

---

# QUANTIPARTS B.V.

## Aanvraag omgevingsvergunning milieu en aanmeldnotitie

4 november 2024

**RHO ADVISEURS**



# RHO ADVISEURS

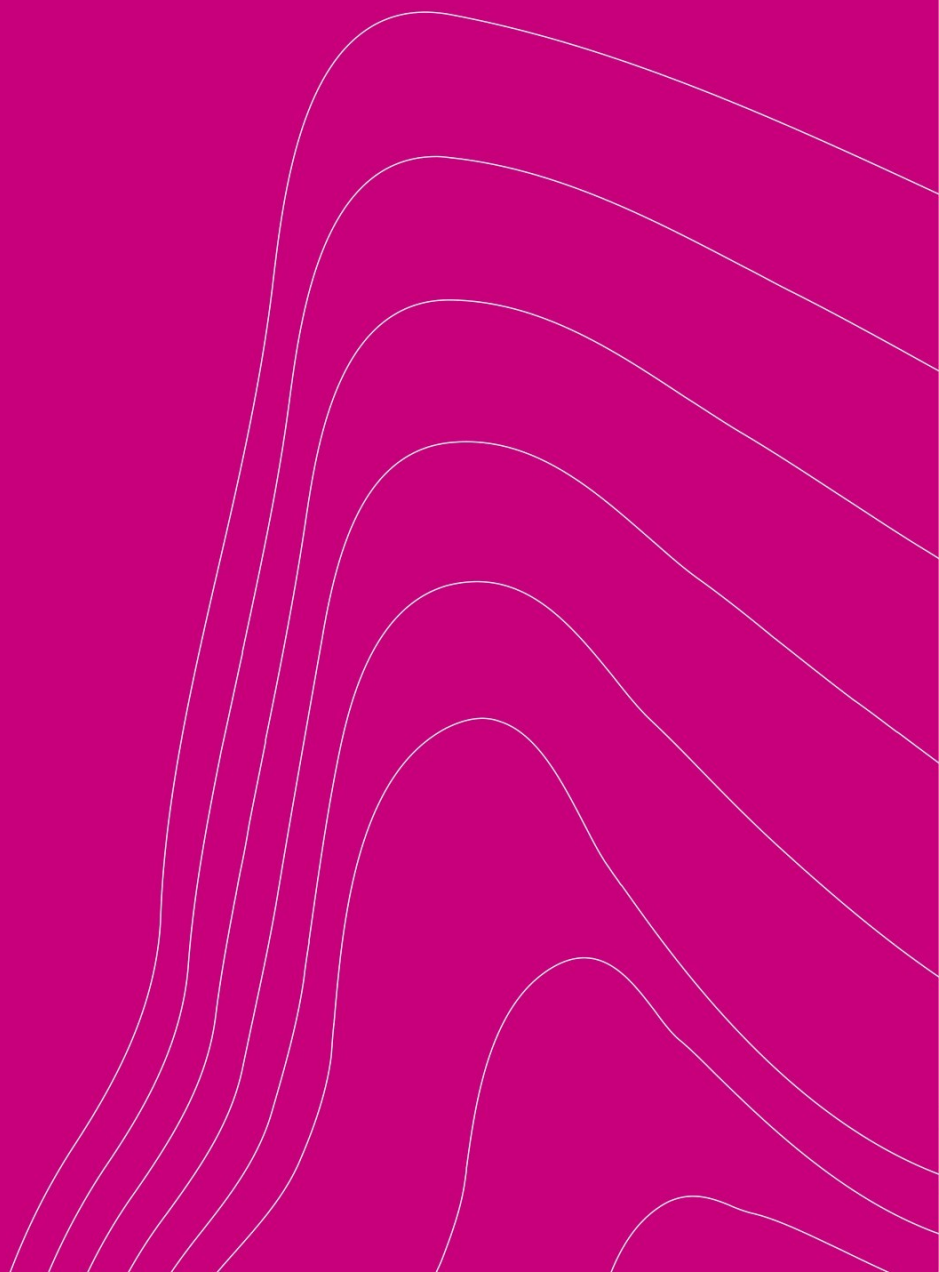
---

DATUM 4 november 2024

PROJECTLEIDER ing. 

PROJECTNUMMER 20211344

STATUS Definitief



# INHOUD

<b>1. Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1 Aanleiding	5
1.2 Vergunningensituatie	5
1.3 Aangevraagde veranderingen	5
1.4 Leeswijzer	5
<b>2. Wettelijk kader</b>	<b>6</b>
2.1 Besluit omgevingsrecht	6
2.2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)	6
2.3 Activiteitenbesluit milieubeheer	7
2.4 Waterwet	7
2.5 Wet natuurbescherming	7
2.5.1 Gebiedsbescherming	7
2.5.2 Soortenbescherming	8
2.5.3 Vellen van houtopstanden	8
2.6 Besluit milieueffectrapportage	8
2.7 Besluit risico's zware ongevallen 2015	9
2.8 Besluit externe veiligheid inrichtingen	9
2.9 Richtlijn Industriële Emissies	9
<b>3. Beschrijving van de inrichting</b>	<b>10</b>
3.1 Locatie en omgeving	10
3.2 Personeel en bedrijfstijden	10
3.3 Procesbeschrijving	11
3.3.1 Magazijn	11
3.3.2 Reinigen van onderdelen	11
3.3.3 Revisie van onderdelen	11
3.3.4 Coating van metalen	12
3.3.5 Assembly	12
3.3.6 Testen van dieselmotoren	12
3.3.7 Hulpsystemen	12
3.4 Opslag van gevaarlijke stoffen	13
3.4.1 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen	13
3.4.2 Opslag vloeistoffen in tanks/vaten	14
3.4.3 Werkvoorraad gassen	14
3.5 Registratie van milieubelasting	14
3.6 Ongewone voorvallen	15
<b>4. Milieuaspecten</b>	<b>16</b>
4.1 Bodem	16
4.1.1 Bodemkwaliteit	16
4.1.2 Bodemrisico	16
4.2 Verkeer, vervoer en mobiliteit	17

4.3	Lucht	17
4.4	Geluid en trillingen	18
4.5	Water	20
4.5.1	Waternverbruik	20
4.5.2	Afvalwater	20
4.6	Energie	21
4.6.1	Energieverbruik	21
4.6.2	Energiebesparing	21
4.6.3	Duurzame energie	21
4.7	Brandveiligheid	21
4.8	Geur	21
4.9	Zeer zorgwekkende stoffen	21
4.10	Afval	22
4.10.1	Afvalstromen	22
4.10.2	Voorkomen of beperken van afvalstoffen	23
4.10.3	Afval van derden	23
4.11	Gezondheid	23
4.12	Best Beschikbare Technieken (BBT)	23
4.13	Samenvatting kenmerken potentiële effecten m.e.r.-beoordeling	24

## BIJLAGEN

Bijlage 1:	Situatietekening milieu
Bijlage 2A:	Plattegrond milieu
Bijlage 2D:	Plattegrond mezzanine
Bijlage 2E:	Plattegrond kantoren
Bijlage 2F:	Tekening emissiepunten in de gevel
Bijlage 2G:	Geveldoorvoeren
<del>Bijlage 3:</del>	<del>MSDS gebruikte stoffen wasmachines: Tristar indusol 1400</del>
<del>Bijlage 4A:</del>	<del>MSDS en hulpstoffen koelinstallatie Nalco 93033 (biocide),</del>
<del>Bijlage 4B:</del>	<del>3DT188,</del>
<del>Bijlage 4C:</del>	<del>Nalco 3434 (NaBr)</del>
<del>Bijlage 4D:</del>	<del>CV ATA</del>
<del>Bijlage 4E:</del>	<del>Nalco 2504</del>
Bijlage 5:	Bodemonderzoek
Bijlage 6:	NRB-toets
Bijlage 7:	Luchtkwaliteitsonderzoek
Bijlage 8:	Akoestisch onderzoek
Bijlage 9:	Rioleringsstekening
Bijlage 10A:	Brandtechnisch overzicht warehouse
Bijlage 10B:	Brandtechnisch overzicht kantoren
Bijlage 10C:	Brandtechnisch overzicht mezzanine
Bijlage 11:	DOP verklaring OBAS
Bijlage 12:	Vergunning Wnb -stikstof- Quantiparts Hattem
Bijlage 13:	Ingediende stukken aanvraag Wnb -stikstof- Quantiparts Hattem
Bijlage 14:	Overzicht hulpstoffen





## **1. INLEIDING**

### **1.1 Aanleiding**

Quantiparts B.V. is een leverancier van reserveonderdelen voor dieselmotoren. Zij heeft een bestaande locatie in Zwolle.

