

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gunvor Energy Rotterdam B.V.
Moezelweg 145,
3198 LS Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek tbv revisie
Verschilberekening 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQwyUJMnKdKZ
08 oktober 2025, 17:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie - Referentie
Situatie 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	5.011,1 kg/j	582,7 ton/j
2030	1.957,8 kg/j	387,2 ton/j

Resultaten

Vergunde situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
8,98 mol/ha/j	4169951	Solleveld & Kapittelduinen
6,38 mol/ha/j	4169951	Solleveld & Kapittelduinen

Situatie 2030 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

18,33 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

1.679,49 ha

Grootste toename

0,09 mol/ha/j

Grootste afname

2,61 mol/ha/j

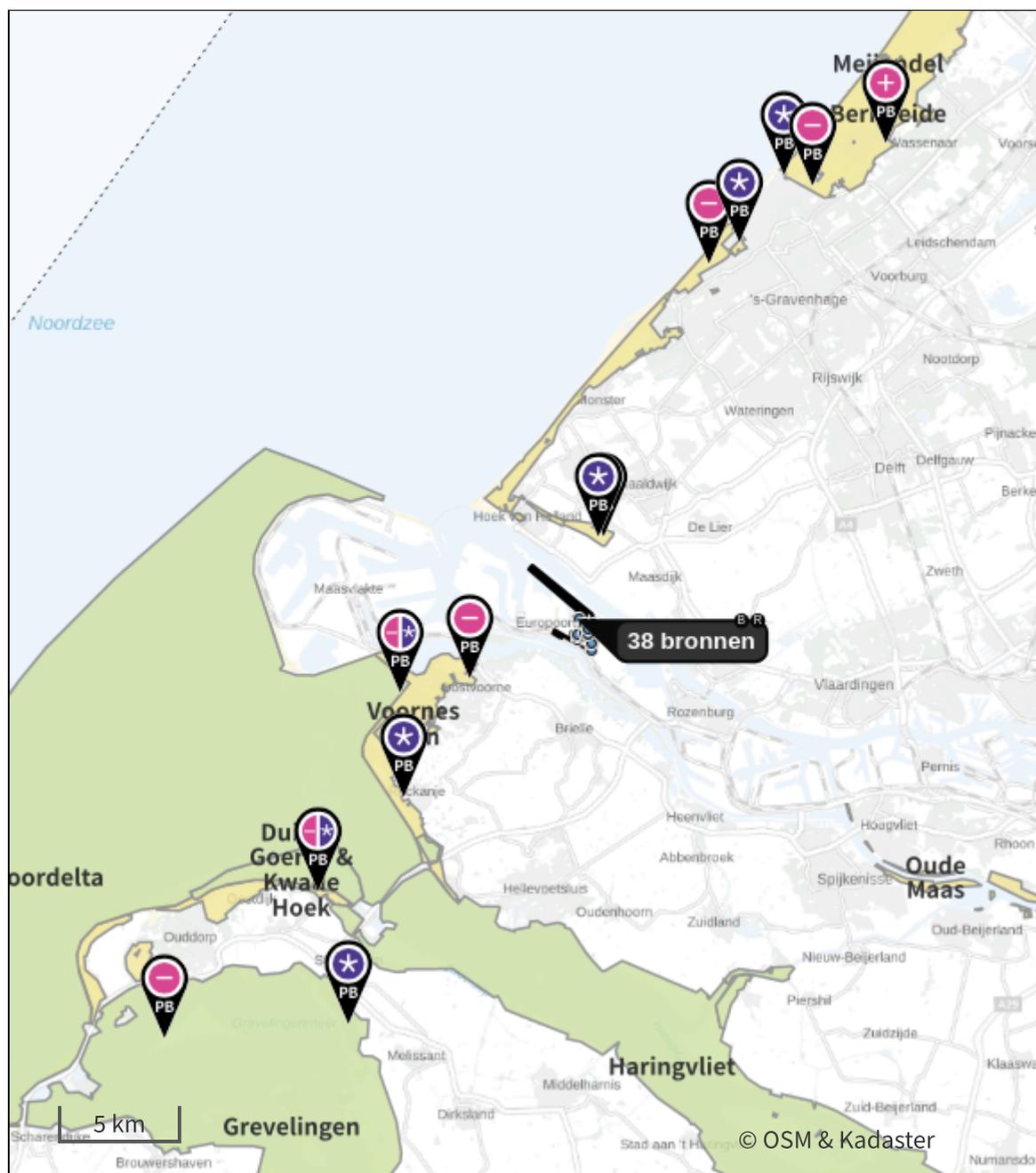
Vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1	-	34,9 ton/j
2	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 3	-	18,9 ton/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen	-	4.258,9 kg/j
5	Industrie Overig CDU 2- Schoorsteen	-	103,0 ton/j
6	Industrie Overig Ontzwavelingsschoorsteen	-	35,0 ton/j
7	Industrie Overig Schoorsteen smeeroliefabriek	-	15,0 ton/j
8	Industrie Overig GOP-schoorsteen	-	148,0 ton/j
9	Industrie Overig LHU- Schoorsteen	-	57,0 ton/j
10	Industrie Overig VDU heater - Schoorsteen	-	10.000,0 kg/j
11	Industrie Overig Waterstoffabriek	5.000,0 kg/j	48,0 ton/j
12	Industrie Chemische industrie 1202-B fornuis	-	11,0 ton/j
13	Industrie Overig lube hot oil-schoorsteen	-	7.000,0 kg/j
14	Industrie Overig CDU-1	-	68,0 ton/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen; Route 1	-	15,4 ton/j
16	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1; Route 1	-	4.263,2 kg/j
17	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 3; Route 1	-	2.611,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,1 kg/j	311,4 kg/j

