

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gunvor Energy Rotterdam B.V.
Moezelweg 145,
3198 LS Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek tbv revisie
Verschilberekening 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmCapbT6DHWa
08 oktober 2025, 17:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie - Referentie
Revisievergunning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5.011,7 kg/j	593,2 ton/j
2025	17,3 kg/j	565,7 ton/j

Resultaten


Vergunde situatie - Referentie

Revisievergunning - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
9,23 mol/ha/j	4169951	Solleveld & Kapittelduinen
7,58 mol/ha/j	4169951	Solleveld & Kapittelduinen
98,60 ha		
1.612,47 ha		
0,33 mol/ha/j		
1,66 mol/ha/j		

Vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2025

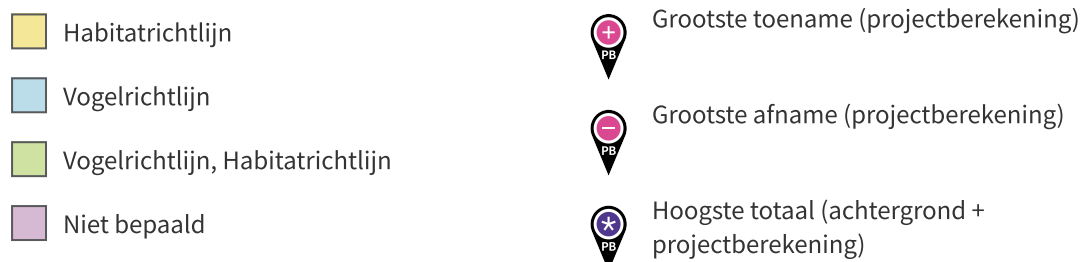
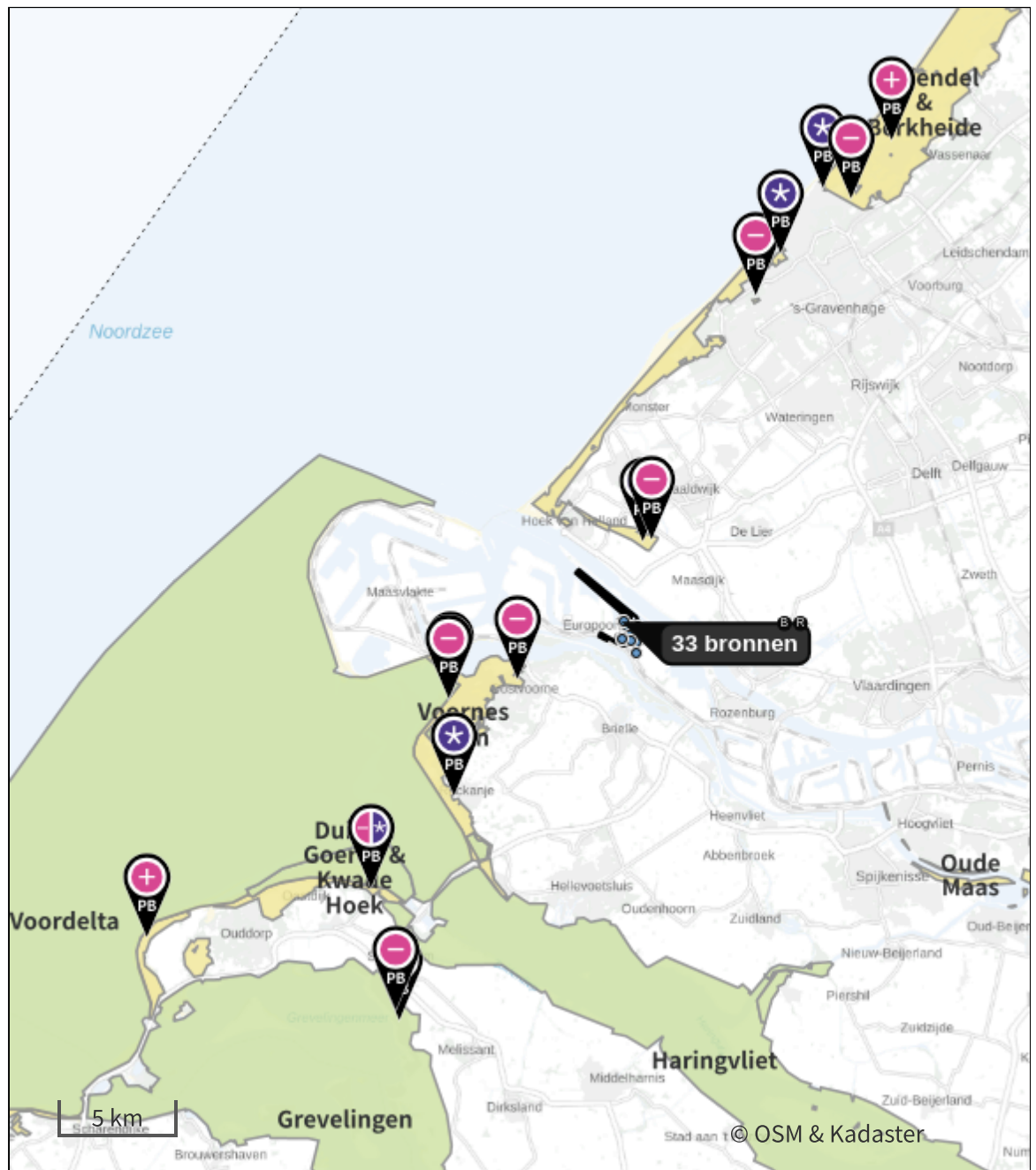
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1	-	39,9 ton/j
2	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 3	-	21,6 ton/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen	-	4.471,8 kg/j
5	Industrie Overig CDU 2- Schoorsteen	-	103,0 ton/j
6	Industrie Overig Ontzwavelingsschoorsteen	-	35,0 ton/j
7	Industrie Overig Schoorsteen smeeroliefabriek	-	15,0 ton/j
8	Industrie Overig GOP-schoorsteen	-	148,0 ton/j
9	Industrie Overig LHU- Schoorsteen	-	57,0 ton/j
10	Industrie Overig VDU heater - Schoorsteen	-	10.000,0 kg/j
11	Industrie Overig Waterstoffabriek	5.000,0 kg/j	48,0 ton/j
12	Industrie Chemische industrie 1202-B fornuis	-	11,0 ton/j
13	Industrie Overig lube hot oil-schoorsteen	-	7.000,0 kg/j
14	Industrie Overig CDU-1	-	68,0 ton/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen; Route 1	-	16,5 ton/j
16	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1; Route 1	-	5.124,9 kg/j
17	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 3; Route 1	-	3.139,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,7 kg/j	368,4 kg/j

