

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gunvor Energy Rotterdam B.V.
Moezelweg 145,
3198 LS Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek tbv revisie
Verschilberekening 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RY1FDx21Fpi9
08 oktober 2025, 17:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie - Referentie
Situatie 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	5.011,5 kg/j	589,0 ton/j
2027	139,4 kg/j	362,0 ton/j

Resultaten

Vergunde situatie - Referentie


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
9,13 mol/ha/j	4169951	Solleveld & Kapittelduinen
5,26 mol/ha/j	4169951	Solleveld & Kapittelduinen

Situatie 2027 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

48,93 ha
1.662,27 ha
0,07 mol/ha/j
3,89 mol/ha/j

Vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2027

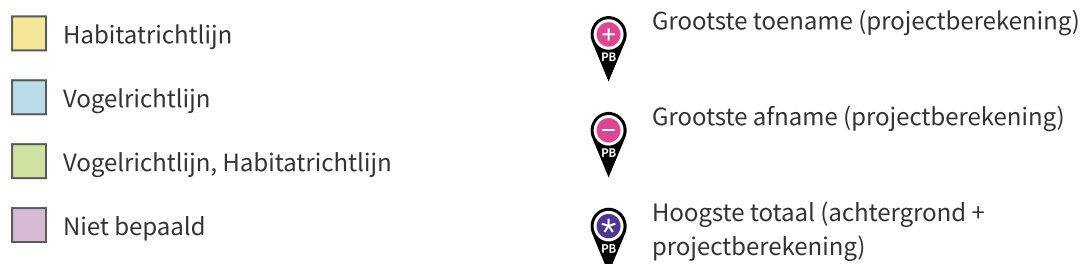
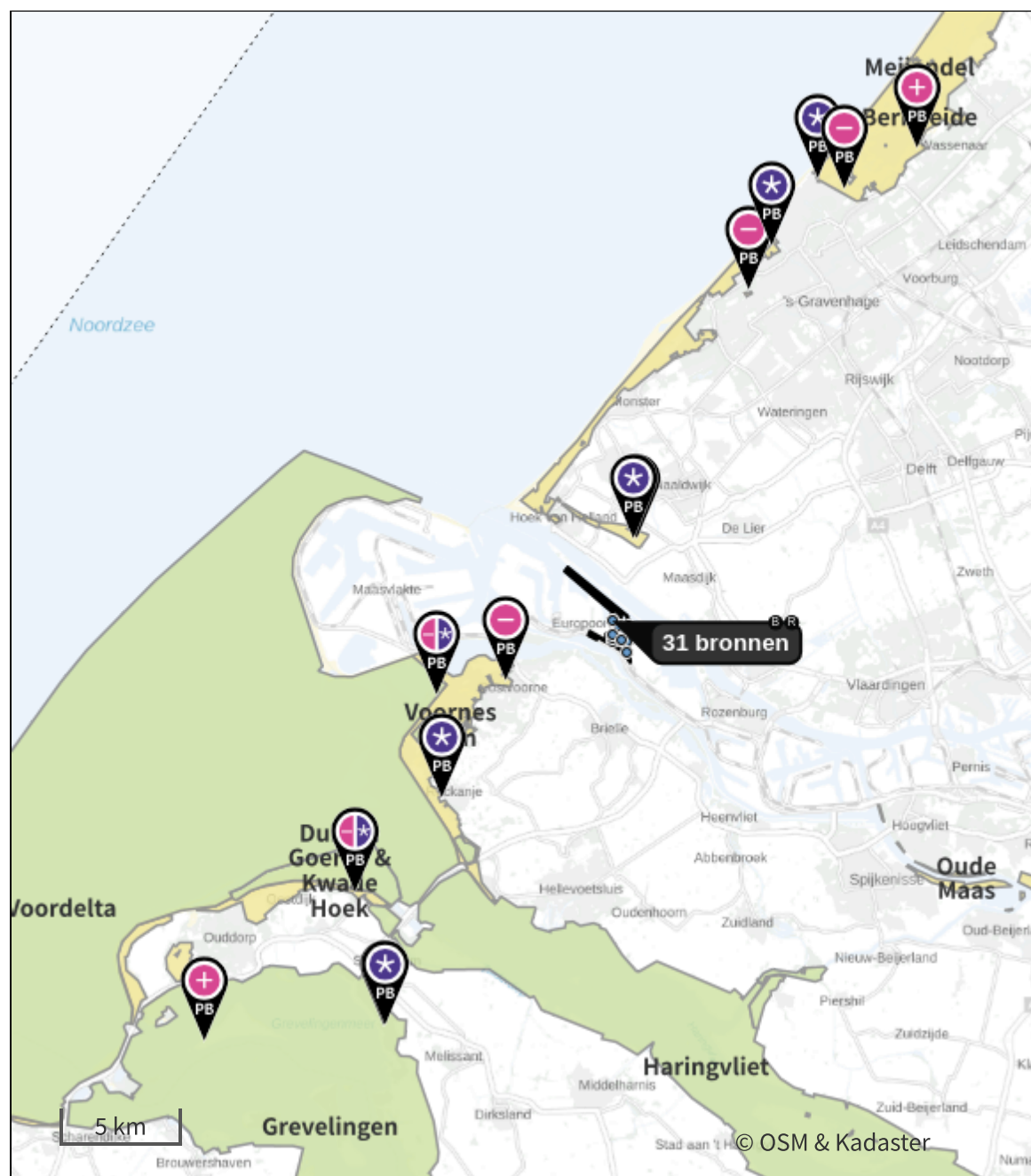
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1	-	37,9 ton/j
2	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 3	-	20,5 ton/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen	-	4.386,6 kg/j
5	Industrie Overig CDU 2- Schoorsteen	-	103,0 ton/j
6	Industrie Overig Ontzwavelingsschoorsteen	-	35,0 ton/j
7	Industrie Overig Schoorsteen smeeroliefabriek	-	15,0 ton/j
8	Industrie Overig GOP-schoorsteen	-	148,0 ton/j
9	Industrie Overig LHU- Schoorsteen	-	57,0 ton/j
10	Industrie Overig VDU heater - Schoorsteen	-	10.000,0 kg/j
11	Industrie Overig Waterstoffabriek	5.000,0 kg/j	48,0 ton/j
12	Industrie Chemische industrie 1202-B fornuis	-	11,0 ton/j
13	Industrie Overig lube hot oil-schoorsteen	-	7.000,0 kg/j
14	Industrie Overig CDU-1	-	68,0 ton/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen; Route 1	-	16,1 ton/j
16	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1; Route 1	-	4.780,2 kg/j
17	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 3; Route 1	-	2.928,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,5 kg/j	345,6 kg/j