Vanwege herinrichting van de bestaande locatie is Quantiparts voornemens zich te vestigen op een nieuwe locatie. Het betreft een nieuw te bouwen pand aan de Innovatiestraat 4 te Hattem, op het bedrijvenpark H2O. De activiteiten binnen de inrichting omvatten de aanvoer, opslag en afvoer van onderdelen van dieselmotoren. Daarnaast worden onderdelen gereviseerd en worden motoren getest.

Voor deze inrichting is eerder een melding Activiteitenbesluit ingediend voor de activiteiten op- en overslaan en verhandelen van onderdelen en onderhoud en revisie van motoren. Het testen van de motoren is een nieuw aan te vragen activiteit, die vergunningplichtig is.

### **1.2 Vergunningensituatie**

Voor de inrichting is op 15 juni 2022 een melding in het kader van het Activiteitenbesluit ingediend, voor de aanvoer, opslag en afvoer van onderdelen van dieselmotoren en het reviseren van motoronderdelen. Op 22 juli 2022 zijn aanvullende gegevens ingediend. Op 1 augustus 2022 heeft de gemeente Hattem laten weten dat de inrichting valt onder het Activiteitenbesluit en dat de melding voldoet aan de eisen die in het Activiteitenbesluit gesteld worden.

### **1.3 Aangevraagde veranderingen**

Naast de reeds gemelde activiteiten wil Quantiparts binnen de inrichting een proefstand voor het testen van dieselmotoren realiseren. Deze activiteit is vergunningplichtig en de inrichting wordt hiermee een type C-inrichting.

Voor de proefstand vraagt Quantiparts daarom een omgevingsvergunning milieu aan.

Omdat door de verandering van type B- naar type C-inrichtingen een deel van de activiteiten niet langer onder het Activiteitenbesluit valt maar onder de vergunningvoorschriften komt te vallen, wordt in deze aanvraag de gehele inrichting beschreven.

### **1.4 Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader van de inrichting en deze aanvraag beschreven. In hoofdstuk 3 wordt de inrichting beschreven en de bedrijfsactiviteiten. In hoofdstuk 4 worden de milieuaspecten besproken.

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1 Besluit omgevingsrecht

De inrichting valt onder de volgende categorieën van bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht:

- Bijlage I, onderdeel C, artikel 1.1 onder a: inrichtingen waar een of meer elektromotoren aanwezig zijn met een vermogen of een gezamenlijk vermogen groter dan 1,5 kW;
- Bijlage I, onderdeel C, artikel 1.3 onder c 1<sup>e</sup> lid: inrichtingen voor het beproeven van verbrandingsmotoren waarbij voorzieningen of installaties aanwezig zijn voor het afremmen van een gezamenlijk motorisch vermogen van 1 MW of meer;
- Bijlage I, onderdeel C, artikel 5.1: inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen;
- Bijlage I, onderdeel C, artikel 12.1: inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van metalen, metalen voorwerpen of schroot dan wel behandelen van de oppervlakte van metalen of metalen voorwerpen;
- Bijlage I, onderdeel C, artikel 13.1 onder a 2<sup>e</sup> lid: inrichtingen voor het vervaardigen, onderhouden, repareren, behandelen van de oppervlakte, keuren, reinigen, verhandelen, verhuren of proefdraaien van motoren.

De aangevraagde activiteiten vallen niet onder een van de categorieën zoals gedefinieerd in bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies (hierna RIE).

De inrichting is in ieder geval vergunningplichtig op grond van de volgende categorie van het Besluit omgevingsrecht:

- Bijlage I, onderdeel C, artikel 1.4 onder b: inrichtingen voor het beproeven van verbrandingsmotoren waarbij voorzieningen of installaties aanwezig zijn voor het afremmen van een gezamenlijk motorisch vermogen van 1 megawatt of meer.

### 2.2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

#### Milieu

De inrichting is opgericht op basis van een melding Activiteitenbesluit. Quantiparts wil nu binnen de inrichting een proefstand voor het testen van dieselmotoren realiseren. Deze activiteit is vergunningplichtig en de inrichting wordt hiermee een type C-inrichting. Voor deze verandering vraagt Quantiparts daarom een omgevingsvergunning milieu aan.

#### Bouwen

In samenhang met de aangevraagde activiteiten voor het onderdeel milieu wordt geen nieuw bouwwerk binnen de inrichting gerealiseerd. Er is dan ook geen omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen benodigd.

#### Bestemmingsplan

De inrichting is gelegen binnen het geldende bestemmingsplan Bedrijvenpark H2O, vastgesteld op 17 september 2017. De gronden waarop de inrichting gevestigd gaat worden hebben de bestemming "bedrijventerrein". De inrichting is gesitueerd binnen verschillende functieaanduidingen voor bedrijven van verschillende milieucategorieën (3.2, 4.1 en 4.2).

Op basis van bijlage I van het Bor, onderdeel D, artikel 1 onder a wordt de inrichting van Quantiparts aangewezen als een inrichting die in belangrijke mate geluidhinder kan veroorzaken. Dergelijke inrichtingen zijn binnen het geldende bestemmingsplan niet toegelaten.

Een nieuw bestemmingsplan wordt opgesteld en gepubliceerd. De aanvraag voor de oprichtingsvergunning wordt ingediend als het bestemmingsplan is gepubliceerd.

## 2.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting van Quantiparts is een type C inrichting als bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het Activiteitenbesluit milieubeheer is gedeeltelijk van toepassing op een type C inrichting. Gelet op de aangevraagde activiteiten in deze toelichting, gelden specifieke milieuregels uit het Activiteitenbesluit voor de volgende activiteiten:

- In werking hebben van een natte koeltoren;
- Opslaan en overslaan van bodembedreigende goederen bij type C inrichtingen;
- Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank;
- Bereiden van voedingsmiddelen.

Daarnaast geldt een aantal algemene milieuregels uit het Activiteitenbesluit:

- Algemene milieuregels voor lozen;
- Algemene milieuregels voor emissies van zeer zorgwekkende stoffen voor type C inrichtingen;
- Algemene milieuregels voor geuremissies voor type C inrichtingen;
- Algemene milieuregels voor bodembedreigende activiteiten.

## 2.4 Waterwet

Binnen de inrichting worden geen activiteiten uitgevoerd waarvoor een vergunning in het kader van de Waterwet noodzakelijk is.

Voor de brandweer zal een bron worden geslagen. Hiervoor wordt een melding/vergunning aangevraagd bij het waterschap door de eigenaar van het pand.

## 2.5 Wet natuurbescherming

### 2.5.1 Gebiedsbescherming

De inrichting is gelegen op circa 1,5 km afstand ten noorden van Natura 2000-gebied de “Veluwe”. Daarnaast ligt op korte afstand het Natura 2000-gebied “Rijntakken”. De inrichting is gelegen op 1,5 km afstand ten zuidwesten van een stikstofgevoelig deel van dit Natura 2000-gebied.

In Figuur 2-1 is de ligging van de inrichting ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.

Als gevolg van de aangevraagde activiteiten zijn mogelijke negatieve effecten op deze gebieden niet uit te sluiten. Gezien de afstand van de inrichting tot de Natura 2000-gebieden zijn effecten voornamelijk te verwachten als gevolg van stikstofdepositie. Separaat aan deze aanvraag om omgevingsvergunning is daarom een vergunning in het kader van de Wnb aangevraagd. De vergunning is verleend op 2 april 2024 en is opgenomen in bijlage 12. De ingediende stukken van de aanvraag Wnb zijn opgenomen in bijlage 13.





