



HOOGHEEMRAADSCHAP  
**DE STICHTSE  
RIJNLANDEN**

## **BESLUIT WIJZIGING VERGUNNING MET KENMERK 166995**

**Ons kenmerk**  
HDSR 734037

**Datum**

**Onderwerp**  
Het gemotoriseerd varen met een cultuurhistorisch vaartuig bekend als “Krommerijnder” op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht



## INHOUDSOPGAVE

<b>HOOFDSTUK 1 AANVRAAG EN BESLUIT.....</b>	<b>3</b>
1.1 Aanvraag.....	3
1.2 Besluit.....	3
<b>HOOFDSTUK 2 WIJZIGINGEN BESLUIT EN VOORSCHRIFTEN.....</b>	<b>4</b>
<b>HOOFDSTUK 3 OVERWEGINGEN.....</b>	<b>5</b>
3.1 Toetsingskader en beleid.....	5
3.2 Toetsing op mogelijke gevolgen.....	5
3.3 Belangenafweging.....	5
3.4 Conclusie.....	7
<b>HOOFDSTUK 4 PROCEDURE.....</b>	<b>8</b>
4.1 Gevolgde procedure voor de vergunningaanvraag.....	8
4.2 Bezwaar.....	8
4.3 Voorlopige voorziening.....	8
<b>HOOFDSTUK 5 INFORMATIE.....</b>	<b>9</b>
5.1 Aandachtspunten.....	9
5.2 Andere benodigde vergunningen en toestemmingen.....	9
5.3 Afschriften.....	9



## HOOFDSTUK 1 AANVRAAG EN BESLUIT

### 1.1 Aanvraag

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) hebben een vergunningaanvraag ontvangen voor het wijzigen van een eerder verleende vergunning. Het betreft de vergunning d.d. 16 november 2022 met zaaknummer 166995 voor het gemotoriseerd varen met een cultuurhistorisch vaartuig bekend als “Krommerijnder” op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht.

De aanvraag voor het wijzigen van de vergunning is:

- gedateerd op 28 januari 2026;
- ingekomen op 28 januari 2026 en ingeboekt onder zaaknummer 734037.

De aanvraag voldoet aan de aanvraagvereisten uit artikel 4.3 van de Waterschapsverordening Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (hierna: waterschapsverordening) voor het aanvragen van een omgevingsvergunning voor een wateractiviteit.

#### *Eerdere wijziging*

De vergunning d.d. 16 november 2022 met zaaknummer 166995 is al eerder gewijzigd. Het betreft de wijziging d.d. 2 december 2024 met zaaknummer 538414. Die wijziging wordt nu ingetrokken en vervangen door de nieuwe wijzigingsvergunning.

### 1.2 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten, op grond van de bepalingen van de Omgevingswet en onderliggende besluiten en regeling, de waterschapsverordening, de Awb en de in hoofdstuk 3 van deze vergunning vermelde overwegingen:

1. de verleende vergunning d.d. 16 november 2022 met zaaknummer 166995 te wijzigen.  
De wijzigingen zijn aangegeven in hoofdstuk 2;
2. de eerder verleende wijzigingsvergunning d.d. 2 december 2024 met zaaknummer 538414 in te trekken op het moment dat dit besluit onherroepelijk is geworden.

Voor het overige blijft de omgevingsvergunning voor een wateractiviteit 16 november 2022 met zaaknummer 166995 onverkort van kracht

Hoogachtend,  
Dijkgraaf en hoogheemraden,  
namens hen,

P. Werensteijn  
Teamleider VTH



## **HOOFDSTUK 2      WIJZIGINGEN BESLUIT EN VOORSCHRIFTEN**

*In paragraaf 1.3 (Besluit) wordt artikel 1, lid b vervangen door onderstaand lid.*

- b. het uitvoeren van de activiteiten, waarvoor deze vergunning is verleend, tot 1 januari 2029.