Situatie 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig OF3 - Afgasinstallatie lijn 1	70,0 kg/j	3.200,0 kg/j
2	Industrie Overig OF3 - Afgasinstallatie lijn 2	70,0 kg/j	3.200,0 kg/j
3	Industrie Overig RV - Ontzwavelingsschoorsteen	-	22,0 ton/j
4	Industrie Overig RV - GOP-schoorsteen	-	221,0 ton/j
6	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats OF4 - Zeeschepen Jetty 1 West	-	33,7 ton/j
10	Industrie Overig OF3 - HVO lijn 1	-	7.100,0 kg/j
11	Industrie Overig OF3 - HVO lijn 2	-	7.100,0 kg/j
12	Industrie Overig OF5 - Dissociator 1	600,0 kg/j	15,7 ton/j
13	Industrie Overig OF5 - Dissociator 2	600,0 kg/j	15,7 ton/j
14	Industrie Overig OF5 - Dissociator 3	600,0 kg/j	15,7 ton/j
15	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats OF4 - Zeeschepen Jetty 1 Oost	-	19,5 ton/j
16	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route OF4 - Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	-	2.642,0 kg/j
17	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route OF4 - Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	-	1.558,7 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 2	-	730,0 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 3	-	1.652,4 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 4	-	1.387,5 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 2; Route 1	-	2.622,1 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 3; Route 1	-	6.169,6 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 4; Route 1	-	5.374,0 kg/j
24	Industrie Chemische industrie OF3 - RTO Hotwell lijn 1	-	394,0 kg/j
25	Industrie Chemische industrie OF3 - RTO Hotwell lijn 2	-	394,0 kg/j
26	Verkeer Koude start: overig Koude start	3,0 kg/j	21,0 kg/j
	 Verkeersnetwerk	14,8 kg/j	385,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.697,82	2.124,61	18,33	0,09	1.679,49	2,61

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	673,77	1.688,61	18,33	0,09	655,44	0,62
Voornes Duin (100)	460,17	1.830,20	0,00	-	460,17	1,47
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.003,46	0,00	-	275,06	2,61
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	187,49	1.335,25	0,00	-	187,49	0,37
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.124,61	0,00	-	88,67	0,73
Grevelingen (115)	12,56	1.573,43	0,00	-	12,56	0,35
Voordelta (113)	0,10	1.052,80	0,00	-	0,10	0,71

Vergunde situatie, Rekenjaar 2030

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1	NO _x	34,9 ton/j			
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	157 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x NH ₃	34,9 ton/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3	NO _x	18,9 ton/j			
Locatie	X:71313 Y:439689					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	85 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x NH ₃	18,9 ton/j 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen	NO _x	4.258,9 kg/j				
Locatie	X:71313 Y:439689						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	5531 /jaar	7u	0,0 %	NO _x NH ₃	4.258,9 kg/j 0,0 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	311,4 kg/j	
Locatie	X:70766,03 Y:439337,62	Type scherm	-	-	NO ₂	98,9 kg/j
Lengte	5.418,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21.095,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

