

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gunvor Energy Rotterdam B.V.  
Moezelweg 145,  
3198 LS Rotterdam

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek tbv revisie  
Verschilberekening 2024

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQ6rwYNF5YT5  
08 oktober 2025, 17:59  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Vergunde situatie - Referentie  
Situatie 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2028	5.011,3 kg/j	586,9 ton/j
2028	154,2 kg/j	370,5 ton/j

### Resultaten

Vergunde situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
9,08 mol/ha/j	4169951	Solleveld & Kapittelduinen
5,79 mol/ha/j	4171480	Solleveld & Kapittelduinen

Situatie 2028 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

48,32 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

1.664,27 ha

Grootste toename

0,07 mol/ha/j

Grootste afname

3,35 mol/ha/j

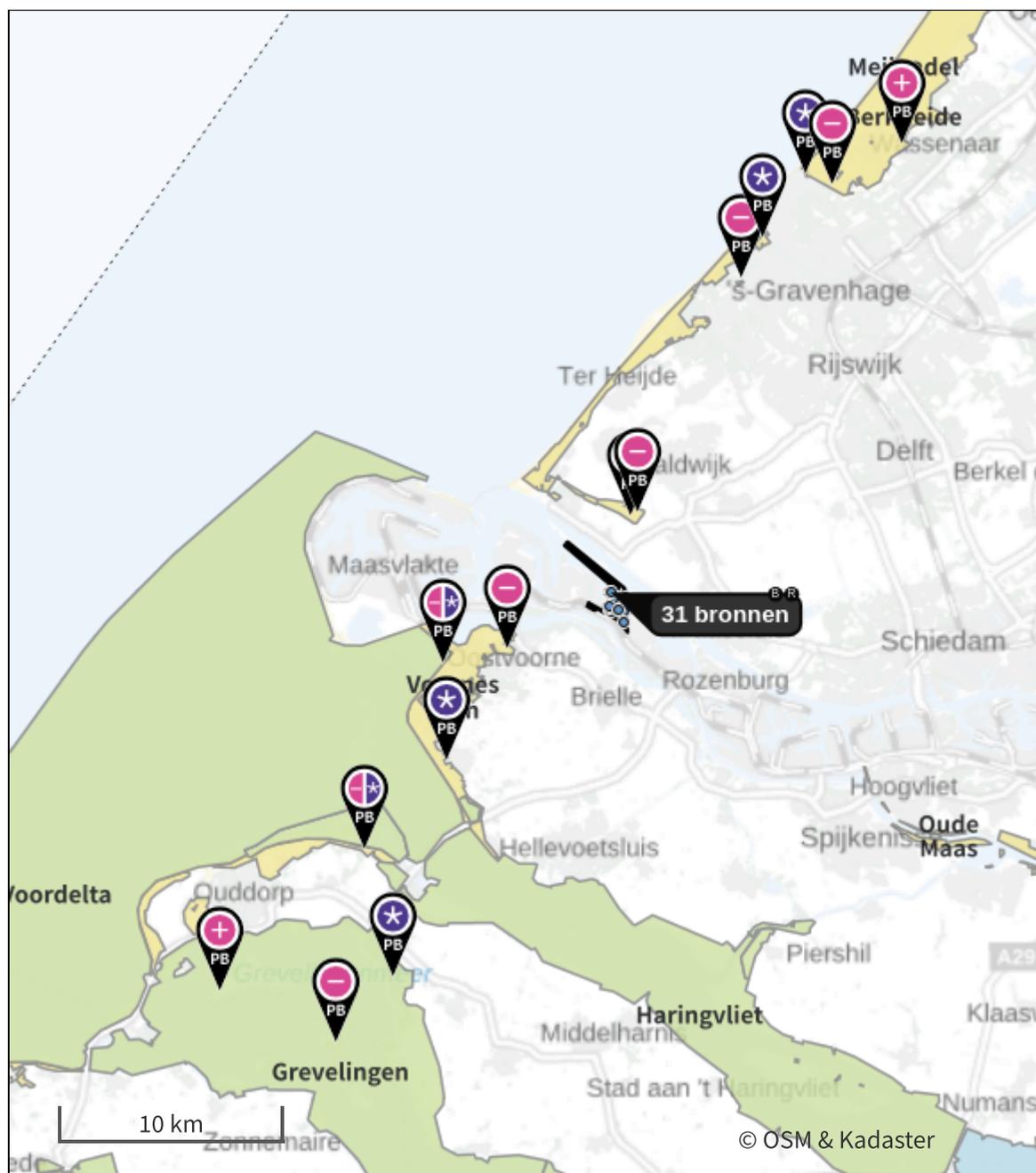
## Vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 1	-	36,9 ton/j
2	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 3	-	20,0 ton/j
3	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Binnenvaartschepen	-	4.344,0 kg/j
5	Industrie   Overig   CDU 2- Schoorsteen	-	103,0 ton/j
6	Industrie   Overig   Ontzwavelingsschoorsteen	-	35,0 ton/j
7	Industrie   Overig   Schoorsteen smeeroliefabriek	-	15,0 ton/j
8	Industrie   Overig   GOP-schoorsteen	-	148,0 ton/j
9	Industrie   Overig   LHU- Schoorsteen	-	57,0 ton/j
10	Industrie   Overig   VDU heater - Schoorsteen	-	10.000,0 kg/j
11	Industrie   Overig   Waterstoffabriek	5.000,0 kg/j	48,0 ton/j
12	Industrie   Chemische industrie   1202-B fornuis	-	11,0 ton/j
13	Industrie   Overig   lube hot oil-schoorsteen	-	7.000,0 kg/j
14	Industrie   Overig   CDU-1	-	68,0 ton/j
15	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaartschepen; Route 1	-	15,9 ton/j
16	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1; Route 1	-	4.607,9 kg/j
17	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 3; Route 1	-	2.822,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,3 kg/j	334,2 kg/j