*In paragraaf 2.1 (Activiteiten en maatregelen) wordt er een nieuw voorschrift 2.14 toegevoegd.*

- 2.14 De vaardagen moeten worden bijgehouden in een logboek. Twee maal per jaar, in de eerste helft van juli en de eerste helft van november, moet het logboek worden toegestuurd naar het waterschap (e-mail: [vhpost@hdsr.nl](mailto:vhpost@hdsr.nl)) onder vermelding van het zaaknummer 734037.



## HOOFDSTUK 3 OVERWEGINGEN

### 3.1 Toetsingskader en beleid

#### *Toetsingskader*

Bij het beoordelen van de aanvraag voor de omgevingsvergunning toetst HDSR, conform de algemene beoordelingsregel uit artikel 1.16, eerste lid van de waterschapsverordening, aan de volgende belangen:

- a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen; en
- c. het vervullen van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze algemene doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. De doelstellingen zijn in de waterschapsverordening geconcretiseerd via normen en beoordelingsregels ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functieervulling door watersystemen.

Naast deze algemene doelstellingen zijn in artikel 1.16 tweede t/m zesde lid van de waterschapsverordening beoordelingsregels op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) opgenomen die het toetsingskader vormen voor specifieke doelstellingen.

HDSR heeft voor het beoordelen van de aanvraag voor een omgevingsvergunning de relevante beoordelingsregels gehanteerd. Deze beoordelingsregels zijn verder uitgewerkt in beleidsregels. Deze beleidsregels geven aan onder welke voorwaarden HDSR de vergunning kan verlenen of weigeren, op basis van artikel 5.30 Omgevingswet.

#### *Beleid*

Bij het verlenen van deze vergunning is ook rekening gehouden met de volgende beleidsdocumenten:

- het Waterbeheerprogramma 2022 – 2027 ‘Stroomopwaarts’, vastgesteld door het algemeen bestuur op 8 april 2022;
- de Scheepvaartverkeerswet, geldend vanaf 1 juli 2025.

### 3.2 Toetsing op mogelijke gevolgen

#### *Toetsing watergangen*

Een aanvraag voor vergunningplichtige activiteiten in of nabij watergangen wordt getoetst op één of meerdere van onderstaande aspecten, afhankelijk van of ze beïnvloed worden door de uit te voeren activiteiten:

- afname bergingscapaciteit watergang;
- afname doorstroomcapaciteit watergang;
- stabiliteit taluds;
- negatief effect op waterkwaliteit;
- negatief effect op ecologie;
- mogelijkheid van doelmatig onderhoud watergang
- faciliteren scheepvaart;
- vervulling van maatschappelijke functies.

### 3.3 Belangenafweging

De aangevraagde wijziging betreft het verlengen van de verleende vergunning tot 1 januari 2029. De reden voor deze aanvraag is dat de Krommerijnder (sinds 2013 in de vaart) toe is aan extra groot onderhoud. Dit uitgebreide onderhoud is kostbaar en vergt veel inzet van



vrijwilligers. Daarom is het voor de Stichting Beheer Krommerijnder van belang te weten of de Krommerijnder na 2026 nog kan blijven varen.

Belang van het waterschap en uitgangspunt bij de beoordeling is dat er geen achteruitgang van de ecologische of chemische waterkwaliteit plaatsvindt en dat er als gevolg van de uit te voeren activiteiten geen negatieve effecten zijn op de door het waterschap aangelegde natuurvriendelijke oevers.

Het waterschap heeft op basis van het Toetsingskader voor Regionale Wateren (STOWA 2025-24) een ecologische beoordeling uitgevoerd voor het varen met de Krommerijnder op de bovenloop van de Kromme Rijn. Het toetsingskader is gericht op het beoordelen van effecten van fysieke ingrepen of emissies van stoffen op de ecologische of chemische waterkwaliteit. Het biedt een gestructureerde manier om activiteiten te toetsen aan de doelstellingen van de KRW en houdt rekening met de locatie van de activiteit (KRW-waterlichaam of overig water) en effecten op zowel de chemische als ecologische toestand van het water.

In de verleende vergunning d.d. 16 november 2022 met zaaknummer 166995 is in paragraaf 3.4 een uitgebreide afweging gemaakt voor het met de Krommerijnder varen op de bovenloop van de Kromme Rijn. In tegenstelling tot de benedenloop is de bovenloop van de Kromme Rijn minder geschikt voor het gemotoriseerd varen. De reden is dat de bovenloop relatief ondiep is en er op diverse plaatsen natuurvriendelijke oevers zijn aangelegd door het waterschap.

