

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Zwolle - Referentie
Quantiparts - Beoogd

Resultaten

Zwolle - Referentie
Quantiparts - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Rho Adviseurs
Weena 505,
3013AL Rotterdam

Quantiparts

Externe saldering Wartsila Zwolle - Quantiparts Hattem, aanlegfase

RRdTPC42UptB


24 november 2022, 11:42
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2022 | - | 14,1 ton/j |
| 2022 | 28,0 kg/j | 273,1 kg/j |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| 2.783,61 mol/ha/j | 5415160 | Veluwe |
| 2.677,38 mol/ha/j | 5665974 | Veluwe |
| 0,00 ha | | |
| 13.409,30 ha | | |
| 0,00 mol/ha/j | | |
| 0,47 mol/ha/j | | |

Quantiparts (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

| | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Dieselmaterieel | 27,0 kg/j | 249,3 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 1,0 kg/j | 23,8 kg/j |

Zwolle (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Anders... Anders... Bron 1 | - | 4.713,0 kg/j |
| 2 Anders... Anders... Bron 2 | - | 4.713,0 kg/j |
| 3 Anders... Anders... Bron 3 | - | 4.713,0 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Quantiparts" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---|-----------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 13.409,30 | 2.783,52 | 0,00 | 0,00 | 13.409,30 | 0,47 |
| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
| Veluwe (57) | 12.238,40 | 2.783,52 | 0,00 | 0,00 | 12.238,40 | 0,24 |
| De Wieden (35) | 918,60 | 2.187,64 | 0,00 | 0,00 | 918,60 | 0,09 |
| Vecht- en Beneden- Reggegebied (39) | 127,41 | 2.121,23 | 0,00 | 0,00 | 127,41 | 0,07 |
| Rijntakken (38) | 58,50 | 2.183,90 | 0,00 | 0,00 | 58,50 | 0,47 |
| Boetelerveld (41) | 50,47 | 2.076,43 | 0,00 | 0,00 | 50,47 | 0,06 |
| Olde Maten & Veerslootslanden (37) | 11,57 | 1.472,31 | 0,00 | 0,00 | 11,57 | 0,09 |
| Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36) | 4,36 | 2.134,79 | 0,00 | 0,00 | 4,36 | 0,32 |

Quantiparts, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

| Naam | Dieselmaterieel | NO _x NH ₃ | 249,3 kg/j 27,0 kg/j | | | |
|----------------------------|---|------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Mobiele graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 26215 l/j | 1261 u/j | 1835 l/j | NO _x | 27,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 6,3 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 682 l/j | 252 u/j | | NO _x | 14,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,1 g/j |
| Bulldozer | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 14090 l/j | 757 u/j | 986 l/j | NO _x | 15,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,4 kg/j |
| Trilplaat | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1331 l/j | 1261 u/j | | NO _x | 32,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 10,0 g/j |
| Betonpomp | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11099 l/j | 242 u/j | 443 l/j | NO _x | 74,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,7 kg/j |
| Mobiele hijskraan CAT C6.6 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 15579 l/j | 695 u/j | 1090 l/j | NO _x | 16,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,7 kg/j |
| Mobiele hijskraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 39438 l/j | 1652 u/j | 2760 l/j | NO _x | 40,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 9,5 kg/j |
| Vlindermachine | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1036 l/j | 242 u/j | | NO _x | 21,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 7,8 g/j |
| Heistelling Junttan PMx | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5865 l/j | 181 u/j | 410 l/j | NO _x | 5,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,4 kg/j |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Rijroute | Links | Rechts | NO _x | 23,8 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,9 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ 1,0 kg/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Beschrijving | Voertuigtype/euroklasse | Voertuigen | In file |
|-------------------------|---------------------------|--------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 16922 p/jaar | 0,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer | 1440 p/jaar | 0,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer | 0 p/jaar | 0,0 % |

Zwolle, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam | Bron 1 | Uittreedhoogte | 20,0 m | NO _x | 4.713,0 kg/j |
| Locatie | 202445, 502191 | Uittreeddiameter | 0,3 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 375,00 °C | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 13,2 m/s | | |

2 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam | Bron 2 | Uittreedhoogte | 20,0 m | NO _x | 4.713,0 kg/j |
| Locatie | 202453, 502208 | Uittreeddiameter | 0,3 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 375,00 °C | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 13,2 m/s | | |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam | Bron 3 | Uittreedhoogte | 20,0 m | NO _x | 4.713,0 kg/j |
| Locatie | 202506, 502145 | Uittreeddiameter | 0,3 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 375,00 °C | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 13,2 m/s | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>