

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mispelaar
Ruinerweg 58,
7958 RD Koekange

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gewenste bedrijfsopzet
Gewenste bedrijfsopzet

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtYeorw2mbXd
26 november 2025, 10:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 272,4 kg/j | 287,8 kg/j |


Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

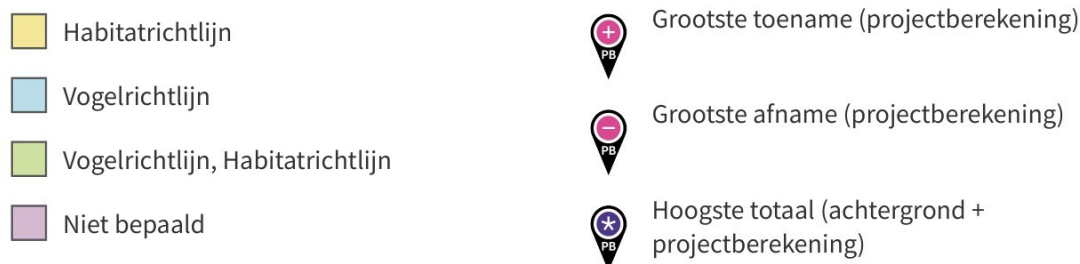
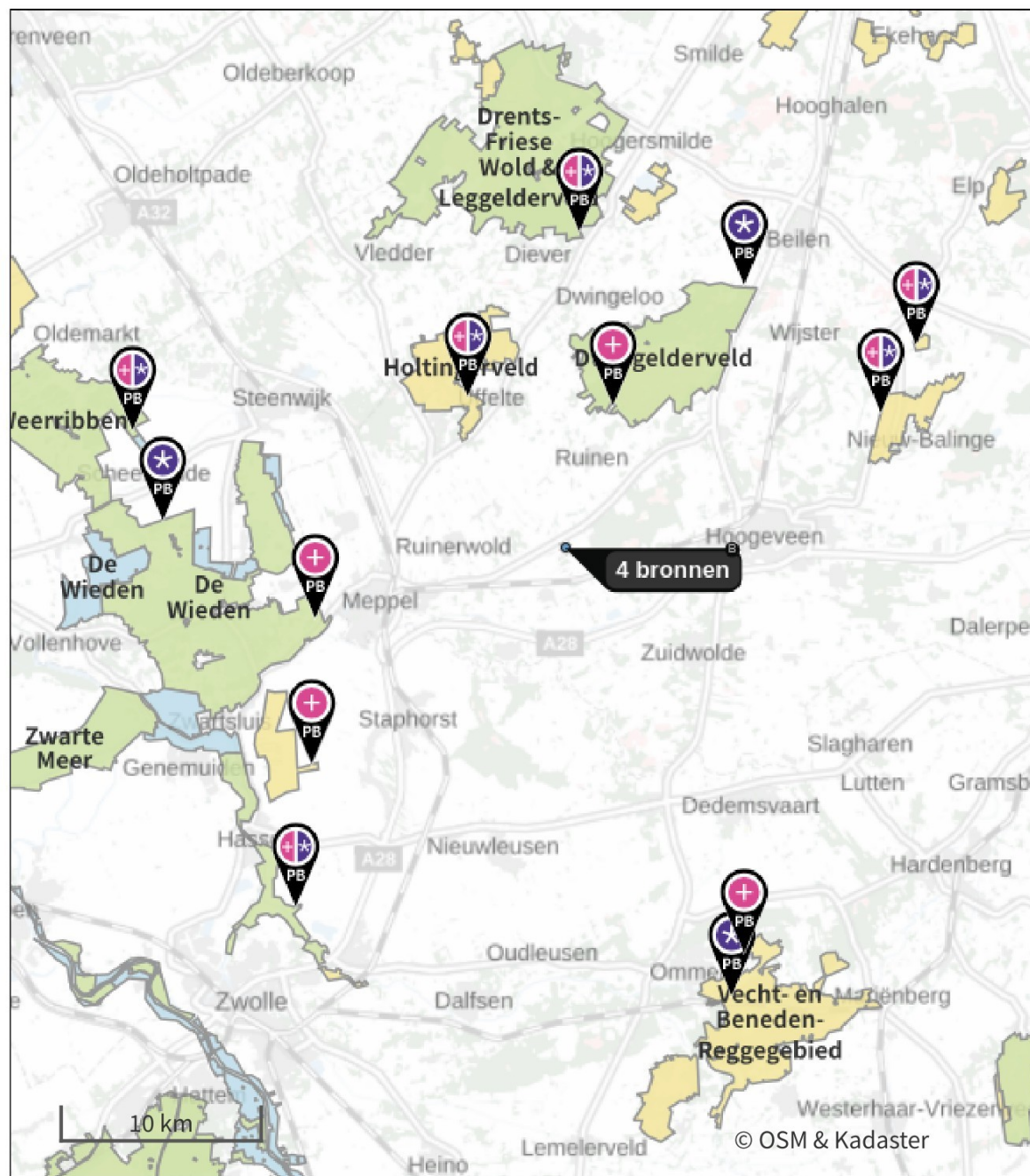
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|----------------|
| 0,12 mol/ha/j | 6734887 | Dwingelderveld |
| 8.384,40 ha | | |
| 0,00 ha | | |
| 0,12 mol/ha/j | | |
| - | | |