5 Industrie | Overig

Naam	CDU 2- Schoorsteen	Uittreedhoogte	65,0 m	NO _x	103,0 ton/j
Locatie	X:70943,43 Y:439141,67	Warmteinhoud	3,411 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Industrie | Overig

Naam	Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte	65,5 m	NO _x	35,0 ton/j
Locatie	X:70951,21 Y:439256,87	Warmteinhoud	2,512 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Industrie | Overig

Naam	Schoorsteen smeeroliefabriek	Uittreedhoogte	92,0 m	NO _x	15,0 ton/j
		Warmteinhoud	0,416 MW		
Locatie	X:71263 Y:439277	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	148,0 ton/j
		Warmteinhoud	9,451 MW		
Locatie	X:71370,9 Y:439084,47	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

9 Industrie | Overig

Naam	LHU- Schoorsteen	Uittreedhoogte	93,0 m	NO _x	57,0 ton/j
		Warmteinhoud	2,289 MW		
Locatie	X:71500 Y:439000	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

10 Industrie | Overig

Naam	VDU heater - Schoorsteen	Uittreedhoogte	74,0 m	NO _x	10.000,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,604 MW		
Locatie	X:71600 Y:439000	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

11 Industrie | Overig

Naam	Waterstoffabriek	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	48,0 ton/j
		Warmteinhoud	12,387 MW	NH ₃	5.000,0 kg/j
Locatie	X:71570 Y:438520	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO _x	11,0 ton/j
		Warmteinhoud	0,700 MW		
Locatie	X:70984,19 Y:439141,29	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

13 Industrie | Overig

Naam	lube hot oil- schoorsteen	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	7.000,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,720 MW		
Locatie	X:71000 Y:439000	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

14 Industrie | Overig

Naam	CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	68,0 ton/j
Locatie	X:70961,83 Y:439158,71	Warmteinhoud	3,046 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen; Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	15,4 ton/j		
Locatie	X:70348,77 Y:441008,74						
Lengte	3.543,60 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	5531 /jaar	0 %	5531 /jaar	100 %	NO _x NH ₃	15,4 ton/j 0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1; Aanlegplaats A Route 1	Zeeschepen Jetty 1	NO _x	4.263,2 kg/j
Locatie	X:70126,81 Y:441087,75			
Lengte	3.102,96 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	314 /jaar	NO _x NH ₃	4.263,2 kg/j 0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 3; Aanlegplaats A Route 1	Zeeschepen Jetty 3	NO _x	2.611,4 kg/j
Locatie	X:70492,94 Y:441029,98			
Lengte	3.741,91 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	170 /jaar	NO _x NH ₃	2.611,4 kg/j 0,0 kg/j

Situatie 2030, Rekenjaar 2030

1 Industrie | Overig

Naam	OF3 - Afgasinstallatie lijn 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>22,0 m</u> <u>0,280 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	3.200,0 kg/j 70,0 kg/j
Locatie	X:71249,72 Y:439268,59				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Industrie | Overig

Naam	OF3 - Afgasinstallatie lijn 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>22,0 m</u> <u>0,280 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	3.200,0 kg/j 70,0 kg/j
Locatie	X:71415,45 Y:439371,5				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Industrie | Overig

Naam	RV - Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	65,5 m 2,512 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	22,0 ton/j
Locatie	X:70950,87 Y:439258,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Industrie | Overig

Naam	RV - GOP- schoorsteen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	153,0 m 9,451 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	221,0 ton/j
Locatie	X:71371,47 Y:439085,57				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	OF4 - Vrachtwagens			Links	Rechts	NO _x	190,2 kg/j
Locatie	X:70777,91 Y:439337,99		Type scherm	-	-	NO ₂	60,4 kg/j
Lengte	5.133,44 m		Hoogte	-	-	NH ₃	6,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13.600,0 /jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

6 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	OF4 - Zeeschepen Jetty 1 West	NO _x	33,7 ton/j
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88		
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	145 /jaar	24 u
			Walstroom
			0,0 %
			Stof
			NO _x
			32,3 ton/j
			NH ₃
			0,0 kg/j
Zeeschepen klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	11 /jaar	24 u
			Walstroom
			0,0 %
			Stof
			NO _x
			1.463,1 kg/j
			NH ₃
			0,0 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	RV - Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	31,1 kg/j
Locatie	X:71136,36 Y:438885,23	Type scherm	-	-	NO ₂
Lengte	3.591,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	91.250,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	OF2 - Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	49,8 kg/j
Locatie	X:70520,8 Y:439094,28	Type scherm	-	-	NO ₂
Lengte	2.116,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	6.205,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	OF5 - Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	114,6 kg/j
Locatie	X:70648,94 Y:439018,52	Type scherm	-	-	NO ₂
Lengte	2.433,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	12.410,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Industrie | Overig

