

Stikstofberekening

Langstraat 65 Deurne

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,
aanhef en onder e van de Omgevingswet
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

Locatie:

Langstraat 65
5752 RK Deurne

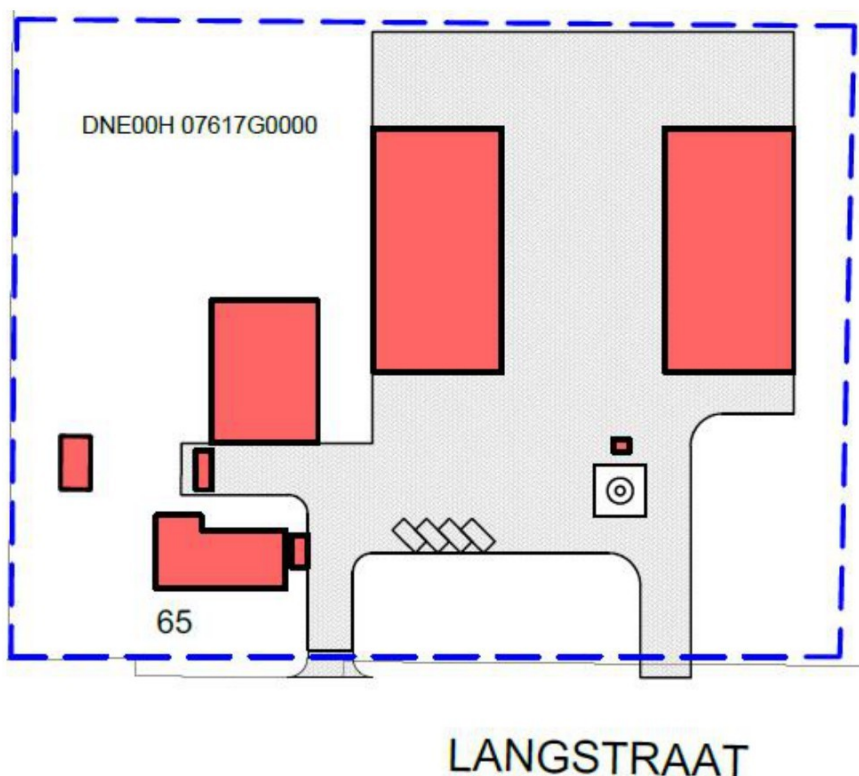
Datum:

Oktober 2025

1. Inleiding

1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer zal voor deze locatie deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties. De initiatiefnemer heeft vervolgens een afweging gemaakt voor de exploitatie van het plangebied. Op het plangebied wil de initiatiefnemer een bedrijfsverzamelgebouw realiseren. In een bestaande loods wordt een nachtverblijf gerealiseerd voor het huisvesten van hobbymatig gehouden dieren. In afbeelding 1 is een situatietekening weergegeven van de beoogde situatie, met in wit de bestaande loods en in groen de beoogde nieuwe loods.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

1.2. Aanleiding en opbouw

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aerius calculator. De Aerius calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 24 november 2016 een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit verleend.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 22-02-2016 zie tabel 1.

Stal nr.	Diercategorie	Luchtwassystemen / aanvullende technieken	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
2	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter	AV100.1 OW 2010.01.V1 Drijvende ballen in mest HD	1.248	3,195	3.987,36
2	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter	AV100.1 OW 2010.01.V1 Drijvende ballen in mest HD	426	3,195	1.361,07
3	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	3.125	0,45	1.406,25
				6.754,68	

Tabel 1 Vergunning Wet natuurbescherming

Voor deze locatie mag naar aanleiding van de LBV-regeling nog een nieuwe activiteit worden ontplooid waarbij maximaal 15% van de oorspronkelijke ammoniak mag worden behouden.

15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft in deze situatie maximaal 1.013,20 Kg NH3.

Op locatie worden onderstaande rechten van de Wnb na intrekking behouden voor "intern salderen" waarbij uitgegaan wordt van de in onderstaande tabel opgenomen dieren gehouden.

Stal nr.	Diercategorie	Luchtwassystemen / aanvullende technieken	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
2	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter	AV100.1 OW 2010.01.V1 Drijvende ballen in mest HD	25	3,195	79,875
2	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter	AV100.1 OW 2010.01.V1 Drijvende ballen in mest HD	20	3,195	63,90
3	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	100	0,45	45,00
				188,775	

Tabel 2 Vergunning Wet natuurbescherming na fictieve gedeeltelijke intrekking

Gebouwinvloed

Gelet op de omvang van de bestaande stallen worden deze in aerius bij gebouwen ingevoerd en meegenomen in de berekening van de vergunde situatie. De overige gebouwen zijn gelijke aan de gebouwen in de omgeving.

In de aangevraagde situatie worden de nieuwe loodsen in aerius bij gebouwen ingevoerd en meegenomen in de berekening. De overige gebouwen zijn gelijke aan de gebouwen in de omgeving.