Uit de toetsing volgt dat er als gevolg van het gemotoriseerd varen op de bovenloop van de Kromme Rijn twee mogelijke risico's zijn, te weten:

1. het beschadigen van water- en/of oeverplanten door golfslag en/of directe verwijdering door de schroef;
2. het beschadigen van macrofauna, eitjes en larven van vissen door golfslag in de oeverzones.

*Ad 1. het beschadigen van water- en/of oeverplanten door golfslag en/of directe verwijdering door de schroef*

Golfslag kan een negatief effect hebben op de aanwezige planten in de oevers. Golfslag kan ontstaan door het varen maar ook door windwerking. In vergelijking met de windwerking zal het negatieve effect van de Krommerijnder verwaarloosbaar klein zijn, zeker ook gezien het kleine aantal vaarbewegingen van de Krommerijnder.

Behalve door golfslag kunnen waterplanten ook beschadigen als gevolg van de schroef van een vaartuig of door het vaartuig zelf. Door de geringe diepgang van de Krommerijnder is de verwachting dat ondergedoken waterplanten weinig tot niet beschadigd zullen raken. Voor drijfbladplanten is de kans groter dat ze beschadigd raken. Hetzelfde geldt voor waterplanten die in de ondiepe delen van de Kromme Rijn staan. Doordat het om 1 vaartuig gaat dat beperkt over de Kromme Rijn vaart, is de verwachting dat dit effect klein zal zijn.

Om bovengenoemde risico zoveel als mogelijk te beperken zijn in de eerder verleende vergunning voorschriften opgenomen ten aanzien van de vaarsnelheid, het in de as van de vaarweg varen en het beperken van het aantal vaarbewegingen.

*Ad 2. het beschadigen van macrofauna (waterdiertjes), eitjes en larven van vissen door golfslag in de oeverzones*

De KRW-doelen voor macrofauna zijn nog niet bereikt. Plaatsgebonden soorten kunnen worden verstoord door de waterbewegingen veroorzaakt door de Krommerijnder. Deze effecten worden gemitigeerd door het geringe aantal waterbewegingen en de geringe diepgang van het vaartuig. Daarnaast stroomt de Kromme Rijn het meeste van de tijd,



waardoor de meeste soorten stroming gewend zijn of zelfs goed gedijen bij stroming. Dit houdt niet in dat er een positief effect op treedt, maar dat de soorten aangepast zijn aan de condities. Daarom is de verwachting dat het effect klein zal zijn. Bijkomend geldt dat er niet in de nevengeulen gevaren mag worden, waardoor er voldoende habitat aanwezig is voor macrofaunasoorten.

Door de extra stroming van de schroef kunnen eitjes en larven van vissen beschadigd raken. Het effect van de Krommerijnder zal klein zijn doordat met een lage vaarsnelheid gevaren wordt en doordat het vaartuig in het midden van de vaargeul vaart. Zolang de oevers ongemoeid worden gelaten is de verwachting dat het effect op vissen minimaal zal zijn. Vissen zullen voornamelijk de ondiepe oeverzones gebruiken om hun eitjes op af te zetten. Verder geldt ook hier dat de bijdrage van de Krommerijnder aan optredende golfslag veel kleiner is dan het effect van windwerking op de golfslag.

Er moet nog worden opgemerkt dat het hier om 1 vaartuig gaat dat ook nog eens beperkt vaart op de bovenloop van de Kromme Rijn. Hierdoor zijn de negatieve effecten zeer beperkt. Bij meerdere vaartuigen nemen deze negatieve effecten toe.

In de gewijzigde vergunning is nu ook een voorschrift opgenomen waarin is voorgeschreven dat de vaarbewegingen moeten worden bijgehouden in een logboek. Hiermee kan worden aangetoond dat er inderdaad beperkt wordt gevaren.