## Situatie 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   RV - Zeeschepen Jetty 1 West	-	46,3 ton/j
2	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   RV - Binnenvaartschepen Jetty 3	-	1.131,0 kg/j
3	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   RV - Binnenvaartschepen Jetty 2	-	167,3 kg/j
5	Industrie   Overig   RV - Ontzwavelingsschoorsteen	-	22,0 ton/j
6	Industrie   Overig   RV - GOP-schoorsteen	-	221,0 ton/j
7	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   RV - Zeeschepen Jetty 1 Oost	-	27,8 ton/j
8	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   RV - Binnenvaartschepen Jetty 4	-	1.504,0 kg/j
9	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   RV - Binnenvaartschepen Jetty 3; Route 1	-	4.251,9 kg/j
10	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   RV - Binnenvaartschepen Jetty 2; Route 1	-	605,1 kg/j
11	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   RV - Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	-	5.780,0 kg/j
12	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   RV - Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	-	3.500,5 kg/j
13	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   RV - Binnenvaartschepen Jetty 4; Route 1	-	5.865,5 kg/j
15	Mobiele werktuigen   BF 3 HVO	30,0 kg/j	22,1 ton/j
16	Mobiele werktuigen   BF5 - Bouwfase NH <sub>3</sub> tanks en kraker	106,3 kg/j	8.208,2 kg/j
23	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	3,6 kg/j	24,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,2 kg/j	348,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.712,58	2.124,44	48,32	0,07	1.664,27	3,35

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	688,54	1.688,47	48,09	0,07	640,45	0,77
Grevelingen (115)	12,56	1.573,38	0,23	0,05	12,33	0,34
Voornes Duin (100)	460,17	1.830,11	0,00	-	460,17	1,45
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.002,84	0,00	-	275,06	3,35
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	187,49	1.335,22	0,00	-	187,49	0,40
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.124,44	0,00	-	88,67	0,93
Voordelta (113)	0,10	1.052,70	0,00	-	0,10	0,81

## Vergunde situatie, Rekenjaar 2028

**1** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1	NO <sub>x</sub>	36,9 ton/j			
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	157 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	36,9 ton/j 0,0 kg/j

**2** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3	NO <sub>x</sub>	20,0 ton/j			
Locatie	X:71313 Y:439689					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	85 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,0 ton/j 0,0 kg/j

**3** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen	NO <sub>x</sub>	4.344,0 kg/j				
Locatie	X:71313 Y:439689						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	5531 /jaar	7u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4.344,0 kg/j 0,0 kg/j

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	334,2 kg/j
Locatie	X:70766,03 Y:439337,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 102,1 kg/j
Lengte	5.418,56 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 11,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21.095,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**5** Industrie | Overig

