

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mispelaar
Ruinerweg 58,
7958 RD Koekange

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatiefase
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSxMtjTjeznr
26 november 2025, 10:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
272,4 kg/j

Emissie NO_x
287,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,12 mol/ha/j
8.384,40 ha
0,00 ha
0,12 mol/ha/j


Hexagon
6734887

Gebied
Dwingelderveld

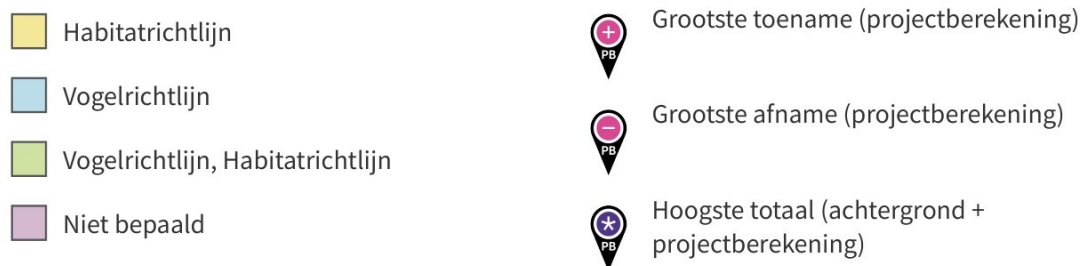
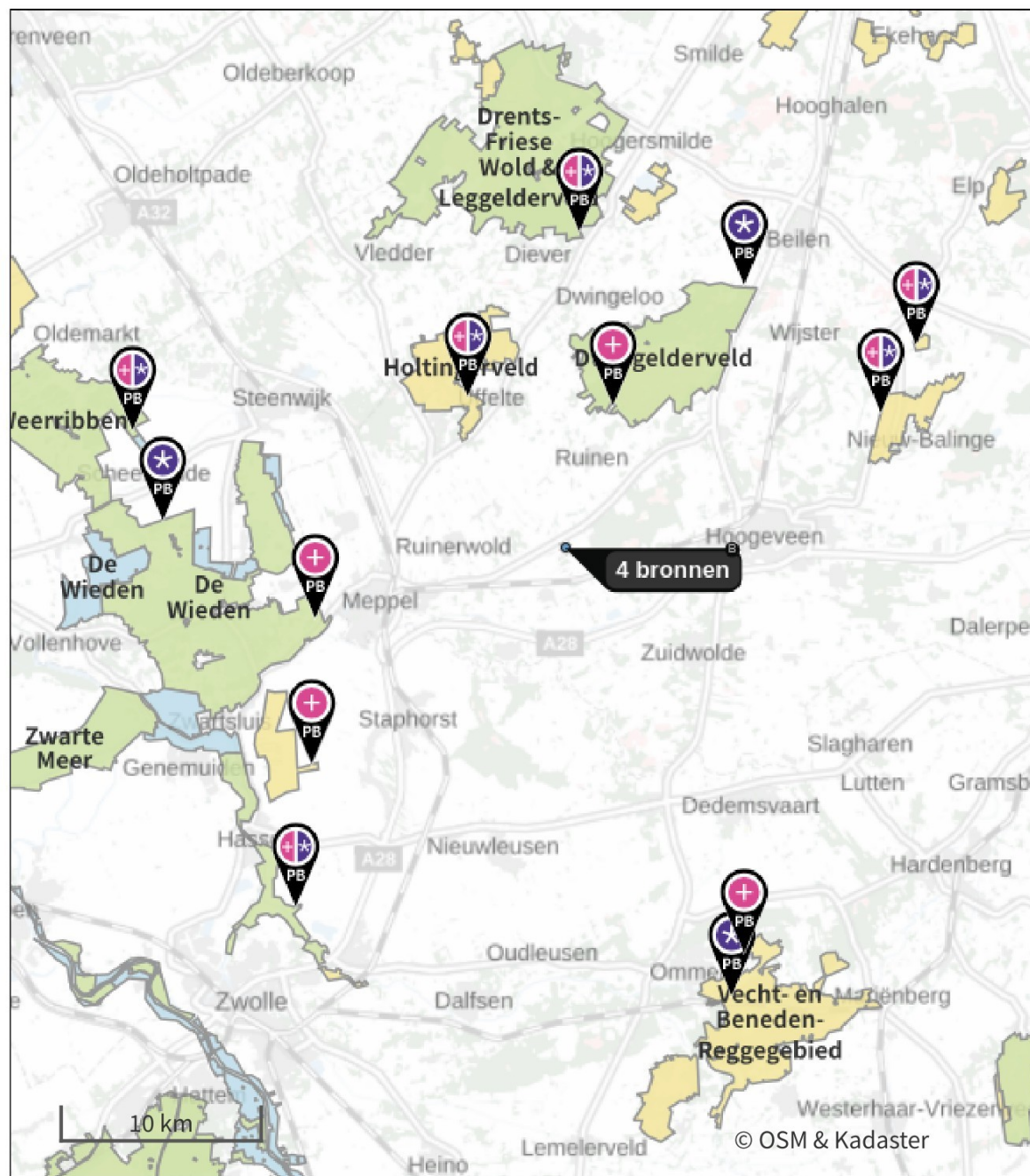
-

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Landbouw Mestopslag Mestsilo 2.500 m3	262,5 kg/j	-
5 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,5 kg/j	50,3 kg/j
6 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	9,1 kg/j	225,7 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude starst	65,6 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8.384,40	2.447,41	8.384,40	0,12	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dwingelderveld (30)	2.360,63	2.447,41	2.360,63	0,12	0,00	-
Holtingerveld (29)	356,03	1.966,09	356,03	0,05	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.487,85	2.082,90	4.487,85	0,04	0,00	-
Mantingerzand (32)	249,75	1.871,10	249,75	0,03	0,00	-
De Wieden (35)	735,05	2.047,57	735,05	0,02	0,00	-
Mantingerbos (31)	14,73	2.085,25	14,73	0,02	0,00	-
Weerribben (34)	134,65	2.027,05	134,65	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden- Reggegebied (39)	33,88	2.014,94	33,88	0,01	0,00	-
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	11,10	1.417,45	11,10	0,01	0,00	-
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	0,73	1.598,34	0,73	0,01	0,00	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:218896,04 Y:526090,58	Type scherm	-	-	NO ₂		0,4 kg/j
Lengte	250,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃		65,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:218782,83 Y:526314,98	Type scherm	-	-	NO ₂		0,4 kg/j
Lengte	250,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃		65,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo 2.500 m3	Uittreedhoogte	8,0 m	NH ₃	262,5 kg/j
Locatie	X:218939,19 Y:526240,58	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:218975,49 Y:526269,34	Type scherm	-	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	340,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

5 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	50,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:218944,09 Y:526276,72				
Oppervlakte	1,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	225,7 kg/j
		NH ₃	9,1 kg/j
Locatie	X:218944,09 Y:526276,72		
Oppervlakte	1,70 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2020	7.873 l/j	1.095 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	48,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	472 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2020	7.873 l/j	1.095 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	48,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	472 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	10.994 l/j	1.095 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	64,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,6 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	10.994 l/j	1.095 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	64,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,6 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:218944,09 Y:526276,72	NH ₃	65,6 g/j
Oppervlakte	1,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.460,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>