

# NOTITIE

Bedrijfsnaam : bp Retail Netherlands GmbH  
T.a.v. :   
E-mail :   
  
Datum : 10 oktober 2025  
Kenmerk : 2025\_079\_MW\_not  
Versie : 1.2  
Opgesteld door :   
Gecontroleerd door :   
Bijlage bij memo : -

## Aanvullende onderbouwing stikstofberekening Nieuw Reijerwaard

Sweco heeft in opdracht van bp een stikstofberekening en ecologische beoordeling uitgevoerd voor de door bp aangevraagd natuurvergunning bij de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH). De ODH heeft aangegeven dat er onvoldoende onderbouwd is waar de verkeersbewegingen en draaiuren vandaan komen. In deze notitie wordt daar een aanvullende onderbouwing bij gegeven.

## Actualisatie versie Aeriusscalculator, 2025

Daarnaast is met ingang van 7 oktober 2025 een geactualiseerde versie van de AERIUS-calculator gelanceerd, dat wil zeggen dat alle lopende vergunningaanvragen met deze nieuwe versie beoordeeld dienen te worden. De licht gewijzigde uitgangspunten (met name in het onderdeel gebruiksfase) zijn meegenomen in deze nieuwe doorrekening.

## Conclusie

Op grond van de beschreven uitgangspunten zijn wij van mening dat er in een uiterst worstcasescenario, waarbij er sprake is van een irrationeel hoog gebruik van het parkeerterrein een stikstofdepositie van 0.01 mol per ha is aangetoond op het nabijgelegen Natura 2000 gebied.

Op het moment dat er uit wordt gegaan van een aanzienlijk lager (realistischer) gebruik zal de te verwachten depositie verder afnemen, bovendien is de verwachting dat het aandeel elektrisch aangedreven voertuigen ook verder zal toenemen.

Tevens zal met het oog op de reeds ingezette (energie)transitie met betrekking tot de vervoersbranche verwacht kunnen worden dat er op termijn geen depositie meer zal plaatsvinden die is toe te rekenen aan het gebruik van het terrein.

## Aanlegfase

### Vervoersbewegingen licht verkeer

De vervoersbewegingen voor lichtverkeer zijn voor het personeel die de bouwwerkzaamheden uitvoeren. De aanlegfase zal naar verwachting 12 maanden duren. Tijdens deze 12 maanden zal het sterk wisselen hoeveel personeel tegelijkertijd aanwezig is. Het voorbereidend werk en de voorbelasting aanleggen zal door minder personeel worden gedaan (ongeveer 5) dan tijdens de bouwfase (ongeveer 20). Tijdens de zettingsperiode zal zelf geen personeel aanwezig zijn. Naar verwachting zullen er gemiddeld 8 personen per dag aan het werk zijn. 8 personen maal 250 werkdagen komt uit op 2.000 keer heen en terug rijden en dus 4.000 vervoersbewegingen. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat ieder persoon met eigen vervoer komt. Er worden 250 werkdagen aangehouden vanwege 52 weken keer 5 werkdagen. Hier gaat de bouwvak van drie weken nog vanaf (245 werkdagen is naar boven afgerond). Persoonlijke vakanties en feestdagen zijn niet meegenomen als worstcase.

In totaal worden er tijdens de aanlegfase 4000 vervoersbewegingen (licht verkeer) verwacht.

### Vervoersbewegingen zwaar verkeer

Voor zwaar vrachtverkeer bestaan de meeste vervoersbewegingen uit het aanrijden van grond ten behoeve van de voorbelasting. In totaal wordt er 174.750 m<sup>3</sup> grond aan- en afgevoerd. Per vrachtwagen wordt circa 20 m<sup>3</sup> grond vervoerd. Dit komt uit op ongeveer 8.750 vrachtwagens, dus 17.500 vervoersbewegingen. Daarnaast zullen er tijdens de bouwfase ongeveer 1500 vrachtwagens nodig zijn voor de aanvoer van materieel zoals kranen, graafmachines, keten, bouwplaatsinrichting etc, en daarnaast voor de aanvoer van bouwmaterialen. Dit komt op een totaal van 3.000 vervoersbewegingen voor zwaar verkeer.

In totaal worden er tijdens de aanlegfase 20.500 vervoersbewegingen (zwaar verkeer) verwacht

### Koude starts

Voor al het personeel wordt verwacht dat ze langer dan twee uur per dag aanwezig zijn, waardoor elke dag één koude start per persoon moet worden gerekend. Onder vervoersbewegingen is al onderbouwd dat hiervoor een aantal van 2.000 voertuigen (licht verkeer) wordt aangehouden. Dit komt neer op ook 2.000 koude starts. Voor het zwaar verkeer wordt verwacht dat deze minder dan twee uur stil zullen staan, waardoor er geen sprake is van een koude start.