Figuur 2-1 Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

### 2.5.2 Soortenbescherming

De wijzigingen van de inrichting die worden aangevraagd hebben betrekking op in pandige activiteiten en hebben daarom geen invloed op beschermde flora of fauna.

### 2.5.3 Vellen van houtopstanden

In het kader van de aangevraagde activiteiten worden geen houtopstanden gekapt. Hiervoor is geen vergunning of ontheffing in het kader van de Wnb nodig.

## 2.6 Besluit milieueffectrapportage


In het kader van een omgevingsvergunningprocedure voor het onderdeel milieu moet rekening worden gehouden met de m.e.r. (milieueffectrapportage) regelgeving zoals vastgelegd in de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.)

In de Wet milieubeheer en in het Besluit m.e.r. wordt onderscheid gemaakt in activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (bijlage C-activiteiten) en activiteiten die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (bijlage D-activiteiten).

De beoogde activiteiten op het terrein van de inrichting vallen niet onder een categorie van bijlage C van het Besluit m.e.r. Er is derhalve geen sprake van een directe m.e.r.-plicht. In de inrichting van Quantiparts worden motoren getest op een testbank, overgeslagen en bewerkt. Deze activiteit valt onder de volgende categorie van onderdeel D van bijlage I van het Besluit milieueffectrapportage

- Categorie 32.7: De oprichting, wijziging of uitbreiding van testbanken voor motoren, turbines of reactoren of van installaties voor de bouw en reparatie van luchtvaartuigen.

In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

- 
- 1°. het beproeven buiten een gesloten gebouw van motoren, reactoren of turbines met een stuwkracht van 500 kilonewton of meer dan wel met een vermogen van 10 megawatt of meer, of
  - 2°. een productieoppervlak van 250.000 m<sup>2</sup> of meer van een inrichting bestemd voor de bouw of reparatie van vliegtuigen.

Het vermogen van de motoren wordt bij Quantiparts niet gemeten in kilonewton maar in kW. Er kunnen dieselmotoren getest worden tot een vermogen van 3 MW. Daarnaast gaat het soms om generatoren die geen stuwkracht opleveren maar stroom.

In dit document is daarom tevens een vormvrije een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd.

## **2.7 Besluit risico's zware ongevallen 2015**

De inrichting valt niet onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna Brzo 2015). De hoeveelheid aan gevaarlijke stoffen die aanwezig kunnen zijn binnen de inrichting, is niet hoger dan de vermelde hoeveelheden in bijlage I van de Europese richtlijn 2012/18/EU. Het aspect externe veiligheid wordt daarom niet nader besproken in deze aanvraag.

## **2.8 Besluit externe veiligheid inrichtingen**

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna Bevi) is niet van toepassing op de activiteiten van Quantiparts.

## **2.9 Richtlijn Industriële Emissies**

De activiteiten van Quantiparts vallen niet onder één van de categorieën zoals opgenomen in bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies.

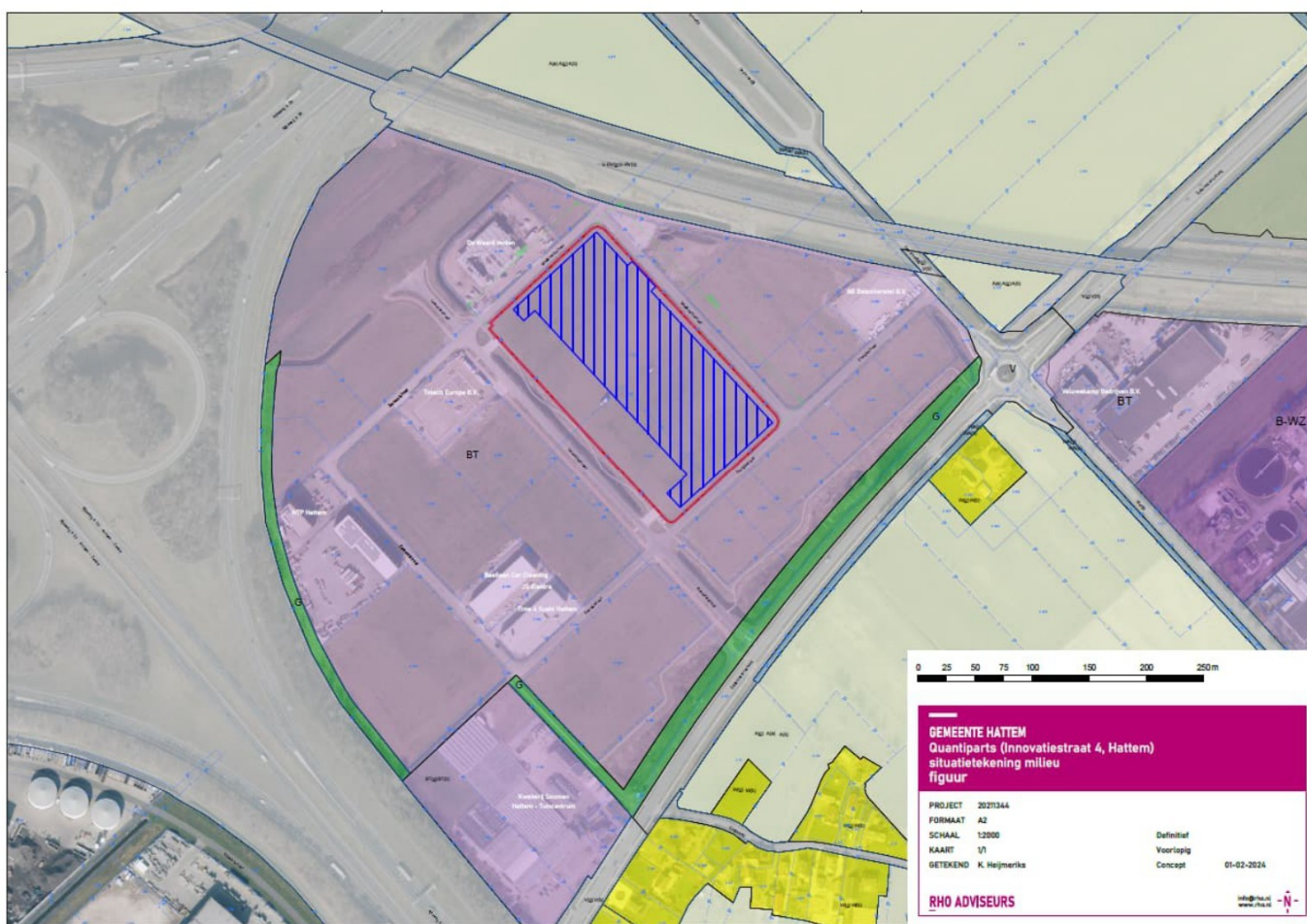


### 3. BESCHRIJVING VAN DE INRICHTING

#### 3.1 Locatie en omgeving

De inrichting is gelegen aan de Innovatiestraat 4 te Hattem. De situatietekening milieu is weergegeven in Figuur 3-1 en in bijlage 1. Het plangebied ligt ten zuidoosten van het knooppunt Hattemerbroek (A28/A50). Ten noordoosten van het plangebied ligt de spoorlijn Zwolle-Lelystad (Hanzelijn). De directe omgeving van het plangebied bestaat uit het bedrijventerrein H2O. Op enige afstand zijn woonbestemmingen gelegen aan de overzijde van de Zuiderzeestraatweg. De kortste afstand van een woonbestemming tot het plangebied bedraagt ca. 175 meter (Zuiderzeestraatweg 15/17).

De plattegrond milieu is weergegeven in bijlage 2A. De plattegronden van de mezzanine en de kantoren zijn opgenomen in bijlagen 2D en 2E. De tekening met emissiepunten in de gevel en de tekening met de geveldoorvoeren zijn opgenomen in bijlage 2F en bijlage 2G.



Figuur 3-1 Situatietekening milieu Quantiparts

#### 3.2 Personeel en bedrijfstijden

Bij Quantiparts zijn 130 personen (fte) werkzaam.

De bedrijfstijden zijn van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 uur en 18.00 uur. Incidenteel wordt buiten deze uren gewerkt door een klein aantal mensen.



