

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gunvor Energy Rotterdam B.V.
Moezelweg 145,
3198 LS Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek tbv revisie
Verschilberekening 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S44SU1iiJSPg
08 oktober 2025, 17:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie - Referentie
Situatie 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5.011,7 kg/j	593,2 ton/j
2025	87,1 kg/j	517,6 ton/j

Resultaten

Vergunde situatie - Referentie


Situatie 2024 - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
9,23 mol/ha/j	4169951	Solleveld & Kapittelduinen
7,15 mol/ha/j	4169951	Solleveld & Kapittelduinen


Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

55,64 ha
1.656,84 ha
0,23 mol/ha/j
2,10 mol/ha/j

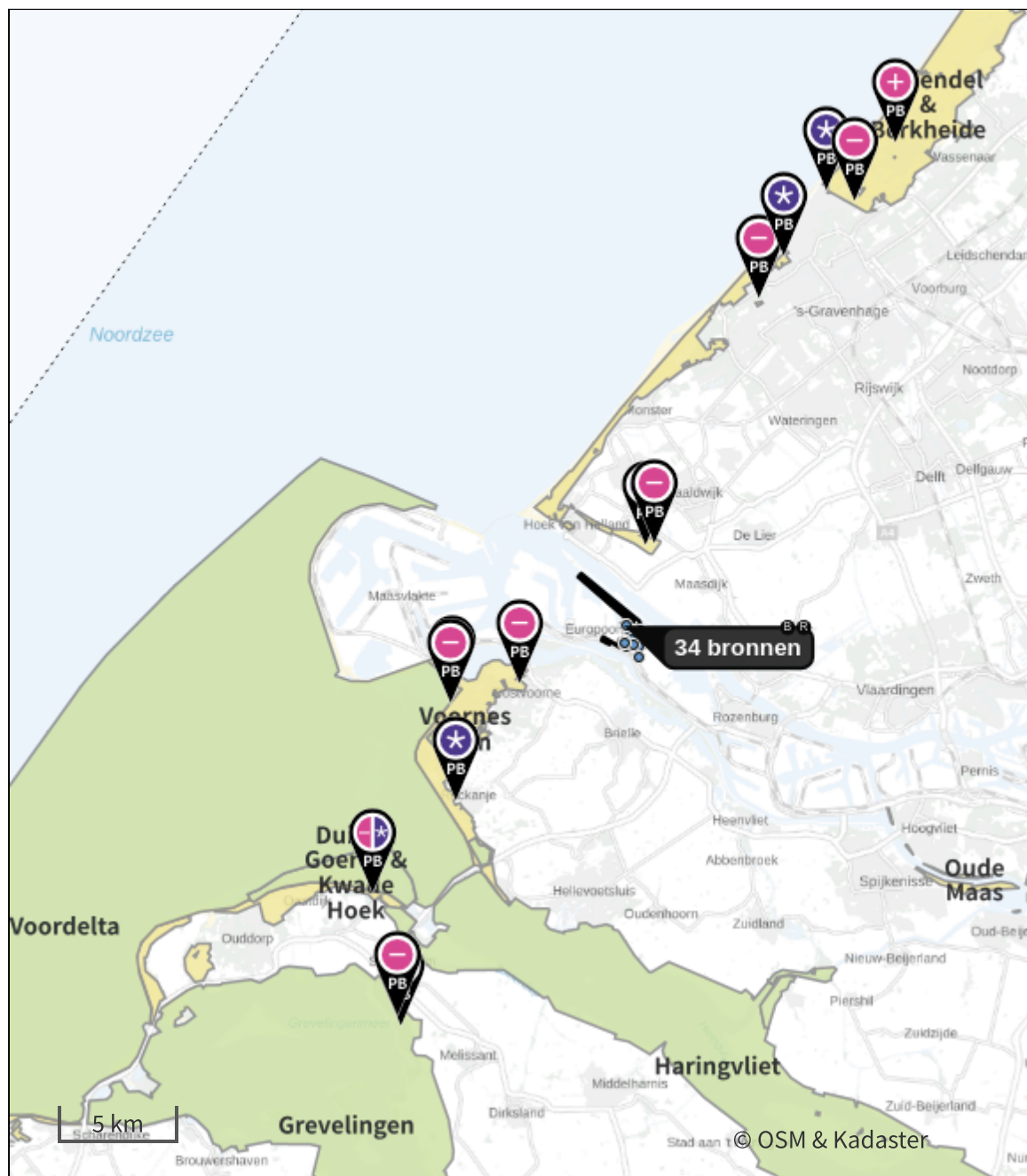
Vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1	-	39,9 ton/j
2	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 3	-	21,6 ton/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen	-	4.471,8 kg/j
5	Industrie Overig CDU 2- Schoorsteen	-	103,0 ton/j
6	Industrie Overig Ontzwavelingsschoorsteen	-	35,0 ton/j
7	Industrie Overig Schoorsteen smeeroliefabriek	-	15,0 ton/j
8	Industrie Overig GOP-schoorsteen	-	148,0 ton/j
9	Industrie Overig LHU- Schoorsteen	-	57,0 ton/j
10	Industrie Overig VDU heater - Schoorsteen	-	10.000,0 kg/j
11	Industrie Overig Waterstoffabriek	5.000,0 kg/j	48,0 ton/j
12	Industrie Chemische industrie 1202-B fornuis	-	11,0 ton/j
13	Industrie Overig lube hot oil-schoorsteen	-	7.000,0 kg/j
14	Industrie Overig CDU-1	-	68,0 ton/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen; Route 1	-	16,5 ton/j
16	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1; Route 1	-	5.124,9 kg/j
17	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 3; Route 1	-	3.139,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,7 kg/j	368,4 kg/j

