

DATUM 4 november 2024
KENMERK 20211344/171525/
VAN [REDACTED]

PROJECT 20211344 Zwolle, locatiekeuze Wartsila
OPDRACHTGEVER Quantiparts B.V.

MEMO ANTWOORDEN VERZOEK TOT AANVULLING QUANTIPARTS

Op 18 december 2023 is een omgevingsvergunning aangevraagd voor de locatie Innovatiestraat 4 in Hattem voor het project: het oprichten van een inrichting voor de handel in en onderhoud aan (onderdelen van) dieselmotoren, inclusief test-opstelling. Op 25 juni 2024 is een verzoek tot aanvulling toegestuurd.

De antwoorden op de vragen die niet verwerkt zijn in de toelichting zijn onderstaand opgenomen.

Water

In tabel 4.3 staat aangegeven dat het bluswater dat vrijkomt bij het testen van de sprinklerinstallatie geloosd wordt op het vuilwaterriool. Daarbij staat aangegeven dat het hier gaat om schoon water. In het kader van de voorkeursvolgorde van verwijdering van afvalwater zoals bedoeld in artikel 10.29a Wet milieubeheer lijkt het ons inziens het beste om dit water op de bodem/het oppervlaktewater of op een schoonwaterrioolstelsel te lozen.

Waarom is ervoor gekozen dit water te lozen op het vuilwaterriool en niet op de bodem, het oppervlaktewater of op een schoonwaterrioolstelsel te lozen conform de bepalingen in artikel 10.29a van de Wet milieubeheer?

Antwoord van Altebra (leverancier bluswatersysteem)

Deze vraag hebben wij niet eerder ontvangen.

Het is wel mogelijk om het testwater op de oppervlakte te lozen maar je moet wel rekening houden met de volgende punten:

1. Indien het test water op terreinverharding wordt geloosd dan geeft dit roestvlekken die heel lastig zijn te verwijderen. In het testwater zit altijd wat roest.
2. Indien het test water in een groenstrook wordt geloosd dan ontstaat er een kuil in de grond doordat het water met hoge druk uit de ITC-leiding komt (circa 10 bar)
3. Indien het test water in een groenstrook wordt geloosd zal door het opspattende water de gevel vervuult raken door opspatten water, resultaat roest en vuil vlekken.
4. Het testwater kan tegen voorwerpen spuiten die buiten staan opgesteld zoals auto's en voetgangers die er gelijktijdig langs lopen.

Het is dus wel mogelijk maar ik zou het niet aanraden.

Antwoord Quantiparts: gezien de reactie van [REDACTED] is het dus de vraag of het water wel schoon genoeg voor lozing op een andere manier dan rechtstreeks in het vuilwaterriool en of er niet meer negatieve effecten op de omgeving zijn dan positieve.

Afval

In paragraaf 3.3.3 staat aangegeven dat de (reserve)onderdelen die Quantiparts verhandelt rechtstreeks afkomstig zijn van de fabrikant, of in gebruikte staat worden ingekocht. Gebruikte onderdelen worden indien nodig gereviseerd en weer gecertificeerd. Om duidelijk te hebben dat het inderdaad om gebruikte onderdelen gaat en niet om afvalstoffen zouden wij graag het volgende willen weten:

- a. Graag duidelijker omschrijven welke gebruikte onderdelen worden ingeko

- *b. Wat is de herkomst van de gebruikte onderdelen? Uit welke processen komen ze vrij (bijv. bij een autodemontagebedrijf)? Als de onderdelen via een tussen leverancier worden ingekocht waar krijgt de leverancier de onderdelen vandaan?*
- *c. Zijn er meerdere toeleveranciers waar u de gebruikte onderdelen in kunt kopen? Kunt u aangeven welke bedrijven dat zijn?*
- *d. Hoe groot is het aandeel gebruikte onderdelen in uw bedrijfsvoering? Worden de onderdelen alleen toegepast in de revisiewerkzaamheden van motoren of worden de gebruikte onderdelen na herstel werkzaamheden weer doorverkocht?*
- *e. Worden onderdelen ook ingekocht die wellicht niet meer hersteld kunnen worden en als afval afgevoerd moet worden? Om hoeveel onderdelen gaat het? Vindt er voorafgaand aan de inkoop een beoordeling op de werking van het onderdeel plaats?*

Antwoord Quantiparts: Het betreffen geen afvalstoffen. Het gaat om onderdelen die niet meer gemaakt worden en die worden gedemonteerd van motoren van andere schepen groot tot klein, van energiecentrales en treinen. De demontage wordt gedaan door de servicemonteurs van het moederbedrijf van Quantiparts, Wärtsila. Quantiparts bestelt deze onderdelen gericht bij Wärtsila. Er worden nooit onderdelen ingekocht die nog op bruikbaarheid beoordeeld moeten worden. Het komt **zeker niet** van een autodemontage bedrijf om de hoek of ergens uit een foute demontage op het strand ergens in de wereld.

Bodem

b. Bij deellocatie B wordt gesproken over stikstoftanks. Echter in paragraaf 3.4. is niets genoemd over stikstoftanks. Waar is deze tank gesitueerd en wat is de inhoud van deze tank en waar wordt het stikstof uit deze tank voor gebruikt? Graag toelichten. Als dit foutief is dan dient dit in een gewijzigde toelichting verwerkt te worden.

Antwoord Quantiparts: Dit betreft de mobiele werkvoorraad stikstof. Het wordt gebruikt om onderdelen onder koude tijdelijk te laten krimpen zodat de motor makkelijker in elkaar gezet kan worden.

