.558,7 kg/j	
Locatie	X:70117,17 Y:441074,21			
Lengte	3.155,24 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	168 /jaar	NO <sub>x</sub>	1.480,0 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Zeeschepen klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	13 /jaar	NO <sub>x</sub>	78,7 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**18** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen	NO <sub>x</sub>					730,0 kg/j
Locatie	Jetty 2 X:71198,71 Y:439709,46						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	948 /jaar	7u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	730,0 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**19** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen	NO <sub>x</sub>					1.652,4 kg/j	
Locatie	Jetty 3 X:71316,49 Y:439692,01							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	2146 /jaar	7u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	1.652,4 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**20** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen				NO <sub>x</sub>	1.387,5 kg/j	
Locatie	Jetty 4 X:71640,36 Y:439686,56						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1802 /jaar	7u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	1.387,5 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**21** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO <sub>x</sub>	2.622,1 kg/j		
Locatie	Jetty 2; Route 1	X:70317,29					
		Y:441041,26					
Lengte	3.509,60 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	948 /jaar	0 %	948 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	2.622,1 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**22** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	6.169,6 kg/j		
Locatie	Jetty 3; Route 1 X:70412,28 Y:441029,51						
Lengte	3.647,88 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	2146 /jaar	0 %	2146 /jaar	100 %	NOx	6.169,6 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

**23** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO <sub>x</sub>	5.374,0 kg/j		
Locatie	Jetty 4; Route 1	X:70484,98					
Lengte	Y:441020,55	3.784,06 m					
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1802 /jaar	0 %	1802 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	5.374,0 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**24** Industrie | Chemische industrie

Naam	OF3 - RTO Hotwell lijn 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>12,0 m</u> <u>0,130 MW</u>	NO <sub>x</sub>	394,0 kg/j
Locatie	X:71401,4 Y:439195,08	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**25** Industrie | Chemische industrie

Naam	OF3 - RTO Hotwell lijn 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>12,0 m</u> <u>0,130 MW</u>	NO <sub>x</sub>	394,0 kg/j
Locatie	X:71419,4 Y:439425,55	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**26** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	21,0 kg/j
Locatie	X:71097,54	NH <sub>3</sub>	3,0 kg/j
	Y:438879,44		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	91.250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>