Naam	CDU 2- Schoorsteen	Uittreedhoogte	65,0 m	NO <sub>x</sub>	103,0 ton/j
Locatie	X:70943,43 Y:439141,67	Warmteinhoud Spreiding	3,411 MW <u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**6** Industrie | Overig

Naam	Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte	65,5 m	NO <sub>x</sub>	35,0 ton/j
Locatie	X:70951,21 Y:439256,87	Warmteinhoud Spreiding	2,512 MW <u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**7** Industrie | Overig

Naam	Schoorsteen smeeroliefabriek	Uittreedhoogte	92,0 m	NO <sub>x</sub>	15,0 ton/j
		Warmteinhoud	0,416 MW		
Locatie	X:71263 Y:439277	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

**8** Industrie | Overig

Naam	GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO <sub>x</sub>	148,0 ton/j
		Warmteinhoud	9,451 MW		
Locatie	X:71370,9 Y:439084,47	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

**9** Industrie | Overig

Naam	LHU- Schoorsteen	Uittreedhoogte	93,0 m	NO <sub>x</sub>	57,0 ton/j
		Warmteinhoud	2,289 MW		
Locatie	X:71500 Y:439000	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

**10** Industrie | Overig

Naam	VDU heater - Schoorsteen	Uittreedhoogte	74,0 m	NO <sub>x</sub>	10.000,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,604 MW		
Locatie	X:71600 Y:439000	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

**11** Industrie | Overig

Naam	Waterstoffabriek	Uittreedhoogte	35,0 m	NO <sub>x</sub>	48,0 ton/j
		Warmteinhoud	12,387 MW	NH <sub>3</sub>	5.000,0 kg/j
Locatie	X:71570 Y:438520	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

**12** Industrie | Chemische industrie

Naam	1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO <sub>x</sub>	11,0 ton/j
		Warmteinhoud	0,700 MW		
Locatie	X:70984,19 Y:439141,29	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

**13** Industrie | Overig

Naam	lube hot oil- schoorsteen	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	7.000,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,720 MW		
Locatie	X:71000 Y:439000	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> Industrie				

**14** Industrie | Overig

Naam	CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	68,0 ton/j
Locatie	X:70961,83 Y:439158,71	Warmteinhoud	3,046 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**15** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen; Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO <sub>x</sub>	15,9 ton/j		
Locatie	X:70348,77 Y:441008,74						
Lengte	3.543,60 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	5531 /jaar	0 %	5531 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,9 ton/j 0,0 kg/j

**16** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1; Aanlegplaats A Route 1	Zeeschepen Jetty 1	NO <sub>x</sub>	4.607,9 kg/j
Locatie	X:70126,81 Y:441087,75			
Lengte	3.102,96 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	314 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4.607,9 kg/j 0,0 kg/j

**17** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 3; Aanlegplaats A Route 1	Zeeschepen Jetty 3	NO <sub>x</sub>	2.822,5 kg/j
Locatie	X:70492,94 Y:441029,98			
Lengte	3.741,91 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	170 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2.822,5 kg/j 0,0 kg/j

## Situatie 2028, Rekenjaar 2028

**1** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Zeeschepen	NO <sub>x</sub>	46,3 ton/j			
	Jetty 1 West					
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	197 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	46,3 ton/j 0,0 kg/j

**2** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Binnenvaartschepen	NO <sub>x</sub>	1.131,0 kg/j				
	Jetty 3						
Locatie	X:71316,49 Y:439692,01						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1440 /jaar	7u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1.131,0 kg/j 0,0 kg/j

**3** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Binnenvaartschepen	NO <sub>x</sub>	167,3 kg/j				
	Jetty 2						
Locatie	X:71198,71 Y:439709,46						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	213 /jaar	7u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	167,3 kg/j 0,0 kg/j

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	RV - Vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	217,6 kg/j	
Locatie	X:70777,91 Y:439337,99	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	66,5 kg/j
Lengte	5.133,44 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	7,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	14.500,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

**5** Industrie | Overig

Naam	RV - Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte	65,5 m	NO <sub>x</sub>	22,0 ton/j
	Warmteinhoud	2,512 MW			
Locatie	X:70950,39 Y:439258,01	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**6** Industrie | Overig

Naam	RV - GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO <sub>x</sub>	221,0 ton/j
		Warmteinhoud	9,451 MW		
Locatie	X:71371,38 Y:439085,82	Spreading	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**7** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Zeeschepen	NO <sub>x</sub>	27,8 ton/j
	Jetty 1 Oost		
Locatie	X:71017,46 Y:439913,34		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	118 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	27,8 ton/j 0,0 kg/j