Situatie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats RV - Zeeschepen Jetty 1 West	-	50,1 ton/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats RV - Binnenvaartschepen Jetty 3	-	1.164,2 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats RV - Binnenvaartschepen Jetty 2	-	172,2 kg/j
4	Industrie Overig RV - Ontzwafelingsfornuis	-	5.925,0 kg/j
6	Industrie Overig RV - (1/4)*OF4a - CDU 2- Schoorsteen	-	68,3 ton/j
7	Industrie Overig RV - Ontzwavelingsschoorsteen	-	22,0 ton/j
8	Industrie Overig RV - GOP-schoorsteen	-	221,0 ton/j
9	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats RV - Zeeschepen Jetty 1 Oost	-	30,0 ton/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats RV - Binnenvaartschepen Jetty 4	-	1.548,3 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute RV - Binnenvaartschepen Jetty 3; Route 1	-	4.425,7 kg/j
12	Industrie Chemische industrie RV - 1202-B fornuis	-	38,3 ton/j
13	Industrie Overig RV - CDU-1	-	51,0 ton/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute RV - Binnenvaartschepen Jetty 2; Route 1	-	629,8 kg/j
15	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route RV - Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	-	6.428,5 kg/j
16	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route RV - Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	-	3.893,2 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute RV - Binnenvaartschepen Jetty 4; Route 1	-	6.105,2 kg/j
19	Mobiele werktuigen 1/2*BF2 - Bouwfase Liquifier H2	69,7 kg/j	6.443,0 kg/j
24	Verkeer Koude start: overig Koude start	4,1 kg/j	25,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	13,3 kg/j	291,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.712,48	2.124,79	55,64	0,23	1.656,84	2,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	688,43	1.688,70	55,64	0,23	632,79	0,43
Voornes Duin (100)	460,17	1.830,36	0,00	-	460,17	0,92
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.004,04	0,00	-	275,06	2,10
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	187,49	1.335,37	0,00	-	187,49	0,25
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.124,79	0,00	-	88,67	0,58
Grevelingen (115)	12,56	1.573,52	0,00	-	12,56	0,20
Voordelta (113)	0,10	1.053,06	0,00	-	0,10	0,45