Naam	OF3 - HVO lijn 1	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO _x	7.100,0 kg/j
Locatie	X:71265,38 Y:439265,79	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Industrie | Overig

Naam	OF 3 - HVO lijn 2	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO _x	7.100,0 kg/j
Locatie	X:71423,34 Y:439371,99	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Industrie | Overig

Naam	OF5 - Dissociator 1	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO _x	15,7 ton/j
Locatie	X:71507,06 Y:438843,26	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	600,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

13 Industrie | Overig

Naam	OF5 - Dissociator 2	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO _x	15,7 ton/j
Locatie	X:71566,24 Y:438839,48	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	600,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

14 Industrie | Overig

Naam	OF5 - Dissociator 3	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO _x	15,7 ton/j
Locatie	X:71616,61 Y:438837,59	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	600,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	OF4 - Zeeschepen Jetty 1 Oost			NO _x	19,5 ton/j	
Locatie	X:71017,46 Y:439913,34					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	84 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	18,7 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Zeeschepen klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	6 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	798,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	OF4 - Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	NO _x	2.642,0 kg/j	
Locatie	X:70064,19 Y:441044,05			
Lengte	3.101,40 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	290 /jaar	NO _x NH ₃	2.511,1 kg/j 0,0 kg/j
Zeeschepen klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	22 /jaar	NO _x NH ₃	130,9 kg/j 0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	OF4 - Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	NO _x	1.558,7 kg/j	
Locatie	X:70117,17 Y:441074,21			
Lengte	3.155,24 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	168 /jaar	NO _x NH ₃	1.480,0 kg/j 0,0 kg/j
Zeeschepen klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	13 /jaar	NO _x NH ₃	78,7 kg/j 0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 2	NO _x	730,0 kg/j				
Locatie	X:71198,71 Y:439709,46						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	948 /jaar	7u	0,0 %	NO _x NH ₃	730,0 kg/j 0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 3	NO _x	1.652,4 kg/j				
Locatie	X:71316,49 Y:439692,01						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	2146 /jaar	7u	0,0 %	NO _x NH ₃	1.652,4 kg/j 0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen Jetty 4	NO _x	1.387,5 kg/j				
Locatie	X:71640,36 Y:439686,56						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1802 /jaar	7u	0,0 %	NO _x NH ₃	1.387,5 kg/j 0,0 kg/j

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				2.622,1 kg/j
Locatie	Jetty 2; Route 1 X:70317,29 Y:441041,26							
Lengte	3.509,60 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	948 /jaar	0 %	948 /jaar	100 %	NO _x NH ₃	2.622,1 kg/j 0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				6.169,6 kg/j
Locatie	Jetty 3; Route 1 X:70412,28 Y:441029,51							
Lengte	3.647,88 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	2146 /jaar	0 %	2146 /jaar	100 %	NO _x NH ₃	6.169,6 kg/j 0,0 kg/j	

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	OF4 - Binnenvaartschepen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				5.374,0 kg/j
Locatie	Jetty 4; Route 1 X:70484,98 Y:441020,55							
Lengte	3.784,06 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1802 /jaar	0 %	1802 /jaar	100 %	NO _x NH ₃	5.374,0 kg/j 0,0 kg/j	

24 Industrie | Chemische industrie

Naam	OF3 - RTO Hotwell lijn 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>12,0 m</u> <u>0,130 MW</u>	NO _x				394,0 kg/j
Locatie	X:71401,4 Y:439195,08		Spreiding	<u>0,0 m</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>							

25 Industrie | Chemische industrie

Naam	OF3 - RTO Hotwell lijn 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>12,0 m</u> <u>0,130 MW</u>	NO _x				394,0 kg/j
Locatie	X:71419,4 Y:439425,55		Spreiding	<u>0,0 m</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>							

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	21,0 kg/j
Locatie	X:71097,54 Y:438879,44	NH ₃	3,0 kg/j
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		91.250,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>