## 3.3 Procesbeschrijving

### 3.3.1 Magazijn

De voornaamste activiteit van Quantiparts is de handel in reserveonderdelen. Deze worden opgeslagen in het magazijn.

Kleine onderdelen worden opgeslagen in een automatisch magazijn. Quantiparts beschikt over acht van deze automatische magazijnen (paternosterkasten), die zich bevinden in het warehouse.

### 3.3.2 Reinigen van onderdelen

#### Waterreiniging

Motoren en delen van motoren worden gereinigd in de cleaning area. Hier worden motoren en onderdelen gereinigd met behulp van een hogedrukspuit. Hiervoor is een afgeschermd deel van de cleaning area aangewezen. Verontreinigd water dat van de onderdelen afkomstig is wordt via een afvoerput in de vloer van de ruimte afgevoerd naar een sludge-tank (sludge: 85% water met verder diesel en koelvloeistof).

Deze tank betreft een vloeistofdichte bak van 40 bij 40 m, afgesloten met een deksel. Hij staat binnen om het hoekje bij de achterdeur. In die bak zit een vulkoppelstuk voor de 10m<sup>3</sup> tank en ook een koppelstuk voor het leegzuigen van de sludge. De erkend verwerker komt langs met een tankwagen en zuigt de sludgetank leeg.

#### Reiniging met ontvetter

Daarnaast bevinden zich binnen de inrichting een drietal reinigingsinstallaties voor motoronderdelen: een grote bij de cleaning area (krukaswasmachine) en twee kleinere bij de assembly-afdeling (onderdelen wasmachines). Deze installaties zijn vergelijkbaar met een industriële vaatwasmachine, waarin met behulp van onverdunde ontvetter en een sproeiarm het onderdeel gereinigd wordt. Bij de installaties is sprake van een gesloten proces. De ontvetter blijft binnen de installatie.

In de krukaswaschine zit Indumat Heavy Duty NF (zie bijlage 14). De inhoud van de wasmachine is 300 liter. Dit middel word afhankelijk van de vervuiling jaarlijks geregenereerd. Voor de 2 onderdelen wasmachines word de metaldegreaser HD gebruikt (zie bijlage 14). De inhoud van deze machines is 100 liter. Hiervoor wordt tussen de 100 en 200 liter per jaar gebruikt (zie [MSDS 95479 Metal Degreaser HD NL nl NL Algemeen TriStar Roosendaal v7 00.html](#)).

Voor beide typen ontvetters geldt dat op het moment dat de ontvetter te veel verontreiniging bevat, deze in een 200 liter vat wordt gepompt, dat op een lekbak staat. De vaten worden vervolgens afgevoerd naar de leverancier voor regeneratie. Daarna wordt de reinigingsinstallatie met schone ontvetter gevuld. De ontvetters zijn niet vluchtig en wel biologisch.

### 3.3.3 Revisie van onderdelen

De reserveonderdelen die Quantiparts verhandelt kunnen rechtstreeks afkomstig zijn van de fabrikant, of in gebruikte staat worden ingekocht. Gebruikte onderdelen worden indien nodig gereviseerd en weer gecertificeerd.

Voor het reviseren van de onderdelen beschikt Quantiparts over een werkplaats waar diverse metaalbewerkingstechnieken kunnen worden uitgevoerd. Binnen de werkplaats bevindt zich de volgende apparatuur:

- Boormachines
- Draaibank
- Freesbank
- Zaagmachines
- Kotterbank
- Lasinstallatie (MIG/MAG/TIG)
- Snijbrander
- Straalmachine

### **3.3.4 Coating van metalen**

Zeer incidenteel worden gereviseerde motorblokken voorzien van een nieuwe verflaag. Dit coaten vindt handmatig plaats met kwasten en rollers. Een voorraad verf van maximaal 25 liter wordt opgeslagen in een chemicaliënkast nabij de assembly-afdeling.

### **3.3.5 Assembly**

Na revisie worden onderdelen en motoren weer in elkaar gezet op de assemblage-afdeling.

Incidenteel vindt ook onderhoud van de motor plaats, als blijkt dat er na assembly iets niet functioneert aan de motor.

### **3.3.6 Testen van dieselmotoren**

Quantiparts zal een proefstand voor het testen van dieselmotoren realiseren. Hier kunnen dieselmotoren getest worden tot een vermogen van 3 MW. De proefstand is een testinrichting voor testen van dieselmotoren op alle functionaliteiten en eigenschappen, waarbij vermogen wordt opgenomen en gemeten door een waterrem, die op zijn beurt vermogen afgeeft aan de buitenlucht door middel van koelers.

### **3.3.7 Hulpsystemen**

#### **Open koelsysteem**

Bij het testen van motoren in de proefstand komt op verschillende plaatsen warmte vrij. De motor wordt aangesloten op een watergekoeld remsysteem, waarmee het vermogen wordt omgezet in warmte. Daarnaast wordt het motorblok met water gekoeld. De warmte die vrijkomt bij het testen wordt afgevoerd met behulp van het koelwater. Het water in het open koelsysteem wordt verneveld en wordt tegen een ventilator aangeblazen.

Het koelwater komt daarna in een ondergronds betonnen bassin (warm waterkelder). Opgewarmd koelwater wordt afgekoeld in een open koeltoren en gaat daarna naar een volgend betonnen bassin (koudwaterkelder). De inhoud van het totale koelsysteem is 50 m<sup>3</sup>. Als gevolg van verdamping en spui moet periodiek koelwater worden toegevoegd. Per jaar wordt maximaal 1.000 m<sup>3</sup> koelwater gebruikt.

Om legionella te voorkomen is een legionella preventiesysteem geplaatst. Daarin worden de additieven toegevoegd in de aanvoerleiding van de warmwaterkelder (Lubron b100 en b710-2 zie bijlage 14).

Het systeem moet 1x per jaar geleegd worden. Dit gebeurt in 2 dagen waarbij de pompen 24 uur per dag aan staan. Aangezien het gaat om nagenoeg schoon water met biologische additieven, wordt dit water geloosd op het riool.

#### **Noodstroomvoorziening**

Naast de serverruimte staat een UPS-kast voor de servers. Voor vluchtwegverlichting en verlichting voor bepaalde processen zoals draaibank zijn decentrale voorzieningen geïnstalleerd. Deze verlichting is conform het Bouwbesluit. Alle noodstroomvoorzieningen zijn elektrisch.

#### **Laadstation voor accu's**

Voor het opladen van de zoutzuur-demiwater accu's van de 7 heftrucks en 2 reachtrucks is een laadstation aanwezig. Het laadstation hoeft niet onder Atex-richtlijnen ingericht te worden. Laden vindt plaats op een vloestofdichte vloer. Er is een werkprocedure voor het juist laden en het gebruiken van de spillkit. Er worden geen reserve accu's opgeslagen.

## Airco-units en warmtepompen

De inrichting beschikt over verschillende airco-units en warmtepompen. Deze zijn opgenomen in onderstaande Tabel 3-1:

Locatie	Aantal	Type	Vermogen	Nominaal koelvermogen	Koelmiddel	Hoeveelheid
Ruimte 0.44	1	Daikin FBA100/RZASG100 satellietmodel AC unit	400V-16A	9,5 KW	R-32	2,60 kg
Kantoor	3	Daikin buitenunit	1 x 400V-35A 2 x 400V-50A	145,8 KW	R-410A	72 kg
	31	Daikin satellietmodel binnenunit				
	3	Daikin omschakelmodule				
AC unit Serverruimte:	2	Daikin FTXP50/RXP50 AC unit - Wandmodel	230V-16A	5,0 KW	R-32	0,90 kg
Kantoren As 6-7: Ruimte 0.18:	1	Daikin FBA60/RXM60 satellietmodel AC unit	230V-16A	5,7 KW	R-32	1,15 kg
Kantoren As 6-7: Ruimte 0.19:	1	FBA35/RXM35 satellietmodel AC unit	230V-16A	3,4 KW	R-32	0,76 kg
Kantoren As 6-7: Ruimte 0.20:	1	Daikin FDXM25/RXM25 satellietmodel AC unit	230V-16A	2,4 KW	R-32	0,76 kg
Kantoren As 6-7: Ruimte 0.21:	1	FBA50/RXM50 satellietmodel AC unit	230V-16A	5,0 KW	R-32	1,15 kg
Ruimte 0.43 – Kwaliteits Meting:	2	Daikin FCAG100 cassettemodel	400V-16A	9,5 KW	R-32	2,60 kg
	2	Daikin RZASG100				
HAL	6	Daikin RZA250 buitenunit	400V-25A	22 KW	R-32	5,00 kg
	6	Daikin FDA250 satellietmodel binnenunit				

Tabel 3-1 gegevens koelinstallaties

## 3.4 Opslag van gevaarlijke stoffen

### 3.4.1 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen

In bijlage 14 is een overzicht opgenomen van de gebruikte hulpstoffen. De hulpstoffen kunnen in de loop van de jaren wijzigen als gevolg van wijzigingen bij de leverancier en het veranderen van leverancier. De opslagen voldoen aan PGS 15. De opslagen zijn minder dan 10 ton. Op locatie 12 staat PGS-kast voor de opslag van hulpstoffen. Op de andere locaties gaat het om opslag van werkvoorraad.