Vergunde situatie, Rekenjaar 2025

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1				NO _x	39,9 ton/j
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	157 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	39,9 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3				NO _x	21,6 ton/j
Locatie	X:71313 Y:439689					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	85 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	21,6 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam		Binnenvaartschepen			NO _x		4.471,8 kg/j	
Locatie		X:71313 Y:439689						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	5531 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	4.471,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	368,4 kg/j
Locatie	X:70766,03 Y:439337,62	Type scherm	-	-	NO ₂	107,0 kg/j
Lengte	5.418,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21.095,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Industrie | Overig

Naam	CDU 2- Schoorsteen		Uittreedhoogte	65,0 m	NO _x	103,0 ton/j
Locatie	X:70943,43	Warmteinhoud	3,411 MW			
	Y:439141,67	Spreiding	<u>0,0 m</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

6 Industrie | Overig

Naam	Ontzwavelingsschoorsteen		Uittreedhoogte	65,5 m	NO _x	35,0 ton/j
Locatie	X:70951,21	Warmteinhoud	2,512 MW			
	Y:439256,87	Spreiding	<u>0,0 m</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

7 Industrie | Overig

Naam	Schoorsteen smeeroliefabriek	Uittreedhoogte	92,0 m	NO _x	15,0 ton/j
Locatie	X:71263 Y:439277	Warmteinhoud	0,416 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Industrie | Overig

Naam	GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	148,0 ton/j
Locatie	X:71370,9 Y:439084,47	Warmteinhoud	9,451 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

9 Industrie | Overig

Naam	LHU- Schoorsteen	Uittreedhoogte	93,0 m	NO _x	57,0 ton/j
Locatie	X:71500 Y:439000	Warmteinhoud	2,289 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Industrie | Overig

Naam	VDU heater - Schoorsteen	Uittreedhoogte	74,0 m	NO _x	10.000,0 kg/j
Locatie	X:71600 Y:439000	Warmteinhoud	0,604 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Industrie | Overig

Naam	Waterstoffabriek	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	48,0 ton/j
Locatie	X:71570 Y:438520	Warmteinhoud	12,387 MW	NH ₃	5.000,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO _x	11,0 ton/j
Locatie	X:70984,19 Y:439141,29	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

13 Industrie | Overig

Naam	lube hot oil- schoorsteen	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	7.000,0 kg/j
Locatie	X:71000 Y:439000	Warmteinhoud	0,720 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

14 Industrie | Overig

Naam	CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	68,0 ton/j
Locatie	X:70961,83 Y:439158,71	Warmteinhoud	3,046 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen;Vaarwater		CEMT_Vlc		NO _x		16,5 ton/j	
	Route 1		Van A naar B		Irrelevant			
Locatie	X:70348,77							
	Y:441008,74							
Lengte	3.543,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	5531 /jaar	0 %	5531 /jaar	100 %	NO _x	16,5 ton/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

16 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1;Aanlegplaats A Route 1	Zeeschepen Jetty 1 NO _x	5.124,9 kg/j	
Locatie	X:70126,81 Y:441087,75			
Lengte	3.102,96 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	314 /jaar	NO _x	5.124,9 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 3;Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 3 NOx	3.139,2 kg/j	
Locatie	Route 1 X:70492,94 Y:441029,98			
Lengte	3.741,91 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	170 /jaar	NOx	3.139,2 kg/j
			NH3	0,0 kg/j

Situatie 2024, Rekenjaar 2025

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Zeeschepen		NO _x			50,1 ton/j
	Jetty 1 West					
Locatie	X:70960,65					
	Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	197 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	50,1 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Binnenvaartschepen	NO _x				1.164,2 kg/j	
Locatie	Jetty 3 X:71316,49 Y:439692,01						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1440 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	1.164,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Binnenvaartschepen	NO _x					172,2 kg/j
Locatie	Jetty 2 X:71198,71 Y:439709,46						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	213 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	172,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Industrie | Overig

Naam	RV - Uittreedhoogte	92,0 m	NO _x	5.925,0 kg/j
	OntzwafelingsfornuisWarmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Locatie	X:71253,87	Spreiding	<u>0,0 m</u>	
	Y:439268,84			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>			
	<u>Industrie</u>			