Situatie 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats RV - Zeeschepen Jetty 1 West	-	47,6 ton/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats RV - Binnenvaartschepen Jetty 3	-	1.142,1 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats RV - Binnenvaartschepen Jetty 2	-	168,9 kg/j
5	Industrie Overig RV - Ontzwavelingsschoorsteen	-	22,0 ton/j
6	Industrie Overig RV - GOP-schoorsteen	-	221,0 ton/j
7	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats RV - Zeeschepen Jetty 1 Oost	-	28,5 ton/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats RV - Binnenvaartschepen Jetty 4	-	1.518,8 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute RV - Binnenvaartschepen Jetty 3; Route 1	-	4.309,0 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute RV - Binnenvaartschepen Jetty 2; Route 1	-	613,2 kg/j
11	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route RV - Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	-	5.996,2 kg/j
12	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route RV - Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	-	3.631,4 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute RV - Binnenvaartschepen Jetty 4; Route 1	-	5.944,4 kg/j
15	Mobiele werktuigen 1/2 * BF 3 HVO	15,0 kg/j	11,0 ton/j
16	Mobiele werktuigen BF5 - Bouwfase NH3 tanks en kraker	106,3 kg/j	8.208,2 kg/j
23	Verkeer Koude start: overig Koude start	3,8 kg/j	25,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,2 kg/j	347,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.711,20	2.124,35	48,93	0,07	1.662,27	3,89

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	687,15	1.688,42	48,70	0,07	638,45	0,83
Grevelingen (115)	12,56	1.573,32	0,23	0,02	12,33	0,40
Voornes Duin (100)	460,17	1.829,97	0,00	-	460,17	1,81
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.002,25	0,00	-	275,06	3,89
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	187,49	1.335,15	0,00	-	187,49	0,47
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.124,35	0,00	-	88,67	1,02
Voordelta (113)	0,10	1.052,60	0,00	-	0,10	0,90