Quantiparts heeft daarnaast besloten om gebruik te gaan maken van de stoffenportal die in de branche gebruikt wordt. Het vullen van deze portal zal enige tijd in beslag nemen. Van alle hulpstoffen zijn de MSDS-en toegestuurd aan de Omgevingsdienst.

### 3.4.2 Opslag vloeistoffen in tanks/vaten

Bij Quantiparts worden de volgende vloeistoffen in tanks opgeslagen, zie Tabel 3-2

Naam vloeistof	ADR-klasse	Vaste/mo-biele tank	Volume [liter]	Materiaal tank	Enkel- of dubbelwandig	Nieuw of bestaand	Ondergronds /bovengronds /ingeterpt
Dieselolie*	3	Vast	10 m <sup>3</sup>	Staal	dubbelwandig	nieuw	Bovengronds
Dagtank dieselolie * **	3	Vast aan de muur. Wordt gevuld vanuit de dieselolie tank. Hangt boven de motor	40 liter	Staal	enkelwandig	nieuw	Bovengronds
Sludge***	-	Vast	10 m <sup>3</sup>	Staal	dubbelwandig	nieuw	Bovengronds
Dieseltank voor sprinkler*	3	Vast	300 liter	Staal	dubbelwandig	nieuw	Bovengronds
Watertank (sprinkler)****	-	Vast	960 m <sup>3</sup>	Staal	enkelwandig	nieuw	Bovengronds

Tabel 3-2 gevaarlijke hulpstoffen

\* De 10 m<sup>3</sup> dieseltank, 40 liter dagtank dieselolie en 300 liter dieseltank voldoen aan PGS 30.

\*\* Deze dagtank wordt direct gevuld uit de 10 m<sup>3</sup> tank. De 40 liter valt dus binnen de 10 m<sup>3</sup> van de grote dieseltank

\*\*\* Betreft olie die na gebruik wordt afgepompt en indien mogelijk wordt hergebruikt. Afvoeren gaat via de 10m<sup>3</sup> sludgetank

\*\*\*\* Daarnaast komt er een bron voor de brandweer met een capaciteit van 120 m<sup>3</sup>/uur

### 3.4.3 Werkvoorraad gassen

Gasflessen worden niet opgeslagen. Van alle gasflessen is alleen een werkvoorraad aanwezig, zie Tabel 3-3

Naam gas	Gevaarscategorie	Waterinhoud in liter	ADR	UN-nr
Acetyleen	Brandbaar	30	2.1	1001
Argon	Verstikkend	30	2.2	1006
Propan	Brandbaar	30	2.1	1978
Stikstof	Verstikkend	30	2.2	1977
Zuurstof	Oxiderend	30	2.2	1072

Tabel 3-3 aanwezige gassen

## 3.5 Registratie van milieubelasting

Bij Quantiparts vindt registratie plaats van water- en energieverbruik, brandstofverbruik en uitgaande afvalstromen.



### 3.6 Ongewone voorvallen

Er zijn 3 typen ongewone voorvallen die kunnen optreden:

- Brand (zie paragraaf brandveiligheid)
- Omvallende stellingen: Alle stellingen zijn voorzien van een aanrijdbeveiliging
- Werkongevallen, letsel: Alle werknemers zijn opgeleid. Daarnaast zijn er werkprocedures en zijn er BHV medewerkers.

## 4. MILIEUASPECTEN

### 4.1 Bodem

#### 4.1.1 Bodemkwaliteit

Voor de inrichting is een nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is bijgevoegd in bijlage 5 bij deze aanvraag. Voor zowel grond als grondwater zijn 4 verschillende deellocaties onderzocht:

- Deellocatie A: Dieseltank 10m<sup>3</sup>
- Deellocatie B: PGS-opslagkast, stiksoftanks, assemblage- afdeling
- Deellocatie C: Acculaadstation
- Deellocatie D: Demontage/schoonmaakafdeling en tijdelijke opslag van ongereinigde motoren. Binnen deze deellocatie staat ook de dagtank voor diesel.

Voor de grond geldt dat: ter plaatse van deellocatie A, B en D geen van de onderzochte parameters zijn verhoogd aangetoond ten opzichte van de achtergrondwaarde. Ter plaatse van deellocatie C is een licht verhoogd gehalte aan nikkel aangetoond ten opzichte van de achtergrondwaarde.

In het grondwater van deellocatie A, C en D zijn geen van de onderzochte parameters verhoogd aangetoond ten opzichte van de streefwaarde. In het grondwater van deellocatie B is in beide peilbuizen een licht verhoogd gehalte aan barium aangetoond ten opzichte van de streefwaarde. Ten aanzien van stikstof is 3,7 mg N/l aangetoond.

Met dit onderzoek is de nulsituatie van de bodem vastgelegd. Dit kan als toetsingskader voor het eindsituatieonderzoek dienen.

#### 4.1.2 Bodemrisico

Binnen de inrichting worden de volgende bodembedreigende activiteiten uitgevoerd:

- Opslag te reinigen motoren
- Reinigen motoren met hogedrukspuit
- Reinigen onderdelen in reinigingsinstallatie (ontvetter)
- Vullen of legen reinigingsinstallatie (ontvetter)
- Pompput naar sludgetank
- pompen voor sludge
- Revisie van onderdelen : werkplaats
- Opslag afvalstoffen
- Opslag werkvoorraad
- Opslag chemicaliën
- Reinigen onderdelen in reinigingsinstallatie (ontvetter)
- Vullen of legen reinigingsinstallatie (ontvetter)
- Coaten van motorblokken
- Testen motoren
- Opslag diesel in dagtank van 40 liter
- Vullen dieseltank vanuit tankwagen op vloeistofkerende opstelplaats
- leidingtransport
- Opslag sludge
- Opslag diesel 10 m<sup>3</sup>
- Opslag (afgewerkte) olie
- Opladen accu's
- Opslag diesel in tank van 300 liter t.b.v. sprinkler
- Afvoeren water naar riool



In bijlage 6 is de bodemrisico-analyse (NRB-toets) opgenomen. In de NRB zijn algemene maatregelen opgenomen zoals visueel toezicht, faciliteiten en personeel, periodieke inspectie en controle, algemene zorg, controle op volraken, onderhoudsprogramma, spill protocol. Dit wordt door Quantiparts als volgt ingevuld:

- Maandelijks awareness/inspectie tour waarin alle vloeren en installaties zijn opgenomen. Deze tour is onderdeel van het inspectie- en onderhoudsplan
- Medewerkers zijn geïnstrueerd over het uitvoeren van hun werk, over het uitvoeren van inspecties, het voorkomen van morsingen en het handelen bij morsingen
- Opruimmiddelen zijn altijd beschikbaar.
- Het onderhoud van de faciliteiten is uitbesteed aan een bedrijf waarmee een onderhoudscontract is gesloten.

Uit de NRB-toets volgt dat voor alle activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt.

De DOP verklaring voor de OBAS is opgenomen in bijlage 11.