Revisievergunning (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 West	-	50,1 ton/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen Jetty 3	-	1.164,2 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen Jetty 2	-	172,2 kg/j
4	Industrie Overig Ontzwafelingsfornuis	-	7.900,0 kg/j
6	Industrie Overig CDU 2- Schoorsteen	-	91,0 ton/j
7	Industrie Overig Ontzwavelingsschoorsteen	-	22,0 ton/j
8	Industrie Overig GOP-schoorsteen	-	221,0 ton/j
9	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 Oost	-	30,0 ton/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen Jetty 4	-	1.548,3 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen Jetty 3; Route 1	-	4.425,7 kg/j
12	Industrie Chemische industrie 1202-B fornuis	-	51,0 ton/j
13	Industrie Overig CDU-1	-	68,0 ton/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen Jetty 2; Route 1	-	629,8 kg/j
15	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	-	6.428,5 kg/j
16	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	-	3.893,2 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen Jetty 4; Route 1	-	6.105,2 kg/j
19	Verkeer Koude start: overig Koude start - personenwagens	4,1 kg/j	24,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	13,2 kg/j	290,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Revisievergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.711,06	2.124,92	98,60	0,33	1.612,47	1,66

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	687,02	1.688,79	97,68	0,33	589,34	0,32
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	187,49	1.335,43	0,92	0,01	186,57	0,19
Voornes Duin (100)	460,17	1.830,48	0,00	-	460,17	0,72
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.004,46	0,00	-	275,06	1,66
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.124,92	0,00	-	88,67	0,46
Grevelingen (115)	12,56	1.573,58	0,00	-	12,56	0,15
Voordelta (113)	0,10	1.053,18	0,00	-	0,10	0,33

Vergunde situatie, Rekenjaar 2025

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1				NO _x	39,9 ton/j
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	157 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	39,9 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3				NO _x	21,6 ton/j
Locatie	X:71313 Y:439689					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	85 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	21,6 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam		Binnenvaartschepen			NO _x		4.471,8 kg/j	
Locatie		X:71313 Y:439689						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	5531 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	4.471,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	368,4 kg/j
Locatie	X:70766,03 Y:439337,62	Type scherm	-	-	NO ₂	107,0 kg/j
Lengte	5.418,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21.095,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

5 Industrie | Overig

Naam	CDU 2- Schoorsteen			Uittreedhoogte	65,0 m	NO _x	103,0 ton/j
Locatie	X:70943,43 Y:439141,67			Warmteinhoud	3,411 MW		
				Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>						

6 Industrie | Overig

Naam	Ontzwavelingsschoorsteen			Uittreedhoogte	65,5 m	NO _x	35,0 ton/j
Locatie	X:70951,21 Y:439256,87			Warmteinhoud	2,512 MW		
				Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>						

7 Industrie | Overig

Naam	Schoorsteen smeeroliefabriek	Uittreedhoogte	92,0 m	NO _x	15,0 ton/j
Locatie	X:71263 Y:439277	Warmteinhoud	0,416 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Industrie | Overig

Naam	GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	148,0 ton/j
Locatie	X:71370,9 Y:439084,47	Warmteinhoud	9,451 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

9 Industrie | Overig

Naam	LHU- Schoorsteen	Uittreedhoogte	93,0 m	NO _x	57,0 ton/j
Locatie	X:71500 Y:439000	Warmteinhoud	2,289 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Industrie | Overig

Naam	VDU heater - Schoorsteen	Uittreedhoogte	74,0 m	NO _x	10.000,0 kg/j
Locatie	X:71600 Y:439000	Warmteinhoud	0,604 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Industrie | Overig

Naam	Waterstoffabriek	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	48,0 ton/j
Locatie	X:71570 Y:438520	Warmteinhoud	12,387 MW	NH ₃	5.000,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO _x	11,0 ton/j
Locatie	X:70984,19 Y:439141,29	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

13 Industrie | Overig

Naam	lube hot oil- schoorsteen	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	7.000,0 kg/j
Locatie	X:71000 Y:439000	Warmteinhoud	0,720 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

14 Industrie | Overig

Naam	CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	68,0 ton/j
Locatie	X:70961,83 Y:439158,71	Warmteinhoud	3,046 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen;Vaarwater Route 1		CEMT_Vlc Van A naar B Irrelevant		NO _x		16,5 ton/j	
Locatie	X:70348,77 Y:441008,74							
Lengte	3.543,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	5531 /jaar	0 %	5531 /jaar	100 %	NO _x	16,5 ton/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

16 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1;Aanlegplaats A Route 1	Zeeschepen Jetty 1 NO _x	5.124,9 kg/j	
Locatie	X:70126,81 Y:441087,75			
Lengte	3.102,96 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	314 /jaar	NO _x	5.124,9 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 3;Aanlegplaats A Route 1	Zeeschepen Jetty 3 NO _x	3.139,2 kg/j	
Locatie	X:70492,94 Y:441029,98			
Lengte	3.741,91 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	170 /jaar	NO _x	3.139,2 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

Revisievergunning, Rekenjaar 2025

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1		NO _x		50,1 ton/j	
	West					
Locatie	X:70960,65					
	Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	197 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	50,1 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen				NO _x	1.164,2 kg/j	
	Jetty 3						
Locatie	X:71316,49						
	Y:439692,01						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1440 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	1.164,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen					NO _x		172,2 kg/j
	Jetty 2							
Locatie	X:71198,71							
	Y:439709,46							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	213 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	172,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Industrie | Overig

Naam	Ontzwafelingsfornuis	Uittreedhoogte	92,0 m	NO _x	7.900,0 kg/j
Locatie	X:71253,87	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
	Y:439268,84	Spreading	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	239,9 kg/j	
Locatie	X:70777,91 Y:439337,99	Type scherm	-	-	NO ₂	69,7 kg/j
Lengte	5.133,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Industrie | Overig

Naam	CDU 2- Schoorsteen	Uittreedhoogte	65,0 m	NO _x	91,0 ton/j
Locatie	X:70943,69	Warmteinhoud	3,411 MW		
	Y:439141,99	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Industrie | Overig

Naam	Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte	65,5 m	NO _x	22,0 ton/j
Locatie	X:70950,67	Warmteinhoud	2,512 MW		
	Y:439257,82	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Industrie | Overig

Naam	GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	221,0 ton/j
Locatie	X:71371,09	Warmteinhoud	9,451 MW		
	Y:439086,13	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

9 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1			NO _x		30,0 ton/j
Locatie	Oost					
	X:71017,46					
	Y:439913,34					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	118 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	30,0 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen				NO _x	1.548,3 kg/j	
Locatie	Jetty 4						
	X:71640,36						
	Y:439686,56						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1915 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	1.548,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BinnenvaartschepenVaarwater		CEMT_Vlc		NO _x		4.425,7 kg/j	
	Jetty 3; Route 1		Van A naar B		Irrelevant			
Locatie	X:70412,28							
	Y:441029,51							
Lengte	3.647,88 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		1440 /jaar	0 %	1440 /jaar	100 %	NO _x	4.425,7 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO _x	51,0 ton/j
Locatie	X:70983,76 Y:439140,98	Warmteinhoud	0,700 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

13 Industrie | Overig

Naam	CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	68,0 ton/j
Locatie	X:70961,69 Y:439159,86	Warmteinhoud	3,046 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen		Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x		629,8 kg/j	
	Jetty 2; Route 1		Van A naar B	Irrelevant				
Locatie	X:70317,29							
	Y:441041,26							
Lengte	3.509,60 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		213 /jaar	0 %	213 /jaar	100 %	NO _x	629,8 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A west ; Route 1	Zeeschepen Jetty 1 NO _x West	6.428,5 kg/j	
Locatie	X:70064,19 Y:441044,05			
Lengte	3.101,40 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	394 /jaar	NO _x	6.428,5 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 1 NO _x	3.893,2 kg/j	
	Oost; Route 1	Oost		
Locatie	X:70117,17 Y:441074,21			
Lengte	3.155,24 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	236 /jaar	NO _x	3.893,2 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen		Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x		6.105,2 kg/j	
	Jetty 4; Route 1		Van A naar B	Irrelevant				
Locatie	X:70484,98							
	Y:441020,55							
Lengte	3.784,06 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		1915 /jaar	0 %	1915 /jaar	100 %	NO _x	6.105,2 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:71136,36 Y:438885,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,6 kg/j
Lengte	3.591,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91.250,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

19 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - personenwagens	NO _x	24,8 kg/j
Locatie	X:71097,28 Y:438877	NH ₃	4,1 kg/j
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	91.250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>