### **3.4 Conclusie**

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de waterhuishoudkundige belangen die door de Omgevingswet, de Scheepvaartverkeerswet en de waterschapsverordening worden beschermd. Het belang van bescherming van waterhuishoudkundige belangen verzet zich niet tegen de vergunde activiteiten als voldaan wordt aan de in hoofdstuk 2 gestelde voorschriften.

Bij het verlenen van de vergunning is verder rekening gehouden met de volgende aspecten:

- In het “Waterbeheerprogramma 2022-2027: Stroomopwaarts, klimaatbestendig en duurzaam” is opgenomen dat het waterschap streeft naar een ecologisch gezond en robuust watersysteem. De aangevraagde activiteiten zijn niet in strijd met de doelstellingen uit het Waterbeheerprogramma.



## **HOOFDSTUK 4      PROCEDURE**

### **4.1      Gevolgde procedure voor de vergunningaanvraag**

Bij de besluitvorming is, gelet op het bepaalde in artikel 16.62 Omgevingswet, de reguliere voorbereidingsprocedure van titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

### **4.2      Bezwaar**

U kunt binnen zes weken na verzending van dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden(en) waarom u bezwaar indient. Heeft u meer tijd nodig om de reden(en) van uw bezwaarschrift aan ons te sturen, dan kunt u dit aangeven in uw bezwaarschrift. U krijgt dan een extra termijn voor het aanvullen van uw bezwaarschrift. Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking, dit betekent dat het besluit, ondanks uw bezwaar, van kracht wordt en uitgevoerd mag worden.

### **4.3      Voorlopige voorziening**

Als er naar uw mening tijdelijke maatregelen nodig zijn waarmee niet tot de beslissing op het bezwaarschrift kan worden gewacht, kunt u, gelijktijdig met het bezwaarschrift, een verzoek om een voorlopige voorziening, inclusief schorsing, indienen. Het verzoek richt u aan: Rechtbank Midden-Nederland Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. De actuele bedragen zijn te raadplegen op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl). Bij uw verzoek stuurt u zowel een kopie van uw bezwaarschrift als van de vergunning mee.





## HOOFDSTUK 5 INFORMATIE

### 5.1 Aandachtspunten

Naast de voorschriften in hoofdstuk 2 van de vergunning moet rekening worden gehouden met het volgende:

- De vergunning geldt voor degene die de activiteit verricht waarop zij betrekking heeft. Diegene is vergunninghouder en draagt zorg voor de naleving van de vergunningvoorschriften (artikel 5.37 Omgevingswet).
- Als de aangevraagde of verleende vergunning zal gaan gelden voor een ander dan de aanvrager of vergunninghouder, informeert de aanvrager of vergunninghouder ten minste vier weken van tevoren HDSR daarover (artikel 5.37 Omgevingswet).
- Voor een overzicht (niet volledig) van de ligging van watergangen en waterkeringen met bijbehorende beperkingengebieden en kunstwerken, verwijzen wij u naar bijlage II van de waterschapsverordening: [Kaarten Waterschapsverordening HDSR](#).

Voor de definities van de door HDSR gebruikte begrippen, zie [begrippen.hdsr.nl](#).

### 5.2 Andere benodigde vergunningen en toestemmingen

U moet er rekening mee houden dat er voor de uit te voeren activiteiten wellicht nog meer vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn of meld- of informatieplichten gelden. Op het Omgevingsloket kunt u dat nagaan ([Vergunningcheck - Omgevingsloket \(overheid.nl\)](#)). Een aanvraag, melding of informatie indienen kan ook via het Omgevingsloket ([Aanvraag of melding indienen - Aanvragen - Omgevingsloket \(overheid.nl\)](#)).

Ook is het mogelijk dat u privaatrechtelijke toestemming nodig heeft van een eventuele (mede) eigenaar of gebruiker van de grond. U kunt pas beginnen met de werkzaamheden, wanneer u van alle betreffende instanties de benodigde vergunningen en dergelijke heeft ontvangen

### 5.3 Afschriften

Afschriften van deze vergunning zijn verstuurd naar:

- Gemeente Wijk bij Duurstede
- Gemeente Bunnik
- Gemeente Utrecht