## 4.2 Verkeer, vervoer en mobiliteit

De aan- en afvoer van onderdelen/motoren vindt plaats met vrachtwagens. Gemiddeld per dag (jaargemiddeld) zijn dit circa 10 vrachtwagens. Daarnaast rijden er gemiddeld per dag 110 personenwagens (personeel en bezoekers). Maximaal 4x per jaar wordt diesel geleverd aan de noordzijde van het pand. Deze aanvoer vindt plaats vanaf de Windkrachtstraat.

De verwachting is dat de omliggende wegen dit verkeer zonder problemen kunnen afwikkelen. Er zijn in de openbare ruimte geen verkeerskundige maatregelen nodig. Laden en lossen gebeurt op het eigen terrein. Het parkeren van personeel en de laad-/losdocks voor vrachtwagens gebeurt aan de zuidwestzijde van het bedrijfspand.

## 4.3 Lucht

Incidenteel vinden in de werkplaats lasactiviteiten plaats. Hierbij kan lasrook ontstaan. Hiervoor wordt een mobiele lasrookafzuiging met een filtersysteem ingezet. Deze heeft geen afvoer naar buiten en veroorzaakt daardoor geen emissies naar de lucht.

Emissies naar de lucht ontstaan wel bij de gebouwverwarming (minder dan 100 kW) met aardgas en het testen van dieselmotoren. Het betreft de uitlaatgassen die vrijkomen bij het draaien van de te testen motoren. Vervoersbewegingen vinden plaats met personenwagens en vrachtwagens. Deze maken gebruik van benzine c.q. diesel.

Er is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd, zie bijlage 7. Voor zowel NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> als PM<sub>2,5</sub> wordt voldaan aan de grenswaarden. Onderstaand wordt hier nader op ingegaan.

### Resultaten NO<sub>2</sub>

Voor NO<sub>2</sub> geldt een grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie op plaatsen waarbij sprake kan zijn van langdurende blootstelling van mensen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij woningen. Deze grenswaarde wordt bij geen enkele omliggende woning overschreden. Ter plaatse van de omliggende woningen bedraagt de concentratie maximaal 15,3 µg/m<sup>3</sup>. De achtergrondconcentratie bedraagt op die locatie 14,7 µg/m<sup>3</sup>. De bijdrage door het bedrijf ter plaatse van een woning bedraagt maximaal 1,3 µg/m<sup>3</sup>.

Op plaatsen waar sprake zou zijn van een kortdurende blootstelling van mensen, moet worden voldaan aan de uurgemiddelde grenswaarde. Nabij de inrichting zijn echter geen locaties waarbij sprake kan zijn van kortdurende blootstelling van mensen.

### Resultaten PM<sub>10</sub>

Voor PM<sub>10</sub> geldt een grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie op plaatsen waarbij sprake kan zijn van langdurende blootstelling van mensen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij woningen. Deze grenswaarde wordt bij geen enkele woning overschreden. Ter plaatse van de omliggende woningen bedraagt de concentratie maximaal 14,7 µg/m<sup>3</sup>. De achtergrondconcentratie bedraagt op die locatie 14,1 µg/m<sup>3</sup>. De bijdrage door het bedrijf bedraagt maximaal 0,6 µg/m<sup>3</sup>.

Daarnaast geldt voor PM<sub>10</sub> een grenswaarde van 50 µg/m<sup>3</sup> als 24-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat de 24-uurgemiddelde concentratie maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden. Het aantal overschrijdingsdagen bedraagt op zijn hoogst 6 dagen per jaar. Zodoende wordt bij geen enkel toetspunt wordt de grenswaarde van 35 dagen overschreden.

Op plaatsen waar sprake is zou zijn van een kortdurende blootstelling van mensen moet worden getoetst aan de uurgemiddelde grenswaarde. Nabij de inrichting zijn echter geen locaties waarbij sprake kan zijn van kortdurende blootstelling van mensen.

### Beschouwing PM<sub>2,5</sub>

De concentratie van PM<sub>2,5</sub> hangt sterk samen met de concentratie van PM<sub>10</sub>. Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft de relatie tussen de concentraties PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub> nader onderzocht. Uit het onderzoek volgt dat wanneer aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> wordt voldaan, vrijwel altijd ook wordt voldaan aan de grenswaarde voor PM<sub>2,5</sub>. Dit is toegelicht in Tabel 4-1.

Jaargemiddelde concentratie PM <sub>10</sub>	Jaargemiddelde concentratie PM <sub>2,5</sub>		
	Meest waarschijnlijk	Kans < 5%	Kans < 1%
40	25	28	29
32,5	21	23	24
30	19	21	22
25	16	18	19

Tabel 4-1 Concentratie PM<sub>10</sub> en te verwachten concentratie PM<sub>2,5</sub> (bron: luchtkwaliteitsonderzoek)

Ter plaatse van de omliggende woningen bedraagt de concentratie PM<sub>10</sub> maximaal 14,7 µg/m<sup>3</sup>. Uit bovenstaande tabel blijkt dat ter plaatse van de woningen ook aan de grenswaarde voor PM<sub>2,5</sub> wordt voldaan. Op plaatsen waar sprake is van een kortdurende blootstelling van mensen moet worden getoetst aan de uurgemiddelde grenswaarde. Nabij de inrichting zijn echter geen locaties waarbij sprake kan zijn van kortdurende blootstelling van mensen.

## 4.4 Geluid en trillingen

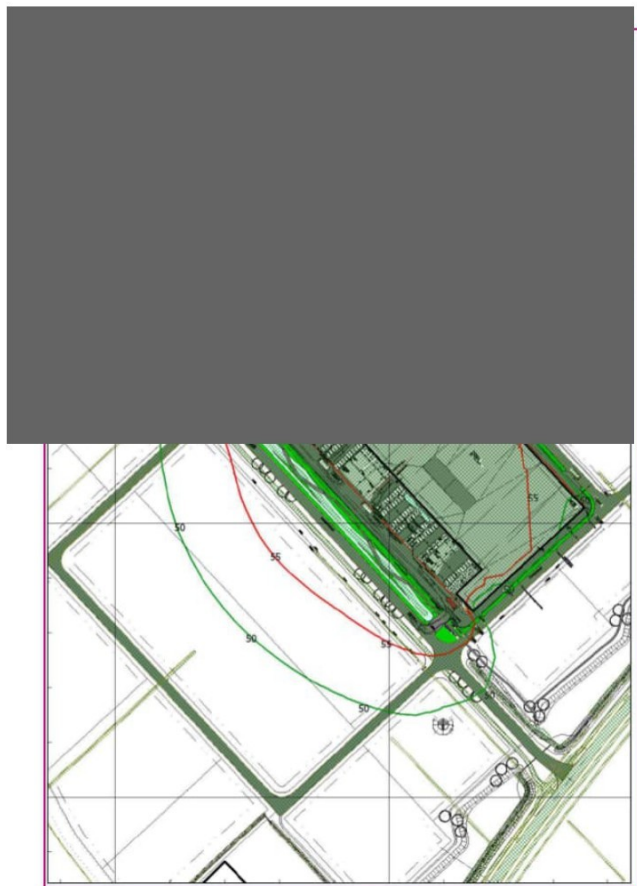
Voor de inrichting is een geluidsonderzoek uitgevoerd, zie bijlage 8. Onderstaand wordt hier nader op ingegaan.

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en geluidzone

In Figuur 4-1 is de berekende 50 B(A)-contour gegeven vanwege de nieuwe vestiging van Quantiparts. De berekende 50 dB(A)-contour ligt volledig binnen het vastgestelde bestemmingsplan Bedrijventerrein H2O en kan conform de berekende contour worden vastgesteld, dan wel als “omhullende” contour. De buitengrens van de geluidzone - 50 dB(A)-contour – blijft binnen het bestemmingsgebied van H2O; een parapluherziening voor andere bestemmingsplannen is niet nodig. Binnen de berekende 50 dB(A)-contour liggen geen geluidgevoelige bestemmingen (woningen), zodat het vaststellen van hogere waarden niet aan de orde is.