### Inzet materieel

Voor de inzet van het materieel is door de aannemer een inschatting gemaakt op basis van lange ervaring in het vak. Hieronder staan voor de verschillende machines en redentie voor het aantal verwachte uren:

- Er wordt verwacht dat een (klein) aggregaat nodig is voor 320 uur. Het aggregaat is alleen nodig bij de voorbelasting vanwege het ontbreken van een bouwaansluiting voor elektriciteit. Naar verwachting zal het aggregaat de hele werkdag aanstaan, dus 8 uur per dag. Naar verwachting zal er binnen 40 dagen een bouwaansluiting aanwezig zijn. Dit komt neer op een totaal van 320 uur (40 maal 8).
- De shovel wordt verwacht om in totaal 336 uur nodig te zijn. De shovel zal enkel nodig zijn bij het aanleggen van de voorbelasting. Dit zal ongeveer twee maanden duren, waarbij uitgegaan wordt van 8 uur per dag de shovel gebruiken. Twee maanden komt uit op ongeveer 42 werkdagen (42 maal 8 is 336)

- De graafmachine wordt verwacht om 584 uur nodig te zijn. De graafmachine is wisselend nodig. Het meeste tijdens de voorbelasting, maar ook tijdens de bouwfase is de graafmachine in kleine hoeveelheden nodig. Uitgaande van gemiddeld 4 uur per dag gebruiken komt dit neer op 146 dagen. Dit is een ruwe schatting, maar kan niet duidelijker worden gekwantificeerd omdat het tijdsgebruik sterk afhankelijk is van omstandigheden.
- De asfalteermachine en wals worden naar verwachting allebei vier dagen ingezet. De asfalteermachine is hierbij minder lang nodig dan de wals. Een wals moet meerdere keren rijden over het asfalt terwijl de asfalteermachine maar een keer nodig is. Uit ervaring kan worden aangenomen dat de wals daarom twee keer zo lang nodig is. Vier dagen aan werk komt uit op 32 uur walsen en 16 uur voor de asfalteermachine.
- Voor de heimachine is in totaal 80 uur verwacht. Hoewel het een groot plan is hoeft maar een klein deel onderheid te worden. In de verwachte planning is geschat dat de heimachine twee weken nodig is. Twee weken komt neer op 80 werkuren. Als worstcase is ervanuit gegaan dat de heimachine 100% van de werkdag wordt gebruikt.
- De mobiele kraan is naar verwachting 208 uur in gebruik. De mobiele kraan zal enkel tijdens de bouw worden gebruikt om materiaal te verplaatsen naar waar nodig. De kraan zal niet de hele dag door worden gebruikt, maar naar verwachting ongeveer 4 uur per dag. Waarbij verwacht wordt dat dit vooral aan het begin van de bouwfase zal zijn. Er is uitgegaan van 52 dagen een gebruik van 4 uur.

## Stationair draaien

Voor zowel lichtverkeer als zwaar vrachtverkeer is opgenomen dat er sprake is van stationair draaien. Hoewel dit voor lichtverkeer niet verwacht is, aangezien het personeel geacht wordt hun voertuigen uit te zetten zodra ze gearriveerd zijn, wordt dit toch opgenomen bij het stationair draaien. Voor alle voertuigen wordt uitgegaan van ongeveer 10 minuten stationair draaien. Dit komt uit op 333,33 uren voor lichtverkeer en 1.707,92 uren voor zwaar vrachtverkeer.



## Gebruiksfase

### Vervoersbewegingen licht verkeer

Voor lichtverkeer is in de eerder aangeleverde berekeningen rekening gehouden met een te laag aantal vervoersbewegingen voor het lichte verkeer. Op grond van de businesscase van bp zal er naast 140 klanten voor brandstof ook rekening gehouden moeten worden met de volgende aantallen voor de verkoop van brandstof, gebruik van de faciliteiten en personeel:

- Brandstofverkoop : 140 klanten per etmaal;
- Restaurant : 100 klanten per etmaal;
- Convenience (shop, toilet etc.) : 35 klanten per etmaal;
- Personeel : 15 personen per etmaal.

In totaal worden 290 lichte voertuigen per dag verwacht, dit houdt in dat er rekening gehouden moet worden met 580 vervoersbewegingen (licht verkeer).

