

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,  
--

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Quantiparts

-

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RnaXhCHAPn4g  
05 maart 2023, 12:32  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Zwolle - Referentie  
Quantiparts gebruikfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	-	14,1 ton/j
2023	5,6 kg/j	1.952,2 kg/j


## Resultaten

Zwolle - Referentie  
Quantiparts gebruikfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,56 mol/ha/j	5817378	Rijntakken
0,17 mol/ha/j	5825020	Rijntakken
22,00 ha		
13.576,52 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,44 mol/ha/j		

## Quantiparts gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Industrie   Overig   Proefdraaien motoren	-	1.730,6 kg/j
<b>3</b> Industrie   Metaalbewerkingsindustrie   Verwarming productiehallen	-	124,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,6 kg/j	97,5 kg/j








Zwolle (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Anders...   Bron 1	-	4.713,0 kg/j
<b>2</b> Anders...   Anders...   Bron 2	-	4.713,0 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Bron 3	-	4.713,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Quantiparts gebruikfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13.598,52	2.795,23	22,00	0,01	13.576,52	0,44

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	12.029,49	2.795,23	22,00	0,01	12.007,49	0,21
De Wieden (35)	1.075,77	2.355,33	0,00	0,00	1.075,77	0,07
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	304,91	2.211,26	0,00	0,00	304,91	0,08
Rijntakken (38)	98,60	2.358,39	0,00	0,00	98,60	0,44
Boetelerveld (41)	50,87	2.287,60	0,00	0,00	50,87	0,05
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	26,72	1.947,18	0,00	0,00	26,72	0,30
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	12,16	1.494,58	0,00	0,00	12,16	0,08



## Quantiparts gebruikfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	18,4 kg/j
Locatie	X:198735,17 Y:500097,8	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,8 kg/j
Lengte	791,33 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**2** Industrie | Overig

Naam	Proefdraaien motoren	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1.730,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Locatie	X:198816,89 Y:500047,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Verwarming productiehallen	Uittreedhoogte	<u>10,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	124,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:198816,08 Y:500047,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	37,6 kg/j
Locatie	X:200295,73 Y:501112,92	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,1 kg/j
Lengte	3.785,27 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	41,5 kg/j
Locatie	X:197490,62 Y:498336,86	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,2 kg/j
Lengte	4.182,31 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		



## Zwolle, Rekenjaar 2023

**1** Anders... | Anders...

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	20,0 m	NO <sub>x</sub>	4.713,0 kg/j
Locatie	X:202445,5	Uittreeddiameter	0,3 m		
	Y:502191,28	Temperatuur	375,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,2 m/s		

**2** Anders... | Anders...

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	20,0 m	NO <sub>x</sub>	4.713,0 kg/j
Locatie	X:202453,27	Uittreeddiameter	0,3 m		
	Y:502208,08	Temperatuur	375,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,2 m/s		

**3** Anders... | Anders...

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	20,0 m	NO <sub>x</sub>	4.713,0 kg/j
Locatie	X:202506,4	Uittreeddiameter	0,3 m		
	Y:502144,66	Temperatuur	375,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,2 m/s		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>