

Emissieberekening mobiele werktuigen en stationair draaiend wegverkeer

Naam	Categorie	Stage	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motor- efficiëntie	Dieselvebruik	Dieselvebruik	AdBlue	AdBlue	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	Emissie NOx	Emissie NH3	Rekenjaar	EF NOx [g/u]	EF NH3 [g/u]	Emissie NOx	Emissie NH3
					[kW]			[liter/uur]	[liter]		[liter]						mobiel werktuig [kg]	mobiel werktuig [kg]				stationair [kg]	stationair [kg]
(klein) Aggregaat	E		320,00	2014	2,4	50%	96%	1,50	480			0,004			7,5E-06		1,92	0,00					
Shovel	D	IV	336,00	2014	100	40%	96%	11,51	3.867	6,0%	232	0,033	0,005	-0,46	0,00024		22,56	0,93					
Graafmachine	D	IV	584,00	2014	100	40%	96%	11,51	6.722	6,0%	403	0,033	0,005	-0,46	0,00024		39,22	1,61					
Asfalteermachine	D	IV	16,00	2014	115	40%	96%	13,15	210	6,0%	13	0,033	0,005	-0,46	0,00024		1,22	0,05					
Wals	D	IV	32,00	2014	56	50%	96%	8,17	262	6,0%	16	0,033	0,005	-0,46	0,00024		1,57	0,06					
Heimachine	D	IV	80,00	2014	160	40%	96%	18,09	1.447	6,0%	87	0,033	0,005	-0,46	0,00024		8,21	0,35					
Mobiele kraan	D	IV	208,00	2014	95	40%	96%	10,96	2.280	6,0%	137	0,033	0,005	-0,46	0,00024		13,35	0,55					
Licht	Licht		333,33																2025	4,2384	0,1692	1,41	0,06
Zwaar	Zwaar		1.707,92																2025	92,4864	0,8976	157,96	1,53
Totaal																	88,05	3,55				159,37	1,59

Type verkeer	Ritten	Bew.
Licht	2.000	4.000
Zwaar	10.248	20.495

aan-/afvoer grond (m3)	174.750
m3 per vrachtwagen	20

Koude start	2.000
(elk licht voertuig heeft 1 koude start per dag)	