### Vervoersbewegingen zwaar verkeer

In de notitie uitgangspunten koude starts is voor het vrachtwagenparkeerterrein een uitgebreide berekening toegevoegd over hoeveel verkeersbewegingen het oplevert inclusief koude starts. De notitie is opgesteld op basis van de rij en rusttijdenwet te kunnen bepalen hoe lang een gemiddelde vrachtwagen geparkeerd zal staan op het terrein. Deze berekening is opgesteld uitgaande van een meer dan maximaal gebruik: 100% bezetting voor 100% van de dag. Dit is zeer onwaarschijnlijk, omdat een deel van de parkeerplaatsen gedurende een deel van de dag ongebruikt zal blijven. In de businesscase van bp wordt uitgegaan van 105 betalende klanten per dag voor het parkeerterrein. Dat zou betekenen dat er maximaal 210 vervoersbewegingen voor zwaar verkeer zullen plaatsvinden.

De notitie voor het bepalen van de koude starts komt echter uit op een extreem hoog aantal van ruim gemiddelde van 2.543 vervoersbewegingen per dag. Dit zou betekenen dat elke parkeerplaats meer dan 10 keer per dag wordt gebruikt voor een nieuwe parkerende klant. Dit is een volstrekt irreëel scenario, maar om toch de stikstofdepositie door te kunnen rekenen is deze hoge waarde meegenomen in een worstcasescenario.

### Aandeel elektrisch aangedreven zware bedrijfsvoertuigen.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland registreert al jarenlang het aantal bedrijfsvoertuigen op de Nederlandse wegen, in de onderstaande tabel zijn deze gegevens over een aantal jaren weergegeven.

Wagenpark NL, Bron RVO, dashboard						
peildatum	Totaal zware bedrijfsvoertuigen		Verbrandingsmotorvoertuigen		Batterij-elektrisch voertuig	
30-9-2023	162814	100%	162266	99,66%	548	0,34%
30-9-2024	162913	100%	161841	99,34%	1072	0,66%
30-9-2025	163999	100%	162188	98,90%	1811	1,10%

Het aandeel elektrisch aangedreven zware bedrijfsvoertuigen is op dit moment 1,1% (peildatum september 2025), de verwachting is dat de zichtbare transitie van de laatste jaren zal doorzetten. Om niet vooruitlopend op deze tendens berekeningen te maken is alleen de huidige aandeel elektrisch aangedreven voertuigen rekening gehouden en is het aantal vervoersbewegingen ten aanzien van de mogelijke depositie verminderd met 1,1 % (28 vervoersbewegingen).

## Brandstofverkoop

Naast het gebruik van het parkeerterrein zullen ook vrachtwagens langskomen die enkel zullen tanken. Hierbij is uitgegaan van 125 klanten per etmaal, ofwel 250 vervoersbewegingen per dag.

## Totaal vervoersbewegingen zwaar verkeer

Op basis van de hierboven beschreven onderbouwing wordt in de AERIUS-calculatie rekening gehouden met de onderstaande totalen.

Vervoersbewegingen zwaar verkeer	Per etmaal
Vervoersbewegingen op basis van notitie koude starts (op basis van de verplichte rij en rusttijden)	2543
Aandeel elektrisch aangedreven 1,10 %	28 -/-
Brandstofverkoop (zonder gebruik parkeerterrein)	250
<b>Totaal vervoersbewegingen zwaar verkeer</b>	<b>2765</b>

## Koude starts

In de notitie uitgangspunten koude starts is enkel de koude starts voor het vrachtwagenparkeerterrein onderbouwd. Zoals al in de bovenstaande alinea is hierbij uitgegaan van een gemiddelde op basis van de rij en rusttijdenwet. In de berekening zijn ook 40 koude starts toegevoegd voor lichtverkeer. Omdat het een wegrestaurant is verwacht bp dat er geen mensen komen die twee uur of langer aanwezig zijn op de locatie. Wegrestaurants zijn bedoelt om snel iets te eten onderweg en niet om lang te verblijven. Personeel zal wel langer dan twee uur aanwezig zijn. Naar verwachting zijn er 15 personen per dag aanwezig als personeel. De overige koude starts zijn toegevoegd als worstcase in het geval toch een aantal klanten per dag langer dan twee uur aanwezig zijn.

## Actualisatie versie AERIUS calculator, 2025

Op 7 oktober 2025 is de geactualiseerde versie van de AERIUS-calculator gelanceerd, de uitgangspunten van de berekeningen en de onderbouwing zijn ingevoerd in deze nieuwe versie, de uitkomsten laten zien dat met gebruikmaking van de bovenstaande onderbouwing de uitkomst is dat er nog steeds een depositie optreedt op het nabijgelegen Natura 2000 gebied.

Voor de beoordeling van deze depositie was in eerdere instantie al een passende beoordeling gemaakt, doordat de depositie per hectare niet aangepast is door de nieuwe calculatie is het niet benodigd om de passende beoordeling aan te laten passen.

Met vriendelijke groet,  
Compas Management & Advies

[Redacted signature]