Hoewel het proefdraaien van motoren de status van “grote lawaaimaker” volgens de Wgh oplevert, is de bijdrage vanwege de testruimte ondergeschikt, omdat de testruimte een geluidgeïsoleerde ruimte binnen de bedrijfshal is.

Vanwege de afstand tot de omliggende woningen zijn de berekende geluidniveaus laag en voldoen aan de laagste richtwaarde voor een “Landelijke omgeving” zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn opgenomen in Tabel 4-2.



Figuur 4-1 overzicht van de berekende 50 dB(A) etmaalwaardecontour op een waarneemhoogte  $h_o = +5,0$  m vanwege Quantiparts

### Maximale geluidniveaus

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus is gegeven in tabel 4.2. Ter plaatse van de meest nabijgelegen (nieuwe) woningen bedraagt het berekende maximale geluidniveau niet meer dan 53 dB(A) in de dag-, avond- en nachtpERIODE. Aan de algemeen geldende grenswaarden van 70/65/60 dB(A) wordt voldaan.

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ in dB(A)			Maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ in dB(A)		
1 Zuiderzeestraatweg 17	33	28	25	49	48	48
2 Zuiderzeestraatweg 34	36	35	32	52	52	52
3 nieuwe woonbestemming naast Schipsweg 8	37	35	32	53	53	53

Tabel 4-2 overzicht van de berekende geluidniveaus invallend op de gevels van woningen



## 4.5 Water

### 4.5.1 Waterverbruik

Voor verschillende processen binnen de inrichting wordt water verbruikt:

- Open koelwatersysteem: 1.000 m<sup>3</sup>
- Sludge: 30 m<sup>3</sup>
- Bluswater: 2 m<sup>3</sup> (uitgaande van ieder jaar 1 live-test)
- Sanitair gebruik voor 130 personen. Op het drinkwaterplatform staat dat het verbruik per dag per persoon 128 liter bedraagt (opdracht Vewin). <sup>1</sup> Hiervan is 29% voor het toilet gebruik en 18% voor koken, afwassen en drinken. Per werknemer geeft dit een verbruik van 128 x 0,47 = 60,16 liter per dag. Uitgaande van 52 weken maandag t/m vrijdag, gaat dit om 260 dagen. Daarmee is het verbruik ca. 60,16 \* 260 \* 130 = 2.033.408 liter of te wel 2.034 m<sup>3</sup>/jaar.

Alle verbruiken zijn discontinu waardoor er geen m<sup>3</sup>/uur gegeven kan worden voor de verschillende vormen van het waterverbruik.

### Waterbesparing

De nieuwe koelmethode zou moeten zorgen voor waterbesparing, daarmee daalt het verbruik van 4.000 m<sup>3</sup> op de huidige locatie in Zwolle naar ca. 1.000 m<sup>3</sup> op de locatie in Hattem. Verder worden er op dit moment geen mogelijkheden gezien tot waterbesparing.

### 4.5.2 Afvalwater

Binnen de inrichting komen de afvalwaterstromen vrij zoals vermeld in Tabel 4-3.. De rioleringstekening is toegevoegd in bijlage 9.

Afvalwater-stroom	m <sup>3</sup> /jaar	Continu/ Discontin	Kwaliteit	Waterzuivings- technische maatregelen	Lozing
Schoon hemelwater*	18.722	Discontin	Schoon	Nee	Oppervlaktewater voor het pand
Sanitair afvalwater	130 personen. Berekend 2.034 m <sup>3</sup> /jaar	Discontin	Feces, afwaswater	Nee	vuilwaterriool
Koelwater**	50 m <sup>3</sup> per/jaar 1-2 m <sup>3</sup> /uur	Discontin	additief	Nee	vuilwaterriool
Bluswater van test	2 m <sup>3</sup>	Discontin	Schoon	Nee	vuilwaterriool
Bluswater na incident	incident	incident	incident	incident	vuilwaterriool

Tabel 4-3 gegevens afvalwaterstromen

\* (22.000 m<sup>2</sup> oppervlak terrein (open terrein en daken) x 851 mm per jaar (bron: KNMI)/1.000 = 18.722 m<sup>3</sup>/jaar

\*\*Het koelwatersysteem moet 1x per jaar leeggemaakt worden. Dit wordt dan in 2 dagen (48 uur) leeggepompt. Het koelwater wordt via een aansluitpunt (zonder tussenliggende leiding) direct geloosd op het riool (pijl periodiek spoelen op rioleringstekening).

<sup>1</sup> <https://www.drinkwaterplatform.nl/themas/waterbesparing/cijfers-waterverbruik/>

## **4.6 Energie**

### **4.6.1 Energieverbruik**

Het voornemen is om geen aardgas te gebruiken en de inrichting te verwarmen met elektriciteit. Voor het elektriciteitsverbruik wordt uitgegaan van 2.186.742 kWh.

Omdat niet zeker gesteld kan worden dat de inrichting aangesloten kan worden voor de benodigde hoeveelheid kWh/jaar, wordt een jaarverbruik van 200.000 m<sup>3</sup> aan aardgas aangevraagd.

Het dieselvebruik is 24.000 l/jaar.

### **4.6.2 Energiebesparing**

Per 01-07-2023 zijn energiebesparingsvoorschriften voor alle typen bedrijven opgenomen in het Activiteitenbesluit. Deze zijn direct werkend. Daarnaast maakt Quantiparts onderdeel uit van Wärtsilä, waardoor ook de Europese Energie-Efficiency Richtlijn (EED) van toepassing is.

### **4.6.3 Duurzame energie**

Op het dak zijn PV-panelen geplaatst volgens BENG, van max 140 kWh. Er is geen teruglevering aan het net toegestaan.

## **4.7 Brandveiligheid**

Het pand voldoet aan alle brandveiligheidseisen. In bijlagen 10A t/m 10C zijn de brandtechnische overzichten opgenomen van het warehouse, de kantoren en de mezzanine. Deze zijn al eerder beoordeeld in het kader van de reeds verleende melding Activiteitenbesluit en de omgevingsvergunning bouwen.

Daarnaast hebben werknemers opleiding/instructie gehad over hun werkzaamheden en over wat te doen in geval van brand. Het brandblussysteem wordt iedere maand operationeel getest (zonder water) en regelmatig live getest volgens de regels die hiervoor gelden. (Bij het waterverbruik is uitgegaan van 1x per jaar). Bluswater na een incident zal worden geloosd op het vuilwaterriool. De Bluswatertank is 675 m<sup>3</sup>. De bron heeft een capaciteit van 120 m<sup>3</sup>/uur.

## **4.8 Geur**

Bij de werkzaamheden van Quantiparts komen geen geuremissies vrij.

## **4.9 Zeer zorgwekkende stoffen**

Zoals te zien is in bijlage 14 zijn er een twee hulpstoffen aangetroffen waarvan bekend is dat er ZZS inzitten. Dit zijn Protef oil en Loctite SI 5910. Quantiparts heeft besloten om gebruik te gaan maken van de stoffenportal die in de branche gebruikt wordt. Het vullen van deze portal zal enige tijd in beslag nemen, mogelijk komen hier nog meer hulpstoffen uit waar ZZS in zitten. Quantiparts zal het overleg aangaan met de leveranciers om vervangende hulpstoffen zonder ZZS te leveren die dezelfde werking hebben. Omdat deze stoffen zullen worden vervangen is er geen vermijdings- en reductieplan ZZS nodig.

Bij de hulpstoffen met ZZS die nu worden gebruikt treedt geen verspreiding op naar bodem, water of lucht. Lege verpakkingen of verpakkingen die over de datum zijn worden opgeslagen in de container voor afvalstoffen gevaarlijk verbranding (zie paragraaf afval) en vervolgens afgevoerd door een erkend verwerker.

## 4.10 Afval

### 4.10.1 Afvalstromen

In Tabel 4-4 zijn de afvalstromen weergegeven. De categorieën zijn gebaseerd op het al dan niet gevaarlijk zijn van een afvalstof en de verwerking van deze afvalstof bij de erkend verwerker. De hoeveelheden zijn gebaseerd op de afvoer gegevens van de bestaande inrichting in Zwolle over de jaren 2020 t/m 2022. De hoeveelheid opgeslagen afvalstoffen wordt zo klein mogelijk gehouden.