**8** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RV - Binnenvaartschepen	NO <sub>x</sub>	1.504,0 kg/j
	Jetty 4		
Locatie	X:71640,36 Y:439686,56		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1915 /jaar	7u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1.504,0 kg/j 0,0 kg/j

**9** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RV - Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO <sub>x</sub>	4.251,9 kg/j
	Van A naar B		Irrelevant		
	Jetty 3; Route 1				
Locatie	X:70412,28 Y:441029,51				
Lengte	3.647,88 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1440 /jaar	0 %	1440 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4.251,9 kg/j 0,0 kg/j

**10** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RV - Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO <sub>x</sub>	605,1 kg/j
	Van A naar B		Irrelevant		
	Jetty 2; Route 1				
Locatie	X:70317,29 Y:441041,26				
Lengte	3.509,60 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	213 /jaar	0 %	213 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	605,1 kg/j 0,0 kg/j

**11** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	RV - Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	Aanlegplaats A	RV - Zeeschepen Jetty 1 West	NO <sub>x</sub>	5.780,0 kg/j
Locatie	X:70064,19 Y:441044,05				
Lengte	3.101,40 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	394 /jaar		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5.780,0 kg/j 0,0 kg/j

**12** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	RV - Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	Aanlegplaats A	RV - Zeeschepen Jetty 1 Oost	NO <sub>x</sub>	3.500,5 kg/j
Locatie	X:70117,17 Y:441074,21				
Lengte	3.155,24 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	236 /jaar		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3.500,5 kg/j 0,0 kg/j

**13** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RV - Binnenvaartschepen Jetty 4; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO <sub>x</sub>	5.865,5 kg/j		
Locatie	X:70484,98 Y:441020,55						
Lengte	3.784,06 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1915 /jaar	0 %	1915 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5.865,5 kg/j 0,0 kg/j

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	RV - Personenauto's	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,9 kg/j	
Locatie	X:71136,36 Y:438885,23	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,5 kg/j
Lengte	3.591,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	5,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	91.250,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

**15** Mobiele werktuigen

Naam	BF 3 HVO			NO <sub>x</sub>	22,1 ton/j
Locatie	X:70813,9 Y:439192,95			NH <sub>3</sub>	30,0 kg/j
Oppervlakte	5,27 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Boorstelling Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	129.155 l/j 0 l/j	1.387 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 2.590,0 kg/j NH <sub>3</sub> 1,0 kg/j
Trillinstallatie Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.984 l/j 0 l/j	1.387 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 81,7 kg/j NH <sub>3</sub> 37,4 g/j
Vorkheftruck Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	269.187 l/j 0 l/j	1.387 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 4.044,7 kg/j NH <sub>3</sub> 2,0 kg/j
Shovel/bulldozer Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	229.446 l/j 0 l/j	1.387 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 3.448,6 kg/j NH <sub>3</sub> 1,7 kg/j
Kraanmachine Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	357.656 l/j 0 l/j	1.387 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 5.371,8 kg/j NH <sub>3</sub> 2,7 kg/j
Graafmachine Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	215.349 l/j 0 l/j	1.387 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 3.237,2 kg/j NH <sub>3</sub> 1,6 kg/j
Klepwagen Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	23.573 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 2.828,8 kg/j NH <sub>3</sub> 20,7 kg/j
Wals Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19.797 l/j 0 l/j	1.387 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 303,9 kg/j NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Generatoren Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.292 l/j 0 l/j	1.387 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 146,3 kg/j NH <sub>3</sub> 69,7 g/j

**16** Mobiele werktuigen

Naam	BF5 - Bouwfase NH3 tanks en kraker			NO <sub>x</sub>	8.208,2 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	106,3 kg/j	
Locatie	X:71609,61 Y:438557,94					
Oppervlakte	22,03 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonmixer	0 l/j	2.335 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	467,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	3,4 kg/j
Betonpomp	0 l/j	1.168 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	233,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
Diesel compressor Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6.103 l/j 0 l/j	2.879 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	197,5 kg/j 45,8 g/j
Diesel generator (200 kVA) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	111.127 l/j 6.668 l/j	7.876 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	639,3 kg/j 26,7 kg/j
Diesel generator (22 kVA) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4.923 l/j 0 l/j	2.322 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	159,3 kg/j 36,9 g/j
Diesel pomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42.407 l/j 2.544 l/j	7.116 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	264,8 kg/j 10,2 kg/j
Graafmachine (groot) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.590 l/j 1.655 l/j	1.955 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	158,9 kg/j 6,6 kg/j
Graafmachine (klein) Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5.910 l/j 0 l/j	1.738 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	126,9 kg/j 44,3 g/j
Graafmachine (middel) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.816 l/j 1.669 l/j	3.204 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	166,2 kg/j 6,7 kg/j
Graafmachine (mini) Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW,	6.564 l/j 0 l/j	3.096 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	212,4 kg/j 49,2 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
diesel, SCR: nee						
Hijskraan 40 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21.923 l/j 1.315 l/j	2.526 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	131,2 kg/j 5,3 kg/j
Lichtmast Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9.034 l/j 0 l/j	3.911 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	290,6 kg/j 67,8 g/j
Oplegger Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	4.155 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	831,0 kg/j 6,1 kg/j
Schaarlift Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18.652 l/j 0 l/j	5.486 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	400,5 kg/j 0,1 kg/j
Telescopische heftruck Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	24.045 l/j 1.443 l/j	2.770 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	143,6 kg/j 5,8 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17.319 l/j 1.039 l/j	2.906 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	108,1 kg/j 4,2 kg/j
Trilstamper Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10.665 l/j 0 l/j	4.617 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	343,0 kg/j 80,0 g/j
Vorkheftruck Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11.080 l/j 0 l/j	3.259 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	237,9 kg/j 83,1 g/j
Wegschaaf Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19.330 l/j 1.160 l/j	2.227 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	115,4 kg/j 4,6 kg/j
Diesel generator (10 kVA) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	14.115 l/j 0 l/j	6.111 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	454,0 kg/j 0,1 kg/j
Hijskraan 125 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.618 l/j 457 l/j	597 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	44,2 kg/j 1,8 kg/j
Hijskraan 25 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23.101 l/j 1.386 l/j	2.661 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	138,1 kg/j 5,5 kg/j
Hijskraan 250 tons	6.925 l/j	543 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	39,9 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
Mobiele kraan 7-as Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.173 l/j 310 l/j	163 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	28,9 kg/j 1,2 kg/j
Mobiele kraan 8-as Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.234 l/j 674 l/j	326 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	62,3 kg/j 2,7 kg/j
Mobiele kraan 9-as Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.404 l/j 204 l/j	163 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	19,3 kg/j 0,8 kg/j
Multiwheeler Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	163 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	32,6 kg/j 0,2 kg/j
Diesel lasapparaat Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11.399 l/j 0 l/j	5.377 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	368,9 kg/j 85,5 g/j
Hijskraan 80 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29.086 l/j 1.745 l/j	2.281 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	168,5 kg/j 7,0 kg/j
Hijskraan 500 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.898 l/j 414 l/j	489 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	39,6 kg/j 1,7 kg/j
Bulldozer Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.093 l/j 186 l/j	272 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,9 kg/j 0,7 kg/j
Heimachine Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	51.545 l/j 0 l/j	1.249 u/j	<u>3,0 m</u> <u>0,043 MW</u>	<u>1,1 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1.552,6 kg/j 0,4 kg/j
Hijskraan 130 tons Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.424 l/j 145 l/j	190 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	14,2 kg/j 0,6 kg/j

**17** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF5 - Personenauto's	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Locatie	X:70653,51 Y:439004,68	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	2.422,76 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 66,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.431,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**18** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF5 - Bestelbussen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	64,9 g/j
Locatie	X:70649,44 Y:439008,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,5 g/j
Lengte	2.428,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**19** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF5 - Touringcars	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:70668,05 Y:439001,67	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	2.456,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 9,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**20** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF5 - Vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:70648,94 Y:439018,52	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	2.433,85 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**21** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BF3 - Vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	33,5 kg/j
Locatie	X:70648,94 Y:439018,52	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,8 kg/j
Lengte	2.433,85 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**22** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	OF2 - Vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	56,1 kg/j
Locatie	X:70520,66 Y:439097,88	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 16,5 kg/j
Lengte	2.132,16 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.205,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**23** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	24,6 kg/j
Locatie	X:71095,48 Y:438880,24	NH <sub>3</sub>	3,6 kg/j
Oppervlakte	0,45 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	93.681,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	65,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>