

Provincie Drenthe
Afdeling Vergunningverlening, Toezicht & Handhaving
Postbus 122
9400 AC Assen

Datum 19 november 2024
Onze referentie D40770/19112024/KW
Uw referentie 1001365-1004300
Contactpersoon [redacted]
E-mail [redacted]@deomgevingsadviseurs.nl
Telefoon [redacted]
Betreft Aanvullende gegevens omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit Oosterweidenweg 4, Havelte

Geachte heer, mevrouw,

Op 30 juli 2024 hebben wij de aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit ingediend voor de locatie Oosterweidenweg 4 te Havelte. Op 24 oktober 2024 heeft u ons verzocht aanvullende gegevens aan te leveren voor deze aanvraag. Hierbij ontvangt u de aanvullende informatie. Hieronder ga ik op deze gegevens in.

- **Contactgegevens en machtiging adviseur**

De contactgegevens van de gemachtigde adviseur [redacted] zijn weergegeven bovenaan deze brief. Ook zijn de contactgegevens weergegeven in het Omgevingsloket. [redacted] hebben ons gemachtigd in het Omgevingsloket waardoor er geen aparte machtiging nodig is.

- **Missende bijlagen**

U geeft aan dat de toelichting aanvraag OV Natura 2000 activiteit, de Melding besluit landbouwmilieubeheer 9 september 2010 en de tekening beoogde situatie d.d. 25 juli 2024 niet bijgevoegd zijn. Deze stukken zijn wel bij de aanvraag bijgevoegd, zie onderstaand knipsel uit het aanvraagformulier.





Bijlagen

Natura 2000-activiteit - Aanvraag vergunning

ADC-Toets

Geen documenten.

Berekening AERIUS

| Document | Vertrouwelijk |
|--|---------------|
| 20240730 Toelichting aanvraag OV Natura 2000 activiteit.pdf | Nee |
| Bijlage 1. Hinderwetvergunning 14 april 1981.pdf | Nee |
| Bijlage 2. Vergunning Wet milieubeheer 1 april 1997.pdf | Nee |
| Bijlage 3. Vergunning Wet milieubeheer 29 maart 2000.pdf | Nee |
| Bijlage 4. Melding Besluit landbouwmilieubeheer 9 september 2010.pdf | Nee |
| Bijlage 5. Verschil AERIUS_projectberekening_20240725155549_Rc2oqrgfEg8s_Beogdesituatie. pdf | Nee |
| Bijlage 6. Beogd AERIUS_projectberekening_20240725160814_RoXco9BXkV5s_Beogdesituatie. pdf | Nee |
| Bijlage 7. Tekening beoogde situatie d.d. 25 juli 2024.pdf | Nee |

Voor de volledigheid heb ik deze bijlagen alsnog bijgevoegd aan deze brief.

- Invoer koude start AERIUS**

Sinds de nieuwste versie van AERIUS moet de koude start ingevoegd worden, de bijgevoegde AERIUS berekeningen (bijlage 4 en 5) bevat de nieuwste berekeningen waarin de koude start is meegenomen. In onderstaande tabellen zijn de invoergegevens van de koude start van de referentie- en beoogde situatie weergegeven.

| Koude starts - Referentiesituatie | type verkeer | vervoers- bewegingen per jaar | koude starts per jaar | Emissiefactoren koude start | | Emissies koude start | |
|---|--------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------|----------------------|------------|
| | | | | Nox (g/x) | NH3 (g/x) | Nox (kg/j) | NH3 (kg/j) |
| Personenauto's | Licht | 1460 | 146,0 | 0,28 | 0,05 | 0,04 | 0,01 |
| Inseminator auto | Licht | 312 | 31,2 | 0,28 | 0,05 | 0,01 | 0,00 |
| Veehandelaar (auto met veewagen) | Licht | 104 | 10,4 | 0,28 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| Veearts met auto | Licht | 24 | 2,4 | 0,28 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| Bedrijfsbusje divers | Licht | 24 | 2,4 | 0,28 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| Kunstmest strooien (per keer strooien X keer heen en weer) | Middel | 100 | 10,0 | 19,34 | 0,20 | 0,19 | 0,00 |
| Diverse landwerkzaamheden (per keer X keer heen en weer) | Middel | 60 | 6,0 | 19,34 | 0,20 | 0,12 | 0,00 |
| Inkuilen, X keer per jaar, X trekkers (per keer inkuilen X keer heen en weer) | Zwaar | 120 | 12,0 | 24,87 | 0,29 | 0,30 | 0,00 |
| Bemesten, X keer per jaar (per keer X keer heen en weer) | Zwaar | 100 | 10,0 | 24,87 | 0,29 | 0,25 | 0,00 |
| Vrachtwagen krachtvoer | Zwaar | 48 | 4,8 | 24,87 | 0,29 | 0,12 | 0,00 |
| Vrachtwagen kunstmest | Zwaar | 6 | 0,6 | 24,87 | 0,29 | 0,01 | 0,00 |
| Vrachtwagen gasolie | Zwaar | 6 | 0,6 | 24,87 | 0,29 | 0,01 | 0,00 |
| Vrachtwagen divers | Zwaar | 14 | 1,4 | 24,87 | 0,29 | 0,03 | 0,00 |
| Vrachtwagen dieren ophalen/ontvangen | Zwaar | 12 | 1,2 | 24,87 | 0,29 | 0,03 | 0,00 |
| Vrachtwagen melk halen | Zwaar | 243 | 24,3 | 24,87 | 0,29 | 0,60 | 0,01 |
| Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%. | | | | | Totaal: | 1,73 | 0,03 |