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	RV - Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	239,9 kg/j	
Locatie	X:70777,91 Y:439337,99	Type scherm	-	-	NO ₂	69,7 kg/j
Lengte	5.133,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Industrie | Overig

Naam	RV - (1/4)*OF4a - CDU 2- Schoorsteen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	65,0 m 3,411 MW	NO _x	68,3 ton/j
Locatie	X:70943,57 Y:439142,5	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Industrie | Overig

Naam	RV - Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	65,5 m 2,512 MW	NO _x	22,0 ton/j
Locatie	X:70960 Y:439260	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Industrie | Overig

Naam	RV - GOP- schoorsteen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	153,0 m 9,451 MW	NO _x	221,0 ton/j
Locatie	X:71371,72 Y:439085,24	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

9 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Zeeschepen			NO _x		30,0 ton/j
Locatie	Jetty 1 Oost X:71017,46 Y:439913,34					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	118 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	30,0 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Binnenvaartschepen	NO _x					1.548,3 kg/j
Locatie	Jetty 4 X:71640,36 Y:439686,56						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1915 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	1.548,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RV - Binnenvaartschepen Jetty 3; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	4.425,7 kg/j		
Locatie	X:70412,28 Y:441029,51						
Lengte	3.647,88 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1440 /jaar	0 %	1440 /jaar	100 %	NO _x NH ₃	4.425,7 kg/j 0,0 kg/j

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	RV - 1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO _x	38,3 ton/j
Locatie	X:70983,65 Y:439140,99	Warmteinhoud Spreiding	0,700 MW <u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

13 Industrie | Overig

Naam	RV - CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	51,0 ton/j
Locatie	X:70962,14 Y:439160,38	Warmteinhoud Spreiding	3,046 MW <u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RV - Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	629,8 kg/j		
	Jetty 2; Route 1	Van A naar B	Irrelevant				
Locatie	X:70317,29						
	Y:441041,26						
Lengte	3.509,60 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	213 /jaar	0 %	213 /jaar	100 %	NO _x	629,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	RV - Zeeschepen	Aanlegplaats A	RV - Zeeschepen	NO _x	6.428,5 kg/j
	Jetty 1 west ; Route 1		Jetty 1 West		
Locatie	X:70064,19 Y:441044,05				
Lengte	3.101,40 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	394 /jaar		NO _x NH ₃	6.428,5 kg/j 0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	RV - Zeeschepen	Aanlegplaats A	RV - Zeeschepen	NO _x	3.893,2 kg/j
	Jetty 1 Oost; Route 1		Jetty 1 Oost		
Locatie	X:70117,17 Y:441074,21				
Lengte	3.155,24 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	236 /jaar		NO _x NH ₃	3.893,2 kg/j 0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RV - Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	6.105,2 kg/j		
	Jetty 4; Route 1	Van A naar B	Irrelevant				
Locatie	X:70484,98						
	Y:441020,55						
Lengte	3.784,06 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1915 /jaar	0 %	1915 /jaar	100 %	NO _x	6.105,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	RV - Personenauto's		Links	Rechts	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:71136,36 Y:438885,23	Type scherm	-	-	NO ₂	6,6 kg/j
Lengte	3.591,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91.250,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

19 Mobiele werktuigen

Naam	1/2*BF2 - Bouwfase Liquifier H2	NO _x	6.443,0 kg/j
Locatie	X:70952,6 Y:439166,46	NH ₃	69,7 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonmixer	0 l/j	1.385 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	277,0 kg/j
Zware	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	2,0 kg/j
utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		
Betonpomp	0 l/j	1.168 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	233,6 kg/j
Zware	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,7 kg/j
utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		
Bulldozer	4.640 l/j	407 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	27,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	278 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,1 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Diesel compressor	5.297 l/j	2.499 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	171,4 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	39,7 g/j
				<u>Industrie</u>		
Diesel generator (200 kVA)	23.758 l/j	1.684 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	136,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.425 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	5,7 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Diesel generator (20 kVA)	9.154 l/j	4.318 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	296,2 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	68,7 g/j
				<u>Industrie</u>		
Diesel pomp	37.875 l/j	6.355 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	236,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.273 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	9,1 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Graafmachine (groot)	18.393 l/j	1.303 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	105,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.104 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	4,4 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Graafmachine (klein)	3.693 l/j	1.086 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	79,3 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	27,7 g/j
				<u>Industrie</u>		
Graafmachine (middel)	33.002 l/j	3.802 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	197,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.980 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	7,9 kg/j
				<u>Industrie</u>		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine (mini) Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.879 l/j 0 l/j	1.358 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	93,2 kg/j 21,6 g/j
Heimachine Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	49.303 l/j 0 l/j	1.195 u/j	<u>3,0 m</u> <u>0,043 MW</u>	<u>1,1 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1.485,1 kg/j 0,4 kg/j
Hijskraan 130 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.424 l/j 145 l/j	190 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,2 kg/j 0,6 kg/j
Hijskraan 40 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13.201 l/j 792 l/j	1.521 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	78,9 kg/j 3,2 kg/j
Hijskraan 80 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18.698 l/j 1.122 l/j	1.466 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	108,2 kg/j 4,5 kg/j
Lichtmast Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9.599 l/j 0 l/j	4.155 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	308,7 kg/j 72,0 g/j
Oplegger Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	2.309 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	461,8 kg/j 3,4 kg/j
Schaarlift Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17.082 l/j 0 l/j	5.024 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	366,8 kg/j 0,1 kg/j
Telescopische heftruck Stage-V, >= 2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	16.737 l/j 1.004 l/j	1.928 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	100,1 kg/j 4,0 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.891 l/j 893 l/j	2.499 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	93,1 kg/j 3,6 kg/j
Trilstamper Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10.665 l/j 0 l/j	4.617 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	343,0 kg/j 80,0 g/j
Vorkheftruck Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7.572 l/j 0 l/j	2.227 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	162,6 kg/j 56,8 g/j
Wegschaaf Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,	8.722 l/j 523 l/j	1.005 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,3 kg/j 2,1 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
SCR: ja						
Diesel generator (10 kVA)	7.810 l/j	3.381 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	251,2 kg/j 58,6 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Diesel lasapparaat	11.314 l/j	5.336 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	366,1 kg/j 84,9 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Hijskraan 125 tons	12.812 l/j	1.005 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,1 kg/j 3,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Hijskraan 25 tons	18.858 l/j	2.172 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	112,5 kg/j 4,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Hijskraan 250 tons	5.887 l/j	462 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	34,2 kg/j 1,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Hijskraan 500 tons	5.748 l/j	407 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	33,0 kg/j 1,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Mobiele kraan 7-as	5.173 l/j	163 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,9 kg/j 1,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Mobiele kraan 8-as	11.234 l/j	326 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	62,3 kg/j 2,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Mobiele kraan 9-as	3.404 l/j	163 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,3 kg/j 0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Multiwheeler	0 l/j	163 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,6 kg/j 0,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF2 - Personenauto's			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:70515,5 Y:439094,01	Type scherm	-	-		NO ₂	42,9 g/j
Lengte	2.086,44 m	Hoogte	-	-		NH ₃	19,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	767,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

21 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF2 - Bestelbussen			Links	Rechts	NO _x	33,3 g/j	
Locatie	X:70513,09 Y:439096,14			Type scherm	-	-	NO ₂	3,6 g/j
Lengte	2.081,80 m			Hoogte	-	-	NH ₃	1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

22 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF2 - Touringcars			Links	Rechts	NO _x	95,8 g/j
Locatie	X:70515 Y:439097,1	Type scherm	-	-	NO ₂		22,5 g/j
Lengte	2.071,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

23 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF2 - Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:70513,72 Y:439097,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	2.068,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:71094,97 Y:438880,29	NH ₃	4,1 kg/j
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	92.017,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>