Vergunde situatie, Rekenjaar 2027

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1				NO _x	37,9 ton/j
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	157 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	37,9 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3				NO _x	20,5 ton/j
Locatie	X:71313 Y:439689					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	85 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	20,5 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam		Binnenvaartschepen			NO _x		4.386,6 kg/j	
Locatie		X:71313 Y:439689						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	5531 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	4.386,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	345,6 kg/j
Locatie	X:70766,03 Y:439337,62	Type scherm	-	-	NO ₂	103,7 kg/j
Lengte	5.418,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21.095,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Industrie | Overig

Naam	CDU 2- Schoorsteen		Uittreedhoogte	65,0 m	NO _x	103,0 ton/j
Locatie	X:70943,43 Y:439141,67		Warmteinhoud	3,411 MW		
			Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

6 Industrie | Overig

Naam	Ontzwavelingsschoorsteen		Uittreedhoogte	65,5 m	NO _x	35,0 ton/j
Locatie	X:70951,21 Y:439256,87		Warmteinhoud	2,512 MW		
			Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

7 Industrie | Overig

Naam	Schoorsteen smeeroliefabriek	Uittreedhoogte	92,0 m	NO _x	15,0 ton/j
Locatie	X:71263 Y:439277	Warmteinhoud	0,416 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Industrie | Overig

Naam	GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	148,0 ton/j
Locatie	X:71370,9 Y:439084,47	Warmteinhoud	9,451 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

9 Industrie | Overig

Naam	LHU- Schoorsteen	Uittreedhoogte	93,0 m	NO _x	57,0 ton/j
Locatie	X:71500 Y:439000	Warmteinhoud	2,289 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Industrie | Overig

Naam	VDU heater - Schoorsteen	Uittreedhoogte	74,0 m	NO _x	10.000,0 kg/j
Locatie	X:71600 Y:439000	Warmteinhoud	0,604 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Industrie | Overig

Naam	Waterstoffabriek	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	48,0 ton/j
Locatie	X:71570 Y:438520	Warmteinhoud	12,387 MW	NH ₃	5.000,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO _x	11,0 ton/j
Locatie	X:70984,19 Y:439141,29	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

13 Industrie | Overig

Naam	lube hot oil- schoorsteen	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	7.000,0 kg/j
Locatie	X:71000 Y:439000	Warmteinhoud	0,720 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

14 Industrie | Overig

Naam	CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	68,0 ton/j
Locatie	X:70961,83 Y:439158,71	Warmteinhoud Spreiding	3,046 MW <u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen;Vaarwater Route 1Van A naar B		CEMT_Vlc Irrelevant		NO _x		16,1 ton/j	
Locatie	X:70348,77 Y:441008,74							
Lengte	3.543,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	5531 /jaar	0 %	5531 /jaar	100 %	NO _x NH ₃	16,1 ton/j 0,0 kg/j	

16 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1;Aanlegplaats A Route 1		Zeeschepen Jetty 1 NO _x		4.780,2 kg/j
Locatie	X:70126,81 Y:441087,75				
Lengte	3.102,96 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	314 /jaar	NO _x	4.780,2 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

17 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 3;Aanlegplaats A Route 1	Zeeschepen Jetty 3 NO _x	2.928,1 kg/j	
Locatie	X:70492,94 Y:441029,98			
Lengte	3.741,91 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	170 /jaar	NO _x	2.928,1 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

Situatie 2027, Rekenjaar 2027

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Zeeschepen		NO _x			47,6 ton/j
Locatie	Jetty 1 West X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	197 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	47,6 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Binnenvaartschepen	NO _x					1.142,1 kg/j
Locatie	Jetty 3 X:71316,49 Y:439692,01						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1440 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	1.142,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Binnenvaartschepen	NO _x					168,9 kg/j
Locatie	Jetty 2 X:71198,71 Y:439709,46						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	213 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	168,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	RV - Vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	225,1 kg/j
Locatie	X:70777,91 Y:439337,99	Type scherm	-	-	NO ₂	67,6 kg/j
Lengte	5.133,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.500,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Industrie | Overig

Naam	RV - Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte	65,5 m	NO _x	22,0 ton/j
Locatie	X:70950,9 Y:439257,92	Warmteinhoud	2,512 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Industrie | Overig

Naam	RV - GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	221,0 ton/j
Locatie	X:71371,12 Y:439084,69	Warmteinhoud	9,451 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Zeeschepen	NO _x	28,5 ton/j
Locatie	Jetty 1 Oost X:71017,46 Y:439913,34		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	118 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x NH ₃	28,5 ton/j 0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Binnenvaartschepen	NO _x	1.518,8 kg/j
Locatie	Jetty 4 X:71640,36 Y:439686,56		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1915 /jaar	7u	0,0 %	NO _x NH ₃	1.518,8 kg/j 0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RV - Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	4.309,0 kg/j
Locatie	Jetty 3; Route 1 X:70412,28 Y:441029,51	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	3.647,88 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1440 /jaar	0 %	1440 /jaar	100 %	NO _x NH ₃	4.309,0 kg/j 0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RV - Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	613,2 kg/j
Locatie	Jetty 2; Route 1 X:70317,29 Y:441041,26	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	3.509,60 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	213 /jaar	0 %	213 /jaar	100 %	NO _x NH ₃	613,2 kg/j 0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	RV - Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	Aanlegplaats A	RV - Zeeschepen Jetty 1 West	NO _x	5.996,2 kg/j
Locatie	X:70064,19 Y:441044,05				
Lengte	3.101,40 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	394 /jaar		NO _x	5.996,2 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	RV - Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	Aanlegplaats A	RV - Zeeschepen Jetty 1 Oost	NO _x	3.631,4 kg/j
Locatie	X:70117,17 Y:441074,21				
Lengte	3.155,24 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	236 /jaar		NO _x	3.631,4 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RV - Binnenvaartschepen Jetty 4; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	5.944,4 kg/j		
Locatie	X:70484,98 Y:441020,55						
Lengte	3.784,06 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1915 /jaar	0 %	1915 /jaar	100 %	NO _x	5.944,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	RV - Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	42,9 kg/j	
Locatie	X:71136,36 Y:438885,23	Type scherm	-	-	NO ₂	5,2 kg/j
Lengte	3.591,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91.250,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

15 Mobiele werktuigen

Naam	1/2 * BF 3 HVO	NO _x	11,0 ton/j
Locatie	X:70813,9 Y:439192,95	NH ₃	15,0 kg/j
Oppervlakte	5,27 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Boorstelling Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	64.577 l/j 0 l/j	693 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1.295,0 kg/j 0,5 kg/j
Trillinstallatie Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.492 l/j 0 l/j	693 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	40,8 kg/j 18,7 g/j
Vorkheftruck Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	134.593 l/j 0 l/j	693 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2.022,4 kg/j 1,0 kg/j
Shovel/bulldozer Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	114.723 l/j 0 l/j	693 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1.724,3 kg/j 0,9 kg/j
Kraanmachine Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	178.828 l/j 0 l/j	693 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2.685,9 kg/j 1,3 kg/j
Graafmachine Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	107.675 l/j 0 l/j	693 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1.618,6 kg/j 0,8 kg/j
Klepwagen Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	11.787 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1.414,4 kg/j 10,4 kg/j
Wals Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.589 l/j 0 l/j	693 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	147,3 kg/j 71,9 g/j
Generatoren Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.646 l/j 0 l/j	693 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	73,2 kg/j 34,8 g/j