Figuur 1 Invoergegevens koude start referentiesituatie

| Koude starts · Beoogde situatie | type verkeer | vervoers- bewegingen per jaar | koude starts per jaar | Emissiefactoren koude start | | Emissies koude start | |
|---|--------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------|----------------------|------------|
| | | | | Nox (g/x) | NH3 (g/x) | Nox (kg/j) | NH3 (kg/j) |
| Personenauto's | Licht | 1460 | 146,0 | 0,28 | 0,05 | 0,04 | 0,01 |
| Personenauto's pensionklanten | Licht | 3650 | 365,0 | 0,28 | 0,05 | 0,10 | 0,02 |
| Bedrijfsbusjes t.b.v. concours | Licht | 24 | 2,4 | 0,28 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| Veearts met auto | Licht | 24 | 2,4 | 0,28 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| Bedrijfsbusje divers | Licht | 24 | 2,4 | 0,28 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| Kunstmest strooien (per keer strooien X keer heen en weer) | Middel | 100 | 10,0 | 19,34 | 0,20 | 0,19 | 0,00 |
| Diverse landwerkzaamheden (per keer X keer heen en weer) | Middel | 60 | 6,0 | 19,34 | 0,20 | 0,12 | 0,00 |
| Inkuilen, X keer per jaar, X trekkers (per keer inkuilen X keer heen en weer) | Zwaar | 120 | 12,0 | 24,87 | 0,29 | 0,30 | 0,00 |
| Bemesten, X keer per jaar (per keer X keer heen en weer) | Zwaar | 100 | 10,0 | 24,87 | 0,29 | 0,25 | 0,00 |
| Vrachtwagen krachtvoer | Zwaar | 12 | 1,2 | 24,87 | 0,29 | 0,03 | 0,00 |
| Vrachtwagen kunstmest | Zwaar | 6 | 0,6 | 24,87 | 0,29 | 0,01 | 0,00 |
| Vrachtwagen gasolie | Zwaar | 6 | 0,6 | 24,87 | 0,29 | 0,01 | 0,00 |
| Vrachtwagen divers | Zwaar | 8 | 0,8 | 24,87 | 0,29 | 0,02 | 0,00 |
| Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%. | | | | | Totaal: | 1,08 | 0,04 |

Figuur 2 Invoergegevens koude start beoogde situatie

- **Ingetekende gebouwen in AERIUS lijken niet te kloppen**

De ingevoerde gebouwen in de beoogde situatie zijn kloppend. De gebouwen in de referentiesituatie zijn onjuist ingevoerd. In de nieuwste verschilberekening (bijlage 4 van deze brief) is dit aangepast.

- **Toelichting toename licht verkeer**

Doordat er in de beoogde situatie pensionpaarden gehouden worden, neemt het aantal bezoekers die met een auto op de locatie komen toe. De eigenaren van de paarden moeten immers de paarden verzorgen.

- **Gebruik mestsilos**

De mestsilo is niet meer in gebruik. De silo wordt op korte termijn gesloopt. Op deze plek wordt de nieuwe stal gebouwd.

- **Toelichting sloop t.b.v. soortenbescherming**

Op het erf staan gebouwen die gesloopt gaan worden. Hiervoor heeft Fopma Milieuadvies een quickscan flora en fauna opgesteld. Naar aanleiding van de quickscan is er contact geweest met [REDACTED] van de provincie over de soortenbescherming. Hier is dus aandacht voor. Verdere vervolgstappen t.b.v. de soortenbescherming stemmen wij af met [REDACTED]

- **AERIUS berekening bouwfase**

Er is een AERIUS-stikstofberekening gemaakt van de sloop- en bouwphase tegelijk met de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie voor de Natura 2000-activiteit. Deze berekening is bijgevoegd als bijlage 6. De toelichting op de invoergegevens van deze berekening is bijgevoegd als bijlage 7.

Wij vertrouwen erop dat u op basis van deze aanvullende informatie de vergunningaanvraag kan beoordelen en afhandelen.

Met vriendelijke groet,
De Omgevingsadviseurs

Adviseur Ruimtelijke Ordening en Milieu

Bijlage(n)

1. Toelichting aanvraag OV Natura 2000 activiteit
2. Melding Besluit landbouwmilieubeheer 9 september 2010
3. Tekening beoogde situatie d.d. 25 juli 2024
4. AERIUS verschilberekening kenmerk RsbX4gvheYZo
5. AERIUS berekening beoogde situatie kenmerk S2BTzmH8VGyN
6. AERIUS berekening sloop- en bouwphase kenmerk RmFW67EPHws2
7. Toelichting stikstofberekening sloop en bouwphase d.d. 18 november 2024