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 3 Landbouw Mestopslag Mestsilo 2.500 m3 | 262,5 kg/j | - |
| 5 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 0,5 kg/j | 50,3 kg/j |
| 6 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen | 9,1 kg/j | 225,7 kg/j |
| 7 Verkeer Koude start: overig Koude starst | 65,6 g/j | 0,4 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j | 11,4 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 8.384,40 | 2.447,41 | 8.384,40 | 0,12 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Dwingelderveld (30) | 2.360,63 | 2.447,41 | 2.360,63 | 0,12 | 0,00 | - |
| Holtingerveld (29) | 356,03 | 1.966,09 | 356,03 | 0,05 | 0,00 | - |
| Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27) | 4.487,85 | 2.082,90 | 4.487,85 | 0,04 | 0,00 | - |
| Mantingerzand (32) | 249,75 | 1.871,10 | 249,75 | 0,03 | 0,00 | - |
| De Wieden (35) | 735,05 | 2.047,57 | 735,05 | 0,02 | 0,00 | - |
| Mantingerbos (31) | 14,73 | 2.085,25 | 14,73 | 0,02 | 0,00 | - |
| Weerribben (34) | 134,65 | 2.027,05 | 134,65 | 0,01 | 0,00 | - |
| Vecht- en Beneden- Reggegebied (39) | 33,88 | 2.014,94 | 33,88 | 0,01 | 0,00 | - |
| Olde Maten & Veerslootslanden (37) | 11,10 | 1.417,45 | 11,10 | 0,01 | 0,00 | - |
| Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36) | 0,73 | 1.598,34 | 0,73 | 0,01 | 0,00 | - |

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | | Links | Rechts | NO _x | 1,6 kg/j |
| Locatie | X:218896,04 Y:526090,58 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,4 kg/j |
| Lengte | 250,72 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 65,4 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 730,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | | | Links | Rechts | NO _x | 1,6 kg/j |
| Locatie | X:218782,83 Y:526314,98 | Type scherm | - | - | | NO ₂ | 0,4 kg/j |
| Lengte | 250,37 m | Hoogte | - | - | | NH ₃ | 65,3 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 730,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

3 Landbouw | Mestopslag

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Mestsilo 2.500 m ³ | Uittreedhoogte | 8,0 m | NH ₃ | 262,5 kg/j |
| Locatie | X:218939,19 Y:526240,58 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | | | | |

4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | II: Manoeuvreren op terrein | | Links | Rechts | NO _x | 8,2 kg/j |
| Locatie | X:218975,49 Y:526269,34 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 2,1 kg/j |
| Lengte | 340,15 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 7.300,0 /jaar | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 /jaar | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2.920,0 /jaar | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 100,0 % |

5 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 50,3 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| | | Spreiding | 4,0 m | | |
| Locatie | X:218944,09 Y:526276,72 | | | | |
| Oppervlakte | 1,70 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Transport | | | | |

6 Mobiele werktuigen

| | | | |
|-------------|--------------------------------|-----------------|------------|
| Naam | IV: Interne vervoersbewegingen | NO _x | 225,7 kg/j |
| | | NH ₃ | 9,1 kg/j |
| Locatie | X:218944,09 Y:526276,72 | | |
| Oppervlakte | 1,70 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2020 | 7.873 l/j | 1.095 u/j | <u>2,5 m</u> | <u>0,4 m</u> | NO _x | 48,2 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 472 l/j | | <u>0,011 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 1,9 kg/j |
| landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2020 | 7.873 l/j | 1.095 u/j | <u>2,5 m</u> | <u>0,4 m</u> | NO _x | 48,2 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 472 l/j | | <u>0,011 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 1,9 kg/j |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015 | 10.994 l/j | 1.095 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 64,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 660 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 2,6 kg/j |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015 | 10.994 l/j | 1.095 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 64,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 660 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 2,6 kg/j |

7 Verkeer | Koude start: overig

| Naam | Koude start | NO _x | 0,4 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Locatie | X:218944,09 Y:526276,72 | NH ₃ | 65,6 g/j |
| Oppervlakte | 1,70 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 1.460,0 /jaar | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | | |
| Busverkeer | 0,0 /jaar | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>