Afvalstof	Bestaat o.a. uit	Hoeveelheid/jaar	Opslag-wijze	Opslag-locatie	Maximale opslag	Afvoer-frequentie	Bestemming
<b>Gevaarlijk recycling</b>	batterijen, spuitbussen, oliefilterelementen	1,5-4,3 ton	Container van erkend verwerker	17 Afvalstromen	1-2 containers	Afstemming met erkend verwerker	Extern verwerker
<b>Gevaarlijk verbranding</b>	lijmen, pasteuse materialen	0,1 ton	Container van erkend verwerker	17 Afvalstromen	1-2 containers	Afstemming met erkend verwerker	Extern verwerker
<b>Niet gevaarlijk recycling</b>	metalen (incl, koper en aluminium), hout, papier,	147,1 -231,2 ton	Container van erkend verwerker	17 Afvalstromen	1-2 containers	Afstemming met erkend verwerker	Extern verwerker
<b>Niet gevaarlijk recycling</b>	ontvetter	200 – 2400 liter metal degreaser HD  3.000 liter Tristar indusol	vat	17 Afvalstromen	1 vat  Op afroep	Afstemming met erkend verwerker	Extern verwerker
<b>Niet gevaarlijk verbranding</b>	restafval	10.4-27.6 ton	Container van erkend verwerker	17 Afvalstromen	1-2 containers	Afstemming met erkend verwerker	Extern verwerker
<b>Niet gevaarlijk compostering</b>	Koffiedik	162 -278 kg	Container van erkend verwerker	17 Afvalstromen	1-2 containers	Afstemming met erkend verwerker	Extern verwerker
<b>Niet gevaarlijk storten*</b>	Puin Cement	560 kg	Container van erkend verwerker	**	1-2 containers	Afstemming met erkend verwerker	Extern verwerker
<b>Sludge</b>	Diesel, olie, water	12.000-14.000 [kg]***	Sludgetank	Sludgetank	10 m <sup>3</sup>	Afstemming met erkend verwerker	Extern verwerker

Tabel 4-4 Afvalstromen

\*De aanduiding niet gevaarlijk, storten komt uit een verouderde opgave van de erkend verwerker. Aangenomen mag worden dat een erkend verwerker puin/cement niet zomaar stort, maar zal laten granuleren t.b.v. recycling.

\*\* geen permanente opslaglocatie omdat deze stroom normaliter niet voorkomt. Mocht deze voorkomen dan is de opslaglocatie: 17 afvalstromen



\*\*\* Is afhankelijk van hoeveel motoren er worden afgenomen op de proefstand. Om de sludgetank leeg te zuigen wordt een flexibele leiding aangesloten op de sludgetank en de tankwagen die de sludge afvoert.

#### **4.10.2 Voorkomen of beperken van afvalstoffen**

Werknemers worden opgeleid voor de werkzaamheden waar afvalstoffen bij kunnen ontstaan, zoals het reinigen en de revisie van onderdelen, de coating van metalen, de assembly, het testen van dieselmotoren en de omgang met het open koelsysteem. Voor al deze werkzaamheden is er een werkinstructie en worden regelmatig toolbox meetings gehouden. Zodoende werken de medewerkers netjes en ontstaan er geen onnodige hoeveelheden afvalstoffen.

Daarnaast worden alle afvalstoffen zoals olie, plastic, metalen etc. gescheiden opgeslagen en door de erkende verwerkers als monostroom afgevoerd.

#### **4.10.3 Afval van derden**

Er wordt geen afval van derden ingenomen en/of verwerkt.

### **4.11 Gezondheid**

Voor deze m.e.r.-beoordeling ook worden gekeken naar gezondheid. Gezondheid gaat in dit geval over een mogelijk cumulerend effect op gevoelige bestemmingen in de omgeving (met name ter hoogte van woningen) van hinder ten gevolge van de milieuaspecten geluid, luchtkwaliteit, gevaarlijke stoffen, geur en externe veiligheid.

De situatie ten aanzien van het aspect gezondheid verandert door de voorgenomen activiteiten niet. De effecten op geluid en luchtkwaliteit zijn beoordeeld. Er wordt voldaan aan de eisen die gesteld zijn in de Wet Geluidhinder en de Wet luchtkwaliteit om de gezondheid van omwonenden te beschermen. Voor het overige heeft Quantiparts geen (relevante) bijdrage op de milieuaspecten gevaarlijke stoffen, geur en externe veiligheid.

### **4.12 Best Beschikbare Technieken (BBT)**

Het voldoen aan de zogenaamde Best Beschikbare Technieken is een belangrijke voorwaarde voor Quantiparts om aan de geldende wet- en regelgeving te (kunnen) voldoen. Er zijn diverse referentiedocumenten op basis waarvan kan worden vastgesteld of aan de BBT wordt voldaan. Deze zijn gebruikt bij het uitvoeren van de in hoofdstuk 4 beschreven onderzoeken.

De belangrijkste referentiedocumenten zijn de Best Available Technique Reference Documents (BREF's) voor bedrijven die vallen onder de Europese IPPC. De IPPC is de Europese richtlijn voor de bescherming van het milieu (in Nederland geïmplementeerd via de Richtlijn Industriële Emissies, RIE). Quantiparts is geen inrichting met een IPPC-installatie en valt daarom niet onder de RIE.

Bij vergunningverlening moet ook rekening worden gehouden met andere aangewezen BBT-documenten. Deze zijn opgenomen in de Regeling Omgevingsrecht. Op Quantiparts zijn de volgende BBT-documenten van toepassing:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (NRB 2012);
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 30: Vloeibare brandstoffen: bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties.

De activiteiten van Quantiparts voldoen aan de eisen uit deze documenten. In hoofdstuk 4 is dit waar van toepassing onderbouwd. Zo is de wijze waarop voldaan wordt aan de NRB terug te vinden bijlage 6 NRB-toets. Voor de PGS 15 geldt dat verpakte gevaarlijke stoffen waar mogelijk in PGS kasten worden opgeslagen en anders boven lekbakken. Dit is terug te vinden in paragrafen opslag van gevaarlijke stoffen, afvalstromen, bodemrisico en op de tekening milieupunten. Voor zowel de PGS15 als de PGS 30 geldt dat kasten c.q. tanks ook worden aangekocht bij erkende specialistische bedrijven.

## 4.13 Samenvatting kenmerken potentiële effecten m.e.r.-beoordeling

Voor de aanmeldnotitie kan op basis van hoofdstukken 1 t/m 4 onderstaande gesteld worden over de te beoordelen potentiële effecten:

**Aard, orde van grootte en het ruimtelijk bereik van het effect (geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden)**

Zie toelichting in de paragrafen 4.1 t/m 4.12.

**Grensoverschrijdende karakter van het effect**

Er is geen sprake van een grensoverschrijdend effect.

**Intensiteit en de complexiteit van het effect**

Zie voor de intensiteit en complexiteit de toelichting in paragrafen 4.1 t/m 4.12. Vervolgeffecten of indirecte effecten worden niet verwacht.

**Waarschijnlijkheid van het effect**

De emissies en effecten zoals beschreven in paragrafen 4.1 t/m 4.12 zijn zeker.

**Verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect**

De duur en frequentie van de effecten zullen optreden zolang de activiteiten plaatsvinden. Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.

**Cumulatie van effecten met effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten**

De inrichting ligt binnen een bedrijventerrein. De cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten gebeurt door toetsing binnen de geluidszone, door toetsing aan de achtergrondwaarden voor luchtkwaliteit en door toetsing aan de stikstofdepositie en overige effecten op Natura 2000-gebieden.

**Mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen**

Zoals aangegeven in paragraaf 4.12 wordt voldaan aan BBT. De overkoepelende gedachte achter BBT is dat deze technieken er zijn om de effecten zo klein en beperkt mogelijk te houden. Zowel het bedrijf als de overheid hebben daarnaast de verplichting om frequent na te gaan of er technieken zijn om de effecten verder te verminderen.