16 Mobiele werktuigen

Naam	BF5 - Bouwfase NH3 tanks en kraker			NO _x NH ₃	8.208,2 kg/j 106,3 kg/j	
Locatie	X:71609,61 Y:438557,94					
Oppervlakte	22,03 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	2.335 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	467,0 kg/j 3,4 kg/j
Betonpomp Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	1.168 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	233,6 kg/j 1,7 kg/j
Diesel compressor Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6.103 l/j 0 l/j	2.879 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	197,5 kg/j 45,8 g/j
Diesel generator (200 kVA) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	111.127 l/j 6.668 l/j	7.876 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	639,3 kg/j 26,7 kg/j
Diesel generator (22 kVA) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4.923 l/j 0 l/j	2.322 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	159,3 kg/j 36,9 g/j
Diesel pomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42.407 l/j 2.544 l/j	7.116 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	264,8 kg/j 10,2 kg/j
Graafmachine (groot) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.590 l/j 1.655 l/j	1.955 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	158,9 kg/j 6,6 kg/j
Graafmachine (klein) Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5.910 l/j 0 l/j	1.738 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	126,9 kg/j 44,3 g/j
Graafmachine (middel) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.816 l/j 1.669 l/j	3.204 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	166,2 kg/j 6,7 kg/j
Graafmachine (mini) Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW,	6.564 l/j 0 l/j	3.096 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	212,4 kg/j 49,2 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
diesel, SCR: nee						
Hijskraan 40 tons	21.923 l/j	2.526 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	131,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.315 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,3 kg/j
Lichtmast	9.034 l/j	3.911 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	290,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	67,8 g/j
Oplegger	0 l/j	4.155 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	831,0 kg/j
Zware	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,1 kg/j
utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						
Schaarlift	18.652 l/j	5.486 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	400,5 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Telescopische heftruck	24.045 l/j	2.770 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	143,6 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.443 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,8 kg/j
Trilplaat	17.319 l/j	2.906 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	108,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.039 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,2 kg/j
Trilstamper	10.665 l/j	4.617 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	343,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	80,0 g/j
Vorkheftruck	11.080 l/j	3.259 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	237,9 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	83,1 g/j
Wegschaaf	19.330 l/j	2.227 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	115,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.160 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,6 kg/j
Diesel generator (10 kVA)	14.115 l/j	6.111 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	454,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan 125 tons	7.618 l/j	597 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	44,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	457 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Hijskraan 25 tons	23.101 l/j	2.661 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	138,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.386 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,5 kg/j
Hijskraan 250 tons	6.925 l/j	543 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	39,9 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,7 kg/j
Mobiele kraan 7-as Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.173 l/j 310 l/j	163 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,9 kg/j 1,2 kg/j
Mobiele kraan 8-as Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.234 l/j 674 l/j	326 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	62,3 kg/j 2,7 kg/j
Mobiele kraan 9-as Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.404 l/j 204 l/j	163 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,3 kg/j 0,8 kg/j
Multiwheeler Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	163 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,6 kg/j 0,2 kg/j
Diesel lasapparaat Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11.399 l/j 0 l/j	5.377 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	368,9 kg/j 85,5 g/j
Hijskraan 80 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29.086 l/j 1.745 l/j	2.281 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	168,5 kg/j 7,0 kg/j
Hijskraan 500 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.898 l/j 414 l/j	489 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	39,6 kg/j 1,7 kg/j
Bulldozer Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.093 l/j 186 l/j	272 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,9 kg/j 0,7 kg/j
Heimachine Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	51.545 l/j 0 l/j	1.249 u/j	<u>3,0 m</u> <u>0,043 MW</u>	<u>1,1 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1.552,6 kg/j 0,4 kg/j
Hijskraan 130 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.424 l/j 145 l/j	190 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,2 kg/j 0,6 kg/j

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF5 - Personenauto's			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:70653,51 Y:439004,68	Type scherm	-	-	NO ₂		0,1 kg/j
Lengte	2.422,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃		79,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.847,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF5 - Bestelbussen			Links	Rechts	NO _x	58,0 g/j
Locatie	X:70649,44 Y:439008,7	Type scherm	-	-	NO ₂		6,0 g/j
Lengte	2.428,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃		3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	116,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF5 - Touringcars			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:70668,05 Y:439001,67	Type scherm	-	-	NO ₂		0,1 kg/j
Lengte	2.456,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃		11,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF5 - Vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:70648,94 Y:439018,52	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	2.433,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	8,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

21 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF3 - Vrachtwagens			Links	Rechts	NO _x	17,6 kg/j	
Locatie	X:70648,94 Y:439018,52			Type scherm	-	-	NO ₂	5,1 kg/j
Lengte	2.433,85 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.625,0 /jaar					0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %	

22 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	OF2 - Vrachtwagens			Links	Rechts	NO _x	59,0 kg/j	
Locatie	X:70520,66 Y:439097,88			Type scherm	-	-	NO ₂	16,9 kg/j
Lengte	2.132,16 m			Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.205,0 /jaar				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:71095,48 Y:438880,24	NH ₃	3,8 kg/j
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	94.097,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	75,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>