3. Beoogde situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en grondwerkzaamheden weergegeven.

Sloop- en grondwerkzaamheden				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Loader/verreiker	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	4950	330	
Verreiker	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	980	70	
Mobiele kraan	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	5500	450	
Vrachtwagen	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	4000	200	

Tabel 3. Sloop- en grondwerkzaamheden

In onderstaande tabel zijn de invoergegevens voor de bouwwerkzaamheden weergegeven.

Bouwwerkzaamheden				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Mobiele kraan	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	2000	150	
Verreiker	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	3500	250	
Vrachtwagen	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	2000	100	

Tabel 4. Bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

Bron	Soort verkeer per jaar	Hoeveelheid	Koude start
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	100	0
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	250	0
Afvoer sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	200	0
Afvoer sloopafval	Middelzwaar vrachtverkeer	250	0
Personenvervoer	Licht verkeer	1000	1000

Tabel 5 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met alle personen voertuigen, omdat deze langer stil staan dan 2 uur.

De vrachtwagens blijven tijdens het laden en lossen stationair draaien.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens sloop-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12, rekenjaar 2026

Er is rekening gehouden met alle zware, en middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien. Dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval. Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien voor middelzware vrachtwagens en 1,0 uur voor zware vrachtwagens.

Totaal 300 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 250 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

Zware voertuigen			
	gr/uur	Uren/jaar	Totaal kg/jaar
NOx	74,06088	300	22,22
NH3	0,99312	300	0,30
Middelzware voertuigen			
NOx	58,5348	250	14,63
NH3	0,7272	250	0,18
Lichte voertuigen			
NOx	4,4556	0	0,00
NH3	0,16536	0	0,00
Totaal sloop/aanlegfase			
NOx			36,85
NH3			0,48

Tabel 6 Voertuigenbewegingen

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

4. Beoogde situatie gebruiksfase

In de beoogde situatie wil de initiatiefnemer een (agraris)bedrijf vestigen voor de opslag van (landbouw)producten en de stalling van machines en (landbouw)werktuigen. Op het bedrijf zal daarnaast ook het onderhoud en de reparaties van de machines en landbouwwerktuigen plaatsvinden. Verder worden er diverse handwerkzaamheden verricht. In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

In onderstaande tabel is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen ten behoeve van de bedrijfsvoering (gebruiksfase).

Soort verkeer per jaar	Hoeveelheid	Koude start
Licht verkeer	15000	7500
Middelzwaar vrachtverkeer lossen	2250	
Middelzwaar vrachtverkeer laden	2250	2250
Zwaar vrachtverkeer lossen	1500	
Zwaar vrachtverkeer laden	1500	1500

Tabel 7 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12, rekenjaar 2026

Bij het laden van de vrachtwagens staat de motor uit. Dit duurt normaal langer dan 2 uur. Bij het lossen draait de motor. Dit duurt ca. 1 uur per zware vrachtwagen en een half uur bij een middelzware vrachtwagen. De stationaire emissies zijn verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

Totaal 1500 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 1125 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

Zware voertuigen			
	gr/uur	Uren/jaar	Totaal kg/jaar
NOx	74,06088	1500	111,09
NH3	0,99312	1500	1,49
Middelzware voertuigen			
NOx	58,5348	1250	73,17
NH3	0,7272	1250	0,91
Lichte voertuigen			
NOx	4,4556	0	0,00
NH3	0,16536	0	0,00
Totaal gebruiksfase			
NOx			184,26
NH3			2,40

Tabel 8 Voertuigenbewegingen

Binnen de inrichting is een kantine/werkplaats aanwezig. Voor deze ruimten wordt op basis van onderstaande tabel een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden.

Stooktoestellen	
Aantal	NO_x kg/jaar
Loods 1	3,59
Loods 2	3,59
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 9 Aanwezige stooktoestellen

Naast het bedrijf zijn er een aantal dieren hobby matig aanwezig.

Gebouw nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH₃/dier	kg NH₃
1	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen	10	0,70	7,00
1	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	5	5,00	25,00
1	HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	5	4,40	22,00
1	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen	5	4,10	20,50
Totalen bedrijf				74,50

Tabel 10 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 1,5 m (ventilatie door deur van 3,0 mtr. hoog)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

De dieren worden geweid. De weide is een gedeelte van het perceel kadastraal bekend als Deurne, Sectie H, nr. 7617. Zie de tekening voor de exacte locatie van deze weide.

Binnen het bedrijf vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

Verkeerbewegingen intern Langstraat 65					
Mobiele werktuigen	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue	
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.000	120	5	
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	750	100	0	

Tabel 11 Machinegebruik.

5. Effectbeoordeling en conclusie

5.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekening is als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

5.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen:

1. Aeries berekening referentiesituatie met fictieve intrekking
2. Aeries berekening beoogde situatie (sloop-aanlegfase)
3. Aeries berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
4. Aeries verschilberekening referentie met fictieve intrekking en beoogde situatie (sloop-aanlegfase)
5. Aeries verschilberekening referentie met fictieve intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase)
6. Aeries verschilberekening geheel vergund en de beoogde gebruiksfase

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur