

## **Akoestisch Rapport**

***Riwald B.V.***

***Akoestisch onderzoek in het  
kader van de Wabo revisievergunning***

**22.148.01 v01**

*Behandeld door:*

5.1.2e

*Opdrachtgever:*

Riwald B.V.  
Buitenhaven Oostzijde 2  
7604 PJ ALMELO

Hengelo, 17 december 2023



# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b><u>Inleiding</u></b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b><u>Beschrijving van de situatie</u></b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b><u>Toetsingskader</u></b>	<b>6</b>
3.1	Langtijdgemiddeld geluidniveau	6
3.2	Maximale A- gewogen geluidniveaus (piekgeluiden)	6
3.3	Geluid buiten de grens van de inrichting	7
<b>4</b>	<b><u>Aanpak van het onderzoek</u></b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b><u>Bedrijfssituaties</u></b>	<b>9</b>
5.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
5.2	Nadere omschrijving activiteiten tijdens RBS	11
5.3	Activiteiten in hallen en granulator	12
<b>6</b>	<b><u>Vaststelling bronvermogen</u></b>	<b>14</b>
6.1	Bronvermogen hallen	14
6.2	Bronvermogen activiteiten en materieel	15
6.3	Bronvermogen vrachtwagens en busjes	15
6.4	Piekgeluiden	16
6.5	Hoogte geluidbronnen	16
6.6	Tonaal geluid	17
<b>7</b>	<b><u>Resultaten</u></b>	<b>17</b>
7.1	Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	17
7.2	Resultaten Maximale A-gewogen geluidniveaus	18
<b>8</b>	<b><u>Beperking geluidemissie / BBT</u></b>	<b>19</b>
<b>9</b>	<b><u>Bespreking en conclusies</u></b>	<b>20</b>



## **Figuren en bijlagen**

Figuur 1: Omgeving rekenpunten met luchtfoto

Figuur 2: Indeling terrein met toekomstige indeling

Figuur 3-1: Rekenmodel in ondergrond

Figuur 3-2: Rekenmodel zonder ondergrond

Figuur 3-3: Rekenmodel detail geluidbronnen

Figuur 3-4: Rekenmodel met objectnummering

Bijlage 1: Uitwerking bronsterktes

Bijlage 2: Bedrijfsduurcorrecties RBS

Bijlage 3-1: Alle invoergegevens  $L_{A,r,LT}$

Bijlage 3-2: Alle geluidbronnen  $L_{Amax}$

Bijlage 4-1: Resultaten per punt  $L_{A,r,LT}$  tijdens RBS

Bijlage 4-2: Resultaten per punt en per bron  $L_{A,r,LT}$  tijdens de RBS

Bijlage 5-1: Resultaten  $L_{Amax}$  per punt RBS

Bijlage 5-2: Resultaten  $L_{Amax}$  per punt en per bron RBS

Bijlage 6: Geluidwerend rooster

Bijlage 7: Vigerende voorschriften geluid



# 1 Inleiding

Riwald B.V. betreft een bedrijf voor in hoofdzaak de inname, op- en overslag alsmede het bewerken van afval- en reststoffen met de nadruk op ferro en non-ferro metalen en metaalhoudende afvalstoffen en het transport van afvalstoffen. De afvalstoffen kunnen afkomstig zijn van bedrijven, instellingen en particulieren. De inrichting is gelegen aan de Buitenhaven Oostzijde 2 te Almelo.

Aangrenzend aan Riwald B.V. ligt de inrichting Riwald Non Ferro aan de Steenweg 10. Het betreft een inrichting voor de op- en overslag en handel in non ferro metalen.

Aan de overzijde van de Steenweg bevindt zich Grondstofverwerking Almelo B.V. aan de Grintweg 14. Het betreft een inrichting voor de inname, de op- en overslag, het sorteren en bewerken van afval- en reststoffen.

De drie separate inrichtingen zullen in de toekomstige situatie verder gaan als één inrichting, onder de naam Riwald B.V. (hierna: Riwald).

Op het industrieterrein Buitenhaven Noordbroek zijn geen grote lawaaimakers toegestaan zoals bedoeld in de Wet Geluidhinder. Het betreft hier een niet-gezoneerd industrieterrein.

In opdracht van Riwald is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van de gehele inrichting die is ontstaan als gevolg van de samenvoeging.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



## 2 Beschrijving van de situatie

Riwald B.V. is gelegen op het bedrijfsterrein “Buitenhaven” te Almelo. In de onderstaande afbeelding is een luchtfoto opgenomen met de begrenzing van de inrichting.



In figuur 2 is de indeling van het bedrijfsterrein en de opstallen weergegeven. Riwald B.V. betreft een bedrijf voor in hoofdzaak de inname, op- en overslag alsmede het bewerken van afval- en reststoffen met de nadruk op ferro en non-ferro metalen en metaalhoudende afvalstoffen en het transport van afvalstoffen. De materialen worden vanaf verschillende locaties aan- en afgevoerd met vracht-/bestelauto's. Hierboven genoemde stoffen worden na acceptatie op deelstroom opgeboukt in depots.

De afvalstoffen/ machines/ materialen kunnen afkomstig zijn van bedrijven, instellingen en particulieren. De afvalstoffen/machines/materialen kunnen zowel door bedrijven en instellingen naar de inrichting getransporteerd worden, als door (transporteurs in opdracht van) Riwald BV naar/van de inrichting gebracht worden. De ingenomen afvalstoffen/machines/materialen worden deels gesorteerd, waarbij een scheiding wordt gemaakt tussen ferro, non-ferro en overige stromen. Voor handling van de stoffen/materialen wordt gebruik gemaakt van diverse hydraulische kranen (met sorteergrijper of knipschaar), shovel (wiellader), hefruck etc.

Om de ferro en non-ferro stromen te scheiden, kan het nodig zijn deze te bewerken met behulp van een knipschaar, slijptol of snijbrander. Volumineus ferro en non-ferro kan met behulp van een schrootpers, schrootschaar of door het drukken met een kraan worden verdicht ten behoeve van efficiënt/doelmatiger afvoer.

De bewerkte en uitgesorteerde stromen worden opgeboukt per deelstroom in bulkvakken of containers en met vrachtauto's of per schip afgevoerd naar erkende be-/verwerkers voor inzet als secundaire grondstoffen / definitieve verwijdering.

De aanvraag heeft betrekking op de gehele inrichting. In deze rapportage wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting die als gevolg van alle activiteiten op deze inrichting kan optreden.



### 3 Toetsingskader

#### 3.1 LANGTIJDGEMIDDELD GELUIDNIVEAU

Voor deze locatie zal een omgevingsvergunning voor een bestaand bedrijf worden aangevraagd. Bij het opstellen van voorschriften ten aanzien van het geluid dient de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven oktober 1998 door het ministerie van VROM als leidraad. Op pagina 25 van de Handreiking is het volgende voor bestaande inrichting aangegeven:

*Voor bestaande inrichtingen:*

- 1 bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens van tabel 4 steeds opnieuw getoetst;*
- 2 overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;*
- 3 overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum "etmaalwaarde" van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.*

*ad 1*

De richtwaarden van tabel 4 zijn van toepassing op burgerwoningen buiten de bestemming industrie waar hier sprake van is. In de bedoelde tabel is het volgende opgenomen:

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Het bedrijf heeft de beschikking over een milieuvergunning die wordt vervangen door nieuwe geheel omvattende milieuvergunning (revisie). De vigerende voorschriften van de huidige vergunning zijn bijgevoegd als bijlage 7.

De waarden moeten worden getoetst ter plaatse van de dichtst bijgelegen woning of andere geluidsgevoelige objecten zoals schoolgebouwen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting getoetst op de woningen. In diverse richtingen zijn tevens referentiepunten gelegd. In figuur 1, 3-1 en 3-2 zijn de rekenpunten aangegeven waar de geluidemissie inzichtelijk wordt gemaakt.

#### 3.2 MAXIMALE A- GEWOGEN GELUIDNIVEAUS (PIEGELUIDEN)

In de vigerende voorschriften wordt gesteld dat de waarden van  $L_{Amax}$  niet hoger mogen worden dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Deze waarde wordt getoetst ter plaatse van woningen van derden.



### 3.3 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wabo. De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau). De voorkeursgrenswaarde voor de gemiddelde geluidbelasting in een etmaal bedraagt 50 dB(A).

Omdat de circulaire alleen spreekt over het verkeer van en naar de inrichting moet zodra een voertuig over de grens van de inrichting is, het geluid worden getoetst aan de grenswaarden zoals deze in de vergunning worden opgenomen.

Dit bedrijf is gelegen op een bedrijventerrein. Voordat de wagens de dichtstbijgelegen woning hebben bereikt, zijn de wagens niet meer akoestisch herkenbaar als zijnde afkomstig van dit bedrijf. Het aspect indirecte hinder vormt derhalve geen beletsel voor de vergunningverlening.



## 4 Aanpak van het onderzoek

In overleg met de vergunningaanvrager is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vastgesteld. De belangrijkste activiteit is het gebruik van een knipschaar en het laden hiervan alsmede het overslaan van schroot op het terrein. Ook de aanwezige buitenopstelling van de granulator heeft een bijdrage bij het geluid naar de omgeving.

Op 6 juli 2023 is het bedrijf bezocht. Van de bedrijfseigen geluidbronnen is, waar dit mogelijk was, opnieuw door middel van meting de bronsterkte vastgesteld.

De bronsterktes zijn samen met het ter beschikking staande kaartmateriaal in een rekenmodel verwerkt conform de methode II.8 uit de HMRI 1999.

Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc.

Met het bovenstaande rekenmodel is de geluidbelasting bepaald op de genoemde referentiepunten.

Voor het bepalen van de optredende piekgeluiden is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarbij hogere bronsterktes zijn aangenomen die representatief zijn voor de optredende maximale A-gewogen geluidniveaus.

De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3-1, 3-2 en 3-3 voor respectievelijk het model voor het gemiddelde geluidniveau en de maximale geluidniveaus.





## 5 Bedrijfssituaties

Zoals in hoofdstuk 4 reeds is beschreven wordt de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS) zoals deze dagelijks kunnen voorkomen. Met de RBS wordt die bedrijfssituatie bedoeld die maximaal op een dag kan voorkomen. Bij dit bedrijf treedt de RBS op tijdens de dagen dat een schip wordt geladen gedurende 11 uur met een kraan, 20 vrachtwagens naar de kade worden gereden, daar worden gelost waarna het metaal in het schip wordt geladen. Naast deze activiteiten wordt er van uitgegaan dat ook alle andere activiteiten maximaal in bedrijf zijn. De hal met de granulator is vol in bedrijf, een kraan veegt het terrein schoon en de knipschaar wordt de gehele dag ingezet. De Ronar hal is vol in bedrijf en de nieuwe AEEA hal is gerealiseerd en tevens in bedrijf.

Deze uitgebreide bedrijfssituatie zal in praktijk zeer beperkt optreden. In de dagelijkse praktijk zullen onderdelen van deze bedrijfssituatie voorkomen. Er is gekozen voor deze uitgebreide RBS om te voorkomen dat verschillende deelbedrijfssituaties worden aangevraagd, worden vergund en daarna afzonderlijk moeten worden gehandhaafd of gereguleerd.

Voorgaande brengt met zich mee dat deze zeer drukke dag geen relatie heeft met een jaargemiddelde bedrijfssituatie zoals deze in bijvoorbeeld in het stikstof depositie onderzoek in beeld wordt gebracht.

### 5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de omgeving is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting maar ook van de tijd dat een geluidbron in bedrijf is. Des te langer een geluidbron aanwezig is des te hoger zal het geluidniveau in een bepaalde periode zijn. Daarnaast is ook de positie van een geluidbron ten opzichte van de waarneempunten van belang. De bovengenoemde activiteiten zijn vertaald naar geluidbronnen en in het rekenmodel ingevoerd. De mobiele geluidbronnen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal vaste puntbronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De rijlijnen waarover de vrachtwagens rijden zijn samen met de bronnummers in figuur 3 weergegeven. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

De mobiele geluidbronnen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal vaste puntbronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De vermelde bronnummers zijn in figuur 3 weergegeven. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

**Tabel 5.1.1: Vervoersbewegingen op terrein 'Riwald B.V.'.**

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			dag	avond	nacht	
Intern transport met vrachtwagen.kraan/shovel	102.0	Intern	30	4	4	5.0
Personenwagens parkeren voorzijde	90.3	Pw1	40	10	10	5.0
Personenwagens parkeren werkplaats	90.3	Pw2	10	3	3	5.0
Personenwagens parkeren nieuwe hal	90.3	Pw3	60	5	5	5.0
Personenwagens parkeren naast nieuwe hal	90.3	Pw4	20	2	2	5.0
Vrachtwagens komen PLUS gaan	102.0	Vw1	70	7	7	5.0
Vrachtwagen van of naar de kade	102.0	Vw2	40	--	--	5.0
Vrachtwagens naar opslaghal	102.0	Vw3	15	2	2	5.0
Vrachtwagens van opslaghal	102.0	Vw4	15	2	2	5.0
Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	102.2	Vw5	20	8	4	5.0
Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	102.2	Vw6	60	--	--	5.0

De bedrijfsduur van de dagelijkse activiteiten is in de onderstaande tabel opgenomen. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-3.



**Tabel 5.1.2: Dagelijkse activiteiten 'Riwald B.V.'.**

Type/soort	Bronvermogen LwA,dB(A)	Broncode	Totale gebruiksduur		
			dag	avond	nacht
Voorbreker kabels met kraan	100.5	Vb	2.00	0.00	0.00
Wasplaats hogedrukreiniger	100.7	1	1.00	0.00	0.00
Aftanken materieel	96.5	2	2.00	0.00	0.00
Stat. Op de weegbrug 1 min/weging	88.8	3	2.83	0.30	0.30
Heftruck 2x 3 tond	98.3	4-8	8.00	0.20	0.20
Heftruck 4 tons	98.3	9-14	4.00	0.10	0.10
Laadschop 2 stuks	106.5	15-20	6.00	0.50	0.50
Snijden op terrein	103.1	21-22	8.00	0.00	0.00
Containers verwisselen, resp 40,8,4 maal 1 minuut	102.0	23-24	0.67	0.13	0.07
Overslag havenkraan laadt schip	110.8	25	11.00	0.00	0.00
Afvoer per schip manoeuvreren	101.7	26	0.25	0.00	0.00
Schrootschaar stationair	101.1	Sch01	5.00	0.50	0.00
Schrootschaar stationair achterzijde	103.9	Sch02	5.00	0.50	0.00
Kraan verlaadt schroot en laadt schaar	113.2	Skn	11.00	0.25	0.00
Shovel of kraan op terrein of schrootbult	97.3	30a-e	3.00	0.00	0.00
Shovel of kraan op terrein Ronar	97.3	Shr01	12.00	0.00	0.00
Kraan knipt stalen balken	114.3	35	2.00	0.00	0.00
Kraan stilstaand draaiend op werk te pakken	103.2	36	2.00	0.50	0.00
Laadschop aanduwen Grintweg	106.5	ShS01-03	2.00	0.50	0.00
Kraan bij kabels stationair	100.3	38	1.00	0.00	0.00
Kraan bij kabels werkend	107.6	44	1.00	0.00	0.00
Verdichten metaal met kraan	115.2	45-47	2.00	0.00	0.00
Slijpen metaal met slijptol	117.5	48-50	1.00	0.00	0.00
Buitenopstelling gannulator bron 1 t/m 7 geïsoleerd	bijlage 1	Gr1-Gr7	12.00	2.00	0.00
Open dak granulator	GrDv	GrDv	12.00	2.00	0.00
Lossen vrachtwagen op de kade	110.8	59	4.00	0.00	0.00
Containers Ronar wissel, resp 40,8,4 maal 1 minuut	102.0	CwR01-03	0.67	0.00	0.07
Opendeur hal sonder	bijlage 1	OdHs	12.00	4.00	8.00
Gevel hal sonder	bijlage 1	GHs	12.00	4.00	8.00
Dak hal sonder	bijlage 1	DHs	12.00	4.00	8.00
Werkplaats oud deel hal sonder	bijlage 1	WpOd	12.00	2.00	0.00
Laden granulator	107.6	Lgr	8.00	2.00	0.00
Compressoren uitlaat	79.7	ComU	8.00	2.00	
Gevels, daken en dichte deuren Ronarhal	bijlage 1	GRh	12.00	4.00	8.00
Gevels en dichte deurel Hijmahal	bijlage 1	Hhod	12.00	4.00	8.00
Gevels en dichte deuren AEEA hal	zie Ronar	AE-odn	12.00	4.00	8.00
Open deur ronarhal noord	bijlage 1	Rh-odn	12.00	0.00	0.00
Open deur ronarhal west	bijlage 1	Rh-odw	12.00	4.00	



## 5.2 NADERE OMSCHRIJVING ACTIVITEITEN TIJDENS RBS

De bovengenoemde bedrijfsduren zijn verwerkt tot bedrijfsduurcorrecties. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de aangehouden aantallen vervoersbewegingen, gemiddelde rijksnelheden, bedrijfsduren, bronsterktes en berekening van de ingevoerde bedrijfsduurcorrecties. Deze bijlage geeft samen met figuur 3 (ligging geluidbronnen) een compleet overzicht van de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek. In het onderstaande wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde geluidbronnen:

**Bron Vw1 t/m Vw6, Pw1 t/m Pw4 en intern: vervoersbewegingen**

Hiermee wordt het geluid van de vervoersbewegingen in rekening gebracht. De rijlijnen zijn in figuur 3 aangegeven. Er wordt uitgegaan van een gemiddelde rijksnelheid van 5 km/u. Het manoeuvreren is hierbij inbegrepen. Bij het bepalen van de bedrijfsduur is uitgegaan van de rijafstand zoals in bijlage 2 is aangegeven. Met één rijbeweging wordt zowel het komen als het gaan van de vrachtwagen bedoeld, de rijafstanden zijn hierop afgestemd.

Vw2 staat voor de rijlijn van de vrachtwagens die metaal naar de kade brengen. In totaal zijn 40 bewegingen in beeld gebracht. Dit zijn 20 ladingen met metaal die vanuit de inrichting naar de kade worden gebracht.

*Bron 1; Hogedrukspuit wasplaats:*

Het bedrijf heeft de beschikking over een wasplaats. De hogedrukspuit wordt circa 1 uur per dag gebruikt om wagens of materieel schoon te spuiten.

*Bron 2; aftanken materieel:*

Het bedrijf heeft de beschikking over een eigen tankzuil waar de vrachtwagens en het materieel worden afgetankt. De pomp van deze tankzuil wordt met deze geluidbron in beeld gebracht.

*Bron 3; Wachten op de weegbrug:*

De vrachtwagens die het terrein aandoen worden op de weegbrug gewogen. Tijdens het wegen staan de vrachtwagens gedurende circa 1 minuut te wachten. Elke vrachtwagen met afval wordt vanwege het komen en gaan twee keer gewogen (bijvoorbeeld de dagperiode:  $Vw1 = 70 \times 1 \text{ min} \times 2 \text{ wegingen} = 140 \text{ min}$  plus  $Vw3$  en  $VW4 = 170 \text{ minuten}$ ).

*Bron 4-20 gebruik van de heftruck:*

Transport van grote delen vindt plaats met een heftruck. Daarnaast kan de heftruck worden gebruikt voor bijvoorbeeld het schoonmaken van het terrein met een veegbord.

*Bron 21-22, 48-50 slijpen en snijden op terrein:*

Delen metaal worden met een snijbrander of slijptol verkleind of ontdaan van ongewenste delen.

*Bron 23-24 Containers verwisselen:*

Hiermee wordt bedoeld het optrekken en het neerzetten van een container. Aangehouden is een bedrijfsduur van 1 minuut per containerwisseling. Uitgegaan is van 40 wisselingen in de dagperiode en resp. 8 en 4 wisselingen in de avond- en nachtperiode. De containers worden aan- en afgevoerd met een vrachtwagen al dan niet met aanhanger. Per vrachtwagen kunnen dus twee containers worden verwisseld.

*Bron 25-26,59 komen, laden en gaan ship:*

Een enkel maal per week komt er een schip, deze wordt geladen en vertrekt weer. Deze activiteit speelt geheel in de dagperiode af. Om een schip te laden (circa 800 tot 1200 ton) is men maximaal 12 uur actief met de eigen mobiele kraan op de kade. Na aftrek van pauzes is de kraan gedurende 11 uur daadwerkelijk aan het laden.



Op het moment dat een schip wordt geladen is er de mogelijkheid om het metaal met de vrachtwagen vanaf de inrichting naar de kade te brengen en het metaal daar vanuit de vrachtwagen op de kade te leggen. Dit zal doorgaans plaatsvinden met de zelflosser van de vrachtwagen. Het metaal wordt niet gestort. In het rekenmodel is een extra kraan aangehouden die gedurende 4 uur in werking is om de 20 ladingen metaal uit de vrachtwagen op de kade te deponeren.

Het werken op de kade vindt plaats buiten de grenzen van de inrichting. Omdat de werkzaamheden onlosmakelijk zijn verbonden met deze inrichting wordt het geluid op de kade gecumuleerd bij het geluid vanuit de inrichting.

*Diverse bronnen tussen bron 15-47 werken met kranen en shovels:*

Hiermee wordt het overladen en sorteren met kranen en het sorteren met shovels in rekening gebracht. Bij de bronsterkte is zowel het motorgeluid als het geluid van vallend materiaal inbegrepen. Het vallend materiaal is bepalend voor de bronsterkte. Een groot deel van de tijd bestaat ook uit het wachten tot de knipschaar klaar is voor de volgende vracht en rijdt de kraan naar een andere positie op het terrein. Op het terrein zijn verschillende activiteiten ingemeten van het laden van het schip, het knippen van stalen balken, het indrukken van metaal met de poliep, het rondrijden met een kraan tot aan het wachten met een stationair draaiende motor. Er zit een grote spreiding in bronsterkten van de inzet van de kranen. Deze spreiding wordt bepaald door het soort werk en niet door de kraan of shovel zelf. Door deze grote spreiding in het model in te brengen, wordt een representatief beeld verkregen. Uit voorgaande volgt ook dat het voor het geluid naar de omgeving niet van belang is of er met een shovel of kraan wordt gewerkt.

### 5.3 ACTIVITEITEN IN HALLEN EN GRANULATOR

Veel activiteiten die zijn gericht op het verkleinen en het scheiden van materiaal vinden plaats in de verschillende hallen op het terrein. De inrichting van het terrein is in de loop der jaren gewijzigd. Activiteiten die relatief veel geluid met zich mee brengen zijn waar mogelijk verplaatst naar de zuidzijde van het terrein. Aan de noordzijde bevinden zich de dichtst bijgelegen woningen aan de Schuilenborglaan. De hallen op het terrein zijn ook zo ingedeeld dat aan de noordzijde opslag plaatsvindt en de bewerking aan de zuidzijde op een grotere afstand tot woningen.

In het onderstaande worden de activiteiten in de schillende hallen kort omschreven. De hallen zijn in figuur 2 met de benaming aangeduid. In het onderstaande worden de geluidbronnen genoemd waarmee de geluidemissie inzichtelijk is gemaakt. In elke hal is recent (juli 2023) het geluidniveau door middel van geluidmeting vastgesteld. Het geluidniveau in de hallen varieert en is hoger bij de gevels nabij de machines en lager in de deuropeningen.

*Opstelling Granulator Lgr, Gr1-7, GrDv*

De granulator verkleint metalen delen om de verschillende soorten metaal te kunnen scheiden. De grotere delen metaal of witgoed worden in de opstelling buiten verkleind en gesorteerd (bron Gr1-7). De kraan op bronpositie Lgr laadt de granulator. Het geluidniveau in de dakvlak van de ommuurde opstelling bedraagt 90 dB(A).

*Sonder hal bronnen: OdHs, GHs, DHs, WpOd*

In deze hal vindt opslag plaats van de non-ferro metalen vanuit het verwerkingsproces en de handel. Daarnaast bevindt zich aan de zijkant de ruimte voor de TD. Het geluidniveau in deze ruimte is vastgesteld op 70-75 dB(A). In de avond- en nachtperiode zijn de deuren alleen geopend voor het doorlaten van personen of goederen.

*Ronar hal*

In deze hal staan machines voor sortering van afvalstromen op basis van röntgen, infrarood, vorm en magnetisme. Daarnaast bevindt zich ook het zeefproces van SLF en de handpicking. Het geluidniveau in deze ruimte is vastgesteld op 76-88 dB(A).



#### *AEEA Recycling hal*

Deze hal is nog niet gerealiseerd. De activiteiten in de hal zijn vergelijkbaar met de Ronarhal.

#### *Heijma hal*

In deze hal vindt de sortering plaats van afvalstromen op basis van inductie via eddy currents en kleursortering. Daarnaast bevindt zich in deze ruimte een kleine granulator. Het geluidniveau in deze ruimte is vastgesteld op 76-88 dB(A).

#### **Verwaarlozingen**

Bij het opstellen van het onderzoek zijn alle geluidbronnen meegenomen die mogelijk een bijdrage kunnen leveren aan de geluidbelasting ter plaatse van de woningen. Van enkele geluidbronnen is op voorhand duidelijk dat deze geen bijdrage zullen leveren en zijn daarom verwaarloosd, het betreft:

- Het geluid door gevels van de hallen met een gemetselde opbouw
- Kleinere lichtere afzuigingen (toilet e.d).



## 6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogens in het rekenmodel is uitgegaan.

### 6.1 BRONVERMOGEN HALLEN

Om de geluidafstraling van de geveldelen van de hal te berekenen dient eerst het geluidniveau in de hal bekend te zijn.

Het geluidniveau in de hallen is vastgesteld door middel van geluidmeting ter plaatse van gevels, het dak en de open deuren. Door middel van de HMRI methode II.7 en II.3 is de geluidafstraling van de verschillende geveldelen bepaald in bijlage 1-11 tot en met 1-16. Het geluid in het dakvlak van de granulator is ter plaatse ingemeten door het gemiddeld afstralend niveau in de opening te bepalen (zwaaimethode). Dit geluidniveau is door middel van een bron "uitstralend dak" ingevoerd.

Voor de hallen is uitgegaan van de geluidisolatie van de gebruikte materialen. De gebouwen bestaan uit geïsoleerde dakplaten waarvoor de geluidisolatie is aangehouden zoals deze volgt uit de literatuur (HMRI 1999). Voor open deuren is geen geluidisolatie aangehouden. Bij de berekeningen wordt -uitgezonderd de open deuren- uitgegaan van een gesloten plaatmateriaal thermische isolatie en dakleer.

In bijlage 1 zijn de berekeningen opgenomen van de geluidafstraling van de daken en deuren. De geluidisolatie van de muren is dermate hoog dat de geluidafstraling niet bijdraagt aan de totale geluidbelasting.

In de Ronarhal bevindt zich een open strook waar op dit moment gaas is aangebracht. Indien deze hal in de avondperiode (en nacht) in gebruik is dan is de geluidafstraling van dit open vlak maatgevend bij de woningen. Voorgesteld wordt om de openingen te voorzien van geluidwerende roosters. In bijlage 6 is een voorbeeld opgenomen.

Er is een geluidreductie aangehouden van 13 dB. Eventueel kan deze strook ook worden dichtgemaakt met een plaatmateriaal of is het mogelijk om losse coulissen te plaatsen.

Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lw [dB(A)]	60.90	66.30	82.40	82.50	85.70	86.50	87.90	88.40	83.50	94.33
Reductie [dB]	--	1.00	5.00	6.80	12.70	19.00	22.70	22.60	22.00	
Lw [dB(A)]	60.90	65.30	77.40	75.70	73.00	67.50	65.20	65.80	61.50	81.17

#### *AEEA-recycling hal*

Riwald is voornemens om de inrichtingsgrens uit te breiden. Het gaat om het braakliggende terrein achter de granulator. In figuur 2 is het terrein waarop de AEEA-recycling hal (AEEA staat voor 'Afval van Elektrische en Elektronische Apparatuur'). In de hal worden sorteerlijnen gerealiseerd voor de recycling voor de recycling van koelvries producten.

Volgens opgave van Riwald kan voor het te verwachten geluidniveau in de hallen en de open deuren worden uitgegaan van de Ronar hal.



## 6.2 BRONVERMOGEN ACTIVITEITEN EN MATERIEEL

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. In de onderstaande paragraaf wordt verantwoord wat de uitgangspunten zijn geweest bij het bepalen van deze bronsterktes.

Het betreft hier een bedrijf dat in werking is zoals dit is gemeld. De bronvermogens zijn waar mogelijk ter plaatse middels meting vastgesteld. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

*(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)*

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Calibrator	Cirrus	CR:515
Afstandsmeter	Leica	Disto 510

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes die in bijlage 1 zijn opgenomen.

Het bronvermogen van enkele activiteiten die tijdens het bezoek niet representatief plaatsvonden zijn van andere projecten overgenomen.

## 6.3 BRONVERMOGEN VRACHTWAGENS EN BUSJES

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel "Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden". In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermoggenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen die zijn uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

Snelheid [km/u]	L <sub>WReq,gem</sub> [dB(A)]
0 (stationair)	95,0
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de publicatie van maart 2013. Op 1 maart 2019 is een nieuw onderzoek gepubliceerd. Daaruit blijkt dat vrachtwagens in het algemeen gemiddeld nog iets (2 dB) stiller zijn geworden. Dit onderzoek is echter uitgevoerd aan voertuigen die op een egale ondergrond rijden met een constante snelheid (dus ideale omstandigheden). Omdat de werkelijkheid akoestisch ongunstig is, is uitgegaan van de bronsterktes uit maart 2013.

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de publicatie van maart 2013. De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagens) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte L<sub>w</sub> van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.





## 6.4 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van vrachtwagens, vallend schroot tijdens het overslaan, het storten van metaal uit een vrachtwagen of het beladen van een schip enz.

De volgende piekgeluiden zijn door meting bepaald:

L <sub>Amax</sub> Sennebogen kraan verlaadt schroot: .....	124.1 dB(A)
L <sub>Amax</sub> Kraan werkend met schroot op bult .....	112.3 dB(A)
L <sub>Amax</sub> Kraan knipt stalen balken: .....	132.7 dB(A)
L <sub>Amax</sub> verwisselen containers: .....	123.7 dB(A)

De piekgeluiden zijn tevens bepaald door de volgende toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus.

- bronnen vrachtwagens ..... + 8 dB
- bronnen personenwagens ..... + 10 dB
- geluid van hal ..... +15 dB
- geluid van alle shovels en kranen ..... +20 dB

Voor het bepalen van het L<sub>Amax</sub> is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-2.

De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5-1 en 5-2. De hoogste waarde kan worden beschouwd als de maximaal optredende piekgeluiden conform rekenmethode Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

## 6.5 HOOGTE GELUIDBRONNEN

Onderdeel van de werkzaamheden en de berekeningen is de hoogte waarop de geluidemissie plaatsvindt. Bij de meeste geluidbronnen is de emissiehoogte duidelijk. Deze wordt gekozen op de hoogte waar tijdens de metingen de hoogste geluidemissie plaatsvond.

Het is mogelijk dat de kranen op de berg rijden en daar gaan werken met metaal. Het metaal valt daar niet op een harde ondergrond waardoor lagere bronsterktes worden vastgesteld. In het rekenmodel is met bron 30 (a,b,c en d) het werken met de kraan op hoogte in beeld gebracht.

Indien metaal op de grond valt is duidelijk dat de bronhoogte gering is. Bij dit bedrijf wordt ook metaal op grotere hoogte gedeponed. Het is echter niet reëel de piekgeluiden die zijn vastgesteld op lage hoogte in het rekenmodel op een grotere hoogte te modelleren. Op een grotere hoogte wordt immers anders gewerkt. Het metaal zit dan al vast in de poliepgrijper en wordt dan in de hoop met metaal gedrukt. De piekgeluiden die hierbij ontstaan zijn veel lager dan bij het vallen van metaal op de grond.

Om inzicht te krijgen in de optredende piekgeluiden is een meting uitgevoerd tijdens het werken op hoogte, in bijlage 1-35 is deze meting opgenomen. In het rekenmodel voor de piekgeluiden is deze bronsterkte gehanteerd voor hoogtes oplopend tot 16 meter (15 meter opslag, plus hoogte vallend metaal/dieselmotor).





## 6.6 TONAAL GELUID

Het eigen materieel van Riwald maakt geen gebruik van achteruitrijsignalering. Tijdens het achteruitrijden van vrachtwagens van derden kan een achteruitsignaal in werking treden. Uit metingen blijkt dat een dergelijk signaal geen hoger geluidniveau veroorzaakt dan de dieselmotoren. Door de afwijkende toon is het signaal wel duidelijk herkenbaar direct bij de bron. Gezien de grote afstand tussen de bron en de ontvanger zal ter plaatse van de ontvanger dit achteruitrijsignaal niet leiden tot een hoger geluidniveau en is tevens niet herkenbaar als zijnde afkomstig van deze inrichting.

# 7 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes, is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald.

## 7.1 RESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Het gehele industrieterrein is akoestisch hard verondersteld. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.5. De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidniveaus zijn voor de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven.

In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlagen 4 en 5.

**Tabel 7.1 rekenresultaten  $L_{A,LT}$  voor de RBS**

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=1.5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
1: woning Knibbeldijk 3	48 (44)	47 (40)	36 (25)
2: woning Berlinkhofsweg 5	48 (45)	44 (38)	31 (21)
3: voorm. woning Jachthavenlaan 1 (gesloopt)	53 (49)	48 (41)	34 (28)
4: woning Schuilenburglaan 11	46 (43)	48 (37)	39 (26)
5: woning Schuilenburglaan 19-25	44 (40)	43 (36)	39 (24)
6: woningen Wierdensestraat 16-20	48 (42)	50 (36)	36 (26)
41: vergunningpunt overzijde kanaal	62 (64)	54 (48)	41 (37)
Bw1: Bedrijfswoning Graslaan	36 (35)	41 (33)	29 (17)

$L_{A,LT}$ : Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

In de dagperiode wordt voldaan aan de richtwaarde voor een “woonwijk in de stad”. De berekende waarden zijn op veel punten in de dag periode 3-5 dB hoger dan nu is vergund. Vanwege de samenvoeging van drie bedrijf tot één bedrijf worden nu alle bedrijven samen getoetst aan één enkele norm. Een toename van 5 dB komt overeen met een factor drie en is in lijn met de verwachting als drie inrichtingen worden samengevoegd.

In de avond- en nachtperiode zijn de waarden tot 5 dB hoger dan de standaardwaarden. De geluidbelasting wordt in deze perioden bepaald door het geluid vanaf de granulator en kortstoring gebruik van de knipschaar.



## 7.2 RESULTATEN MAXIMALE A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS

In tabel 7.2 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus opgenomen. In de tabel zijn de waarden in de dagperiode opgenomen op een hoogte van 1.5 en 5 meter. Vanwege afscherming kan een schaduwwerking optreden. Het vastleggen op een hoogte van 5 meter is dan recht zekender dan en opnemen van tot 10 dB lagere waarden op een hoogte van 1.5 meter. De vergunde waarden van Riwald zijn tussen haakjes weergegeven, zie ook bijlage 7.

**Tabel 7.2 rekenresultaten  $L_{Amax}$  voor de RBS**

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
1: woning Knibbeldijk 3	58/64 (60)	58 (62)	58 (58)
2: woning Berlinkhofsweg 5	56/59 (64)	59 (58)	59 (55)
3: voorm. woning Jachthavenlaan 1 (gesloopt)	68/69 (70)	60 (67)	60 (59)
4: woning Schuilenburglaan 11	62/72 (70)	71 (63)	71 (60)
5: woning Schuilenburglaan 19-25	64/73 (65)	59 (60)	59 (56)
6: woningen Wierdensestraat 16-20	64/73 (68)	65 (62)	65 (58)
41: vergunningpunt overzijde kanaal	80/82 (85)	69 (72)	69 (68)
Bw1: Bedrijfswoning Graslaan	48/57 (52)	52 (57)	52 (48)

$L_{Amax}$ : Maximale A-gewogen geluidniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteocorrectie.

De maximale A-gewogen geluidniveaus ter plaatse van woningen van derden voldoet in de dagperiode op een toetsingshoogte van 1.5 meter aan de richtwaarde van 70 dB(A).

In de avond- en nachtperiode worden de piekgeluiden veroorzaakt door het werken met metaal buiten en het gebruik van granulator. Deze activiteiten zullen niet dagelijks optreden maar zijn niet uitgesloten.



## 8 Beperking geluidemissie / BBT

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning dient de vergunningverlener te beoordelen of door de inrichting voldoende moeite is of zal worden gedaan om eventuele milieuhinder zoveel mogelijk te beperken. Hiervoor wordt het begrip BBT gehanteerd. De definitie is als volgt :

*Beste beschikbare technieken : voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.*

Binnen de mogelijkheden is zoveel als mogelijk rekening gehouden met het aspect geluid.

De hallen worden aan de zijde van de woningen van derden zoveel als mogelijk dichtgehouden. In de dagperiode wordt voldaan aan de richtwaarde. In de avond- en nachtperiode in de geluidbelasting 5 dB hoger dan de richtwaarden. Een oorzaak is het samenvoegen van drie inrichting tot één inrichting. Een factor 3 komt exact overeen met 5 dB.

Er zijn maatregelen voorzien in de Ronarhal. De openingen worden dichtgemaakt om het werken in de avond- en nachtperiode mogelijk te maken. Maatregelen aan de granulaatruimte zijn niet mogelijk. Vanwege explosiegevaar kan er geen vaste dakconstructie worden toegepast. De granulator is niet elke avond in bedrijf maar alleen tijdens drukke perioden.

Gevraagd wordt om de berekende waarden over te nemen als voorschriften in de vergunning. Een afweging voor het verlenen van waarde hoger dan 50 dB(A) kan het wegverkeerslawaai zijn dat ter plaatse van woningen van derden tot 10 dB hoger is dan de berekende waarden.





## 9 Bespreking en conclusies

In opdracht van Riwald B.V. te Almelo is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf vast te stellen. Het bedrijf is gelegen aan de Buitenhaven Oostzijde 2 te Almelo.

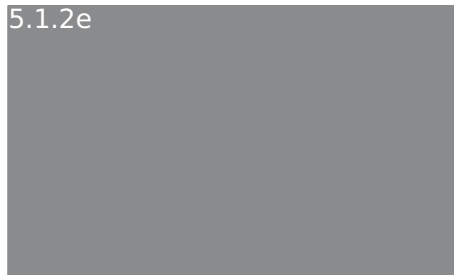
De aanvraag omvat het samenvoegen van drie separate inrichtingen die in de toekomstige situatie verder gaan als één inrichting, onder de naam Riwald B.V. (hierna: Riwald).

Door het samenvoegen van drie inrichtingen wordt het geluid van alle drie de inrichting opgeteld en getoetst aan de waarden die voorheen golden voor elke inrichting afzonderlijk. Daarnaast is een deel van de Steenweg bij de inrichting gevoegd waardoor ook deze geluidbelasting wordt opgeteld bij de totale geluidbelasting.

In de dagperiode kan worden voldaan aan deze richtwaarde. In de avond- en nachtperiode wordt een geluidbelasting berekend die tot 5 dB hoger zijn dan de richtwaarden. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai bij woningen is tot 10 dB hoger dan de berekende waarden vanwege de activiteiten bij Riwald B.V. De geluidbelasting is niet hoger dan het referentieniveau ter plaatse dat is gedefinieerd als de geluidbelasting minus 10 dB.

Hengelo 17 december 2023

5.1.2e



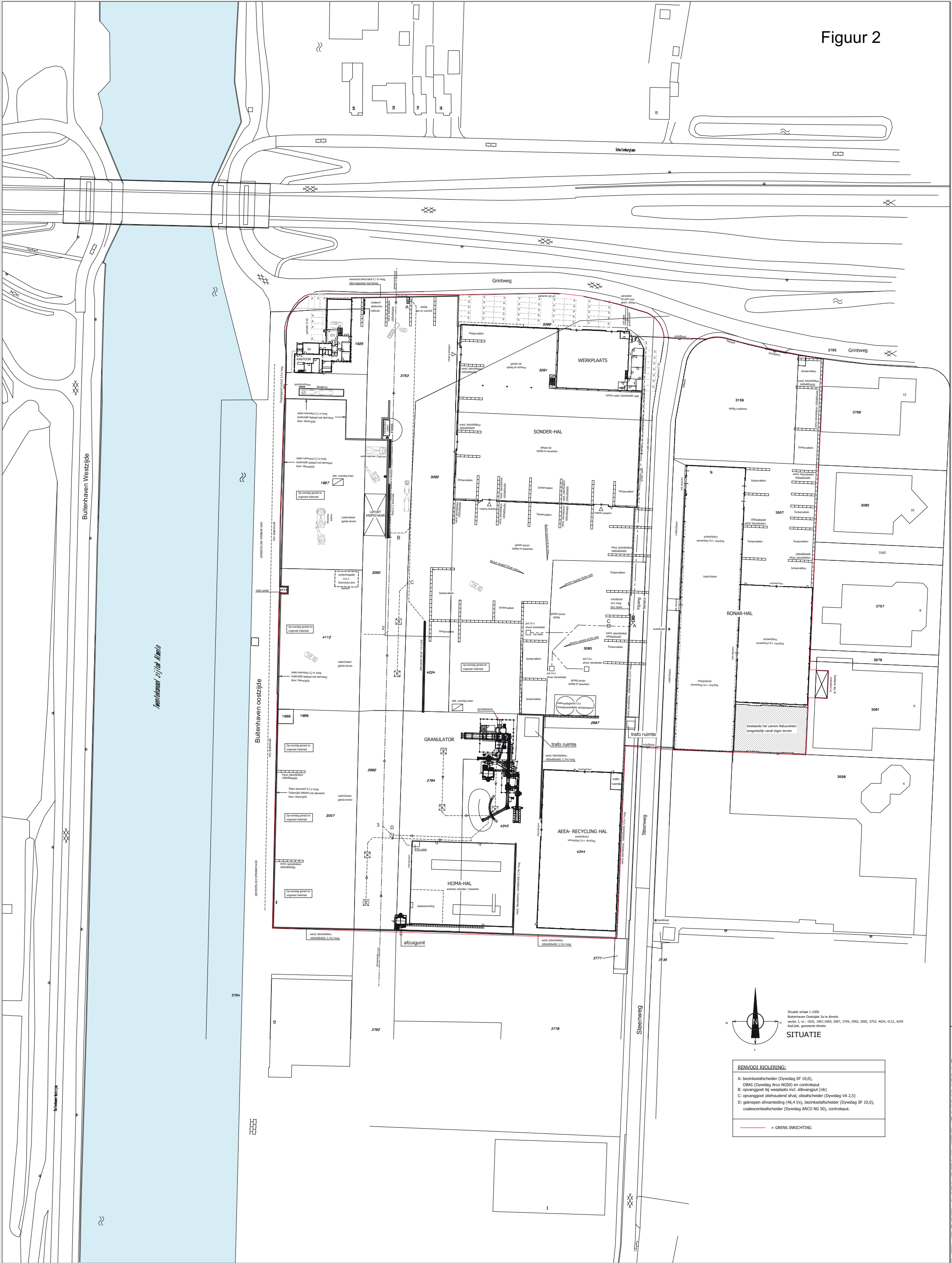
5.1.2e







Figuur 2



Situatie schaal 1:1000  
Buitenhaven Oostzijde 2a te Almelo  
sectie: 1, m.c.: 1955, 1967, 1969, 2007, 2794, 2992, 3092, 3753, 4024, 4112, 4245  
kad.zak. gemeente Almelo

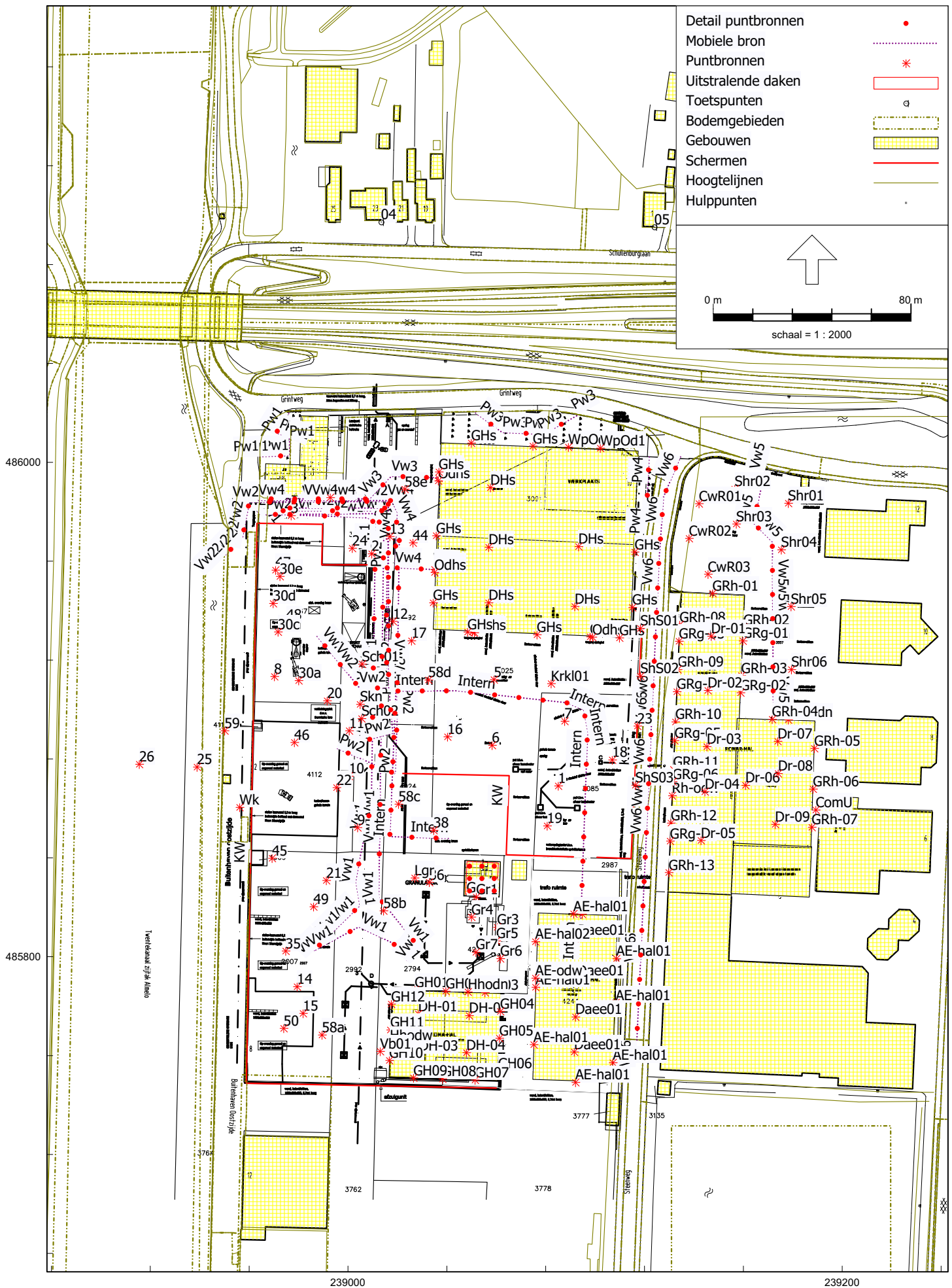
**SITUATIE**

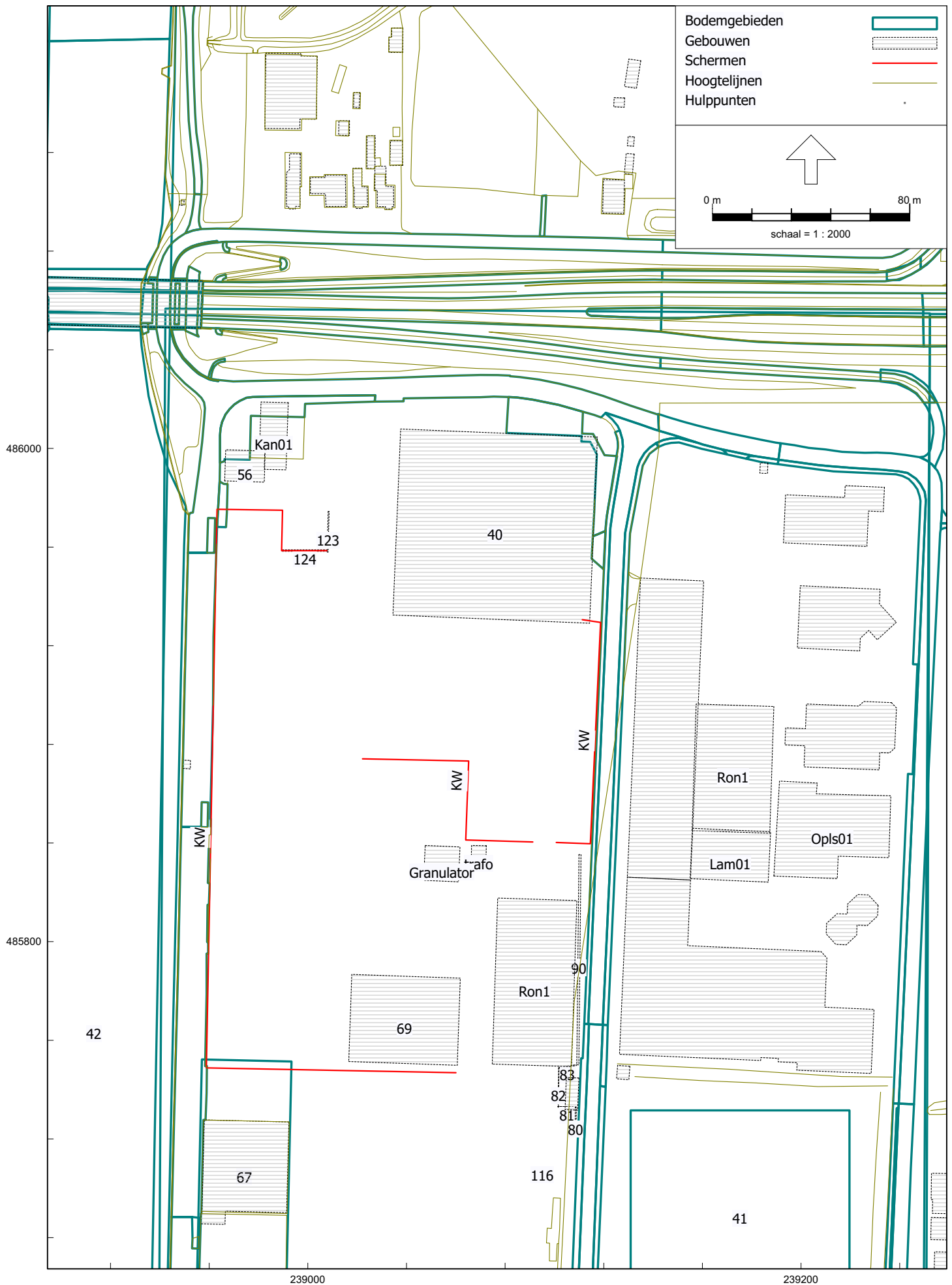
**RENWOIJ RIOLERING:**

A: bezinkselafscheider (Dywidag SF 10,0),  
OBAS (Dywidag Arco NG50) en controleput  
B: opvangput bij wasplaats incl. silvangput (rb)  
C: opvangput oliehoudend afval, olieafscheider (Dywidag VA 2,5)  
D: geknepen afvoerleiding (46,4 I/s), bezinkselafscheider (Dywidag SF 10,0),  
coalescentafscheider (Dywidag ARCO NG 50), controleput.

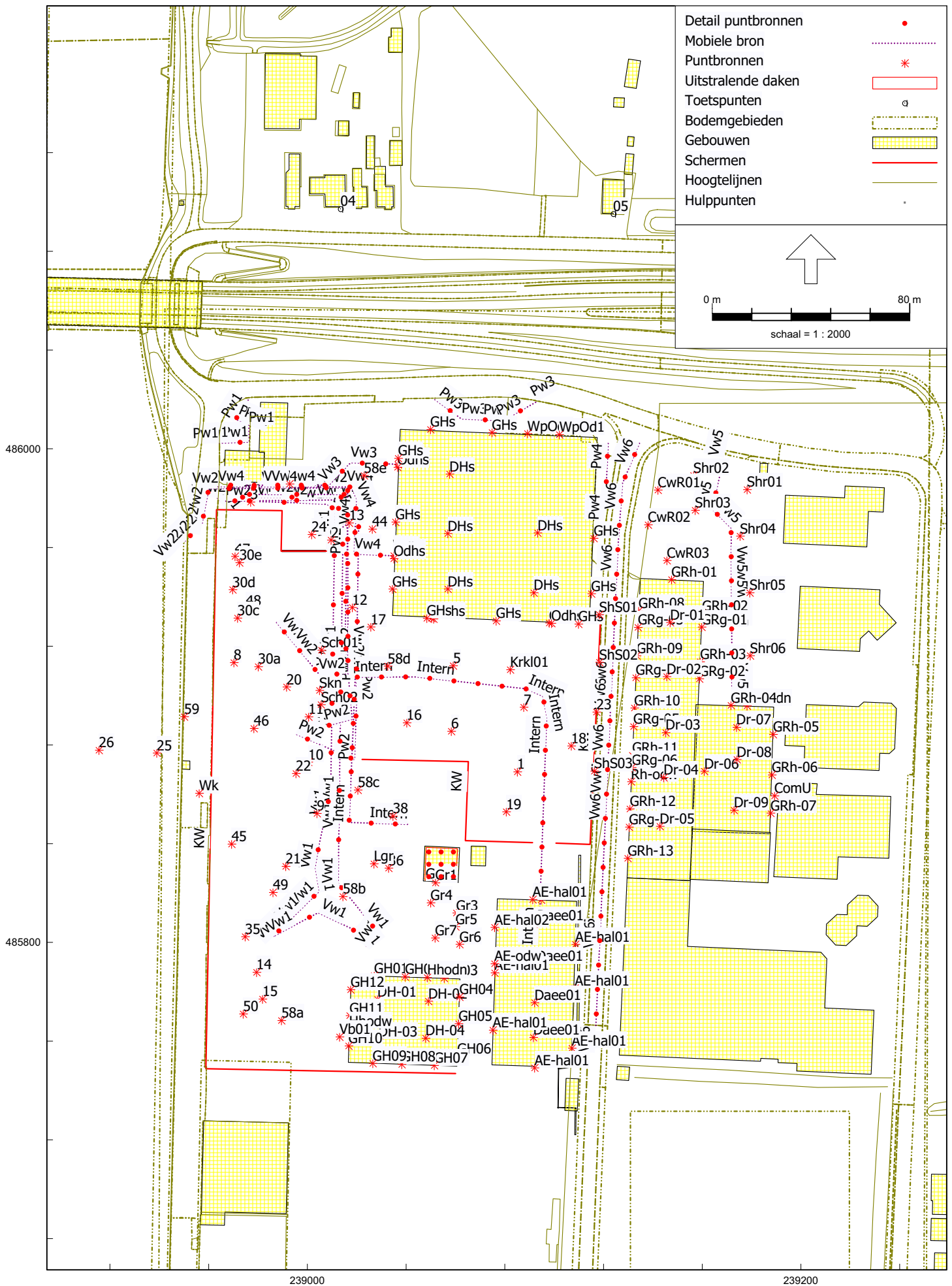
— = GRENS INRICHTING

Figuur 3-1

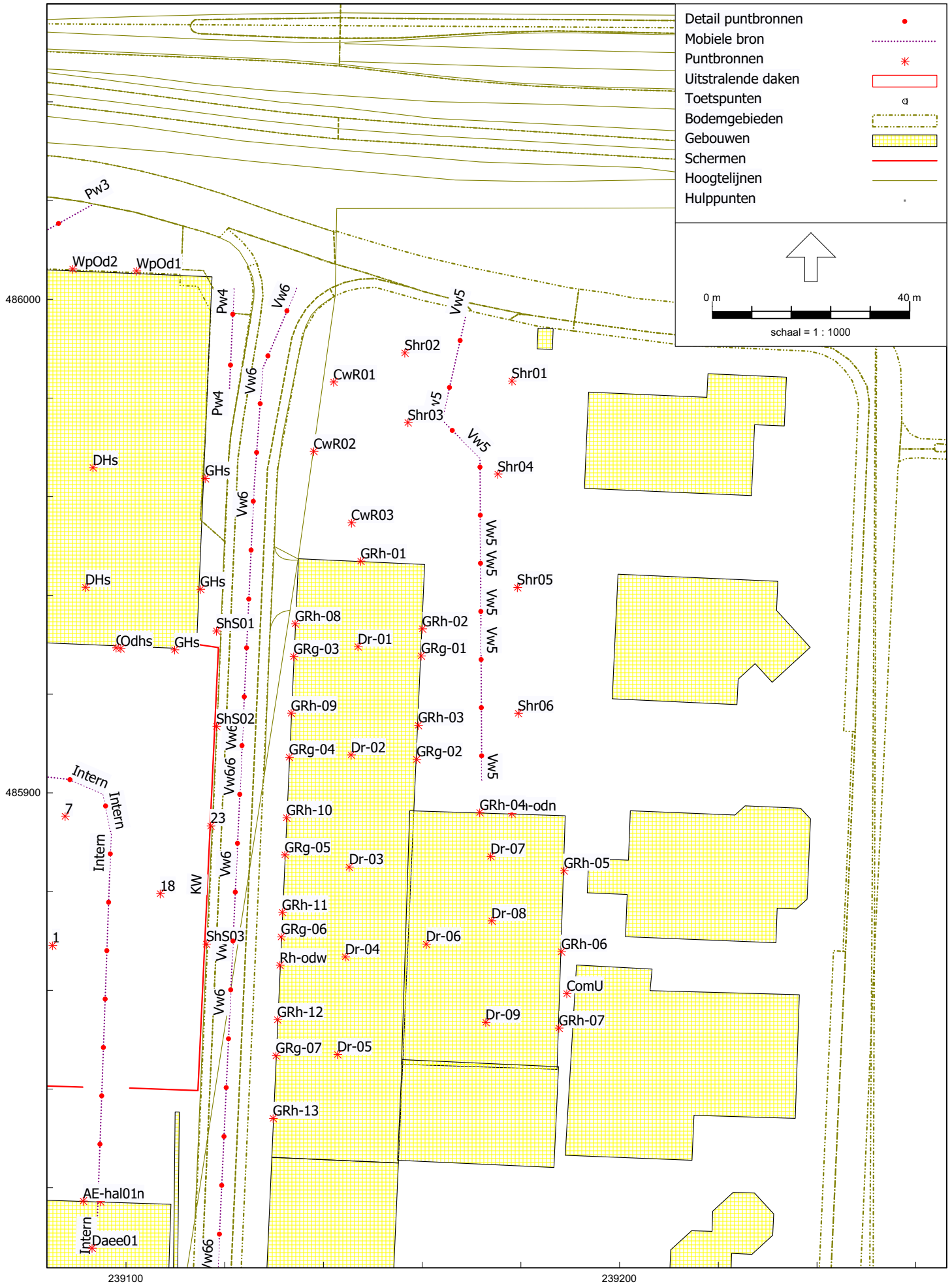


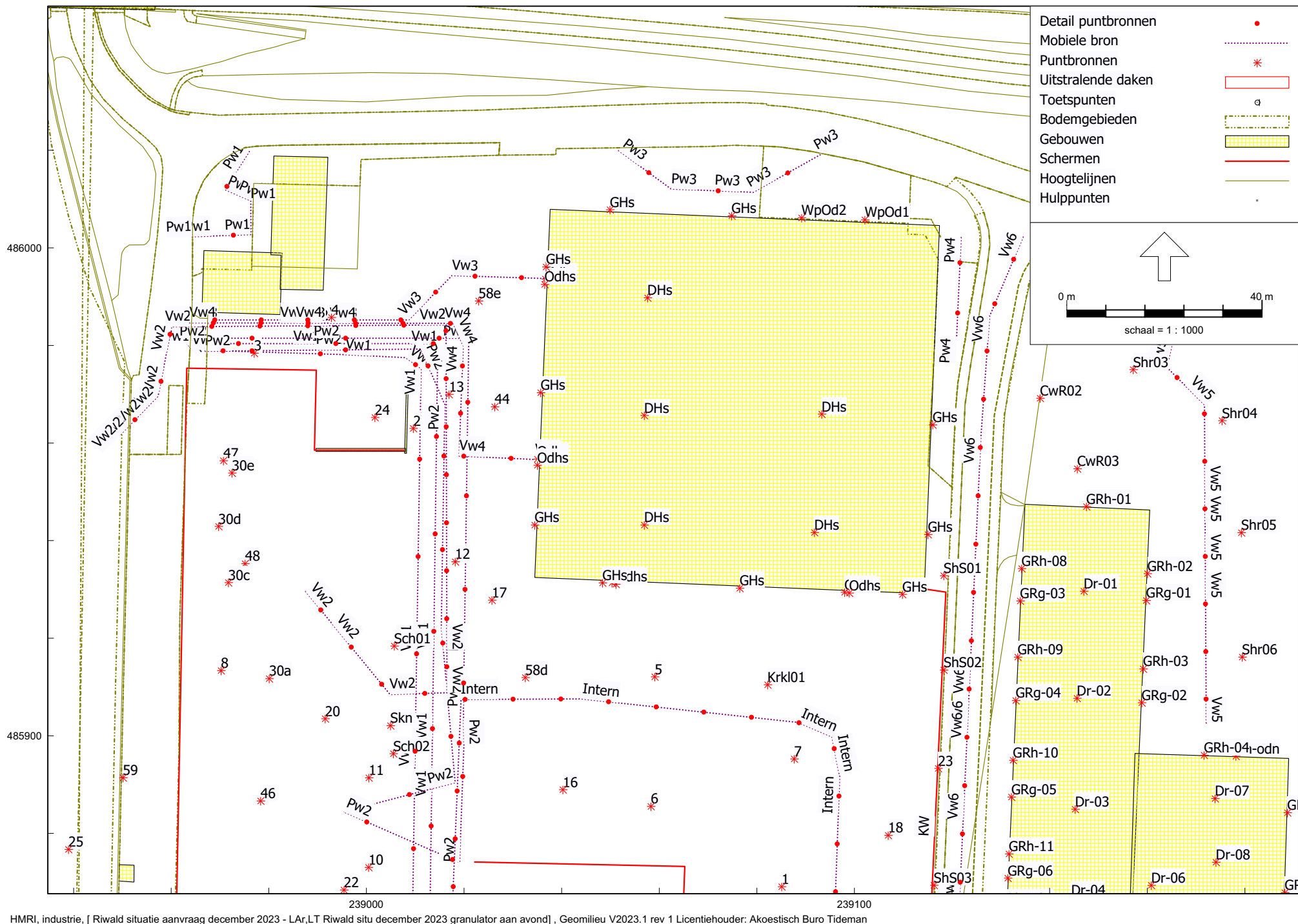


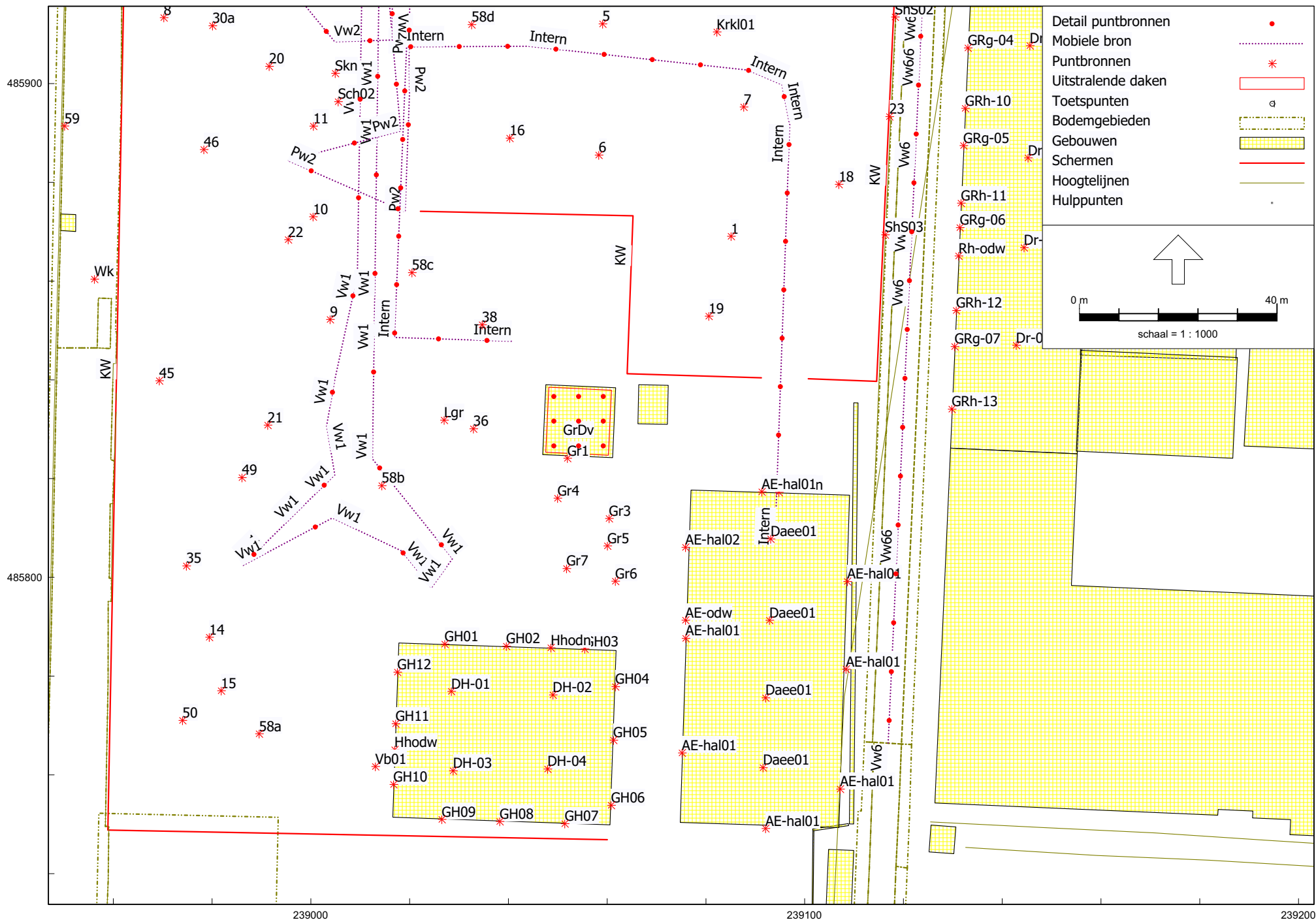




Figuur 3-3-2







### Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	Compressoren uitlaat		
Datum en tijd meting	:	6-07-23 14:11		
Beschrijving geluid	:	Zoemend geluid		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	3	dB	
Bronhoogte	:	1	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	3	m	Afstand bron-ontvanger 3.0 [m]
Meethoogte	:	1.2	m	Omweg via bodem 3.7 [m]
L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub>	:	3	dB	Bijdrage door bodem 2.2 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> [dB(A)]	38.9	38.2	48.5	54.0	56.0	61.9	52.7	49.1	35.2	64.1
D <sub>geo</sub> [dB]	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	
D <sub>bodem</sub> [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L <sub>w</sub> [dB(A)]	54.5	53.8	64.1	69.6	71.6	77.5	68.3	64.7	50.8	79.6

#### Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

#### Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

#### Compressoren uitlaat

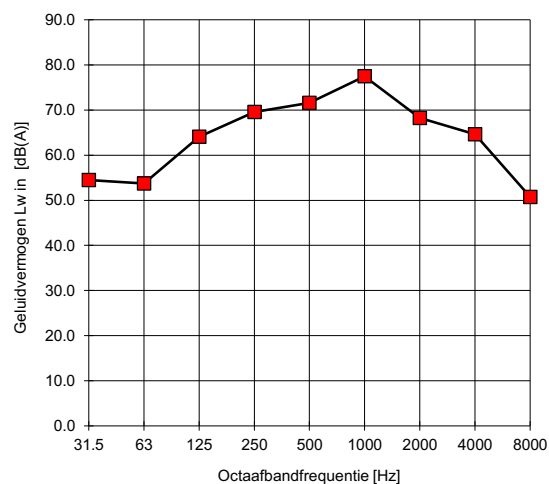


Foto ter illustratie

### Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	Kraan rijdt achteruit (krekel)		
Datum en tijd meting	:	6-07-23 14:28		
Beschrijving geluid	:	Diesel en sisser		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	1.5	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	5	m	Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte	:	2	m	Omweg via bodem 6.1 [m]
L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub>	:	6.6	dB	Bijdrage door bodem 2.2 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> [dB(A)]	33.1	45.6	56.3	63.4	69.4	68.3	66.1	62.8	53.6	73.9
D <sub>geo</sub> [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
D <sub>bodem</sub> [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L <sub>w</sub> [dB(A)]	56.1	68.6	79.3	86.4	92.4	91.3	89.1	85.8	76.6	96.9

#### Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

#### Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

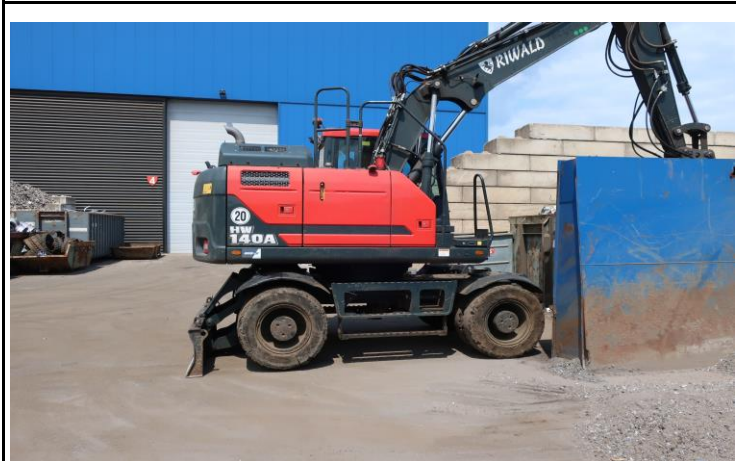
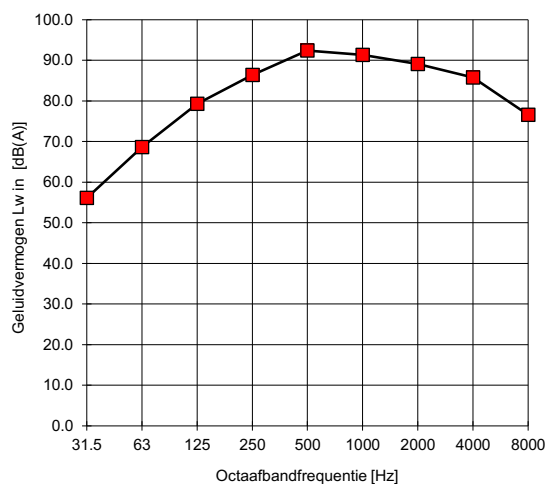


Foto ter illustratie

Kraan rijdt achteruit (krekel)





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwalda Almelo		
Geluidbron	:	Kraan veegt terrein schoon		
Datum en tijd meting	:	6-07-23 14:30		
Beschrijving geluid	:	Hydrauliek en metaalgeluid		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	2	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	18	m	Afstand bron-ontvanger 18.1 [m]
Meethoogte	:	4	m	Omweg via bodem 19.0 [m]
L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub>	:	2.1	dB	Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> [dB(A)]	33.9	44.1	56.1	64.6	70.6	69.3	65.1	59.4	49.8	74.4
D <sub>geo</sub> [dB]	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	
D <sub>bodem</sub> [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L <sub>w</sub> [dB(A)]	68.1	78.3	90.3	98.8	104.8	103.5	99.3	93.6	84.0	108.5

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

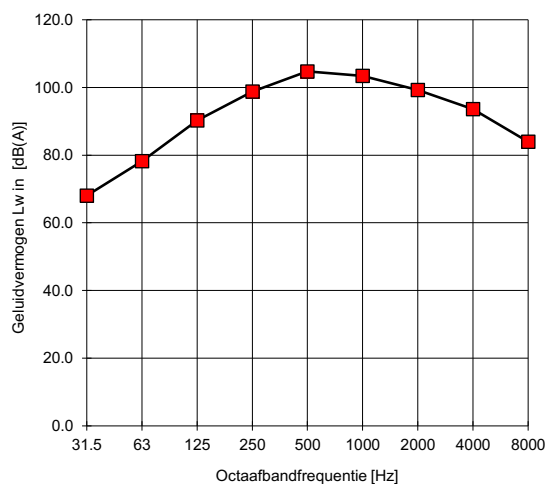
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Kraan veegt terrein schoon



### Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	Laden granulator met kraan 6-07-23		
Datum en tijd meting	:	14:33		
Beschrijving geluid	:	Vallend metaal		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	2	dB	
Bronhoogte	:	2	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	17	m	Afstand bron-ontvanger 17.0 [m]
Meethoogte	:	3	m	Omweg via bodem 17.7 [m]
L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub>	:	4.1	dB	Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> [dB(A)]	38.5	46.1	54.0	62.4	68.6	70.5	70.7	68.2	60.6	76.0
D <sub>geo</sub> [dB]	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	
D <sub>bodem</sub> [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L <sub>w</sub> [dB(A)]	70.1	77.7	85.6	94.0	100.2	102.1	102.3	99.8	92.2	107.6

#### Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

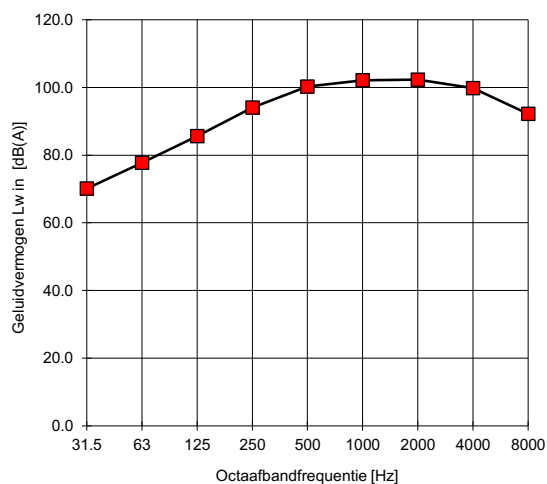
#### Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Laden granulator met kraan





### Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwalda Almelo		
Geluidbron	:	Snijbrander		
Datum en tijd meting	:	6-07-23 14:34		
Beschrijving geluid	:	Sissend geluid		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	2	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	8.3	m	Afstand bron-ontvanger 8.3 [m]
Meethoogte	:	2.5	m	Omweg via bodem 9.4 [m]
L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub>	:	4.9	dB	Bijdrage door bodem 2.5 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> [dB(A)]	36.5	45.9	51.9	56.3	62.9	72.5	73.2	73.8	67.1	78.5
D <sub>geo</sub> [dB]	29.4	29.4	29.4	29.4	29.4	29.4	29.4	29.4	29.4	
D <sub>bodem</sub> [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L <sub>w</sub> [dB(A)]	63.9	73.3	79.3	83.7	90.3	99.9	100.6	101.2	94.5	105.9

#### Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

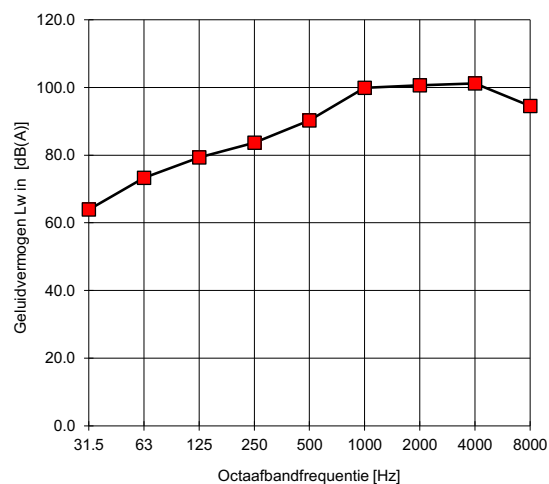
#### Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

#### Snijbrander



### Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwal Almelo		
Geluidbron	:	Leeghalen/vullen schrootschaar met metaal kraan		
Datum en tijd meting	:	6-07-23 14:58		
Beschrijving geluid	:	Vallend metaal uit kraan, knippen en vallend metaal uit schaar		
Stoorlawaaai	:	Riwal Almelo		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	4	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	15	m	Afstand bron-ontvanger 15.0 [m]
Meethoogte	:	5	m	Omweg via bodem 17.5 [m]
L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub>	:	12.6	dB	Bijdrage door bodem 2.4 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> [dB(A)]	38.4	46.5	54.3	62.7	68.3	72.1	72.8	70.4	62.8	77.6
D <sub>geo</sub> [dB]	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
D <sub>bodem</sub> [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L <sub>w</sub> [dB(A)]	70.9	79.0	86.8	95.2	100.8	104.6	105.3	102.9	95.3	110.1

#### Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

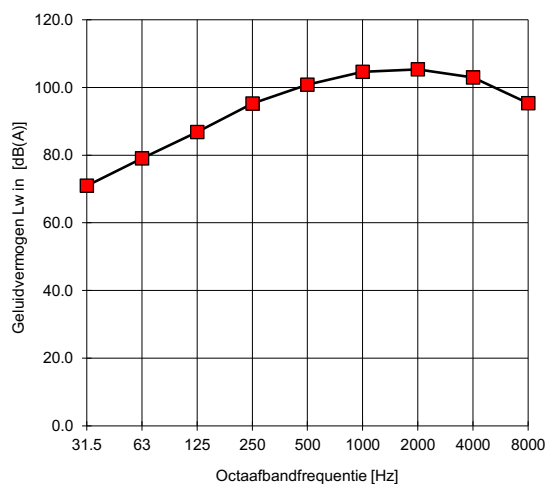
#### Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Leeghalen/vullen schrootschaar  
met metaal kraan



### Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwalda Almelo		
Geluidbron	:	Hydrauliek schrootschaar , kraan (electrisch) wacht op werk		
Datum en tijd meting	:	6-07-23 14:58		
Beschrijving geluid	:	Pompen		
Stoorlawaai	:	metaal		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	3	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	10	m	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte	:	4	m	Omweg via bodem 12.2 [m]
L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub>	:	4.7	dB	Bijdrage door bodem 2.2 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> [dB(A)]	37.3	44.7	51.6	59.6	66.4	69.0	69.4	65.8	57.9	74.2
D <sub>geo</sub> [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D <sub>bodem</sub> [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L <sub>w</sub> [dB(A)]	66.3	73.7	80.6	88.6	95.4	98.0	98.4	94.8	86.9	103.3

#### Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

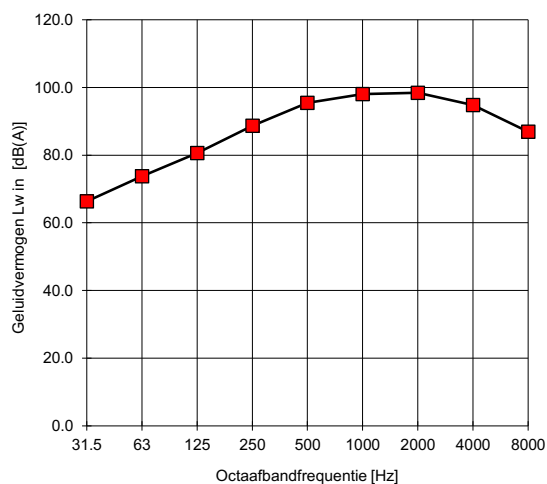
#### Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

#### Hydrauliek schrootschaar , kraan (electrisch) wacht op werk



### Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	Vrachtwagen wacht op de weegbrug		
Datum en tijd meting	:	6-07-23 15:00		
Beschrijving geluid	:	Motor stationair		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	1.5	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	5	m	Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte	:	2	m	Omweg via bodem 6.1 [m]
L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub>	:	2.1	dB	Bijdrage door bodem 2.2 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> [dB(A)]	41.8	45.4	46.5	51.5	58.7	62.5	61.2	54.5	44.3	66.4
D <sub>geo</sub> [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
D <sub>bodem</sub> [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L <sub>w</sub> [dB(A)]	64.8	68.4	69.5	74.5	81.7	85.5	84.2	77.5	67.3	89.4

#### Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

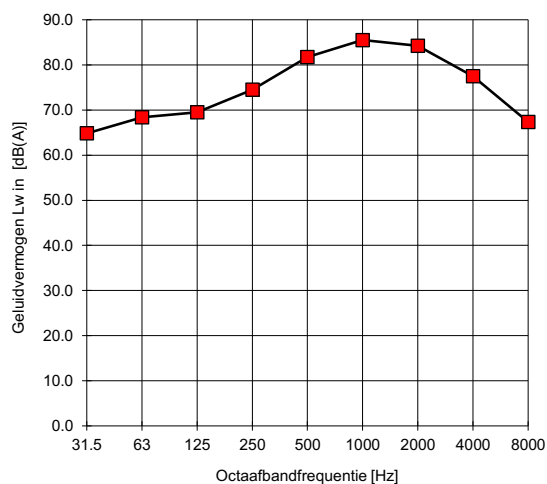
#### Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

#### Vrachtwagen wacht op de weegbrug



### Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwalda Almelo		
Geluidbron	:	Waterkanon tegen stof bij lossen schip		
Datum en tijd meting	:	6-07-23 15:03		
Beschrijving geluid	:	Ventilator		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	3	dB	
Bronhoogte	:	1.2	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	3	m	Afstand bron-ontvanger 3.0 [m]
Meethoogte	:	1.5	m	Omweg via bodem 4.0 [m]
L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub>	:	1.4	dB	Bijdrage door bodem 1.9 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> [dB(A)]	33.7	39.4	54.5	66.2	65.0	70.9	66.0	65.1	63.6	74.7
D <sub>geo</sub> [dB]	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	
D <sub>bodem</sub> [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L <sub>w</sub> [dB(A)]	49.3	55.0	70.1	81.8	80.6	86.5	81.6	80.7	79.2	90.3

#### Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

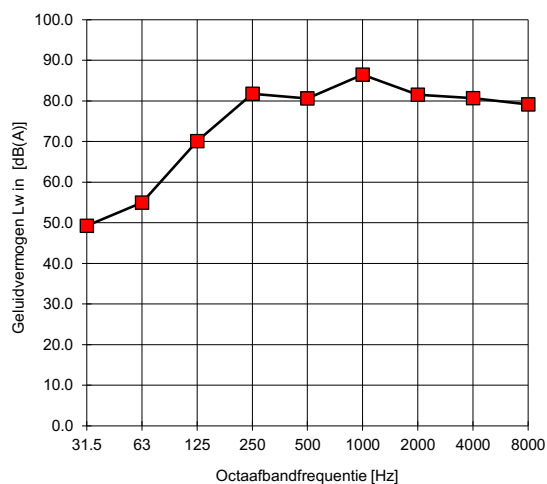
#### Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

#### Waterkanon tegen stof bij lossen schip





### Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	Laden schip met metalen		
Datum en tijd meting	:	6-07-23 15:05		
Beschrijving geluid	:	Electrokraan, metaal wordt gelegd in het schip		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	3	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	20	m	Afstand bron-ontvanger 20.1 [m]
Meethoogte	:	5	m	Omweg via bodem 21.5 [m]
L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub>	:	7.2	dB	Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> [dB(A)]	30.5	48.5	55.4	61.4	67.6	67.3	65.9	59.9	50.2	72.5
D <sub>geo</sub> [dB]	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	
D <sub>bodem</sub> [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L <sub>w</sub> [dB(A)]	65.6	83.6	90.5	96.5	102.7	102.4	101.0	95.0	85.3	107.6

#### Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

#### Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

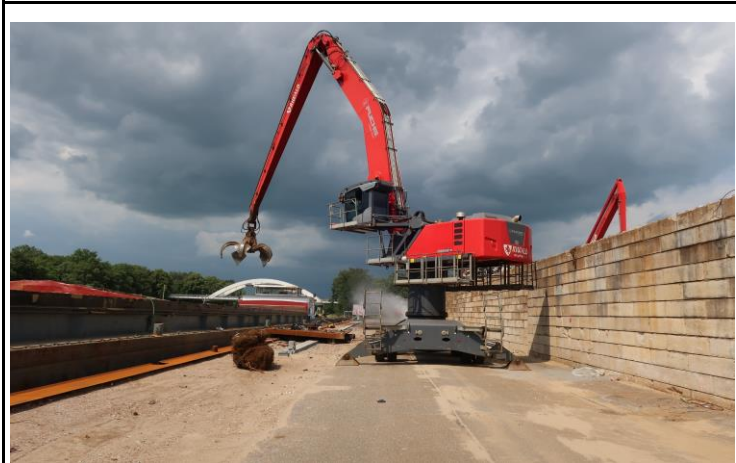
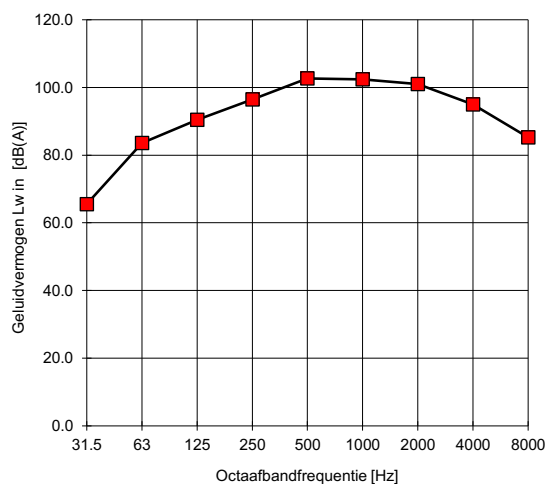


Foto ter illustratie

#### Laden schip met metalen



## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Open overhead deur Sonderhal werkplaats									
MeetDatum	:	20-7-2023									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	20.00									
Meetafstand [m]	:	0.00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		26.0	41.0	51.0	57.0	62.0	66.0	63.5	61.0	55.0	70.0
Gem.niv. Lp	:	26.0	41.0	51.0	57.0	62.0	66.0	63.5	61.0	55.0	70.0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	26.0	41.0	51.0	57.0	62.0	66.0	63.5	61.0	55.0	70.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	
Delta Lf [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
DI [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw [dB(A)]	:	36.0	51.0	61.0	67.0	72.0	76.0	73.5	71.0	65.0	80.0

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Open deur   Sonderhal opslaghal 2 bronnen/deur									
MeetDatum	:	20-7-2023									
Meetduur	:	:   :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur   [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV           [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	30.00									
Meetafstand   [m]	:	0.00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		39.5	52.3	63.4	64.8	66.9	70.1	68.1	62.1	50.4	74.6
Gem.niv. Lp	:	39.5	52.3	63.4	64.8	66.9	70.1	68.1	62.1	50.4	74.6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie    [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp           [dB (A)]	:	39.5	52.3	63.4	64.8	66.9	70.1	68.1	62.1	50.4	74.6
Achtergr   [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)       [dB]	:	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	
Delta Lf       [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
DI           [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw           [dB (A)]	:	51.3	64.1	75.2	76.6	78.7	81.9	79.9	73.9	62.2	86.4

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Open deur Ronarhal zijde opslag									
MeetDatum	:	20-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	30.00									
Meetafstand [m]	:	0.00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		51.9	48.3	61.4	69.9	76.0	76.8	78.1	77.9	71.5	83.8
Gem.niv. Lp	:	51.9	48.3	61.4	69.9	76.0	76.8	78.1	77.9	71.5	83.8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51.9	48.3	61.4	69.9	76.0	76.8	78.1	77.9	71.5	83.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	
Delta Lf [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
DI [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw [dB(A)]	:	63.7	60.1	73.2	81.7	87.8	88.6	89.9	89.7	83.3	95.6

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Open deur Ronarhal Steenweg									
MeetDatum	:	20-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	30.00									
Meetafstand [m]	:	0.00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		38.1	44.2	65.1	63.4	67.0	67.8	69.7	70.8	65.9	76.2
Gem.niv. Lp	:	38.1	44.2	65.1	63.4	67.0	67.8	69.7	70.8	65.9	76.2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38.1	44.2	65.1	63.4	67.0	67.8	69.7	70.8	65.9	76.2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	
Delta Lf [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
DI [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw [dB(A)]	:	49.9	56.0	76.9	75.2	78.8	79.6	81.5	82.6	77.7	88.0



## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Algemeen								
Bronnaam	:	Open deur Hijmahal zijde granulator								
MeetDatum	:	20-7-2023								
Meetduur	:	: :								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	30.00								
Meetafstand [m]	:	0.00								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1		39.7	59.6	63.5	70.4	75.2	79.4	80.3	79.2	71.8 85.3
Gem.niv. Lp	:	39.7	59.6	63.5	70.4	75.2	79.4	80.3	79.2	71.8 85.3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
Lp [dB (A)]	:	39.7	59.6	63.5	70.4	75.2	79.4	80.3	79.2	71.8 85.3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8
Delta Lf [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
DI [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lw [dB (A)]	:	51.5	71.4	75.3	82.2	87.0	91.2	92.1	91.0	83.6 97.1

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Algemeen								
Bronnaam	:	Open deur Hijmahal zijde kanaal								
MeetDatum	:	20-7-2023								
Meetduur	:	: :								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	30.00								
Meetafstand [m]	:	0.00								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1		34.4	52.4	59.8	69.2	73.2	77.7	78.3	77.8	72.5 83.7
Gem.niv. Lp	:	34.4	52.4	59.8	69.2	73.2	77.7	78.3	77.8	72.5 83.7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
Lp [dB (A)]	:	34.4	52.4	59.8	69.2	73.2	77.7	78.3	77.8	72.5 83.7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8
Delta Lf [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
DI [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lw [dB (A)]	:	46.2	64.2	71.6	81.0	85.0	89.5	90.1	89.6	84.3 95.5

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Dak Sonderhal opslaghal in 5 bronnen									
MeetDatum	:	20-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1100.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39.5	52.3	63.4	64.8	66.9	70.1	68.1	62.1	50.4	74.6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	30.4	30.4	30.4	30.4	30.4	30.4	30.4	30.4	30.4	
Isolatie [dB]	:	8.0	10.0	14.0	17.0	25.0	38.0	46.0	56.0	56.0	
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
Lw [dB(A)]	:	57.9	68.7	75.8	74.2	68.3	58.5	48.5	32.5	20.8	79.0

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Gevel Sonderhal 25 meter lengte, 18m hoog									
MeetDatum	:	20-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	450.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39.5	52.3	63.4	64.8	66.9	70.1	68.1	62.1	50.4	74.6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	
Isolatie [dB]	:	6.0	15.0	22.0	26.0	30.0	31.0	26.0	30.0	30.0	
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
Lw [dB(A)]	:	56.0	59.8	63.9	61.3	59.4	61.6	64.6	54.6	42.9	70.3

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Gevel Ronarhal 25 meter lengte, 10m hoog									
MeetDatum	:	20-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	250.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	56.6	51.6	65.1	73.4	78.6	80.2	83.0	83.7	78.2	88.5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	
Isolatie [dB]	:	6.0	15.0	22.0	26.0	30.0	31.0	26.0	30.0	30.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	71.6	57.6	64.1	68.4	69.6	70.2	78.0	74.7	69.2	81.6

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Dak Ronarhal 6br lang 3br vierkant									
MeetDatum	:	20-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	56.6	51.6	65.1	73.4	78.6	80.2	83.0	83.7	78.2	88.5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	--
Isolatie [dB]	:	6.0	15.0	22.0	26.0	30.0	31.0	26.0	30.0	30.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	64.6	50.6	57.1	61.4	62.6	63.2	71.0	67.7	62.2	74.6

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Gaasstrook Ronarhal 25 meter lengte, 2m hoog									
MeetDatum	:	20-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46.9	52.3	68.4	68.5	71.7	72.5	73.9	74.4	69.5	80.3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	60.9	66.3	82.4	82.5	85.7	86.5	87.9	88.4	83.5	94.3

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Dak HIJMA hal in 4 delen									
MeetDatum	:	20-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	350.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	38.0	62.0	68.6	74.6	77.0	81.3	82.4	82.1	78.0	87.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4	--
Isolatie [dB]	:	6.0	15.0	22.0	26.0	30.0	31.0	26.0	30.0	30.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	54.4	69.4	69.0	71.0	69.4	72.7	78.8	74.5	70.4	82.4

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Gevel HIJMA hal in 3 delen per zijde									
MeetDatum	:	20-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	100.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38.0	62.0	68.6	74.6	77.0	81.3	82.4	82.1	78.0	87.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
Isolatie [dB]	:	6.0	15.0	22.0	26.0	30.0	31.0	26.0	30.0	30.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	49.0	64.0	63.6	65.6	64.0	67.3	73.4	69.1	65.0	77.0

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwalda Almelo		
Geluidbron	:	<b>Kraan verlaadt schroot</b>		
Datum en tijd meting	:	<b>LAmax</b> 27 augustus 2010		
Beschrijving geluid	:	Vallend metaal en dieselmotor		
Stoorlawaa	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	20	Afstand bron-ontvanger	20.1 [m]
Meethoogte [m]	:	4	Omweg via bodem	20.9 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	32.5	50.1	62.9	69.0	76.3	82.4	85.8	81.8	75.6	89.0
Dgeo [dB]	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	67.6	85.2	98.0	104.1	111.4	117.5	120.9	116.9	110.7	124.1

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

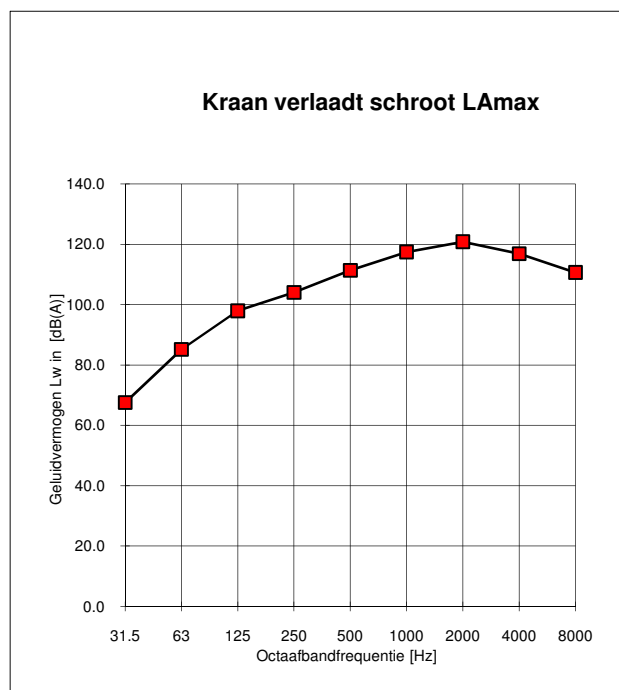
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo	
Geluidbron	:	<b>Pakettenpers</b>	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2010	
Beschrijving geluid	:	Hydrauliek (gemeten in hal binnen galmstraal)	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	3	Afstand bron-ontvanger 3.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem 3.9 [m]
			Bijdrage door bodem 2.1 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	30.4	36.4	61.2	62.9	66.7	65.1	67.4	65.9	52.3	73.2
Dgeo [dB]	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	49.1	55.1	79.9	81.6	85.4	83.8	86.1	84.6	71.0	91.8

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

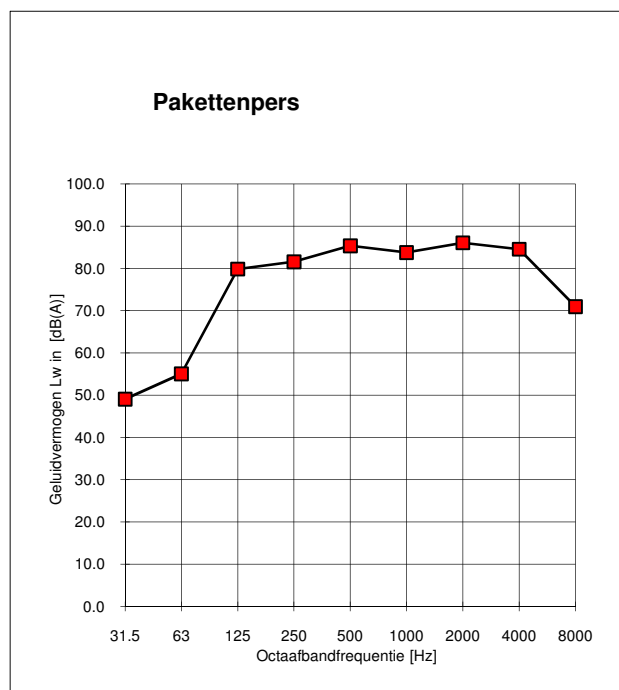
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	<b>Heftruck diesel rustig rijdend</b>		
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2010		
Beschrijving geluid	:	Diesel motor (foto binnen meting buiten)		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	3	Afstand bron-ontvanger	3.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem	3.9 [m]
			Bijdrage door bodem	2.1 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	25.5	41.5	52.0	62.5	65.5	64.7	65.2	60.7	51.4	71.2
Dgeo [dB]	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	44.2	60.2	70.7	81.2	84.2	83.4	83.9	79.4	70.1	89.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

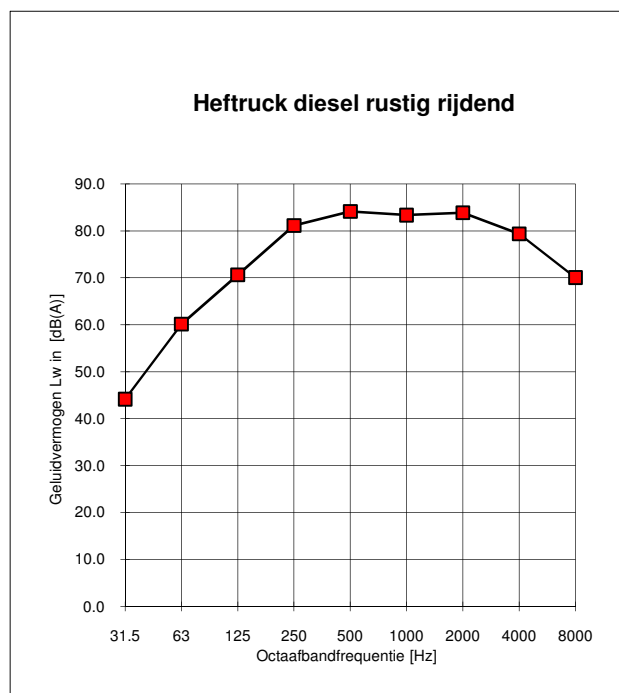
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	<b>Shovel klein</b>		
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2010		
Beschrijving geluid	:	Diesel motor		
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	4	Afstand bron-ontvanger	4.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem	4.7 [m]
			Bijdrage door bodem	2.4 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	37.0	58.6	59.1	65.0	70.6	71.4	69.4	63.4	55.4	76.2
Dgeo [dB]	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	58.1	79.7	80.2	86.1	91.7	92.5	90.5	84.5	76.5	97.3

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

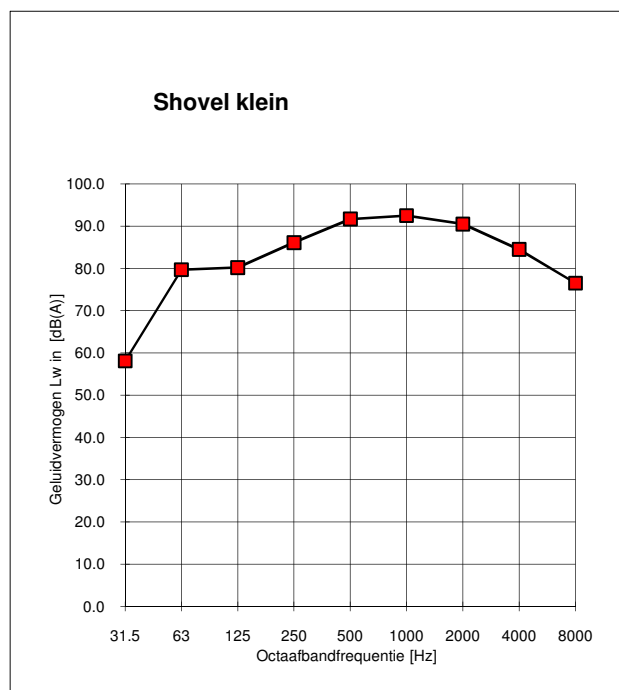
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwalda Almelo	
Geluidbron	:	<b>Kraan werkend</b>	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2010	
Beschrijving geluid	:	Diesel motor , kraan pak stalen plaat, geen vallend metaal	
Stoorlawaaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 10.8 [m]
			Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	32.9	45.5	63.4	59.5	61.8	62.4	62.9	57.6	48.4	69.5
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	61.9	74.5	92.4	88.5	90.8	91.4	91.9	86.6	77.4	98.6

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

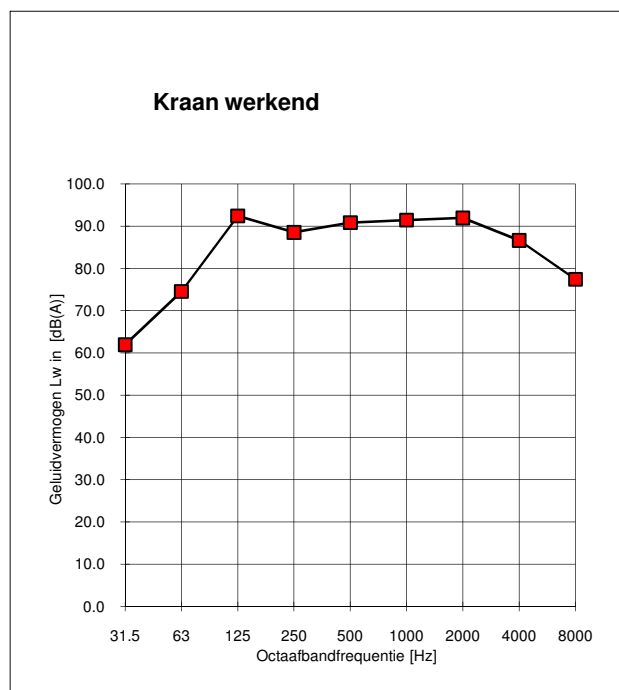
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwalde Almelo		
Geluidbron	:	<b>Kraan knipt stalen balken met alligatorschaar LAeq</b>		
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2010		
Beschrijving geluid	:	Diesel motor , knippen en vallend metaal		
Stoorlawaa	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38.0	57.7	70.6	76.2	80.6	79.6	77.6	71.6	60.5	85.2
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	67.0	86.7	99.6	105.2	109.6	108.6	106.6	100.6	89.5	114.3

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

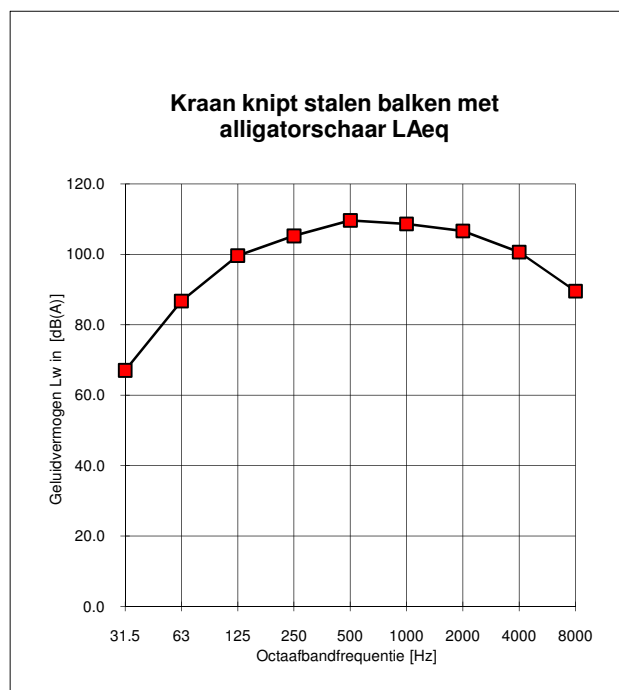
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	<b>Kraan knipt stalen balken met alligatorschaar LAmx 27</b>		
Datum en tijd meting	:	augustus 2010		
Beschrijving geluid	:	Diesel motor , knippen en vallend metaal		
Stoorlawaa	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	36.7	59.3	86.8	93.4	101.3	97.3	92.0	78.5	63.9	103.7
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	65.7	88.3	115.8	122.4	130.3	126.3	121.0	107.5	92.9	132.7

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

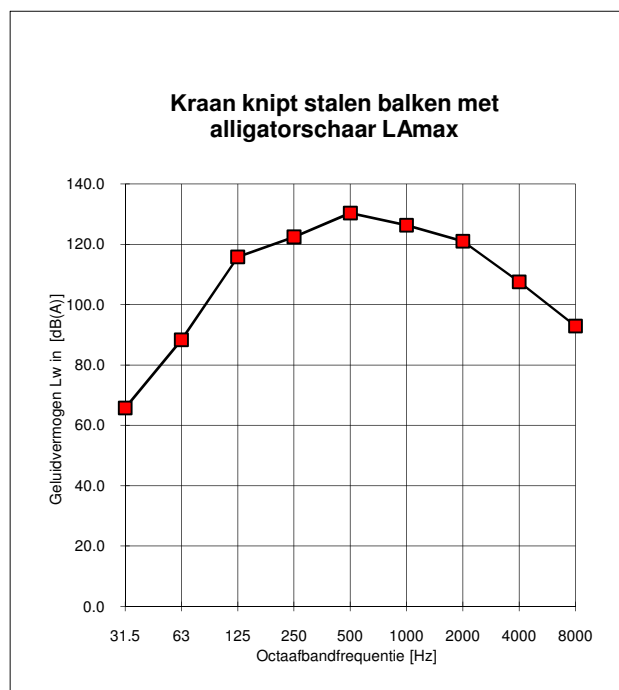
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwalde Almelo		
Geluidbron	:	<b>Kraan stilstaand bewegend met arm 27</b>		
Datum en tijd meting	:	augustus 2010		
Beschrijving geluid	:	Diesel motor		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	34.7	53.0	65.9	68.0	68.5	67.0	63.9	61.0	48.4	74.2
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	63.7	82.0	94.9	97.0	97.5	96.0	92.9	90.0	77.4	103.2

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

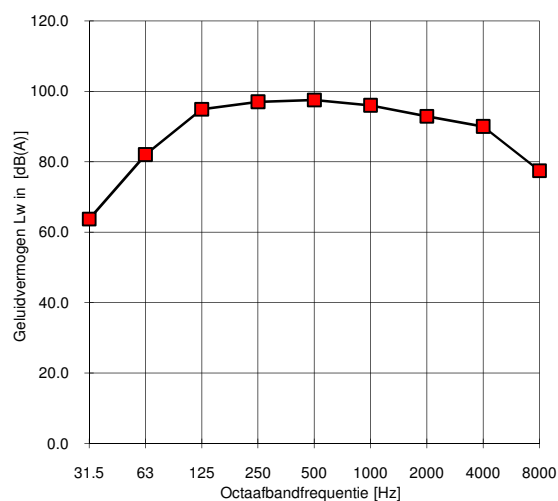
*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

**Kraan stilstaand bewegend met arm**







Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	<b>Heftruck 4 tons Linde, rijdend</b>		
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2010		
Beschrijving geluid	:	Diesel motor		
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	3	Afstand bron-ontvanger	3.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	4.6 [m]
			Bijdrage door bodem	1.6 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	42.3	54.5	58.7	60.6	67.2	65.9	66.0	59.2	49.3	72.1
Dgeo [dB]	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	61.0	73.2	77.4	79.3	85.9	84.6	84.7	77.9	68.0	90.8

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

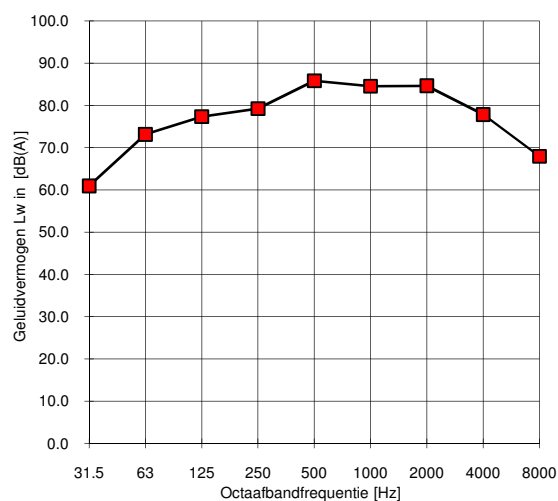
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



**Heftruck 4 tons Linde, rijdend**



Schets meetsituatie

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	<b>Verrijker 50 tons hefvermogen</b>		
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2010		
Beschrijving geluid	:	Diesel motor		
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	35.7	49.5	60.3	68.5	67.7	71.9	67.7	59.7	48.3	75.6
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	64.7	78.5	89.3	97.5	96.7	100.9	96.7	88.7	77.3	104.7

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

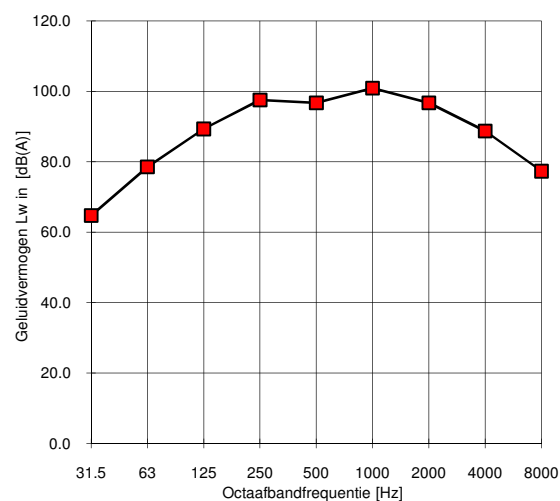
*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

**Verrijker 50 tons hefvermogen**





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwalde Almelo		
Geluidbron	:	<b>Kraan stationair</b>		
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2010		
Beschrijving geluid	:	Diesel motor		
Stoorlawaa	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	34.9	46.9	60.5	66.6	64.4	63.4	62.6	58.1	49.0	71.2
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	63.9	75.9	89.5	95.6	93.4	92.4	91.6	87.1	78.0	100.3

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

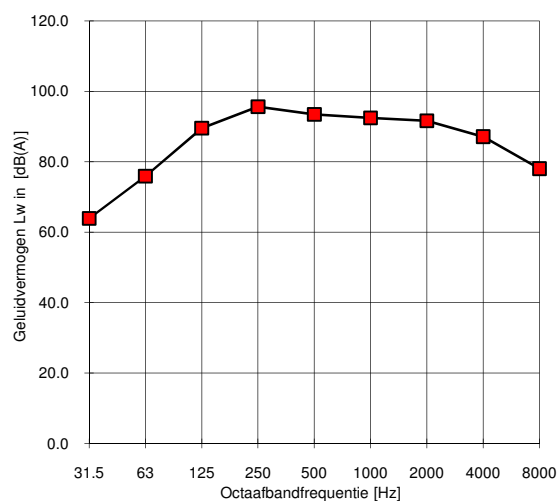
*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

**Kraan stationair**



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	<b>Kraan Sennebogen 830 rijdend</b>		
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2010		
Beschrijving geluid	:	Diesel motor		
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38.3	55.0	73.1	71.6	71.7	71.2	67.9	63.0	53.5	78.5
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	67.3	84.0	102.1	100.6	100.7	100.2	96.9	92.0	82.5	107.6

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

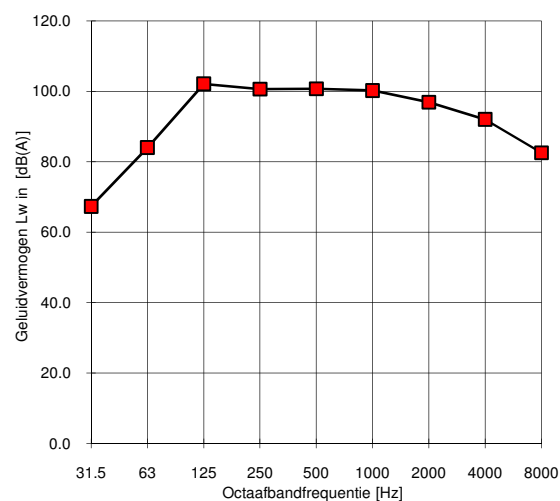
*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Kraan Sennebogen 830 rijdend



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	<b>Verdichting metaal met kraan</b>		
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2010		
Beschrijving geluid	:	Vallend metaal, dieslemotor		
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	12	Afstand bron-ontvanger	12.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	13.4 [m]
			Bijdrage door bodem	2.6 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	34.6	51.7	68.9	69.6	75.0	79.0	79.9	77.2	69.4	84.6
Dgeo [dB]	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	65.2	82.3	99.5	100.2	105.6	109.6	110.5	107.8	100.0	115.2

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

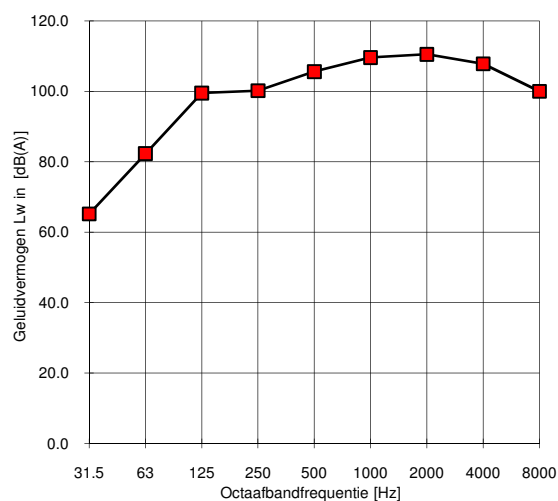
*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

**Verdichting metaal met kraan**



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	Laden van het schip met Sennebogen kraan		
Datum en tijd meting	:	05-10-2006		
Beschrijving geluid	:	dieselmotor en metaalgeluid meting 10 min		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	3	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	85	Afstand bron-ontvanger	85.1 [m]
Meethoogte [m]	:	6	Omweg via bodem	85.5 [m]
			Bijdrage door bodem	3.0 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	28.0	40.9	52.3	53.5	55.5	58.8	56.7	50.7	38.5	63.2
Dgeo [dB]	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	75.6	88.5	99.9	101.1	103.1	106.4	104.3	98.3	86.1	110.8

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

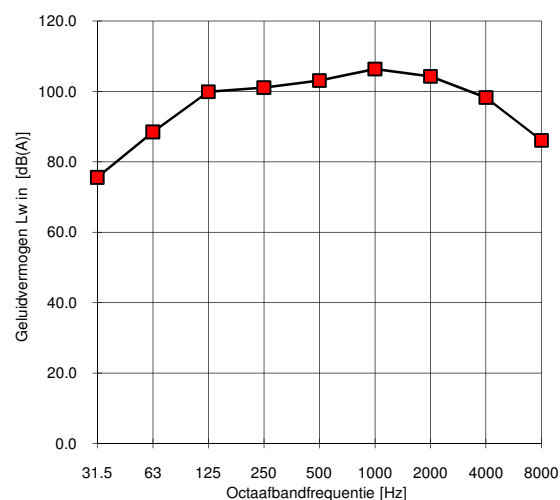
*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Laden van het schip met Sennebogen kraan



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief	
Geluidbron	:	<b>Pomp van de dieseltank</b>	
Datum en tijd meting	:	04-02-2005	
Beschrijving geluid	:	zoemend geluid pomp	(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger 7.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem 7.4 [m]
			Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	44.4	43.2	50.0	54.4	61.1	66.2	64.3	64.5	52.2	70.6
Dgeo [dB]	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	70.3	69.1	75.9	80.3	87.0	92.1	90.2	90.4	78.1	96.5

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

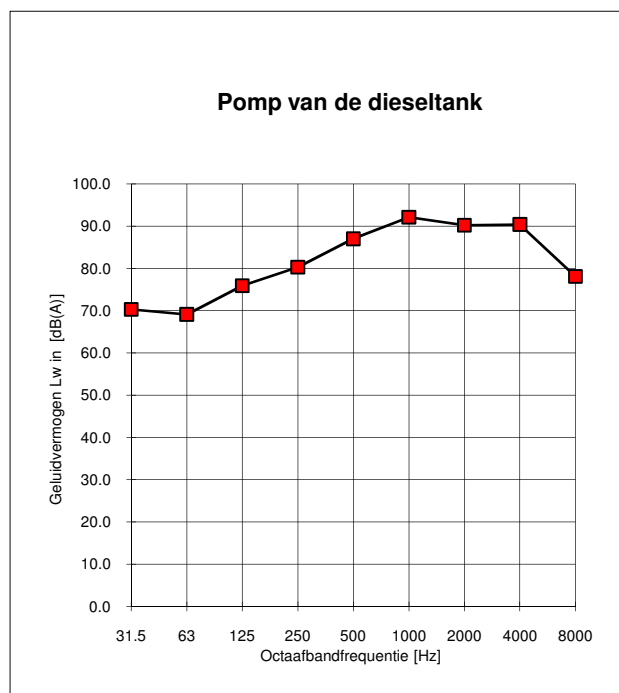
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	<b>Slijptol brandstof aangedreven</b>		
Datum en tijd meting	:	26 november 2008		
Beschrijving geluid	:	Slijpen		
Stoorlawaa	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	4	Afstand bron-ontvanger	4.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem	4.7 [m]
			Bijdrage door bodem	2.4 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	41.6	51.6	73.6	71.6	84.7	86.8	87.9	92.0	91.4	96.4
Dgeo [dB]	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	62.7	72.7	94.7	92.7	105.8	107.9	109.0	113.1	112.5	117.5

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

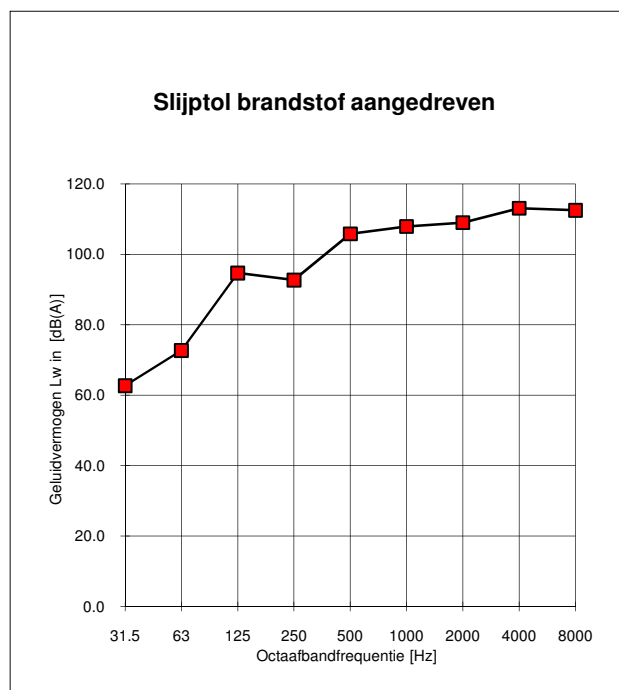
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief	
Geluidbron	:	<b>HD spuit</b>	
Datum en tijd meting	:	24-1-2005	
Beschrijving geluid	:	Lans en compressor compressor	(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaa	:	in box met deur open	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	3	Afstand bron-ontvanger 3.2 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 4.2 [m]
			Bijdrage door bodem 1.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	18.7	40.9	43.3	55.1	64.7	69.9	77.0	77.0	75.5	81.7
Dgeo [dB]	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	37.7	59.9	62.3	74.1	83.7	88.9	96.0	96.0	94.5	100.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

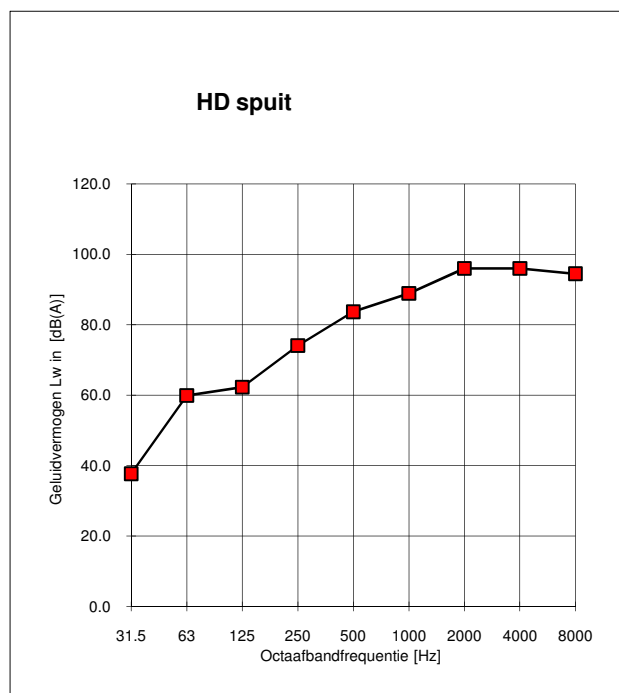
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Veegmachine Rova rijdt langs en veegt		
Datum en tijd meting	:	09- aug 2006		
Beschrijving geluid	:	Moter van de veegmachine		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	8	Afstand bron-ontvanger	8.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem	8.4 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.8	58.8	56.2	61.7	67.2	65.6	63.2	56.7	51.4	71.5
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	60.9	85.9	83.3	88.8	94.3	92.7	90.3	83.8	78.5	98.6

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

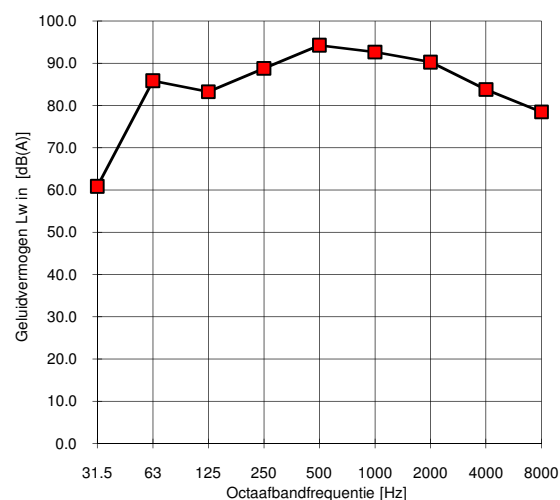
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie

**Veegmachine Rova rijdt langs en veegt**



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Riwald Almelo		
Geluidbron	:	Schroot vanuit de knipschaar in de bult drukken L <sub>Amax</sub>		
Datum en tijd meting	:	17-09-2009		
Beschrijving geluid	:	motor kraan, plus vallend metaal		
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	16	Afstand bron-ontvanger	17.5 [m]
Meethoogte [m]	:	9	Omweg via bodem	19.4 [m]
			Bijdrage door bodem	2.6 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> [dB(A)]	32.1	48.3	58.5	57.5	67.7	72.8	72.7	73.4	65.3	78.5
D <sub>geo</sub> [dB]	35.8	35.8	35.8	35.8	35.8	35.8	35.8	35.8	35.8	
D <sub>bodem</sub> [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L <sub>w</sub> [dB(A)]	65.9	82.1	92.3	91.3	101.5	106.6	106.5	107.2	99.1	112.3

*Gebruikte meetapparatuur*  
 (type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

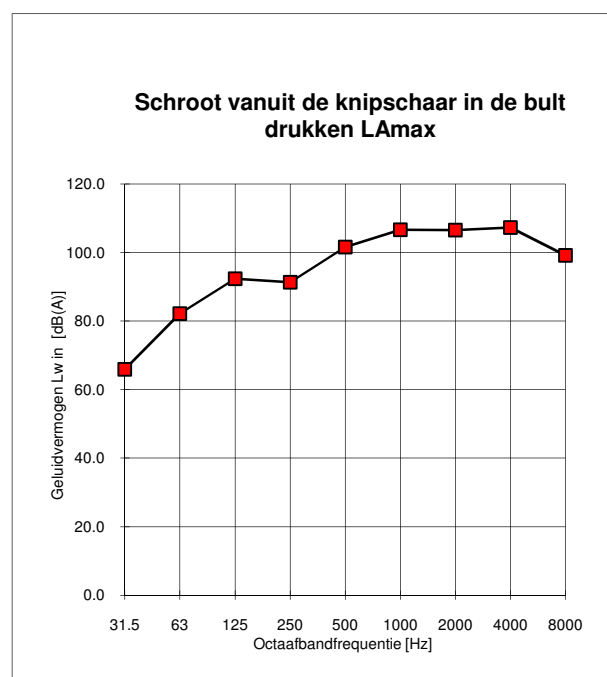
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

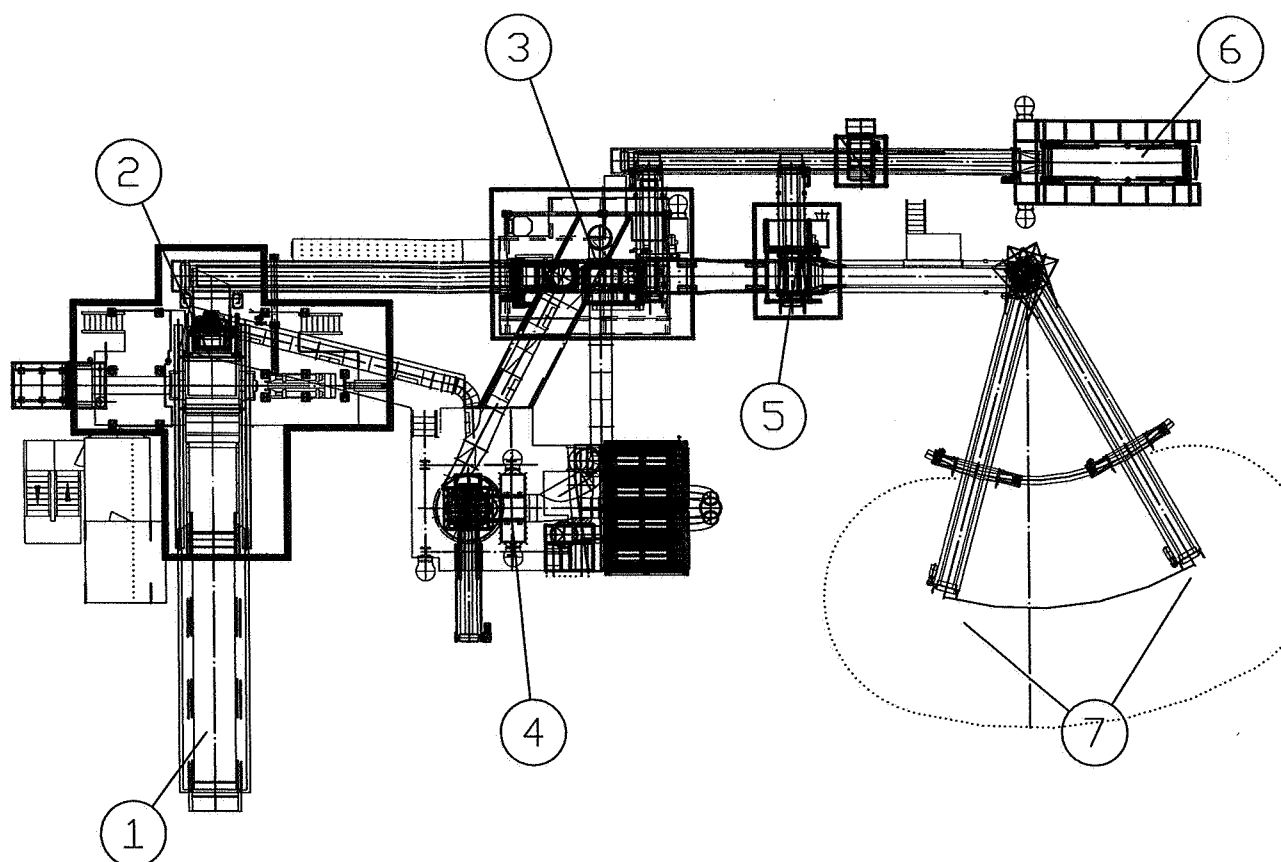
*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





## Granulator

Anlagenteil	Lw in dB(A)
1. Aufgabe	105
2. Granulator	104
3. Separation Magnettrommel I	105
4. Entstaubung	105
5. Magnettrommel II	100
6. Siebtrommel	100
7. Abwurf Fertigmaterial	103

1)  
Granulator Riwald  
Spektren (Datenbank)

Nr.	Anlagenteil	63	125	250	500	1	2	4	8	Quellenhöhe
		Hz	Hz	Hz	Hz	KHz	KHz	KHz	KHz	In Meter
1	Aufgabe	95	89	99	95	100	99	96	85	2
2	Granulator	76	83	95	98	99	98	95	85	6
3	Separation Magnettrommel I	80	83	92	97	100	100	95	80	6
4	Entstaubung	81	91	101	101	96	94	91	81	10
5	Magnettrommel II	75	78	87	92	95	95	90	75	3
6	Siebtrommel	73	77	88	87	92	96	93	85	4
7	Abwurf Fertigmaterialband	75	80	91	91	94	99	96	89	6

Datei: I:\INTERNES\SKULL\GRAFIK\ZERDIR~1\OKTAVEN.SAM

■ Industrielärmschutz GmbH  
Forstweg 7  
52382 Niederzier  
Germany  
T: +49 (0) 24 28/94 33-0  
F: +49 (0) 24 28/94 33-33  
E: info@ilg-schall.de

■ Geschäftsführer:  
Franz Schaffrath  
Peter Schaffrath  
HR Düren • HRB 3960  
VAT-Ident-No:  
DE 1222 79621

■ Dresdner Bank AG  
Konto 106 516 600  
BLZ 370 800 40  
IBAN  
DE 71 3708 0040 0106 5166 00  
BIC: DRESDE33

■ Sparkasse Düren  
Konto 53 301 669  
BLZ 395 501 10  
IBAN:  
DE 56 3955 0110 0053 3016 69  
BIC: SDUEDE33

Member of  
BDSV BIR

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Optrekken containers Dusseldorp LAeq									
MeetDatum	:	12-12-2005									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	12.00									
Meethoogte [m]	:	3.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	37.0	44.0	48.7	56.6	64.5	65.8	65.4	58.5	47.8	70.6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB (A)]	:	63.6	70.6	79.3	87.2	95.1	96.4	96.0	89.1	78.4	101.1

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Optrekken containers Dusseldorp LAmx									
MeetDatum	:	12-12-2005									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	12.00									
Meethoogte [m]	:	3.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	59.6	66.6	71.4	79.0	87.1	88.4	88.0	81.1	70.4	93.2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB (A)]	:	86.2	93.2	102.0	109.6	117.7	119.0	118.6	111.7	101.0	123.7



### Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Bronneberg	
Geluidbron	:	MG granuleerinstallatie	
Datum en tijd meting	:	20-11-14 13:09	
Beschrijving geluid	:	Alleen voorbreker	
Stoorlawaaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 6.7 [m]
			Bijdrage door bodem 1.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	23.5	47.0	60.7	72.2	72.4	70.1	68.3	66.0	57.0	77.5
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	46.5	70.0	83.7	95.2	95.4	93.1	91.3	89.0	80.0	100.5

#### Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

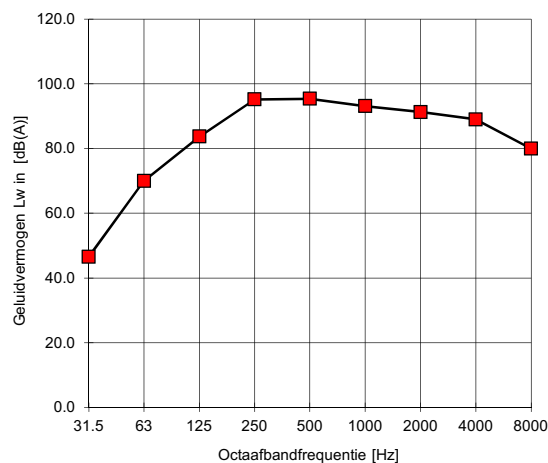
#### Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	62	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

**MG granuleerinstallatie 220T XL compact  
380 VZT**





## Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Riwald Schroot en metaalrecycling  
 Nummer: 22.148.01  
 Datum: 14-12-2023  
 Variant bedrijfssituatie: RBS 2023

### Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Intern transport met vrachtwagen kraan/shovel	102.0	Intern	25	245.3	30	4	4	5.0
Personenwagens parkeren voorzijde	90.3	Pw1	2	34.0	40	10	10	5.0
Personenwagens parkeren werkplaats	90.3	Pw2	18	345.2	10	3	3	5.0
Personenwagens parkeren nieuwe hal	90.3	Pw3	3	45.9	60	5	5	5.0
Personenwagens parkeren naast nieuwe hal	90.3	Pw4	2	20.6	20	2	2	5.0
Vrachtwagens komen PLUS gaan	102.0	Vw1	26	518.9	70	7	7	5.0
Vrachtwagen van of naar de kade	102.0	Vw2	20	196.0	40	--	--	5.0
Vrachtwagens naar opslaghal	102.0	Vw3	8	76.2	15	2	2	5.0
Vrachtwagens van opslaghal	102.0	Vw4	10	97.1	15	2	2	5.0
Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	102.2	Vw5	10	97.5	20	8	4	5.0
Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	102.2	Vw6	24	237.8	60	--	--	5.0

\* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

### Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			uren en Cb per geluidbron					
				dag	avond	nacht	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Voorbreker kabels met kraan	100.5	Vb	1	2.00	0.00	0.00	2	0	0	-7.8		
Wasplaats hogedrukreiniger	100.7	1	1	1.00	0.00	0.00	1	0	0	-10.8		
Aftanken materieel	96.5	2	1	2.00	0.00	0.00	2	0	0	-7.8		
Stat. Op de weegbrug 1 min/weging	88.8	3	1	2.83	0.30	0.30	2.83	0.3	0.3	-6.3	-11.2	-14.3
Heftruck 2x 3 tond	98.3	4-8	5	8.00	0.20	0.20	1.6	0.04	0.04	-8.8	-20.0	-23.0
Heftruck 4 tons	98.3	9-14	6	4.00	0.10	0.10	0.67	0.02	0.02	-12.6	-23.8	-26.8
Laadschop 2 stuks	106.5	15-20	6	6.00	0.50	0.50	1	0.08	0.08	-10.8	-16.8	-19.8
Snijden op terrein	103.1	21-22	2	8.00	0.00	0.00	4	0	0	-4.8		
Containers verwisselen, resp 40,8,4 maal 1 minuut	102.0	23-24	2	0.67	0.13	0.07	0.33	0.07	0.03	-15.6	-17.8	-23.8
Overslag havenkraan laadt schip	110.8	25	1	11.00	0.00	0.00	11	0	0	-0.4		
Afvoer per schip manoeuvreren	101.7	26	1	0.25	0.00	0.00	0.25	0	0	-16.8		
Schrootschaar stationair	101.1	Sch01	1	5.00	0.50	0.00	5	0.5	0	-3.8	-9.0	
Schrootschaar stationair achterzijde	103.9	Sch02	1	5.00	0.50	0.00	5	0.5	0	-3.8	-9.0	
Kraan verlaadt schroot en laadt schaar	113.2	Skn	1	11.00	0.25	0.00	11	0.25	0	-12.0		
Shovel of kraan op terrein of schrootbult	97.3	30a-e	5	3.00	0.00	0.00	0.6	0	0	-13.0		
Shovel of kraan op terrein Ronar	97.3	Shr01	6	12.00	0.00	0.00	2	0	0	-7.8		
Kraan knipt stalen balken	114.3	35	1	2.00	0.00	0.00	2	0	0	-7.8		
Kraan stilstaand draaiend op werk te pakken	103.2	36	1	2.00	0.50	0.00	2	0.5	0	-7.8	-9.0	
Laadschop aanduwen Grintweg	106.5	ShS01-03	3	2.00	0.50	0.00	0.67	0.17	0	-12.6	-13.8	
Kraan bij kabels stationair	100.3	38	1	1.00	0.00	0.00	1	0	0	-10.8		
Kraan bij kabels werkend	107.6	44	1	1.00	0.00	0.00	1	0	0	-10.8		
Verdichten metaal met kraan	115.2	45-47	3	2.00	0.00	0.00	0.67	0	0	-12.6		
Slijpen metaal met slijptol	117.5	48-50	3	1.00	0.00	0.00	0.33	0	0	-15.6		
Buitenopstelling gannulator bron 1 t/m 7 geïsoleerd	bijlage 1	Gr1-Gr7	1	12.00	2.00	0.00	12	2	0	0.0	-3.0	
Open dak granulator	GrDv	GrDv	5	12.00	2.00	0.00	2.4	0.4	0	-7.0	-10.0	
Lossen vrachtwagen op de kade	110.8	59	1	4.00	0.00	0.00	4	0	0	-4.8		
Containers Ronar wissel, resp 40,8,4 maal 1 minuut	102.0	CwR01-03	3	0.67	0.00	0.07	0.22	0	0.02	-17.3		-25.6
Opendeur hal sonder	bijlage 1	OdHs	1	12.00	4.00	8.00	12	4	8	0.0	0.0	0.0
Gevel hal sonder	bijlage 1	GHs	1	12.00	4.00	8.00	12	4	8	0.0	0.0	0.0
Dak hal sonder	bijlage 1	DHs	1	12.00	4.00	8.00	12	4	8	0.0	0.0	0.0
Werkplaats oud deel hal sonder	bijlage 1	WpOd	1	12.00	2.00	0.00	12	2	0	0.0	-3.0	
Laden granulator	107.6	Lgr	1	8.00	2.00	0.00	8	2	0	-1.8	-3.0	
Compressoren uitlaat	79.7	ComU	1	8.00	2.00		8	2	0	-1.8	-3.0	
Gevels, daken en dichte deuren Ronarhal	bijlage 1	GRh	1	12.00	4.00	8.00	12	4	8	0.0	0.0	0.0
Gevels en dichte deuren Hijmahal	bijlage 1	Hhod	1	12.00	4.00	8.00	12	4	8	0.0	0.0	0.0
Gevels en dichte deuren AEEA hal	zie Ronar	AE-odn	1	12.00	4.00	8.00	12	4	8	0.0	0.0	0.0
Open deur ronarhal noord	bijlage 1	Rh-odn	1	12.00	0.00	0.00	12	0	0	0.0		
Open deur ronarhal west	bijlage 1	Rh-odw	1	12.00	4.00		12	4	0	0.0	0.0	

\* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

## Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr,LT Riwald situ december 2023

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT Riwald situ december 2023
Verantwoordelijke	5.1.2e
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	5.1.2e op 28-1-2015
Laatst ingezien door	5.1.2e op 12-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Origineel project	tbv industrielawaai berekening
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	5.1.2e op 28-1-2015
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	1.50	--	Relatief	A	70	7
Pw1	Personenwagens parkeren voorzijde	1.00	--	Relatief	A	40	10
Pw2	Personenwagens parkeren werkplaats	1.00	--	Relatief	A	10	3
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	1.50	--	Relatief	A	40	--
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	1.50	--	Relatief	A	15	2
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	1.50	--	Relatief	A	15	2
Pw3	Personenwagens parkeren nieuwe hal	1.00	--	Relatief	A	60	5
Intern	Intern transport met vrachtwagen.kraan/shovel	1.50	--	Relatief	A	30	4
Vw5	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	1.50	--	Relatief	A	20	8
Pw4	Personenwagens parkeren naast nieuwe hal	1.00	--	Relatief	A	20	2
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	1.50	--	Relatief	A	60	--

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Vw1	7	5	20.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
Pw1	10	5	20.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw2	3	5	20.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Vw2	--	5	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
Vw3	2	5	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
Vw4	2	5	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
Pw3	5	5	20.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Intern	4	5	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
Vw5	4	5	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90
Pw4	2	5	20.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Vw6	--	5	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw1	83.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw1	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw2	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw2	83.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw3	83.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw4	83.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw3	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Intern	83.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw5	77.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw4	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw6	77.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	170	0	13:42, 20 jul 2023	1	Wasplaats hogedrukreiniger	Punt
--	171	0	11:27, 9 okt 2023	2	Aftanken materieel/tankzuil	Punt
--	181	0	14:04, 20 jul 2023	3	Stat. op de weegbrug	Punt
--	182	0	17:03, 28 jan 2015	4	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	183	0	17:03, 28 jan 2015	5	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	184	0	17:03, 28 jan 2015	6	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	185	0	17:03, 28 jan 2015	7	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	186	0	17:03, 28 jan 2015	8	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	187	0	11:29, 9 okt 2023	9	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	188	0	17:03, 28 jan 2015	10	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	189	0	14:19, 20 jul 2023	11	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	190	0	17:03, 28 jan 2015	12	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	191	0	17:03, 28 jan 2015	13	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	192	0	17:03, 28 jan 2015	14	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	200	0	17:03, 28 jan 2015	15	Laadschop 2 stuks	Punt
--	201	0	13:39, 20 jul 2023	16	Laadschop 2 stuks	Punt
--	202	0	17:03, 28 jan 2015	17	Laadschop 2 stuks	Punt
--	203	0	17:03, 28 jan 2015	18	Laadschop 2 stuks	Punt
--	204	0	17:03, 28 jan 2015	19	Laadschop 2 stuks	Punt
--	205	0	17:03, 28 jan 2015	20	Laadschop 2 stuks	Punt
--	206	0	14:02, 20 jul 2023	21	Snijbranden op terrein	Punt
--	207	0	14:02, 20 jul 2023	22	Snijbranden op terrein	Punt
--	208	0	11:34, 9 okt 2023	23	Containers verwisselen	Punt
--	209	0	11:02, 9 okt 2023	24	Containers verwisselen	Punt
--	211	0	11:29, 9 okt 2023	25	Overslag metaal in schip	Punt
--	212	0	11:29, 9 okt 2023	26	Aanleggen en vertrek schip	Punt
--	262	0	14:16, 20 jul 2023	Sch01	Schrootschaar stationair	Punt
--	263	0	14:15, 20 jul 2023	Sch02	Schrootschaar hydrauliek	Punt
--	264	0	12:19, 9 okt 2023	Skn	Kraan verlaadt schroot	Punt
--	265	0	17:03, 28 jan 2015	30a	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	Punt
--	270	0	17:03, 28 jan 2015	35	CAT 325c knipt stalen balken	Punt
--	272	0	17:03, 28 jan 2015	36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	Punt
--	274	0	11:09, 9 okt 2023	38	Kraan bij kabels stationair	Punt
--	280	0	11:09, 9 okt 2023	44	Kraan bij kabels laden	Punt
--	281	0	11:10, 9 okt 2023	45	Verdichten metaal met kraan	Punt
--	282	0	11:10, 9 okt 2023	46	Verdichten metaal met kraan	Punt
--	283	0	11:10, 9 okt 2023	47	Verdichten metaal met kraan	Punt
--	284	0	11:10, 9 okt 2023	48	Slijpen metaal met slijptol	Punt
--	285	0	11:10, 9 okt 2023	49	Slijpen metaal met slijptol	Punt
--	286	0	11:10, 9 okt 2023	50	Slijpen metaal met slijptol	Punt
--	461	0	11:11, 9 okt 2023	Gr1	Aufgabe	Punt
--	463	0	11:11, 9 okt 2023	Gr3	Separation Magnettrommel	Punt
--	464	0	11:11, 9 okt 2023	Gr4	Entstaubung	Punt
--	465	0	11:11, 9 okt 2023	Gr5	Magnettrommel II	Punt
--	466	0	11:11, 9 okt 2023	Gr6	Siebtrommel	Punt
--	467	0	11:11, 9 okt 2023	Gr7	Abwurf fertigmaterialband	Punt
--	3262	0	11:29, 9 okt 2023	59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	Punt
--	3263	0	11:16, 9 okt 2023	Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	3264	0	17:03, 28 jan 2015	30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	Punt
--	3265	0	17:03, 28 jan 2015	30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	Punt
--	3266	0	17:03, 28 jan 2015	30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	Punt
--	3268	0	17:03, 28 jan 2015	58a	Veegmachine veegt terrein	Punt
--	3269	0	17:03, 28 jan 2015	58b	Veegmachine veegt terrein	Punt
--	3270	0	17:03, 28 jan 2015	58c	Veegmachine veegt terrein	Punt
--	3271	0	14:27, 20 jul 2023	58d	Veegmachine veegt terrein	Punt
--	3272	0	17:03, 28 jan 2015	58e	Veegmachine veegt terrein	Punt
--	3866	0	19:47, 9 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3867	0	19:47, 9 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3868	0	19:47, 9 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3869	0	19:47, 9 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3870	0	19:47, 9 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3871	0	19:47, 9 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3872	0	19:47, 9 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt



## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	239085.09	485869.08	1.00	1.00	11.26	10.26	Relatief
--	239009.60	485962.99	1.00	1.00	12.13	11.13	Relatief
--	238977.00	485978.41	1.50	1.50	12.87	11.37	Relatief
--	238992.84	485985.74	1.00	1.00	12.38	11.38	Relatief
--	239059.08	485912.09	1.00	1.00	11.46	10.46	Relatief
--	239058.30	485885.53	1.00	1.00	11.42	10.42	Relatief
--	239087.66	485895.27	1.00	1.00	11.18	10.18	Relatief
--	238970.22	485913.36	1.00	1.00	12.21	11.21	Relatief
--	239003.90	485852.22	1.00	1.00	11.81	10.81	Relatief
--	239000.44	485873.03	1.00	1.00	11.88	10.88	Relatief
--	239000.51	485891.39	1.00	1.00	11.84	10.84	Relatief
--	239018.21	485935.66	1.00	1.00	11.92	10.92	Relatief
--	239016.94	485969.95	1.00	1.00	12.09	11.09	Relatief
--	238979.42	485787.87	1.00	1.00	12.31	11.31	Relatief
--	238981.83	485777.04	1.50	1.50	12.80	11.30	Relatief
--	239040.27	485888.96	1.50	1.50	12.05	10.55	Relatief
--	239025.71	485927.79	1.50	1.50	12.32	10.82	Relatief
--	239106.92	485879.59	1.50	1.50	11.57	10.07	Relatief
--	239080.59	485852.90	1.50	1.50	11.77	10.27	Relatief
--	238991.56	485903.50	1.50	1.50	12.44	10.94	Relatief
--	238991.25	485830.83	2.00	2.00	13.03	11.03	Relatief
--	238995.40	485868.40	2.00	2.00	12.92	10.92	Relatief
--	239117.16	485893.30	1.50	1.50	11.46	9.96	Relatief
--	239001.73	485965.24	1.50	1.50	12.71	11.21	Relatief
--	238938.95	485876.72	2.00	2.00	12.06	10.06	Relatief
--	238915.54	485877.87	2.00	2.00	12.06	10.06	Relatief
--	239005.71	485918.39	2.00	2.00	12.96	10.96	Relatief
--	239005.53	485896.33	4.00	4.00	14.79	10.79	Relatief
--	239004.92	485902.08	4.00	4.00	14.82	10.82	Relatief
--	238980.07	485911.70	1.00	1.00	12.11	11.11	Relatief
--	238974.78	485802.32	1.50	1.50	12.80	11.30	Relatief
--	239032.92	485830.09	1.50	1.50	12.21	10.71	Relatief
--	239034.70	485851.14	1.50	1.50	12.10	10.60	Relatief
--	239026.28	485967.42	1.50	1.50	12.50	11.00	Relatief
--	238969.31	485839.83	2.50	2.50	13.65	11.15	Relatief
--	238978.32	485886.65	2.50	2.50	13.51	11.01	Relatief
--	238970.71	485956.37	2.50	2.50	13.87	11.37	Relatief
--	238975.15	485935.26	1.00	1.00	12.30	11.30	Relatief
--	238986.05	485820.21	1.00	1.00	12.13	11.13	Relatief
--	238974.00	485771.02	1.00	1.00	12.37	11.37	Relatief
--	239051.94	485824.12	2.00	2.00	12.57	10.57	Relatief
--	239060.38	485811.93	6.00	6.00	16.55	10.55	Relatief
--	239049.96	485816.03	9.00	9.00	19.63	10.63	Relatief
--	239060.04	485806.38	3.00	3.00	13.57	10.57	Relatief
--	239061.66	485799.22	4.00	4.00	14.58	10.58	Relatief
--	239051.77	485801.78	6.00	6.00	16.66	10.66	Relatief
--	238950.12	485891.40	2.00	2.00	13.20	11.20	Relatief
--	239178.18	485983.44	1.50	1.50	11.70	10.20	Relatief
--	238971.72	485931.40	10.00	10.00	21.32	11.32	Relatief
--	238969.71	485942.90	14.00	14.00	25.37	11.37	Relatief
--	238972.45	485953.85	16.00	16.00	27.37	11.37	Relatief
--	238989.51	485768.33	1.00	1.00	12.24	11.24	Relatief
--	239014.38	485818.58	1.00	1.00	11.91	10.91	Relatief
--	239020.47	485861.72	1.00	1.00	11.74	10.74	Relatief
--	239032.56	485911.94	1.00	1.00	11.68	10.68	Relatief
--	239023.01	485989.12	1.00	1.00	12.09	11.09	Relatief
--	239036.68	485993.61	3.50	3.50	14.38	10.88	Relatief
--	239036.54	485992.50	8.50	8.50	19.39	10.89	Relatief
--	239035.02	485956.68	3.50	3.50	14.37	10.87	Relatief
--	239035.02	485955.44	8.50	8.50	19.37	10.87	Relatief
--	239050.32	485931.33	3.50	3.50	14.12	10.62	Relatief
--	239051.14	485931.06	8.50	8.50	19.11	10.61	Relatief
--	239097.99	485929.40	3.50	3.50	13.69	10.19	Relatief

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.672	--	--	2.0007	--	--	7.78
--	Normale puntbron	0.00	360.00	23.335	7.586	3.715	2.8001	0.3034	0.2972	6.32
--	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	1.000	0.501	1.5819	0.0400	0.0401	8.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	1.000	0.501	1.5819	0.0400	0.0401	8.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	1.000	0.501	1.5819	0.0400	0.0401	8.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	0.417	0.209	0.6594	0.0167	0.0167	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	0.417	0.209	0.6594	0.0167	0.0167	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	0.417	0.209	0.6594	0.0167	0.0167	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	0.417	0.209	0.6594	0.0167	0.0167	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	2.089	1.047	0.9981	0.0836	0.0838	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	2.089	1.047	0.9981	0.0836	0.0838	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	2.089	1.047	0.9981	0.0836	0.0838	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	2.089	1.047	0.9981	0.0836	0.0838	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	2.089	1.047	0.9981	0.0836	0.0838	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	33.113	--	--	3.9736	--	--	4.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	33.113	--	--	3.9736	--	--	4.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	1.660	0.417	0.3305	0.0664	0.0333	15.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	1.660	0.417	0.3305	0.0664	0.0333	15.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	41.687	12.589	--	5.0024	0.5036	--	3.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	41.687	12.589	--	5.0024	0.5036	--	3.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	91.622	6.252	--	10.9946	0.2501	--	0.38
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--	13.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.596	--	--	1.9915	--	--	7.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.596	12.589	--	1.9915	0.5036	--	7.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--	10.79
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--	10.79
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	--	--	0.6594	--	--	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	--	--	0.6594	--	--	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	--	--	0.3305	--	--	15.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	--	--	0.3305	--	--	15.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	--	--	0.3305	--	--	15.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	33.343	--	--	4.0011	--	--	4.77
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.596	8.318	--	1.9915	0.3327	--	7.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--	13.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--	13.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--	13.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--	17.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--	17.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--	17.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--	17.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--	17.80
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	25.003	12.503	12.0000	1.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	25.003	12.503	12.0000	1.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	25.003	12.503	12.0000	1.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	25.003	12.503	12.0000	1.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	25.003	12.503	12.0000	1.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	25.003	12.503	12.0000	1.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	25.003	12.503	12.0000	1.0001	1.0002	0.00

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	37.70	59.90	62.30	74.10	83.70	88.90
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70.30	69.10	75.90	80.30	87.00	92.10
--	11.20	14.30	A	Nee	Nee	Nee	64.80	68.40	69.50	74.50	81.70	85.50
--	20.00	23.00	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	20.00	23.00	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	20.00	23.00	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	20.00	23.00	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	20.00	23.00	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	23.80	26.80	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	23.80	26.80	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	23.80	26.80	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	23.80	26.80	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	73.30	79.30	83.70	90.30	99.90
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	73.30	79.30	83.70	90.30	99.90
--	17.80	23.80	A	Nee	Nee	Nee	63.60	70.60	79.30	87.20	95.10	96.40
--	17.80	23.80	A	Nee	Nee	Nee	63.60	70.60	79.30	87.20	95.10	96.40
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75.60	88.50	99.90	101.10	103.10	106.40
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75.70	88.70	93.30	92.00	95.60	96.10
--	9.00	--	A	Nee	Nee	Nee	66.30	73.70	80.60	88.60	95.40	98.00
--	9.00	--	A	Nee	Nee	Nee	66.30	73.70	80.60	88.60	95.40	98.00
--	12.04	--	A	Nee	Nee	Nee	70.90	79.00	86.80	95.20	100.80	104.60
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67.00	86.70	99.60	105.20	109.60	108.60
--	9.00	--	A	Nee	Nee	Nee	63.70	82.00	94.90	97.00	97.50	96.00
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	75.90	89.50	95.60	93.40	92.40
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67.30	84.00	102.10	100.60	100.70	100.20
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.20	82.30	99.50	100.20	105.60	109.60
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.20	82.30	99.50	100.20	105.60	109.60
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62.70	72.70	94.70	92.70	105.80	107.90
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62.70	72.70	94.70	92.70	105.80	107.90
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62.70	72.70	94.70	92.70	105.80	107.90
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	--	95.00	89.00	99.00	95.00	100.00
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	--	80.00	83.00	92.00	97.00	100.00
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	72.70	83.50	89.60	95.90	102.40	98.60
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	--	75.00	78.00	87.00	92.00	95.00
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	--	73.00	77.00	88.00	87.00	92.00
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	--	75.00	80.00	91.00	91.00	94.00
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75.60	88.50	99.90	101.10	103.10	106.40
--	10.80	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.90	85.90	83.30	88.80	94.30	92.70
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.90	85.90	83.30	88.80	94.30	92.70
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.90	85.90	83.30	88.80	94.30	92.70
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.90	85.90	83.30	88.80	94.30	92.70
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.90	85.90	83.30	88.80	94.30	92.70
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	96.00	96.00	94.50	100.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.20	90.40	78.10	96.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	84.20	77.50	67.30	89.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.											

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	3873	0	19:47, 9 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3874	0	11:12, 9 okt 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3875	0	11:12, 9 okt 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3876	0	11:12, 9 okt 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3877	0	11:12, 9 okt 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3878	0	11:12, 9 okt 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3879	0	11:12, 9 okt 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3880	0	11:12, 9 okt 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3881	0	11:12, 9 okt 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3882	0	11:12, 9 okt 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3883	0	11:12, 9 okt 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3884	0	11:12, 9 okt 2023	DHs	Dak grote opslaghal	Punt
--	3885	0	11:12, 9 okt 2023	DHs	Dak grote opslaghal	Punt
--	3886	0	11:12, 9 okt 2023	DHs	Dak grote opslaghal	Punt
--	3887	0	11:12, 9 okt 2023	DHs	Dak grote opslaghal	Punt
--	3888	0	11:12, 9 okt 2023	DHs	Dak grote opslaghal	Punt
--	3889	0	11:50, 9 okt 2023	WpOd2	Open deur werkplaats grote hal	Punt
--	3890	0	11:50, 9 okt 2023	WpOd1	Open deur werkplaats grote hal	Punt
--	10403	0	11:34, 9 okt 2023	Rh-odn	Ronarhal open deur noordzijde	Punt
--	10404	0	11:34, 9 okt 2023	Rh-odw	Ronarhal open deur westzijde	Punt
--	10405	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-01	Gevel Ronarhal	Punt
--	10406	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-02	Gevel Ronarhal	Punt
--	10407	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-03	Gevel Ronarhal	Punt
--	10408	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-04	Gevel Ronarhal	Punt
--	10409	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-05	Gevel Ronarhal	Punt
--	10410	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-06	Gevel Ronarhal	Punt
--	10411	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-07	Gevel Ronarhal	Punt
--	10412	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-08	Gevel Ronarhal	Punt
--	10413	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-09	Gevel Ronarhal	Punt
--	10414	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-10	Gevel Ronarhal	Punt
--	10415	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-11	Gevel Ronarhal	Punt
--	10416	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-12	Gevel Ronarhal	Punt
--	10417	0	14:34, 20 jul 2023	GRh-13	Gevel Ronarhal	Punt
--	10418	0	11:58, 9 okt 2023	GRg-01	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10419	0	11:58, 9 okt 2023	GRg-02	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10420	0	11:58, 9 okt 2023	GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10421	0	11:58, 9 okt 2023	GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10422	0	11:58, 9 okt 2023	GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10423	0	11:58, 9 okt 2023	GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10424	0	11:58, 9 okt 2023	GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10425	0	14:34, 20 jul 2023	Dr-01	Dak Ronarhal	Punt
--	10426	0	14:34, 20 jul 2023	Dr-02	Dak Ronarhal	Punt
--	10427	0	14:34, 20 jul 2023	Dr-03	Dak Ronarhal	Punt
--	10428	0	14:34, 20 jul 2023	Dr-04	Dak Ronarhal	Punt
--	10429	0	14:34, 20 jul 2023	Dr-05	Dak Ronarhal	Punt
--	10430	0	14:34, 20 jul 2023	Dr-06	Dak Ronarhal	Punt
--	10431	0	14:34, 20 jul 2023	Dr-07	Dak Ronarhal	Punt
--	10432	0	14:34, 20 jul 2023	Dr-08	Dak Ronarhal	Punt
--	10433	0	14:34, 20 jul 2023	Dr-09	Dak Ronarhal	Punt
--	10434	0	14:35, 20 jul 2023	DH-01	Dak Hijma Hal	Punt
--	10435	0	14:35, 20 jul 2023	DH-02	Dak Hijma Hal	Punt
--	10436	0	14:35, 20 jul 2023	DH-03	Dak Hijma Hal	Punt
--	10437	0	14:35, 20 jul 2023	DH-04	Dak Hijma Hal	Punt
--	10438	0	14:35, 20 jul 2023	GH01	Gevel Hijmahal	Punt
--	10439	0	14:35, 20 jul 2023	GH02	Gevel Hijmahal	Punt
--	10440	0	14:35, 20 jul 2023	GH03	Gevel Hijmahal	Punt
--	10441	0	14:35, 20 jul 2023	GH04	Gevel Hijmahal	Punt
--	10442	0	14:35, 20 jul 2023	GH05	Gevel Hijmahal	Punt
--	10443	0	14:35, 20 jul 2023	GH06	Gevel Hijmahal	Punt
--	10444	0	14:35, 20 jul 2023	GH07	Gevel Hijmahal	Punt
--	10445	0	14:35, 20 jul 2023	GH08	Gevel Hijmahal	Punt
--	10446	0	14:35, 20 jul 2023	GH09	Gevel Hijmahal	Punt
--	10447	0	14:35, 20 jul 2023	GH10	Gevel Hijmahal	Punt



## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	
--	239098.95	485929.26	8.50	8.50	18.68	10.18	Relatief	
--	239074.84	486006.56	12.00	12.00	22.28	10.28	Relatief	aan onderliggend item
--	239049.90	486007.80	12.00	12.00	22.55	10.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239036.81	485996.09	12.00	12.00	22.86	10.86	Relatief	aan onderliggend item
--	239035.71	485970.32	12.00	12.00	22.93	10.93	Relatief	aan onderliggend item
--	239034.47	485943.18	12.00	12.00	22.81	10.81	Relatief	aan onderliggend item
--	239048.39	485931.33	12.00	12.00	22.64	10.64	Relatief	aan onderliggend item
--	239076.49	485930.23	12.00	12.00	22.38	10.38	Relatief	aan onderliggend item
--	239109.84	485928.99	12.00	12.00	22.07	10.07	Relatief	aan onderliggend item
--	239115.07	485941.25	12.00	12.00	22.05	10.05	Relatief	aan onderliggend item
--	239116.04	485963.71	12.00	12.00	22.18	10.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239057.62	485989.75	0.10	0.10	28.28	28.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239056.93	485965.64	0.10	0.10	28.28	28.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239056.93	485943.18	0.10	0.10	28.28	28.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239091.79	485941.66	0.10	0.10	28.28	28.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239093.30	485965.91	0.10	0.10	28.28	28.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239089.17	486006.14	3.00	3.00	13.21	10.21	Relatief	
--	239102.12	486005.73	3.00	3.00	13.20	10.20	Relatief	
--	239178.17	485895.82	3.50	3.50	13.58	10.08	Relatief	
--	239131.18	485865.10	3.50	3.50	13.52	10.02	Relatief	
--	239147.54	485946.96	5.00	5.00	15.13	10.13	Relatief	
--	239160.04	485933.23	5.00	5.00	15.25	10.25	Relatief	
--	239159.18	485913.70	5.00	5.00	15.06	10.06	Relatief	
--	239171.65	485896.03	5.00	5.00	15.06	10.06	Relatief	
--	239188.72	485884.24	5.00	5.00	15.11	10.11	Relatief	
--	239188.19	485867.82	5.00	5.00	14.96	9.96	Relatief	
--	239187.69	485852.35	5.00	5.00	14.95	9.95	Relatief	
--	239134.25	485934.27	5.00	5.00	15.18	10.18	Relatief	
--	239133.45	485916.14	5.00	5.00	15.00	10.00	Relatief	
--	239132.51	485894.98	5.00	5.00	14.96	9.96	Relatief	
--	239131.66	485875.80	5.00	5.00	15.00	10.00	Relatief	
--	239130.69	485854.05	5.00	5.00	15.05	10.05	Relatief	
--	239129.80	485834.06	5.00	5.00	15.09	10.09	Relatief	
--	239159.80	485927.74	8.00	8.00	18.20	10.20	Relatief	
--	239158.88	485906.78	8.00	8.00	18.00	10.00	Relatief	
--	239133.96	485927.62	8.00	8.00	18.11	10.11	Relatief	
--	239133.05	485907.22	8.00	8.00	17.92	9.92	Relatief	
--	239132.17	485887.44	8.00	8.00	17.98	9.98	Relatief	
--	239131.44	485870.83	8.00	8.00	18.01	10.01	Relatief	
--	239130.37	485846.75	8.00	8.00	18.06	10.06	Relatief	
--	239147.00	485929.64	0.10	0.10	19.65	19.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239145.61	485907.69	0.10	0.10	19.65	19.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239145.22	485884.96	0.10	0.10	19.65	19.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239144.43	485866.78	0.10	0.10	19.65	19.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239142.84	485847.01	0.10	0.10	19.65	19.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239160.83	485869.35	0.10	0.10	20.20	20.10	Relatief	aan onderliggend item
--	239173.88	485887.14	0.10	0.10	20.20	20.10	Relatief	aan onderliggend item
--	239174.08	485874.09	0.10	0.10	20.20	20.10	Relatief	aan onderliggend item
--	239172.89	485853.53	0.10	0.10	20.20	20.10	Relatief	aan onderliggend item
--	239028.44	485776.91	0.10	0.10	19.13	19.03	Relatief	aan onderliggend item
--	239049.03	485776.18	0.10	0.10	19.13	19.03	Relatief	aan onderliggend item
--	239028.80	485760.83	0.10	0.10	19.13	19.03	Relatief	aan onderliggend item
--	239047.94	485761.20	0.10	0.10	19.13	19.03	Relatief	aan onderliggend item
--	239027.11	485786.49	5.00	5.00	15.92	10.92	Relatief	
--	239039.58	485786.05	5.00	5.00	15.82	10.82	Relatief	
--	239055.45	485785.50	5.00	5.00	15.68	10.68	Relatief	
--	239061.66	485777.87	5.00	5.00	15.65	10.65	Relatief	
--	239061.28	485767.02	5.00	5.00	15.66	10.66	Relatief	
--	239060.82	485753.85	5.00	5.00	15.66	10.66	Relatief	
--	239051.42	485750.11	5.00	5.00	15.74	10.74	Relatief	
--	239038.24	485750.57	5.00	5.00	15.85	10.85	Relatief	
--	239026.51	485750.98	5.00	5.00	15.95	10.95	Relatief	
--	239016.73	485758.06	5.00	5.00	16.02	11.02	Relatief	

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	10448	0	14:35, 20 jul 2023	GH11	Gevel Hijmahal	Punt
--	10449	0	14:35, 20 jul 2023	GH12	Gevel Hijmahal	Punt
--	10450	0	11:30, 9 okt 2023	Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	Punt
--	10451	0	14:36, 20 jul 2023	Hhodw	Hijmahal oopen deur westzijde	Punt
--	10455	0	13:47, 20 jul 2023	Lgr	Laden granulator	Punt
--	10457	0	14:34, 20 jul 2023	ComU	Compressoren uitlaat	Punt
--	10458	0	14:27, 20 jul 2023	Krkl01	Kleine kraan bij stortvakken	Punt
--	10459	0	11:28, 9 okt 2023	Wk	Waterkanon tegen stof bij laden of lossen sch	Punt
--	10462	0	11:31, 9 okt 2023	AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	Punt
--	10463	0	14:35, 20 jul 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10464	0	14:35, 20 jul 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10465	0	14:35, 20 jul 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10466	0	14:35, 20 jul 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10467	0	14:35, 20 jul 2023	Daee01	Dak AEEA hal	Punt
--	10468	0	14:35, 20 jul 2023	Daee01	Dak AEEA hal	Punt
--	10469	0	14:35, 20 jul 2023	Daee01	Dak AEEA hal	Punt
--	10470	0	14:35, 20 jul 2023	Daee01	Dak AEEA hal	Punt
--	10471	0	11:35, 9 okt 2023	AE-hal02	Gevel AEEA hal	Punt
--	10472	0	14:35, 20 jul 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10473	0	14:35, 20 jul 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10474	0	14:35, 20 jul 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10475	0	10:21, 9 okt 2023	Vb01	Voorbreker kabels	Punt
--	10476	0	16:37, 12 dec 2023	Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	10477	0	16:37, 12 dec 2023	Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	10478	0	16:37, 12 dec 2023	Shr04	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	10479	0	16:37, 12 dec 2023	Shr05	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	10480	0	16:37, 12 dec 2023	Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	10481	0	16:37, 12 dec 2023	ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	Punt
--	10482	0	16:37, 12 dec 2023	ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	Punt
--	10483	0	16:37, 12 dec 2023	ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	Punt
--	10484	0	16:38, 12 dec 2023	CwR01	Containers verwisselen Ronar	Punt
--	10485	0	16:38, 12 dec 2023	CwR02	Containers verwisselen Ronar	Punt
--	10486	0	16:38, 12 dec 2023	CwR03	Containers verwisselen Ronar	Punt
--	10487	0	11:31, 9 okt 2023	AE-odw	AEEA hall open deur westzijde	Punt



## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	239017.16	485770.35	5.00	5.00	16.01	11.01	Relatief
--	239017.52	485780.82	5.00	5.00	16.01	11.01	Relatief
--	239048.59	485785.74	3.00	3.00	13.74	10.74	Relatief
--	239016.98	485765.09	3.00	3.00	14.02	11.02	Relatief
--	239026.99	485831.84	2.00	2.00	12.75	10.75	Relatief
--	239189.29	485859.35	3.00	3.00	12.92	9.92	Relatief
--	239082.21	485910.47	1.50	1.50	11.75	10.25	Relatief
--	238956.16	485860.40	1.20	1.20	12.41	11.21	Relatief
--	239094.79	485817.22	3.50	3.50	13.75	10.25	Relatief
--	239091.31	485817.33	5.00	5.00	15.28	10.28	Relatief
--	239108.63	485799.16	5.00	5.00	15.20	10.20	Relatief
--	239108.37	485781.39	5.00	5.00	15.25	10.25	Relatief
--	239107.20	485757.12	5.00	5.00	15.29	10.29	Relatief
--	239093.12	485807.78	0.10	0.10	20.64	20.54	Relatief aan onderliggend item
--	239092.86	485791.30	0.10	0.10	20.64	20.54	Relatief aan onderliggend item
--	239092.08	485775.60	0.10	0.10	20.64	20.54	Relatief aan onderliggend item
--	239091.56	485761.46	0.10	0.10	20.64	20.54	Relatief aan onderliggend item
--	239075.86	485806.09	5.00	5.00	15.44	10.44	Relatief
--	239075.91	485787.64	5.00	5.00	15.50	10.50	Relatief
--	239075.16	485764.45	5.00	5.00	15.54	10.54	Relatief
--	239092.08	485749.14	5.00	5.00	15.38	10.38	Relatief
--	239013.05	485761.70	2.00	2.00	13.05	11.05	Relatief
--	239157.12	485975.04	1.50	1.50	11.67	10.17	Relatief
--	239156.48	485989.14	1.50	1.50	11.63	10.13	Relatief
--	239175.33	485964.59	1.50	1.50	11.60	10.10	Relatief
--	239179.29	485941.63	1.50	1.50	11.69	10.19	Relatief
--	239179.45	485916.13	1.50	1.50	11.65	10.15	Relatief
--	239118.31	485932.80	1.50	1.50	11.51	10.01	Relatief
--	239118.31	485913.49	1.50	1.50	11.44	9.94	Relatief
--	239116.29	485869.38	1.50	1.50	11.52	10.02	Relatief
--	239142.06	485983.26	1.50	1.50	11.61	10.11	Relatief
--	239138.04	485969.19	1.50	1.50	11.64	10.14	Relatief
--	239145.68	485954.71	1.50	1.50	11.69	10.19	Relatief
--	239075.86	485791.32	3.50	3.50	13.99	10.49	Relatief

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	50.003	12.503	12.0000	2.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	12.503	12.503	12.0000	0.5001	1.0002	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	66.681	50.003	--	8.0017	2.0001	--	1.76
--	Normale puntbron	0.00	360.00	66.681	100.000	100.000	8.0017	4.0000	8.0000	1.76
	Normale puntbron	0.00	360.00	66.681	50.003	--	8.0017	2.0001	--	1.76
	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--	0.79
	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	50.003	12.503	12.0000	2.0001	1.0002	0.00
	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	10						

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	49.00	64.00	63.60	65.60	64.00	67.30
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	49.00	64.00	63.60	65.60	64.00	67.30
--	3.01	9.03	A	Ja	Nee	Nee	51.50	71.40	75.30	82.20	87.00	91.20
--	9.03	9.03	A	Ja	Nee	Nee	46.20	64.20	71.60	81.00	85.00	89.50
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	70.10	77.70	85.60	94.00	100.20	102.10
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	54.50	53.80	64.10	69.60	71.60	77.50
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	56.10	68.60	79.30	86.40	92.40	91.30
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49.30	55.00	70.10	81.80	80.60	86.50
--	3.01	9.03	A	Ja	Nee	Nee	63.70	60.10	73.20	81.70	87.80	88.60
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	46.50	70.00	83.70	95.20	95.40	93.10
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.60	70.60	79.30	87.20	95.10	96.40
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.60	70.60	79.30	87.20	95.10	96.40
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.60	70.60	79.30	87.20	95.10	96.40
--	3.01	9.03	A	Ja	Nee	Nee	63.70	60.10	73.20	81.70	87.80	88.60

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	73.40	69.10	65.00	76.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	73.40	69.10	65.00	76.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	92.10	91.00	83.60	97.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.10	89.60	84.30	95.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	102.30	99.80	92.20	107.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	68.30	64.70	50.80	79.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	89.10	85.80	76.60	96.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	81.60	80.70	79.20	90.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	89.90	89.70	83.30	95.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	71.00	67.70	62.20	74.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	71.00	67.70	62.20	74.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	71.00	67.70	62.20	74.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	71.00	67.70	62.20	74.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	91.30	89.00	80.00	100.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.50	84.50	76.50	97.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.50	84.50	76.50	97.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.50	84.50	76.50	97.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.50	84.50	76.50	97.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.50	84.50	76.50	97.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	96.00	89.10	78.40	101.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	96.00	89.10	78.40	101.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	96.00	89.10	78.40	101.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	89.90	89.70	83.30	95.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0.00	49.00	64.00	63.60	65.60	64.00	67.30	73.40	69.10	65.00	76.95
--	0.00	49.00	64.00	63.60	65.60	64.00	67.30	73.40	69.10	65.00	76.95
--	0.00	51.50	71.40	75.30	82.20	87.00	91.20	92.10	91.00	83.60	97.11
--	0.00	46.20	64.20	71.60	81.00	85.00	89.50	90.10	89.60	84.30	95.51
--	0.00	70.10	77.70	85.60	94.00	100.20	102.10	102.30	99.80	92.20	107.62
--	0.00	54.50	53.80	64.10	69.60	71.60	77.50	68.30	64.70	50.80	79.67
--	0.00	56.10	68.60	79.30	86.40	92.40	91.30	89.10	85.80	76.60	96.86
--	0.00	49.30	55.00	70.10	81.80	80.60	86.50	81.60	80.70	79.20	90.29
--	0.00	63.70	60.10	73.20	81.70	87.80	88.60	89.90	89.70	83.30	95.59
--	0.00	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20	78.00	74.70	69.20	81.61
--	0.00	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20	78.00	74.70	69.20	81.61
--	0.00	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20	78.00	74.70	69.20	81.61
--	0.00	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20	78.00	74.70	69.20	81.61
--	0.00	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20	71.00	67.70	62.20	74.61
--	0.00	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20	71.00	67.70	62.20	74.61
--	0.00	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20	71.00	67.70	62.20	74.61
--	0.00	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20	71.00	67.70	62.20	74.61
--	0.00	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20	78.00	74.70	69.20	81.61
--	0.00	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20	78.00	74.70	69.20	81.61
--	0.00	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20	78.00	74.70	69.20	81.61
--	0.00	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20	78.00	74.70	69.20	81.61
--	0.00	46.50	70.00	83.70	95.20	95.40	93.10	91.30	89.00	80.00	100.53
--	0.00	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50	90.50	84.50	76.50	97.25
--	0.00	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50	90.50	84.50	76.50	97.25
--	0.00	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50	90.50	84.50	76.50	97.25
--	0.00	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50	90.50	84.50	76.50	97.25
--	0.00	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50	90.50	84.50	76.50	97.25
--	0.00	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80	100.20	94.90	87.00	106.49
--	0.00	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80	100.20	94.90	87.00	106.49
--	0.00	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80	100.20	94.90	87.00	106.49
--	0.00	63.60	70.60	79.30	87.20	95.10	96.40	96.00	89.10	78.40	101.17
--	0.00	63.60	70.60	79.30	87.20	95.10	96.40	96.00	89.10	78.40	101.17
--	0.00	63.60	70.60	79.30	87.20	95.10	96.40	96.00	89.10	78.40	101.17
--	0.00	63.70	60.10	73.20	81.70	87.80	88.60	89.90	89.70	83.30	95.59

Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)
GrDv	Granulator dakvlak	0.10	20.55	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	False	0.00



## Bijlage 3-1

---

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31
GrDv	3.01	--	5.0	5.0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00

## Bijlage 3-1

---

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
GrDv	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 3-1

---

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
GrDv	50.90	65.40	71.20	74.40	81.30	84.60	85.30	82.90	75.40	73.14	87.64	93.44

## Bijlage 3-1

---

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
GrDv	96.64	103.54	106.84	107.54	105.14	97.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 3-1

---

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
GrDv	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	woning Knibbeldijk 3	10.39	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
02	woning Berlinkhofsweg 5	9.80	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
03	Voormalige woning Jachthavenlaan 1	10.20	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
04	woning Schuilenburglaan 19-25	10.41	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
05	woning Schuilenburglaan 11	10.12	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
41	Verg. punt Riwald t.o. kanaal	11.97	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
Bw1	Bedrijfswoning Graslaan 3	10.15	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
06	woning Wierdensestraat 16-20	10.27	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
07	Jachthavenlaan 4	9.55	Relatief	1.50	5.00	--	--	--



## Bijlage 3-1

---

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Nee
04		--	Ja
05		--	Ja
41		--	Nee
Bw1		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00
	Almelo	0.00

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]



## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

---

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	DTB en weggeg	0.00
	DTB en weggeg	0.00
	DTB en weggeg	0.00

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
40	Hal Riwald	18.00	10.18	Relatief					0
56	ZMT (oude woning)	9.00	11.36	Relatief					0
69	hal met scheider	8.00	11.03	Relatief					0
80	Keerwand	1.80	10.34	Relatief					0
81	Keerwand	1.80	10.32	Relatief					0
82	Keerwand	1.80	10.28	Relatief					0
83	Keerwand	1.80	10.30	Relatief					0
90		1.80	10.08	Relatief					0
123	Keerwand knipschaar	5.00	11.19	Relatief					0
124	Keerwand knipschaar	5.00	11.29	Relatief					0
trafo	Trafo ruimte	3.00	10.36	Relatief					0
	0141100000001293	3.94	8.93	Relatief					0
	0141100000001297	5.16	9.85	Relatief					0
	0141100000001298	4.86	9.99	Relatief					0
	0141100000001674	5.85	9.38	Relatief					0
	0141100000001675	3.89	9.01	Relatief					0
	0141100000001676	3.89	8.94	Relatief					0
	0141100000001677	3.89	9.10	Relatief					0
	0141100000001678	5.47	9.22	Relatief					0
	0141100000001682	5.14	9.17	Relatief					0
	0141100000001683	4.56	9.22	Relatief					0
	0141100000001684	5.32	9.22	Relatief					0
	0141100000001685	5.47	9.24	Relatief					0
	0141100000001686	8.00	9.34	Relatief					0
	0141100000001688	3.55	11.39	Relatief					0
	0141100000001689	4.97	9.52	Relatief					0
	0141100000001690	4.50	10.96	Relatief					0
	0141100000001691	3.55	11.06	Relatief					0
	0141100000001720	2.50	9.78	Relatief					0
	0141100000001721	4.50	10.19	Relatief					0
	0141100000001722	3.67	10.11	Relatief					0
	0141100000001723	4.00	10.19	Relatief					0
	0141100000001727	6.75	9.69	Relatief					0
	0141100000001728	3.33	11.05	Relatief					0
	0141100000001729	2.58	11.11	Relatief					0
	0141100000001730	4.50	10.09	Relatief					0
	0141100000001731	6.87	9.79	Relatief					0
	0141100000001732	7.05	9.54	Relatief					0
	0141100000001733	6.29	10.45	Relatief					0
	0141100000001742	4.07	10.29	Relatief					0
	0141100000001743	4.24	9.83	Relatief					0
	0141100000001744	4.83	9.55	Relatief					0
	0141100000001745	12.11	9.92	Relatief					0
	0141100000001746	9.22	9.93	Relatief					0
	0141100000001747	2.50	9.85	Relatief					0
	0141100000001748	8.31	10.63	Relatief					0
	0141100000001749	7.08	10.01	Relatief					0
	0141100000001750	7.82	10.09	Relatief					0
	0141100000001751	6.71	9.52	Relatief					0
	0141100000001752	5.99	9.83	Relatief					0
	0141100000001753	3.15	10.27	Relatief					0
	0141100000001754	4.48	10.09	Relatief					0
	0141100000001755	15.45	10.06	Relatief					0
	0141100000001756	3.16	9.91	Relatief					0
	0141100000001757	5.32	10.14	Relatief					0
	0141100000001758	5.05	10.22	Relatief					0
	0141100000001759	5.26	9.84	Relatief					0
	0141100000001760	8.05	10.75	Relatief					0
	0141100000001761	8.00	10.16	Relatief					0
	0141100000001765	9.63	11.24	Relatief					0
	0141100000001767	2.50	11.18	Relatief					0
	0141100000001768	6.24	11.34	Relatief					0
	0141100000001771	9.42	10.13	Relatief					0

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
40	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
82	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
83	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
trafo	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]



## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0141100000001772	9.42	10.13	Relatief					0
	0141100000001774	8.19	10.75	Relatief					0
	0141100000001776	12.79	10.41	Relatief					0
	0141100000001777	6.54	10.44	Relatief					0
	0141100000001778	6.31	10.43	Relatief					0
	0141100000001779	8.00	10.53	Relatief					0
	0141100000001780	8.00	10.31	Relatief					0
	0141100000001781	3.36	10.18	Relatief					0
	0141100000001782	7.09	10.39	Relatief					0
	0141100000001783	5.33	9.75	Relatief					0
	0141100000001784	6.43	10.23	Relatief					0
	0141100000001786	6.93	9.96	Relatief					0
	0141100000001787	6.72	10.11	Relatief					0
	0141100000001788	5.10	9.88	Relatief					0
	0141100000001789	3.68	10.39	Relatief					0
	0141100000001790	7.99	10.39	Relatief					0
	0141100000001791	3.68	10.39	Relatief					0
	0141100000001792	3.70	9.77	Relatief					0
	0141100000001793	2.55	9.73	Relatief					0
	0141100000001794	5.67	10.86	Relatief					0
	0141100000001795	2.86	10.38	Relatief					0
	0141100000001796	5.10	10.86	Relatief					0
	0141100000001797	5.67	10.54	Relatief					0
	0141100000001798	6.05	11.00	Relatief					0
	0141100000001799	5.05	10.71	Relatief					0
	0141100000001800	5.89	9.94	Relatief					0
	0141100000001801	6.95	10.20	Relatief					0
	0141100000001802	2.53	9.98	Relatief					0
	0141100000001803	4.44	10.02	Relatief					0
	0141100000001804	9.12	9.90	Relatief					0
	0141100000001805	6.37	9.93	Relatief					0
	0141100000001806	6.85	10.13	Relatief					0
	0141100000002331	7.16	9.57	Relatief					0
	0141100000002332	4.50	9.84	Relatief					0
	0141100000002333	6.60	9.97	Relatief					0
	0141100000002334	3.46	9.68	Relatief					0
	0141100000002337	6.64	10.33	Relatief					0
	0141100000002338	6.39	10.08	Relatief					0
	0141100000002339	6.39	10.34	Relatief					0
	0141100000002340	6.39	10.25	Relatief					0
	0141100000002341	2.27	9.87	Relatief					0
	0141100000002342	6.39	10.25	Relatief					0
	0141100000002343	3.98	9.49	Relatief					0
	0141100000002345	6.70	9.90	Relatief					0
	0141100000002346	3.98	9.51	Relatief					0
	0141100000002347	3.48	9.63	Relatief					0
	0141100000002348	3.22	9.65	Relatief					0
	0141100000002349	2.23	9.82	Relatief					0
	0141100000002350	4.10	9.78	Relatief					0
	0141100000003162	3.32	9.47	Relatief					0
	0141100000003166	15.57	8.96	Relatief					0
	0141100000003167	2.96	9.71	Relatief					0
	0141100000003168	3.53	9.89	Relatief					0
	0141100000003170	4.65	9.58	Relatief					0
	0141100000003171	4.65	9.57	Relatief					0
	0141100000003172	3.90	9.61	Relatief					0
	0141100000003173	3.90	9.61	Relatief					0
	0141100000005803	3.51	12.18	Relatief					0
	0141100000005804	5.10	11.38	Relatief					0
	0141100000005805	3.48	9.64	Relatief					0
	0141100000005806	3.75	10.11	Relatief					0
	0141100000005807	5.10	12.17	Relatief					0
	0141100000005808	4.22	10.18	Relatief					0

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0141100000005809	4.33	9.60	Relatief					0
	0141100000005810	2.50	9.71	Relatief					0
	0141100000005811	2.50	9.64	Relatief					0
	0141100000005812	8.00	9.48	Relatief					0
	0141100000005821	4.86	11.72	Relatief					0
	0141100000005822	10.48	9.84	Relatief					0
	0141100000005823	7.69	9.83	Relatief					0
	0141100000005825	6.54	10.41	Relatief					0
	0141100000005826	6.72	10.21	Relatief					0
	0141100000005827	4.98	9.55	Relatief					0
	0141100000005828	8.00	9.76	Relatief					0
	0141100000005829	9.78	9.65	Relatief					0
	0141100000005830	4.50	10.25	Relatief					0
	0141100000005833	2.50	11.38	Relatief					0
	0141100000005834	7.37	10.12	Relatief					0
	0141100000005835	6.72	9.96	Relatief					0
	0141100000005836	6.72	9.95	Relatief					0
	0141100000005837	17.61	10.08	Relatief					0
	0141100000005839	2.50	10.19	Relatief					0
	0141100000005840	8.59	9.97	Relatief					0
	0141100000005841	2.50	9.95	Relatief					0
	0141100000005842	2.50	9.90	Relatief					0
	0141100000005844	6.57	9.70	Relatief					0
	0141100000005845	2.71	9.76	Relatief					0
	0141100000005846	3.20	9.84	Relatief					0
	0141100000005847	6.40	9.69	Relatief					0
	0141100000005848	5.78	9.78	Relatief					0
	0141100000005849	6.33	9.90	Relatief					0
	0141100000005850	9.42	10.12	Relatief					0
	0141100000006324	6.79	9.70	Relatief					0
	0141100000006325	6.79	9.71	Relatief					0
	0141100000006329	5.31	10.10	Relatief					0
	0141100000006331	5.76	9.71	Relatief					0
	0189100000002047	3.05	10.40	Relatief					0
	0189100000002048	6.96	10.41	Relatief					0
	0189100000002686	4.79	10.01	Relatief					0
	0189100000002687	5.07	9.69	Relatief					0
	0189100000002688	15.92	9.97	Relatief					0
	0189100000002690	8.44	10.04	Relatief					0
	0189100000002691	3.05	9.80	Relatief					0
	0189100000002692	7.47	9.82	Relatief					0
	0189100000002693	4.50	10.31	Relatief					0
	0189100000002695	8.48	10.30	Relatief					0
	0189100000002697	8.02	10.14	Relatief					0
	0189100000002701	6.43	10.33	Relatief					0
	0189100000002702	8.59	10.39	Relatief					0
	0189100000002703	7.74	10.54	Relatief					0
	0189100000002704	7.43	10.57	Relatief					0
	0189100000002705	3.97	10.51	Relatief					0
	0189100000002706	2.80	10.44	Relatief					0
	0189100000002707	3.46	10.08	Relatief					0
	0189100000002708	2.50	10.19	Relatief					0
	0189100000003596	13.25	9.79	Relatief					0
	0189100000003598	2.80	10.49	Relatief					0
	0189100000003599	3.08	10.53	Relatief					0
	0189100000003600	4.47	10.26	Relatief					0
	0189100000003601	2.50	10.31	Relatief					0
	0189100000003618	5.87	10.34	Relatief					0
	0189100000003619	3.11	10.11	Relatief					0
	0189100000003620	3.35	10.15	Relatief					0
	0189100000003621	8.00	10.11	Relatief					0
	0189100000003622	3.12	10.16	Relatief					0
	0189100000004566	14.23	10.05	Relatief					0

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0189100000010059	2.45	9.89	Relatief					0
	0189100000012134	7.61	10.26	Relatief					0
	0189100000012136	7.78	10.14	Relatief					0
	0189100000012138	7.63	10.52	Relatief					0
	0189100000012139	7.63	10.54	Relatief					0
	0189100000012145	12.02	10.09	Relatief					0
	0189100000013682	8.91	10.59	Relatief					0
	0189100000013683	8.91	10.49	Relatief					0
	0189100000013684	8.91	10.47	Relatief					0
	0189100000013685	8.91	10.41	Relatief					0
	0189100000001470	8.06	10.21	Relatief					0
		6.70	7.58	Relatief					0
		17.14	16.57	Absoluut					0
		15.94	9.73	Absoluut					0
Ron1	Ronarhal	10.00	10.10	Relatief					0
Lam01	Lamers	7.00	10.06	Relatief					0
Opls01	Opslag met compressoren	7.40	10.04	Relatief					0
Kan01	Kantine	8.00	11.07	Relatief					0
Granulator	Omkasting granulator	10.00	10.55	Relatief					0
Ron1	Ronarhal	10.00	10.54	Relatief					0

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ron1	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Lam01	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Opls01	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kan01	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Granulator	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ron1	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



## Bijlage 3-1

---

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
Ron1	0.80
Lam01	0.80
Opls01	0.80
Kan01	0.80
Granulator	0.80
Ron1	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
KW	Keerwand rond terrein	5.70	--	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
KW	Keerwand rond terrein	5.70	--	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
	DTB	--	--	Absoluut	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
	DTB	--	--	Absoluut	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
	DTB	--	--	Absoluut	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
	DTB	--	--	Absoluut	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
	DTB	--	--	Absoluut	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
KW	Keerwand rond terrein	5.70	--	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
KW	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KW	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KW	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

---

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
KW	0.80	0.80	0.80	0.80
KW	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
KW	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

---

Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Connect		12.48	0.00	Relatief
Connect		12.57	12.64	Relatief
Connect		12.25	12.23	Relatief
Connect		9.24	9.36	Relatief
Connect		10.19	0.00	Relatief
Connect		10.22	0.00	Relatief

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	170	0	13:42, 20 jul 2023	1	Wasplaats hogedrukreiniger	Punt
--	171	0	11:27, 9 okt 2023	2	Aftanken materieel/tankzuil	Punt
--	181	0	14:04, 20 jul 2023	3	Stat. op de weegbrug	Punt
--	182	0	20:17, 9 dec 2023	4	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	183	0	20:17, 9 dec 2023	5	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	184	0	20:17, 9 dec 2023	6	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	185	0	20:17, 9 dec 2023	7	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	186	0	20:17, 9 dec 2023	8	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	187	0	20:17, 9 dec 2023	9	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	188	0	20:17, 9 dec 2023	10	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	189	0	20:17, 9 dec 2023	11	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	190	0	20:17, 9 dec 2023	12	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	191	0	20:17, 9 dec 2023	13	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	192	0	20:17, 9 dec 2023	14	Heftruck Linde 30 of 40	Punt
--	200	0	20:17, 9 dec 2023	15	Laadschop 2 stuks	Punt
--	201	0	20:17, 9 dec 2023	16	Laadschop 2 stuks	Punt
--	202	0	20:17, 9 dec 2023	17	Laadschop 2 stuks	Punt
--	203	0	20:17, 9 dec 2023	18	Laadschop 2 stuks	Punt
--	204	0	20:17, 9 dec 2023	19	Laadschop 2 stuks	Punt
--	205	0	20:17, 9 dec 2023	20	Laadschop 2 stuks	Punt
--	206	0	14:02, 20 jul 2023	21	Snijbranden op terrein	Punt
--	207	0	14:02, 20 jul 2023	22	Snijbranden op terrein	Punt
--	208	0	20:21, 9 dec 2023	23	Containers verwisselen	Punt
--	209	0	20:21, 9 dec 2023	24	Containers verwisselen	Punt
--	211	0	20:35, 9 dec 2023	25	Overslag metaal in schip	Punt
--	212	0	11:29, 9 okt 2023	26	Aanleggen en vertrek schip	Punt
--	262	0	14:16, 20 jul 2023	Sch01	Schrootschaar stationair	Punt
--	263	0	14:15, 20 jul 2023	Sch02	Schrootschaar hydrauliek	Punt
--	264	0	20:19, 9 dec 2023	Skn	Kraan verlaadt schroot	Punt
--	265	0	20:29, 9 dec 2023	30a	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	Punt
--	270	0	20:21, 9 dec 2023	35	CAT 325c knipt stalen balken	Punt
--	272	0	17:03, 28 jan 2015	36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	Punt
--	274	0	11:09, 9 okt 2023	38	Kraan bij kabels stationair	Punt
--	280	0	11:09, 9 okt 2023	44	Kraan bij kabels laden	Punt
--	281	0	11:10, 9 okt 2023	45	Verdichten metaal met kraan	Punt
--	282	0	11:10, 9 okt 2023	46	Verdichten metaal met kraan	Punt
--	283	0	11:10, 9 okt 2023	47	Verdichten metaal met kraan	Punt
--	284	0	11:10, 9 okt 2023	48	Slijpen metaal met slijptol	Punt
--	285	0	11:10, 9 okt 2023	49	Slijpen metaal met slijptol	Punt
--	286	0	11:10, 9 okt 2023	50	Slijpen metaal met slijptol	Punt
--	461	0	11:11, 9 okt 2023	Gr1	Aufgabe	Punt
--	463	0	11:11, 9 okt 2023	Gr3	Separation Magnettrommel	Punt
--	464	0	11:11, 9 okt 2023	Gr4	Entstaubung	Punt
--	465	0	11:11, 9 okt 2023	Gr5	Magnettrommel II	Punt
--	466	0	11:11, 9 okt 2023	Gr6	Siebtrommel	Punt
--	467	0	11:11, 9 okt 2023	Gr7	Abwurf fertigmateriëleband	Punt
--	3262	0	20:35, 9 dec 2023	59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	Punt
--	3263	0	16:34, 12 dec 2023	Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	3264	0	20:29, 9 dec 2023	30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	Punt
--	3265	0	20:29, 9 dec 2023	30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	Punt
--	3266	0	20:29, 9 dec 2023	30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	Punt
--	3268	0	17:03, 28 jan 2015	58a	Veegmachine veegt terrein	Punt
--	3269	0	17:03, 28 jan 2015	58b	Veegmachine veegt terrein	Punt
--	3270	0	17:03, 28 jan 2015	58c	Veegmachine veegt terrein	Punt
--	3271	0	14:27, 20 jul 2023	58d	Veegmachine veegt terrein	Punt
--	3272	0	17:03, 28 jan 2015	58e	Veegmachine veegt terrein	Punt
--	3866	0	16:36, 12 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3867	0	16:36, 12 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3868	0	16:36, 12 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3869	0	16:36, 12 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3870	0	16:36, 12 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3871	0	16:36, 12 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3872	0	16:36, 12 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt

## Bijlage 3-2

Model: LAmx Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	239085.09	485869.08	1.00	1.00	11.26	10.26	Relatief
--	239009.60	485962.99	1.00	1.00	12.13	11.13	Relatief
--	238977.00	485978.41	1.50	1.50	12.87	11.37	Relatief
--	238992.84	485985.74	1.00	1.00	12.38	11.38	Relatief
--	239059.08	485912.09	1.00	1.00	11.46	10.46	Relatief
--	239058.30	485885.53	1.00	1.00	11.42	10.42	Relatief
--	239087.66	485895.27	1.00	1.00	11.18	10.18	Relatief
--	238970.22	485913.36	1.00	1.00	12.21	11.21	Relatief
--	239003.90	485852.22	1.00	1.00	11.81	10.81	Relatief
--	239000.44	485873.03	1.00	1.00	11.88	10.88	Relatief
--	239000.51	485891.39	1.00	1.00	11.84	10.84	Relatief
--	239018.21	485935.66	1.00	1.00	11.92	10.92	Relatief
--	239016.94	485969.95	1.00	1.00	12.09	11.09	Relatief
--	238979.42	485787.87	1.00	1.00	12.31	11.31	Relatief
--	238981.83	485777.04	1.50	1.50	12.80	11.30	Relatief
--	239040.27	485888.96	1.50	1.50	12.05	10.55	Relatief
--	239025.71	485927.79	1.50	1.50	12.32	10.82	Relatief
--	239106.92	485879.59	1.50	1.50	11.57	10.07	Relatief
--	239080.59	485852.90	1.50	1.50	11.77	10.27	Relatief
--	238991.56	485903.50	1.50	1.50	12.44	10.94	Relatief
--	238991.25	485830.83	2.00	2.00	13.03	11.03	Relatief
--	238995.40	485868.40	2.00	2.00	12.92	10.92	Relatief
--	239117.16	485893.30	1.50	1.50	11.46	9.96	Relatief
--	239001.73	485965.24	1.50	1.50	12.71	11.21	Relatief
--	238938.95	485876.72	2.00	2.00	12.06	10.06	Relatief
--	238915.54	485877.87	2.00	2.00	12.06	10.06	Relatief
--	239005.71	485918.39	2.00	2.00	12.96	10.96	Relatief
--	239005.53	485896.33	4.00	4.00	14.79	10.79	Relatief
--	239004.92	485902.08	4.00	4.00	14.82	10.82	Relatief
--	238980.07	485911.70	1.00	1.00	12.11	11.11	Relatief
--	238974.78	485802.32	1.50	1.50	12.80	11.30	Relatief
--	239032.92	485830.09	1.50	1.50	12.21	10.71	Relatief
--	239034.70	485851.14	1.50	1.50	12.10	10.60	Relatief
--	239026.28	485967.42	1.50	1.50	12.50	11.00	Relatief
--	238969.31	485839.83	2.50	2.50	13.65	11.15	Relatief
--	238978.32	485886.65	2.50	2.50	13.51	11.01	Relatief
--	238970.71	485956.37	2.50	2.50	13.87	11.37	Relatief
--	238975.15	485935.26	1.00	1.00	12.30	11.30	Relatief
--	238986.05	485820.21	1.00	1.00	12.13	11.13	Relatief
--	238974.00	485771.02	1.00	1.00	12.37	11.37	Relatief
--	239051.94	485824.12	2.00	2.00	12.57	10.57	Relatief
--	239060.38	485811.93	6.00	6.00	16.55	10.55	Relatief
--	239049.96	485816.03	9.00	9.00	19.63	10.63	Relatief
--	239060.04	485806.38	3.00	3.00	13.57	10.57	Relatief
--	239061.66	485799.22	4.00	4.00	14.58	10.58	Relatief
--	239051.77	485801.78	6.00	6.00	16.66	10.66	Relatief
--	238950.12	485891.40	2.00	2.00	13.20	11.20	Relatief
--	239178.18	485983.44	1.50	1.50	11.70	10.20	Relatief
--	238971.72	485931.40	10.00	10.00	21.32	11.32	Relatief
--	238969.71	485942.90	14.00	14.00	25.37	11.37	Relatief
--	238972.45	485953.85	16.00	16.00	27.37	11.37	Relatief
--	238989.51	485768.33	1.00	1.00	12.24	11.24	Relatief
--	239014.38	485818.58	1.00	1.00	11.91	10.91	Relatief
--	239020.47	485861.72	1.00	1.00	11.74	10.74	Relatief
--	239032.56	485911.94	1.00	1.00	11.68	10.68	Relatief
--	239023.01	485989.12	1.00	1.00	12.09	11.09	Relatief
--	239036.68	485993.61	3.50	3.50	14.38	10.88	Relatief
--	239036.54	485992.50	8.50	8.50	19.39	10.89	Relatief
--	239035.02	485956.68	3.50	3.50	14.37	10.87	Relatief
--	239035.02	485955.44	8.50	8.50	19.37	10.87	Relatief
--	239050.32	485931.33	3.50	3.50	14.12	10.62	Relatief
--	239051.14	485931.06	8.50	8.50	19.11	10.61	Relatief
--	239097.99	485929.40	3.50	3.50	13.69	10.19	Relatief

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.672	--	--	2.0007	--	--	7.78
--	Normale puntbron	0.00	360.00	23.335	7.586	3.715	2.8001	0.3034	0.2972	6.32
--	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	1.000	0.501	1.5819	0.0400	0.0401	8.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	1.000	0.501	1.5819	0.0400	0.0401	8.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	13.183	1.000	0.501	1.5819	0.0400	0.0401	8.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	0.417	0.209	0.6594	0.0167	0.0167	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	0.417	0.209	0.6594	0.0167	0.0167	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	0.417	0.209	0.6594	0.0167	0.0167	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	0.417	0.209	0.6594	0.0167	0.0167	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	2.089	1.047	0.9981	0.0836	0.0838	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	2.089	1.047	0.9981	0.0836	0.0838	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	2.089	1.047	0.9981	0.0836	0.0838	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	2.089	1.047	0.9981	0.0836	0.0838	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	2.089	1.047	0.9981	0.0836	0.0838	10.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	33.113	--	--	3.9736	--	--	4.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	33.113	--	--	3.9736	--	--	4.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	1.660	0.417	0.3305	0.0664	0.0333	15.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	1.660	0.417	0.3305	0.0664	0.0333	15.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	41.687	12.589	--	5.0024	0.5036	--	3.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	41.687	12.589	--	5.0024	0.5036	--	3.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	91.622	6.252	--	10.9946	0.2501	--	0.38
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--	13.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.596	--	--	1.9915	--	--	7.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.596	12.589	--	1.9915	0.5036	--	7.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--	10.79
--	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--	10.79
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	--	--	0.6594	--	--	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	--	--	0.6594	--	--	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	--	--	0.3305	--	--	15.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	--	--	0.3305	--	--	15.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	--	--	0.3305	--	--	15.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	33.343	--	--	4.0011	--	--	4.77
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.596	--	--	1.9915	--	--	7.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--	13.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--	13.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--	13.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--	17.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--	17.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--	17.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--	17.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--	17.80
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	25.003	12.503	12.0000	1.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	25.003	12.503	12.0000	1.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	25.003	12.503	12.0000	1.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	25.003	12.503	12.0000	1.0001	1.0002	0.00



## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	37.70	59.90	62.30	74.10	83.70	88.90
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70.30	69.10	75.90	80.30	87.00	92.10
--	11.20	14.30	A	Nee	Nee	Nee	64.80	68.40	69.50	74.50	81.70	85.50
--	20.00	23.00	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	20.00	23.00	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	20.00	23.00	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	20.00	23.00	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	20.00	23.00	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	23.80	26.80	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	23.80	26.80	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	23.80	26.80	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	23.80	26.80	A	Nee	Nee	Nee	67.50	87.20	83.00	87.40	91.10	92.40
--	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	73.30	79.30	83.70	90.30	99.90
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	73.30	79.30	83.70	90.30	99.90
--	17.80	23.80	A	Nee	Nee	Nee	86.20	93.20	102.00	109.60	117.70	119.00
--	17.80	23.80	A	Nee	Nee	Nee	86.20	93.20	102.00	109.60	117.70	119.00
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75.60	88.50	99.90	101.10	103.10	106.40
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75.70	88.70	93.30	92.00	95.60	96.10
--	9.00	--	A	Nee	Nee	Nee	66.30	73.70	80.60	88.60	95.40	98.00
--	9.00	--	A	Nee	Nee	Nee	66.30	73.70	80.60	88.60	95.40	98.00
--	12.04	--	A	Nee	Nee	Nee	67.60	85.20	98.00	104.10	111.40	117.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.90	82.10	92.30	91.30	101.50	106.60
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.70	88.30	115.80	122.40	130.30	126.30
--	9.00	--	A	Nee	Nee	Nee	63.70	82.00	94.90	97.00	97.50	96.00
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	75.90	89.50	95.60	93.40	92.40
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67.30	84.00	102.10	100.60	100.70	100.20
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.20	82.30	99.50	100.20	105.60	109.60
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.20	82.30	99.50	100.20	105.60	109.60
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62.70	72.70	94.70	92.70	105.80	107.90
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62.70	72.70	94.70	92.70	105.80	107.90
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62.70	72.70	94.70	92.70	105.80	107.90
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	--	95.00	89.00	99.00	95.00	100.00
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	--	80.00	83.00	92.00	97.00	100.00
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	72.70	83.50	89.60	95.90	102.40	98.60
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	--	75.00	78.00	87.00	92.00	95.00
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	--	73.00	77.00	88.00	87.00	92.00
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	--	75.00	80.00	91.00	91.00	94.00
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75.60	88.50	99.90	101.10	103.10	106.40
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.90	82.10	92.30	91.30	101.50	106.60
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.90	82.10	92.30	91.30	101.50	106.60
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.90	82.10	92.30	91.30	101.50	106.60
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.90	85.90	83.30	88.80	94.30	92.70
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.90	85.90	83.30	88.80	94.30	92.70
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.90	85.90	83.30	88.80	94.30	92.70
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.90	85.90	83.30	88.80	94.30	92.70
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.90	85.90	83.30	88.80	94.30	92.70
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00
--	6.02	9.03	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00	76.00

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	96.00	96.00	94.50	100.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.20	90.40	78.10	96.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	84.20	77.50	67.30	89.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	93.50	83.00	72.20	98.30	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	100.60	101.20	94.50	105.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	100.60	101.20	94.50	105.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	118.60	111.70	101.00	123.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	118.60	111.70	101.00	123.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	104.30	98.30	86.10	110.85	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	92.90	88.30	79.40	101.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	98.40	94.80	86.90	103.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	98.40	94.80	86.90	103.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	120.90	116.90	110.70	124.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	106.50	107.20	99.10	112.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	121.00	107.50	92.90	132.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	92.90	90.00	77.40	103.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	91.60	87.10	78.00	100.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	96.90	92.00	82.50	107.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	110.50	107.80	100.00	115.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	110.50	107.80	100.00	115.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	110.50	107.80	100.00	115.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	109.00	113.10	112.50	117.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	109.00	113.10	112.50	117.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	109.00	113.10	112.50	117.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	99.00	96.00	85.00	105.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	100.00	95.00	80.00	104.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	94.30	94.60	89.60	105.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	95.00	90.00	75.00	99.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	96.00	93.00	85.00	99.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	99.00	96.00	89.00	102.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	104.30	98.30	86.10	110.85	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	90.50	84.50	76.50	97.25	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	106.50	107.20	99.10	112.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	106.50	107.20	99.10	112.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	106.50	107.20	99.10	112.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.30	83.80	78.50	98.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.30	83.80	78.50	98.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.30	83.80	78.50	98.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.30	83.80	78.50	98.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.30	83.80	78.50	98.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	73.50	71.00	65.00	80.01	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	73.50	71.00	65.00	80.01	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	73.50	71.00	65.00	80.01	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	73.50	71.00	65.00	80.01	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	73.50	71.00	65.00	80.01	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	73.50	71.00	65.00	80.01	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	73.50	71.00	65.00	80.01	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	3873	0	16:36, 12 dec 2023	Odhs	Open deur grote opslaghal	Punt
--	3874	0	16:36, 12 dec 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3875	0	16:36, 12 dec 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3876	0	16:36, 12 dec 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3877	0	16:36, 12 dec 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3878	0	16:36, 12 dec 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3879	0	16:36, 12 dec 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3880	0	16:36, 12 dec 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3881	0	16:36, 12 dec 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3882	0	16:36, 12 dec 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3883	0	16:36, 12 dec 2023	GHs	Gevel grote opslaghal	Punt
--	3884	0	16:36, 12 dec 2023	DHs	Dak grote opslaghal	Punt
--	3885	0	16:36, 12 dec 2023	DHs	Dak grote opslaghal	Punt
--	3886	0	16:36, 12 dec 2023	DHs	Dak grote opslaghal	Punt
--	3887	0	16:36, 12 dec 2023	DHs	Dak grote opslaghal	Punt
--	3888	0	16:36, 12 dec 2023	DHs	Dak grote opslaghal	Punt
--	3889	0	16:36, 12 dec 2023	WpOd2	Open deur werkplaats grote hal	Punt
--	3890	0	16:36, 12 dec 2023	WpOd1	Open deur werkplaats grote hal	Punt
--	10403	0	16:36, 12 dec 2023	Rh-odn	Ronarhal open deur noordzijde	Punt
--	10404	0	16:36, 12 dec 2023	Rh-odw	Ronarhal open deur westzijde	Punt
--	10405	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-01	Gevel Ronarhal	Punt
--	10406	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-02	Gevel Ronarhal	Punt
--	10407	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-03	Gevel Ronarhal	Punt
--	10408	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-04	Gevel Ronarhal	Punt
--	10409	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-05	Gevel Ronarhal	Punt
--	10410	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-06	Gevel Ronarhal	Punt
--	10411	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-07	Gevel Ronarhal	Punt
--	10412	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-08	Gevel Ronarhal	Punt
--	10413	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-09	Gevel Ronarhal	Punt
--	10414	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-10	Gevel Ronarhal	Punt
--	10415	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-11	Gevel Ronarhal	Punt
--	10416	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-12	Gevel Ronarhal	Punt
--	10417	0	16:36, 12 dec 2023	GRh-13	Gevel Ronarhal	Punt
--	10418	0	16:36, 12 dec 2023	GRg-01	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10419	0	16:36, 12 dec 2023	GRg-02	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10420	0	16:36, 12 dec 2023	GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10421	0	16:36, 12 dec 2023	GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10422	0	16:36, 12 dec 2023	GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10423	0	16:36, 12 dec 2023	GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10424	0	16:36, 12 dec 2023	GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	Punt
--	10425	0	16:36, 12 dec 2023	Dr-01	Dak Ronarhal	Punt
--	10426	0	16:36, 12 dec 2023	Dr-02	Dak Ronarhal	Punt
--	10427	0	16:36, 12 dec 2023	Dr-03	Dak Ronarhal	Punt
--	10428	0	16:36, 12 dec 2023	Dr-04	Dak Ronarhal	Punt
--	10429	0	16:36, 12 dec 2023	Dr-05	Dak Ronarhal	Punt
--	10430	0	16:36, 12 dec 2023	Dr-06	Dak Ronarhal	Punt
--	10431	0	16:36, 12 dec 2023	Dr-07	Dak Ronarhal	Punt
--	10432	0	16:36, 12 dec 2023	Dr-08	Dak Ronarhal	Punt
--	10433	0	16:36, 12 dec 2023	Dr-09	Dak Ronarhal	Punt
--	10434	0	16:36, 12 dec 2023	DH-01	Dak Hijma Hal	Punt
--	10435	0	16:36, 12 dec 2023	DH-02	Dak Hijma Hal	Punt
--	10436	0	16:36, 12 dec 2023	DH-03	Dak Hijma Hal	Punt
--	10437	0	16:36, 12 dec 2023	DH-04	Dak Hijma Hal	Punt
--	10438	0	16:36, 12 dec 2023	GH01	Gevel Hijmahal	Punt
--	10439	0	16:36, 12 dec 2023	GH02	Gevel Hijmahal	Punt
--	10440	0	16:36, 12 dec 2023	GH03	Gevel Hijmahal	Punt
--	10441	0	16:36, 12 dec 2023	GH04	Gevel Hijmahal	Punt
--	10442	0	16:36, 12 dec 2023	GH05	Gevel Hijmahal	Punt
--	10443	0	16:36, 12 dec 2023	GH06	Gevel Hijmahal	Punt
--	10444	0	16:36, 12 dec 2023	GH07	Gevel Hijmahal	Punt
--	10445	0	16:36, 12 dec 2023	GH08	Gevel Hijmahal	Punt
--	10446	0	16:36, 12 dec 2023	GH09	Gevel Hijmahal	Punt
--	10447	0	16:36, 12 dec 2023	GH10	Gevel Hijmahal	Punt

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	
--	239098.95	485929.26	8.50	8.50	18.68	10.18	Relatief	
--	239074.84	486006.56	12.00	12.00	22.28	10.28	Relatief	aan onderliggend item
--	239049.90	486007.80	12.00	12.00	22.55	10.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239036.81	485996.09	12.00	12.00	22.86	10.86	Relatief	aan onderliggend item
--	239035.71	485970.32	12.00	12.00	22.93	10.93	Relatief	aan onderliggend item
--	239034.47	485943.18	12.00	12.00	22.81	10.81	Relatief	aan onderliggend item
--	239048.39	485931.33	12.00	12.00	22.64	10.64	Relatief	aan onderliggend item
--	239076.49	485930.23	12.00	12.00	22.38	10.38	Relatief	aan onderliggend item
--	239109.84	485928.99	12.00	12.00	22.07	10.07	Relatief	aan onderliggend item
--	239115.07	485941.25	12.00	12.00	22.05	10.05	Relatief	aan onderliggend item
--	239116.04	485963.71	12.00	12.00	22.18	10.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239057.62	485989.75	0.10	0.10	28.28	28.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239056.93	485965.64	0.10	0.10	28.28	28.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239056.93	485943.18	0.10	0.10	28.28	28.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239091.79	485941.66	0.10	0.10	28.28	28.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239093.30	485965.91	0.10	0.10	28.28	28.18	Relatief	aan onderliggend item
--	239089.17	486006.14	3.00	3.00	13.21	10.21	Relatief	
--	239102.12	486005.73	3.00	3.00	13.20	10.20	Relatief	
--	239178.17	485895.82	3.50	3.50	13.58	10.08	Relatief	
--	239131.18	485865.10	3.50	3.50	13.52	10.02	Relatief	
--	239147.54	485946.96	5.00	5.00	15.13	10.13	Relatief	
--	239160.04	485933.23	5.00	5.00	15.25	10.25	Relatief	
--	239159.18	485913.70	5.00	5.00	15.06	10.06	Relatief	
--	239171.65	485896.03	5.00	5.00	15.06	10.06	Relatief	
--	239188.72	485884.24	5.00	5.00	15.11	10.11	Relatief	
--	239188.19	485867.82	5.00	5.00	14.96	9.96	Relatief	
--	239187.69	485852.35	5.00	5.00	14.95	9.95	Relatief	
--	239134.25	485934.27	5.00	5.00	15.18	10.18	Relatief	
--	239133.45	485916.14	5.00	5.00	15.00	10.00	Relatief	
--	239132.51	485894.98	5.00	5.00	14.96	9.96	Relatief	
--	239131.66	485875.80	5.00	5.00	15.00	10.00	Relatief	
--	239130.69	485854.05	5.00	5.00	15.05	10.05	Relatief	
--	239129.80	485834.06	5.00	5.00	15.09	10.09	Relatief	
--	239159.80	485927.74	8.00	8.00	18.20	10.20	Relatief	
--	239158.88	485906.78	8.00	8.00	18.00	10.00	Relatief	
--	239133.96	485927.62	8.00	8.00	18.11	10.11	Relatief	
--	239133.05	485907.22	8.00	8.00	17.92	9.92	Relatief	
--	239132.17	485887.44	8.00	8.00	17.98	9.98	Relatief	
--	239131.44	485870.83	8.00	8.00	18.01	10.01	Relatief	
--	239130.37	485846.75	8.00	8.00	18.06	10.06	Relatief	
--	239147.00	485929.64	0.10	0.10	19.65	19.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239145.61	485907.69	0.10	0.10	19.65	19.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239145.22	485884.96	0.10	0.10	19.65	19.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239144.43	485866.78	0.10	0.10	19.65	19.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239142.84	485847.01	0.10	0.10	19.65	19.55	Relatief	aan onderliggend item
--	239160.83	485869.35	0.10	0.10	20.20	20.10	Relatief	aan onderliggend item
--	239173.88	485887.14	0.10	0.10	20.20	20.10	Relatief	aan onderliggend item
--	239174.08	485874.09	0.10	0.10	20.20	20.10	Relatief	aan onderliggend item
--	239172.89	485853.53	0.10	0.10	20.20	20.10	Relatief	aan onderliggend item
--	239028.44	485776.91	0.10	0.10	19.13	19.03	Relatief	aan onderliggend item
--	239049.03	485776.18	0.10	0.10	19.13	19.03	Relatief	aan onderliggend item
--	239028.80	485760.83	0.10	0.10	19.13	19.03	Relatief	aan onderliggend item
--	239047.94	485761.20	0.10	0.10	19.13	19.03	Relatief	aan onderliggend item
--	239027.11	485786.49	5.00	5.00	15.92	10.92	Relatief	
--	239039.58	485786.05	5.00	5.00	15.82	10.82	Relatief	
--	239055.45	485785.50	5.00	5.00	15.68	10.68	Relatief	
--	239061.66	485777.87	5.00	5.00	15.65	10.65	Relatief	
--	239061.28	485767.02	5.00	5.00	15.66	10.66	Relatief	
--	239060.82	485753.85	5.00	5.00	15.66	10.66	Relatief	
--	239051.42	485750.11	5.00	5.00	15.74	10.74	Relatief	
--	239038.24	485750.57	5.00	5.00	15.85	10.85	Relatief	
--	239026.51	485750.98	5.00	5.00	15.95	10.95	Relatief	
--	239016.73	485758.06	5.00	5.00	16.02	11.02	Relatief	

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]



## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-2

Model: LAmx Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	10448	0	16:36, 12 dec 2023	GH11	Gevel Hijmahal	Punt
--	10449	0	16:36, 12 dec 2023	GH12	Gevel Hijmahal	Punt
--	10450	0	16:36, 12 dec 2023	Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	Punt
--	10451	0	16:36, 12 dec 2023	Hhodw	Hijmahal oopen deur westzijde	Punt
--	10455	0	20:16, 9 dec 2023	Lgr	Laden granulator	Punt
--	10457	0	20:16, 9 dec 2023	ComU	Compressoren uitlaat	Punt
--	10458	0	20:16, 9 dec 2023	Krk101	Kleine kraan bij stortvakken	Punt
--	10459	0	20:16, 9 dec 2023	Wk	Waterkanon tegen stof bij laden of lossen sch	Punt
--	10462	0	20:15, 9 dec 2023	AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	Punt
--	10463	0	16:36, 12 dec 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10464	0	16:36, 12 dec 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10465	0	16:36, 12 dec 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10466	0	16:36, 12 dec 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10467	0	16:36, 12 dec 2023	Daee01	Dak AEEA hal	Punt
--	10468	0	16:36, 12 dec 2023	Daee01	Dak AEEA hal	Punt
--	10469	0	16:36, 12 dec 2023	Daee01	Dak AEEA hal	Punt
--	10470	0	16:36, 12 dec 2023	Daee01	Dak AEEA hal	Punt
--	10471	0	16:36, 12 dec 2023	AE-hal02	Gevel AEEA hal	Punt
--	10472	0	16:36, 12 dec 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10473	0	16:36, 12 dec 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10474	0	16:36, 12 dec 2023	AE-hal01	Gevel AEEA hal	Punt
--	10475	0	10:21, 9 okt 2023	Vb01	Voorbreker kabels	Punt
--	10476	0	16:34, 12 dec 2023	Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	10477	0	16:34, 12 dec 2023	Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	10478	0	16:34, 12 dec 2023	Shr04	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	10479	0	16:34, 12 dec 2023	Shr05	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	10480	0	16:34, 12 dec 2023	Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	Punt
--	10481	0	16:34, 12 dec 2023	ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	Punt
--	10482	0	16:34, 12 dec 2023	ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	Punt
--	10483	0	16:34, 12 dec 2023	ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	Punt
--	10484	0	16:33, 12 dec 2023	CwR01	Containers verwisselen Ronar	Punt
--	10485	0	16:33, 12 dec 2023	CwR02	Containers verwisselen Ronar	Punt
--	10486	0	16:33, 12 dec 2023	CwR03	Containers verwisselen Ronar	Punt
--	10487	0	11:31, 9 okt 2023	AE-odw	AEEA hall open deur westzijde	Punt

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	239017.16	485770.35	5.00	5.00	16.01	11.01	Relatief
--	239017.52	485780.82	5.00	5.00	16.01	11.01	Relatief
--	239048.59	485785.74	3.00	3.00	13.74	10.74	Relatief
--	239016.98	485765.09	3.00	3.00	14.02	11.02	Relatief
--	239026.99	485831.84	2.00	2.00	12.75	10.75	Relatief
--	239189.29	485859.35	3.00	3.00	12.92	9.92	Relatief
--	239082.21	485910.47	1.50	1.50	11.75	10.25	Relatief
--	238956.16	485860.40	1.20	1.20	12.41	11.21	Relatief
--	239094.79	485817.22	3.50	3.50	13.75	10.25	Relatief
--	239091.31	485817.33	5.00	5.00	15.28	10.28	Relatief
--	239108.63	485799.16	5.00	5.00	15.20	10.20	Relatief
--	239108.37	485781.39	5.00	5.00	15.25	10.25	Relatief
--	239107.20	485757.12	5.00	5.00	15.29	10.29	Relatief
--	239093.12	485807.78	0.10	0.10	20.64	20.54	Relatief aan onderliggend item
--	239092.86	485791.30	0.10	0.10	20.64	20.54	Relatief aan onderliggend item
--	239092.08	485775.60	0.10	0.10	20.64	20.54	Relatief aan onderliggend item
--	239091.56	485761.46	0.10	0.10	20.64	20.54	Relatief aan onderliggend item
--	239075.86	485806.09	5.00	5.00	15.44	10.44	Relatief
--	239075.91	485787.64	5.00	5.00	15.50	10.50	Relatief
--	239075.16	485764.45	5.00	5.00	15.54	10.54	Relatief
--	239092.08	485749.14	5.00	5.00	15.38	10.38	Relatief
--	239013.05	485761.70	2.00	2.00	13.05	11.05	Relatief
--	239157.12	485975.04	1.50	1.50	11.67	10.17	Relatief
--	239156.48	485989.14	1.50	1.50	11.63	10.13	Relatief
--	239175.33	485964.59	1.50	1.50	11.60	10.10	Relatief
--	239179.29	485941.63	1.50	1.50	11.69	10.19	Relatief
--	239179.45	485916.13	1.50	1.50	11.65	10.15	Relatief
--	239118.31	485932.80	1.50	1.50	11.51	10.01	Relatief
--	239118.31	485913.49	1.50	1.50	11.44	9.94	Relatief
--	239116.29	485869.38	1.50	1.50	11.52	10.02	Relatief
--	239142.06	485983.26	1.50	1.50	11.61	10.11	Relatief
--	239138.04	485969.19	1.50	1.50	11.64	10.14	Relatief
--	239145.68	485954.71	1.50	1.50	11.69	10.19	Relatief
--	239075.86	485791.32	3.50	3.50	13.99	10.49	Relatief

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	50.003	12.503	12.0000	2.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	12.503	12.503	12.0000	0.5001	1.0002	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	66.681	50.003	--	8.0017	2.0001	--	1.76
--	Normale puntbron	0.00	360.00	66.681	100.000	100.000	8.0017	4.0000	8.0000	1.76
--	Normale puntbron	0.00	360.00	66.681	50.003	--	8.0017	2.0001	--	1.76
--	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--	0.79
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	50.003	12.503	12.0000	2.0001	1.0002	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.672	--	--	2.0007	--	--	7.78
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.596	--	--	1.9915	--	--	7.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.596	--	--	1.9915	--	--	7.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.596	--	--	1.9915	--	--	7.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.596	--	--	1.9915	--	--	7.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	16.596	--	--	1.9915	--	--	7.80
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	--	--	0.6594	--	--	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	--	--	0.6594	--	--	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	5.495	--	--	0.6594	--	--	12.60
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.858	--	--	0.2229	--	--	17.31
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.858	--	--	0.2229	--	--	17.31
--	Normale puntbron	0.00	360.00	1.858	--	--	0.2229	--	--	17.31
--	Uitstralende gevel	0.00	360.00	100.000	50.003	12.503	12.0000	2.0001	1.0002	0.00

## Bijlage 3-2

Model: LAmx Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	49.00	64.00	63.60	65.60	64.00	67.30
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	49.00	64.00	63.60	65.60	64.00	67.30
--	3.01	9.03	A	Ja	Nee	Nee	51.50	71.40	75.30	82.20	87.00	91.20
--	9.03	9.03	A	Ja	Nee	Nee	46.20	64.20	71.60	81.00	85.00	89.50
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	70.10	77.70	85.60	94.00	100.20	102.10
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	54.50	53.80	64.10	69.60	71.60	77.50
--	3.01	--	A	Nee	Nee	Nee	56.10	68.60	79.30	86.40	92.40	91.30
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49.30	55.00	70.10	81.80	80.60	86.50
--	3.01	9.03	A	Ja	Nee	Nee	63.70	60.10	73.20	81.70	87.80	88.60
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20
--	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	64.60	50.60	57.10	61.40	62.60	63.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee	71.60	57.60	64.10	68.40	69.60	70.20
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	46.50	70.00	83.70	95.20	95.40	93.10
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58.10	79.70	80.20	86.10	91.70	92.50
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73.30	87.50	90.00	96.00	99.90	101.80
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	86.20	93.20	102.00	109.60	117.70	119.00
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	86.20	93.20	102.00	109.60	117.70	119.00
--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	86.20	93.20	102.00	109.60	117.70	119.00
--	3.01	9.03	A	Ja	Nee	Nee	63.70	60.10	73.20	81.70	87.80	88.60

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	73.40	69.10	65.00	76.95	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	73.40	69.10	65.00	76.95	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	92.10	91.00	83.60	97.11	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	90.10	89.60	84.30	95.51	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	102.30	99.80	92.20	107.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	68.30	64.70	50.80	79.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	89.10	85.80	76.60	96.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	81.60	80.70	79.20	90.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	89.90	89.70	83.30	95.59	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	71.00	67.70	62.20	74.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	71.00	67.70	62.20	74.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	71.00	67.70	62.20	74.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	71.00	67.70	62.20	74.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	78.00	74.70	69.20	81.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
--	91.30	89.00	80.00	100.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	90.50	84.50	76.50	97.25	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	90.50	84.50	76.50	97.25	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	90.50	84.50	76.50	97.25	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	90.50	84.50	76.50	97.25	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	90.50	84.50	76.50	97.25	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	100.20	94.90	87.00	106.49	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	118.60	111.70	101.00	123.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	118.60	111.70	101.00	123.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	118.60	111.70	101.00	123.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	89.90	89.70	83.30	95.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-15.00	64.00	79.00	78.60	80.60	79.00	82.30	88.40	84.10	80.00	91.95
--	-15.00	64.00	79.00	78.60	80.60	79.00	82.30	88.40	84.10	80.00	91.95
--	-15.00	66.50	86.40	90.30	97.20	102.00	106.20	107.10	106.00	98.60	112.11
--	-15.00	61.20	79.20	86.60	96.00	100.00	104.50	105.10	104.60	99.30	110.51
--	0.00	70.10	77.70	85.60	94.00	100.20	102.10	102.30	99.80	92.20	107.62
--	0.00	54.50	53.80	64.10	69.60	71.60	77.50	68.30	64.70	50.80	79.67
--	0.00	56.10	68.60	79.30	86.40	92.40	91.30	89.10	85.80	76.60	96.86
--	0.00	49.30	55.00	70.10	81.80	80.60	86.50	81.60	80.70	79.20	90.29
--	-20.00	83.70	80.10	93.20	101.70	107.80	108.60	109.90	109.70	103.30	115.59
--	-15.00	86.60	72.60	79.10	83.40	84.60	85.20	93.00	89.70	84.20	96.61
--	-15.00	86.60	72.60	79.10	83.40	84.60	85.20	93.00	89.70	84.20	96.61
--	-15.00	86.60	72.60	79.10	83.40	84.60	85.20	93.00	89.70	84.20	96.61
--	-15.00	79.60	65.60	72.10	76.40	77.60	78.20	86.00	82.70	77.20	89.61
--	-15.00	79.60	65.60	72.10	76.40	77.60	78.20	86.00	82.70	77.20	89.61
--	-15.00	79.60	65.60	72.10	76.40	77.60	78.20	86.00	82.70	77.20	89.61
--	-15.00	79.60	65.60	72.10	76.40	77.60	78.20	86.00	82.70	77.20	89.61
--	-15.00	86.60	72.60	79.10	83.40	84.60	85.20	93.00	89.70	84.20	96.61
--	-15.00	86.60	72.60	79.10	83.40	84.60	85.20	93.00	89.70	84.20	96.61
--	-15.00	86.60	72.60	79.10	83.40	84.60	85.20	93.00	89.70	84.20	96.61
--	0.00	46.50	70.00	83.70	95.20	95.40	93.10	91.30	89.00	80.00	100.53
--	-20.00	78.10	99.70	100.20	106.10	111.70	112.50	110.50	104.50	96.50	117.25
--	-20.00	78.10	99.70	100.20	106.10	111.70	112.50	110.50	104.50	96.50	117.25
--	-20.00	78.10	99.70	100.20	106.10	111.70	112.50	110.50	104.50	96.50	117.25
--	-20.00	78.10	99.70	100.20	106.10	111.70	112.50	110.50	104.50	96.50	117.25
--	-20.00	78.10	99.70	100.20	106.10	111.70	112.50	110.50	104.50	96.50	117.25
--	-20.00	93.30	107.50	110.00	116.00	119.90	121.80	120.20	114.90	107.00	126.49
--	-20.00	93.30	107.50	110.00	116.00	119.90	121.80	120.20	114.90	107.00	126.49
--	0.00	86.20	93.20	102.00	109.60	117.70	119.00	118.60	111.70	101.00	123.76
--	0.00	86.20	93.20	102.00	109.60	117.70	119.00	118.60	111.70	101.00	123.76
--	0.00	86.20	93.20	102.00	109.60	117.70	119.00	118.60	111.70	101.00	123.76
--	0.00	63.70	60.10	73.20	81.70	87.80	88.60	89.90	89.70	83.30	95.59

## Bijlage 3-2

Model: LAmix Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	496	0	20:14, 9 dec 2023	-20	26	Vw1
--	497	0	20:14, 9 dec 2023	-48	2	Pw1
--	498	0	20:14, 9 dec 2023	-254	18	Pw2
--	3261	0	20:14, 9 dec 2023	-65	20	Vw2
--	3863	0	20:14, 9 dec 2023	-87	8	Vw3
--	3864	0	20:14, 9 dec 2023	-95	10	Vw4
--	3865	0	20:14, 9 dec 2023	-105	3	Pw3
--	3891	0	11:36, 9 okt 2023	-291	25	Intern
--	10452	0	20:14, 9 dec 2023	-175	10	Vw5
--	10490	0	20:14, 9 dec 2023	-333	2	Pw4
--	10491	0	20:14, 9 dec 2023	-340	24	Vw6



## Bijlage 3-2

Model: LAmx Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	Vrachtwagens komen PLUS gaan	Polylijn	238962.05	485981.93	238963.82
--	Personenwagens parkeren voorzijde	Polylijn	238976.00	486019.72	238964.26
--	Personenwagens parkeren werkplaats	Polylijn	238966.97	485978.80	238966.97
--	Vrachtwagen van of naar de kade	Polylijn	238987.55	485929.58	238949.69
--	Vrachtwagens naar opslaghal	Polylijn	238964.18	485985.23	239036.56
--	Vrachtwagens van opslaghal	Polylijn	238963.81	485984.63	239034.50
--	Personenwagens parkeren nieuwe hal	Polylijn	239051.69	486019.92	239093.03
--	Intern transport met vrachtwagen.kraan/shovel	Polylijn	239040.57	485847.82	239094.20
--	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	Polylijn	239172.08	485902.64	239168.79
--	Personenwagens parkeren naast nieuwe hal	Polylijn	239121.87	486002.10	239120.93
--	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	Polylijn	239134.55	486002.21	239116.88

## Bijlage 3-2

Model: LAmix Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
--	485980.37	1.50	1.50	11.31	11.32	1.50	1.50	1.50	12.22	12.88
--	486002.27	1.00	1.00	11.04	11.17	1.00	1.00	1.00	12.17	12.37
--	485981.48	1.00	1.00	11.34	11.34	1.00	1.00	1.00	11.68	12.38
--	485961.81	1.50	1.50	11.17	10.06	1.50	1.50	1.50	11.56	12.88
--	485993.72	1.50	1.50	11.30	10.88	1.50	1.50	1.50	12.38	12.88
--	485956.62	1.50	1.50	11.30	10.88	1.50	1.50	1.50	12.38	12.88
--	486019.09	1.00	1.00	10.30	10.18	1.00	1.00	1.00	11.18	11.32
--	485814.10	1.50	1.50	10.56	10.27	1.50	1.50	1.50	11.61	12.25
--	485996.39	1.50	1.50	10.04	10.15	1.50	1.50	1.50	11.40	11.82
--	485981.50	1.00	1.00	10.14	10.10	1.00	1.00	1.00	11.10	11.10
--	485766.05	1.50	1.50	10.06	10.30	1.50	1.50	1.50	11.43	11.80

## Bijlage 3-2

Model: LAmaz Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
--	--	Relatief	28	518.94	518.95	0.09	62.48	A
--	--	Relatief	8	34.00	34.01	0.11	9.25	A
--	--	Relatief	15	345.24	345.24	0.40	64.17	A
--	--	Relatief	17	195.96	196.74	0.22	66.60	A
--	--	Relatief	6	76.23	76.24	6.56	22.13	A
--	--	Relatief	9	97.11	97.11	1.68	23.56	A
--	--	Relatief	5	45.93	45.93	7.92	15.79	A
--	--	Relatief	8	245.31	245.32	7.53	77.61	A
--	--	Relatief	8	97.47	97.48	6.20	25.59	A
--	--	Relatief	2	20.62	20.62	20.62	20.62	A
--	--	Relatief	13	237.81	237.82	1.44	50.64	A

## Bijlage 3-2

Model: LMax Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	70	7	7	16.33	21.56	24.57	5	20.00	26	68.00
--	40	10	10	19.46	20.70	23.71	5	20.00	2	0.00
--	10	3	3	24.95	25.41	28.42	5	20.00	18	0.00
--	40	--	--	21.83	--	--	5	10.00	20	68.00
--	15	2	2	26.23	30.21	33.22	5	10.00	8	68.00
--	15	2	2	26.15	30.13	33.14	5	10.00	10	68.00
--	60	5	5	18.15	24.17	27.18	5	20.00	3	0.00
--	30	4	4	23.09	27.07	30.08	5	10.00	25	68.00
--	20	8	4	24.88	24.09	30.11	5	10.00	10	60.10
--	20	2	2	24.64	29.87	32.88	5	20.00	2	0.00
--	60	--	--	20.04	--	--	5	10.00	24	60.10

## Bijlage 3-2

Model: LMax Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	-8.00	-8.00	-8.00
--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00
--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00
--	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	-8.00	-8.00	-8.00
--	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	-8.00	-8.00	-8.00
--	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	-8.00	-8.00	-8.00
--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00
--	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00
--	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-8.00	-8.00	-8.00
--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00
--	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-8.00	-8.00	-8.00

## Bijlage 3-2

Model: LMax Riwald situ december 2023  
 Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	76.00	87.90	93.00	100.20	103.10	105.20
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80
--	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	76.00	87.90	93.00	100.20	103.10	105.20
--	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	76.00	87.90	93.00	100.20	103.10	105.20
--	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	76.00	87.90	93.00	100.20	103.10	105.20
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20
--	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	68.10	84.10	92.10	97.30	102.50	106.30
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80
--	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	68.10	84.10	92.10	97.30	102.50	106.30

## Bijlage 3-2

---

Model: LAmx Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	103.80	98.90	91.80	110.00
--	94.10	90.70	88.40	100.25
--	94.10	90.70	88.40	100.25
--	103.80	98.90	91.80	110.00
--	103.80	98.90	91.80	110.00
--	103.80	98.90	91.80	110.00
--	94.10	90.70	88.40	100.25
--	95.80	90.90	83.80	102.00
--	104.90	97.90	85.20	110.22
--	94.10	90.70	88.40	100.25
--	104.90	97.90	85.20	110.22

## Bijlage 3-2

---

Model: LAmx Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	10454	0	18:09, 19 jul 2023	-185	9	GrDv	Granulator dakvlak	Rechthoek



## Bijlage 3-2

---

Model: LMax Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	239048.20	485838.52	0.10	0.10	20.65	20.55	Relatief aan onderliggend item

## Bijlage 3-2

---

Model: LMax Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging
--	4	51.75	167.31	12.68	13.19	Nee	5	A

## Bijlage 3-2

---

Model: LAmix Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	TypeLw	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX	DeltaY
--	False	100.000	50.003	--	12.0000	2.0001	--	0.00	3.01	--	5.0	5.0

## Bijlage 3-2

---

Model: LMax Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00

## Bijlage 3-2

---

Model: LAmx Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.90	65.40

## Bijlage 3-2

---

Model: LAmx Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	71.20	74.40	81.30	84.60	85.30	82.90	75.40	90.15	73.14	87.64	93.44

## Bijlage 3-2

---

Model: LMax Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	96.64	103.54	106.84	107.54	105.14	97.64	112.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 3-2

---

Model: LAmx Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
--	0.00	0.00	0.00	0.00	50.90	65.40	71.20	74.40	81.30	84.60	85.30



## Bijlage 3-2

---

Model: LMax Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	82.90	75.40	90.15	73.14	87.64	93.44	96.64	103.54	106.84	107.54	105.14

## Bijlage 3-2

---

Model: LAmx Riwald situ december 2023  
Riwald situatie aanvraag december 2023 V01 - Riwald beschikking juni 2009  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	97.64	112.39

## Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01 A	woning Knibbeldijk 3	239359.65	485885.65	1.50	47.9	44.7	32.0	49.7	
01 B	woning Knibbeldijk 3	239359.65	485885.65	5.00	51.5	46.9	35.8	51.9	
02 A	woning Berlinkhofsweg 5	239399.00	485667.00	1.50	47.5	42.5	29.8	47.5	
02 B	woning Berlinkhofsweg 5	239399.00	485667.00	5.00	49.2	44.2	31.0	49.2	
03_A	Voormalige woning Jachthavenlaan 1	238834.03	485569.33	1.50	52.6	45.1	31.2	52.6	
03 B	Voormalige woning Jachthavenlaan 1	238834.03	485569.33	5.00	54.3	47.9	33.5	54.3	
04 A	woning Schuilenburglaan 19-25	239013.44	486097.19	1.50	45.9	38.8	32.8	45.9	
04 B	woning Schuilenburglaan 19-25	239013.44	486097.19	5.00	56.0	47.6	39.1	56.0	
05 A	woning Schuilenburglaan 11	239123.96	486095.20	1.50	43.9	38.0	35.2	45.2	
05_B	woning Schuilenburglaan 11	239123.96	486095.20	5.00	49.2	42.6	39.3	49.3	
06 A	woning Wierdensestraat 16-20	238817.45	486100.33	1.50	47.6	40.7	29.5	47.6	
06 B	woning Wierdensestraat 16-20	238817.45	486100.33	5.00	57.1	50.2	36.2	57.1	
07 A	Jachthavenlaan 4	238678.24	485538.84	1.50	49.4	42.5	29.3	49.4	
07 B	Jachthavenlaan 4	238678.24	485538.84	5.00	50.6	44.1	30.4	50.6	
41_A	Verg. punt Riwald t.o. kanaal	238876.13	485951.25	1.50	62.0	52.1	39.4	62.0	
41 B	Verg. punt Riwald t.o. kanaal	238876.13	485951.25	5.00	64.4	54.4	40.8	64.4	
Bw1 A	Bedrijfswoning Graslaan 3	239117.39	485508.25	1.50	36.4	32.7	24.9	37.7	
Bw1_B	Bedrijfswoning Graslaan 3	239117.39	485508.25	5.00	44.6	40.8	28.7	45.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAR,LT Riwald situ december 2023  
01\_A - woning Knibbeldijk 3  
(hoofdgroep)  
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning Knibbeldijk 3	239359.65	485885.65	1.50	47.9	44.7	32.0	49.7
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	46.6	43.6	--	48.6
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	39.5	36.5	--	41.5
GRh-06	Gevel Ronarhal	239188.19	485867.82	5.00	25.9	25.9	25.9	35.9
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	31.3	--	--	31.3
GRh-03	Gevel Ronarhal	239159.18	485913.70	5.00	20.3	20.3	20.3	30.3
GRg-02	Gaasstrook Ronarhal	239158.88	485906.78	8.00	20.3	20.3	20.3	30.3
GRg-01	Gaasstrook Ronarhal	239159.80	485927.74	8.00	18.9	18.9	18.9	28.9
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	26.6	23.6	--	28.6
GRh-05	Gevel Ronarhal	239188.72	485884.24	5.00	18.5	18.5	18.5	28.5
GRh-02	Gevel Ronarhal	239160.04	485933.23	5.00	18.0	18.0	18.0	28.0
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	25.9	22.8	--	27.8
GRh-07	Gevel Ronarhal	239187.69	485852.35	5.00	17.1	17.1	17.1	27.1
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239091.31	485817.33	5.00	16.7	16.7	16.7	26.7
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	26.7	--	--	26.7
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	25.6	14.0	--	25.6
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	21.7	20.5	--	25.5
Dr-08	Dak Ronarhal	239174.08	485874.09	0.10	15.2	15.2	15.2	25.2
GRh-04	Gevel Ronarhal	239171.65	485896.03	5.00	14.9	14.9	14.9	24.9
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	24.7	--	--	24.7
DH-01	Dak Hijma Hal	239028.44	485776.91	0.10	14.6	14.6	14.6	24.6
Dr-09	Dak Ronarhal	239172.89	485853.53	0.10	14.6	14.6	14.6	24.6
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	24.4	--	--	24.4
Dr-06	Dak Ronarhal	239160.83	485869.35	0.10	14.4	14.4	14.4	24.4
Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.45	485916.13	1.50	24.3	--	--	24.3
GRh-01	Gevel Ronarhal	239147.54	485946.96	5.00	14.0	14.0	14.0	24.0
Gr7	Abwurf fertigmaterialband	239051.77	485801.78	6.00	21.7	18.7	--	23.7
GRh-08	Gevel Ronarhal	239134.25	485934.27	5.00	13.5	13.5	13.5	23.5
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	21.2	18.2	12.2	23.2
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	21.3	16.0	13.0	23.0
21	Snijbranden op terrein	238991.25	485830.83	2.00	23.0	--	--	23.0
Dr-07	Dak Ronarhal	239173.88	485887.14	0.10	12.9	12.9	12.9	22.9
22	Snijbranden op terrein	238995.40	485868.40	2.00	22.8	--	--	22.8
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239108.63	485799.16	5.00	12.7	12.7	12.7	22.7
DHs	Dak grote opslaghal	239091.79	485941.66	0.10	12.6	12.6	12.6	22.6
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	21.5	15.5	12.5	22.5
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	18.6	17.4	--	22.4
DH-03	Dak Hijma Hal	239028.80	485760.83	0.10	12.2	12.2	12.2	22.2
Vw5	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	239172.08	485902.64	1.50	16.3	17.1	11.1	22.1
DHs	Dak grote opslaghal	239093.30	485965.91	0.10	11.8	11.8	11.8	21.8
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485943.18	0.10	11.3	11.3	11.3	21.3
Rest		0.00	0.00	0.00	32.7	26.6	24.7	34.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - woning Knibbeldijk 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woning Knibbeldijk 3	239359.65	485885.65	5.00	51.5	46.9	35.8	51.9
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	48.2	45.2	--	50.2
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	41.7	38.7	--	43.7
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	42.9	31.3	--	42.9
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	38.3	--	--	38.3
GRh-06	Gevel Ronarhal	239188.19	485867.82	5.00	27.5	27.5	27.5	37.5
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	36.9	--	--	36.9
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	36.6	--	--	36.6
GRg-02	Gaasstrook Ronarhal	239158.88	485906.78	8.00	25.6	25.6	25.6	35.6
GRh-03	Gevel Ronarhal	239159.18	485913.70	5.00	25.4	25.4	25.4	35.4
GRg-01	Gaasstrook Ronarhal	239159.80	485927.74	8.00	25.1	25.1	25.1	35.1
GRh-02	Gevel Ronarhal	239160.04	485933.23	5.00	24.8	24.8	24.8	34.8
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	31.5	28.5	--	33.5
Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.45	485916.13	1.50	33.1	--	--	33.1
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	32.7	27.5	--	32.7
Vw5	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	239172.08	485902.64	1.50	26.0	26.8	20.8	31.8
21	Snijbranden op terrein	238991.25	485830.83	2.00	31.7	--	--	31.7
22	Snijbranden op terrein	238995.40	485868.40	2.00	31.5	--	--	31.5
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	30.9	25.7	--	30.9
GRh-05	Gevel Ronarhal	239188.72	485884.24	5.00	20.7	20.7	20.7	30.7
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	28.7	23.5	20.5	30.5
48	Slijpen metaal met slijptol	238975.15	485935.26	1.00	30.1	--	--	30.1
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	29.3	--	--	29.3
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239091.31	485817.33	5.00	19.3	19.3	19.3	29.3
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	27.5	21.5	18.5	28.5
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	26.5	23.5	--	28.5
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	27.4	21.4	18.4	28.4
Shr05	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.29	485941.63	1.50	28.4	--	--	28.4
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	24.6	23.4	--	28.4
DHs	Dak grote opslaghal	239091.79	485941.66	0.10	18.2	18.2	18.2	28.2
GRh-07	Gevel Ronarhal	239187.69	485852.35	5.00	18.2	18.2	18.2	28.2
DHs	Dak grote opslaghal	239093.30	485965.91	0.10	18.0	18.0	18.0	28.0
Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	239157.12	485975.04	1.50	27.9	--	--	27.9
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	23.4	22.2	--	27.2
Dr-08	Dak Ronarhal	239174.08	485874.09	0.10	17.2	17.2	17.2	27.2
Dr-07	Dak Ronarhal	239173.88	485887.14	0.10	17.1	17.1	17.1	27.1
GRh-04	Gevel Ronarhal	239171.65	485896.03	5.00	17.0	17.0	17.0	27.0
Dr-09	Dak Ronarhal	239172.89	485853.53	0.10	16.7	16.7	16.7	26.7
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485943.18	0.10	16.7	16.7	16.7	26.7
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	24.6	21.6	--	26.6
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485965.64	0.10	16.5	16.5	16.5	26.5
Rest		0.00	0.00	0.00	37.8	31.2	29.2	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - woning Berlinkhofsweg 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
02_A	woning Berlinkhofsweg 5	239399.00	485667.00	1.50	47.5	42.5	29.8	47.5
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	44.3	41.2	--	46.2
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	41.5	29.9	--	41.5
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	34.4	31.4	--	36.4
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	33.7	--	--	33.7
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	31.8	--	--	31.8
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	31.2	26.0	--	31.2
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	30.6	--	--	30.6
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239107.20	485757.12	5.00	20.5	20.5	20.5	30.5
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	27.8	24.8	--	29.8
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	28.8	--	--	28.8
GRh-02	Gevel Ronarhal	239160.04	485933.23	5.00	18.5	18.5	18.5	28.5
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239092.08	485749.14	5.00	17.3	17.3	17.3	27.3
GRg-01	Gaasstrook Ronarhal	239159.80	485927.74	8.00	17.1	17.1	17.1	27.1
GRh-05	Gevel Ronarhal	239188.72	485884.24	5.00	15.2	15.2	15.2	25.2
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	25.2	20.0	--	25.2
DH-03	Dak Hijma Hal	239028.80	485760.83	0.10	15.1	15.1	15.1	25.1
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	22.9	17.6	14.6	24.6
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	20.8	19.6	--	24.6
22	Snijbranden op terrein	238995.40	485868.40	2.00	24.3	--	--	24.3
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	22.3	19.3	--	24.3
GRh-06	Gevel Ronarhal	239188.19	485867.82	5.00	14.2	14.2	14.2	24.2
GRh-07	Gevel Ronarhal	239187.69	485852.35	5.00	14.0	14.0	14.0	24.0
DH-01	Dak Hijma Hal	239028.44	485776.91	0.10	13.7	13.7	13.7	23.7
Rh-odn	Ronarhal open deur noordzijde	239178.17	485895.82	3.50	23.6	--	--	23.6
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	23.0	--	--	23.0
48	Slijpen metaal met slijptol	238975.15	485935.26	1.00	22.9	--	--	22.9
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239075.16	485764.45	5.00	12.6	12.6	12.6	22.6
GH08	Gevel Hijmahal	239038.24	485750.57	5.00	12.5	12.5	12.5	22.5
GRh-12	Gevel Ronarhal	239130.69	485854.05	5.00	12.5	12.5	12.5	22.5
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	21.3	15.3	12.3	22.3
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239108.37	485781.39	5.00	12.1	12.1	12.1	22.1
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	18.1	16.9	--	21.9
DHs	Dak grote opslaghal	239091.79	485941.66	0.10	11.9	11.9	11.9	21.9
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	20.7	14.7	11.7	21.7
GRg-02	Gaasstrook Ronarhal	239158.88	485906.78	8.00	11.7	11.7	11.7	21.7
Gr7	Abwurf fertigmaterialband	239051.77	485801.78	6.00	19.7	16.7	--	21.7
DHs	Dak grote opslaghal	239093.30	485965.91	0.10	11.5	11.5	11.5	21.5
GH09	Gevel Hijmahal	239026.51	485750.98	5.00	11.4	11.4	11.4	21.4
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485943.18	0.10	11.2	11.2	11.2	21.2
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485965.64	0.10	10.8	10.8	10.8	20.8
Rest		0.00	0.00	0.00	32.7	26.6	24.8	34.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - woning Berlinkhofsweg 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woning Berlinkhofsweg 5	239399.00	485667.00	5.00	49.2	44.2	31.0	49.2
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	45.6	42.6	--	47.6
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	42.7	31.0	--	42.7
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	37.7	34.7	--	39.7
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	35.2	--	--	35.2
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	34.3	--	--	34.3
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	32.8	27.6	--	32.8
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	31.7	--	--	31.7
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	29.7	26.7	--	31.7
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	31.2	26.0	--	31.2
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239107.20	485757.12	5.00	20.6	20.6	20.6	30.6
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	30.3	--	--	30.3
48	Slijpen metaal met slijptol	238975.15	485935.26	1.00	30.1	--	--	30.1
22	Snijbranden op terrein	238995.40	485868.40	2.00	30.1	--	--	30.1
Rh-odn	Ronarhal open deur noordzijde	239178.17	485895.82	3.50	30.0	--	--	30.0
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	28.1	22.1	19.1	29.1
GRh-02	Gevel Ronarhal	239160.04	485933.23	5.00	18.6	18.6	18.6	28.6
GRg-01	Gaasstrook Ronarhal	239159.80	485927.74	8.00	18.4	18.4	18.4	28.4
Vwl	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	26.5	21.2	18.2	28.2
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239092.08	485749.14	5.00	17.3	17.3	17.3	27.3
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	23.1	21.9	--	26.9
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	22.8	21.6	--	26.6
DH-03	Dak Hijma Hal	239028.80	485760.83	0.10	15.9	15.9	15.9	25.9
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	24.7	18.7	15.7	25.7
GRh-05	Gevel Ronarhal	239188.72	485884.24	5.00	15.5	15.5	15.5	25.5
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	23.5	20.5	--	25.5
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	25.2	--	--	25.2
DH-01	Dak Hijma Hal	239028.44	485776.91	0.10	14.9	14.9	14.9	24.9
GRh-06	Gevel Ronarhal	239188.19	485867.82	5.00	14.4	14.4	14.4	24.4
GRh-07	Gevel Ronarhal	239187.69	485852.35	5.00	13.8	13.8	13.8	23.8
DHs	Dak grote opslaghal	239091.79	485941.66	0.10	13.6	13.6	13.6	23.6
DHs	Dak grote opslaghal	239093.30	485965.91	0.10	13.2	13.2	13.2	23.2
Gr7	Abwurf fertigmateriaalband	239051.77	485801.78	6.00	21.1	18.1	--	23.1
21	Snijbranden op terrein	238991.25	485830.83	2.00	22.9	--	--	22.9
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485943.18	0.10	12.9	12.9	12.9	22.9
GH07	Gevel Hijmahal	239051.42	485750.11	5.00	12.8	12.8	12.8	22.8
GRh-12	Gevel Ronarhal	239130.69	485854.05	5.00	12.8	12.8	12.8	22.8
GRg-02	Gaasstrook Ronarhal	239158.88	485906.78	8.00	12.6	12.6	12.6	22.6
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239075.16	485764.45	5.00	12.4	12.4	12.4	22.4
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485965.64	0.10	12.4	12.4	12.4	22.4
DH-04	Dak Hijma Hal	239047.94	485761.20	0.10	12.2	12.2	12.2	22.2
Rest		0.00	0.00	0.00	34.4	28.1	26.4	36.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Voormalige woning Jachthavenlaan 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_A	Voormalige woning Jachthavenlaan 1	238834.03	485569.33	1.50	52.6	45.1	31.2	52.6	
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	48.0	--	--	48.0	
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	45.5	42.5	--	47.5	
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	44.4	32.8	--	44.4	
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	43.2	--	--	43.2	
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	38.1	35.1	--	40.1	
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	36.9	33.9	--	38.9	
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	34.1	32.8	--	37.8	
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	32.3	29.3	--	34.3	
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	34.3	29.1	--	34.3	
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	33.2	28.0	--	33.2	
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	32.2	--	--	32.2	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239092.08	485749.14	5.00	22.1	22.1	22.1	32.1	
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	29.0	23.7	20.7	30.7	
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	28.8	--	--	28.8	
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	27.2	21.2	18.2	28.2	
Gr7	Abwurf fertigmateriaalband	239051.77	485801.78	6.00	26.0	23.0	--	28.0	
Gr5	Magnettrommel II	239060.04	485806.38	3.00	25.2	22.1	--	27.1	
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	23.1	21.9	--	26.9	
GRh-10	Gevel Ronarhal	239132.51	485894.98	5.00	16.5	16.5	16.5	26.5	
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	26.4	--	--	26.4	
Wk	Waterkanon tegen stof bij laden of lossen sch	238956.16	485860.40	1.20	26.4	--	--	26.4	
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	26.3	--	--	26.3	
GRh-11	Gevel Ronarhal	239131.66	485875.80	5.00	16.2	16.2	16.2	26.2	
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	25.1	19.1	16.1	26.1	
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	15.9	15.9	15.9	25.9	
Krk101	Kleine kraan bij stortvakken	239082.21	485910.47	1.50	22.0	20.8	--	25.8	
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	24.7	18.7	15.7	25.7	
Intern	Intern transport met vrachtwagen.kraan/shovel	239040.57	485847.82	1.50	22.7	18.7	15.7	25.7	
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	15.7	15.7	15.7	25.7	
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	25.4	--	--	25.4	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239075.91	485787.64	5.00	15.0	15.0	15.0	25.0	
22	Snijbranden op terrein	238995.40	485868.40	2.00	25.0	--	--	25.0	
GRh-12	Gevel Ronarhal	239130.69	485854.05	5.00	14.9	14.9	14.9	24.9	
48	Slijpen metaal met slijptol	238975.15	485935.26	1.00	24.6	--	--	24.6	
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	24.6	--	--	24.6	
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	14.5	14.5	14.5	24.5	
GRh-13	Gevel Ronarhal	239129.80	485834.06	5.00	14.4	14.4	14.4	24.4	
GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	239133.96	485927.62	8.00	13.8	13.8	13.8	23.8	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239091.31	485817.33	5.00	13.8	13.8	13.8	23.8	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239108.37	485781.39	5.00	13.8	13.8	13.8	23.8	
Rest		0.00	0.00	0.00	35.1	28.9	27.0	37.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Voormalige woning Jachthavenlaan 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_B	Voormalige woning Jachthavenlaan 1	238834.03	485569.33	5.00	54.3	47.9	33.5	54.3	
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	47.5	44.5	--	49.5	
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	48.9	--	--	48.9	
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	46.0	34.3	--	46.0	
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	40.6	39.3	--	44.3	
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	43.9	--	--	43.9	
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	41.7	38.7	--	43.7	
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	39.4	36.4	--	41.4	
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	37.2	34.2	--	39.2	
Gr7	Abwurf fertigmateriëleband	239051.77	485801.78	6.00	34.6	31.6	--	36.6	
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	35.3	30.1	--	35.3	
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	35.2	30.0	--	35.2	
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	33.8	--	--	33.8	
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	31.9	26.7	23.7	33.7	
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	28.5	27.3	--	32.3	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239092.08	485749.14	5.00	22.3	22.3	22.3	32.3	
22	Snijbranden op terrein	238995.40	485868.40	2.00	30.7	--	--	30.7	
Krkl01	Kleine kraan bij stortvakken	238974.78	485910.47	1.50	26.8	25.6	--	30.6	
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	30.3	--	--	30.3	
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	19.1	19.1	19.1	29.1	
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	19.1	19.1	19.1	29.1	
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	28.1	22.1	19.1	29.1	
DH-01	Dak Hijma Hal	239028.44	485776.91	0.10	18.9	18.9	18.9	28.9	
DH-04	Dak Hijma Hal	239047.94	485761.20	0.10	18.9	18.9	18.9	28.9	
Gr5	Magnettrommel II	239060.04	485806.38	3.00	26.9	23.9	--	28.9	
GRh-11	Gevel Ronarhal	239131.66	485875.80	5.00	18.7	18.7	18.7	28.7	
GRh-10	Gevel Ronarhal	239132.51	485894.98	5.00	18.6	18.6	18.6	28.6	
DH-02	Dak Hijma Hal	239049.03	485776.18	0.10	18.5	18.5	18.5	28.5	
Intern	Intern transport met vrachtwagen.kraan/shovel	239040.57	485847.82	1.50	25.4	21.5	18.4	28.4	
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	28.4	--	--	28.4	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239075.91	485787.64	5.00	18.0	18.0	18.0	28.0	
DH-03	Dak Hijma Hal	239028.80	485760.83	0.10	17.8	17.8	17.8	27.8	
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	27.5	--	--	27.5	
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	27.5	--	--	27.5	
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	26.3	20.3	17.3	27.3	
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	17.2	17.2	17.2	27.2	
Wk	Waterkanon tegen stof bij laden of lossen sch	238956.16	485860.40	1.20	27.1	--	--	27.1	
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	17.0	17.0	17.0	27.0	
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	25.0	22.0	15.9	27.0	
GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	239133.96	485927.62	8.00	16.7	16.7	16.7	26.7	
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	25.6	19.6	16.6	26.6	
Rest		0.00	0.00	0.00	37.3	30.4	28.7	38.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - woning Schuilenburglaan 19-25  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
04_A	woning Schuilenburglaan 19-25	239013.44	486097.19	1.50	45.9	38.8	32.8	45.9
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	38.8	27.2	--	38.8
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	33.5	30.5	--	35.5
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	33.1	30.1	--	35.1
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	35.0	--	--	35.0
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	34.4	--	--	34.4
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	34.1	--	--	34.1
GHs	Gevel grote opslaghal	239049.90	486007.80	12.00	23.1	23.1	23.1	33.1
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	29.1	27.9	--	32.9
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	30.9	25.6	22.6	32.6
GHs	Gevel grote opslaghal	239036.81	485996.09	12.00	22.3	22.3	22.3	32.3
GHs	Gevel grote opslaghal	239074.84	486006.56	12.00	22.0	22.0	22.0	32.0
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	29.6	26.6	--	31.6
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	30.6	25.4	--	30.6
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	28.8	22.8	19.8	29.8
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	29.7	--	--	29.7
GHs	Gevel grote opslaghal	239035.71	485970.32	12.00	19.6	19.6	19.6	29.6
DHs	Dak grote opslaghal	239057.62	485989.75	0.10	19.1	19.1	19.1	29.1
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	29.0	17.8	14.8	29.0
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	28.1	22.9	--	28.1
Gr7	Abwurf fertigmaterialband	239051.77	485801.78	6.00	26.0	23.0	--	28.0
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	27.8	--	--	27.8
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	27.6	--	--	27.6
Odhs	Open deur grote opslaghal	239036.54	485992.50	8.50	25.7	19.7	16.7	26.7
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	24.6	21.6	--	26.6
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	26.3	--	--	26.3
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	26.3	--	--	26.3
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	25.1	19.1	16.1	26.1
22	Snijbranden op terrein	238995.40	485868.40	2.00	25.9	--	--	25.9
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485965.64	0.10	15.7	15.7	15.7	25.7
GHs	Gevel grote opslaghal	239034.47	485943.18	12.00	15.6	15.6	15.6	25.6
21	Snijbranden op terrein	238991.25	485830.83	2.00	25.4	--	--	25.4
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	24.4	18.4	15.4	25.4
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	23.3	20.3	14.3	25.3
DHs	Dak grote opslaghal	239093.30	485965.91	0.10	15.2	15.2	15.2	25.2
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	21.4	20.2	--	25.2
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	24.8	--	--	24.8
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	22.8	19.8	--	24.8
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	24.8	--	--	24.8
48	Slijpen metaal met slijptol	238975.15	485935.26	1.00	24.6	--	--	24.6
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485943.18	0.10	14.4	14.4	14.4	24.4
Rest		0.00	0.00	0.00	36.5	30.1	27.9	37.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - woning Schuilenburglaan 19-25  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woning Schuilenburglaan 19-25	239013.44	486097.19	5.00	56.0	47.6	39.1	56.0
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	52.1	40.5	--	52.1
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	44.7	--	--	44.7
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	40.1	38.8	--	43.8
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	41.2	38.2	--	43.2
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	41.3	36.0	33.0	43.0
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	41.8	36.6	--	41.8
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	41.6	--	--	41.6
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	39.2	36.2	--	41.2
22	Snijbranden op terrein	238995.40	485868.40	2.00	40.6	--	--	40.6
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	40.5	--	--	40.5
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	38.9	32.9	29.9	39.9
46	Verdichten metaal met kraan	239026.28	485886.65	2.50	39.8	--	--	39.8
21	Snijbranden op terrein	238991.25	485830.83	2.00	39.5	--	--	39.5
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	39.4	--	--	39.4
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	39.0	33.8	--	39.0
Gr7	Abwurf fertigmateriaalband	239051.77	485801.78	6.00	36.0	32.9	--	37.9
49	Slijpen metaal met slijptol	238986.05	485820.21	1.00	37.7	--	--	37.7
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	34.5	31.5	25.5	36.5
50	Slijpen metaal met slijptol	238974.00	485771.02	1.00	36.3	--	--	36.3
24	Containers verwisselen	239001.73	485965.24	1.50	32.6	30.4	24.4	35.4
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	34.4	28.4	25.4	35.4
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	35.3	24.1	21.1	35.3
Hhodw	Hijmahal oopen deur westzijde	239016.98	485765.09	3.00	34.3	25.2	25.2	35.2
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	34.9	--	--	34.9
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	32.9	29.8	--	34.8
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	33.7	27.7	24.7	34.7
GHs	Gevel grote opslaghal	239049.90	486007.80	12.00	24.4	24.4	24.4	34.4
GHs	Gevel grote opslaghal	239036.81	485996.09	12.00	23.7	23.7	23.7	33.7
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	33.6	--	--	33.6
GHs	Gevel grote opslaghal	239074.84	486006.56	12.00	23.3	23.3	23.3	33.3
Odhs	Open deur grote opslaghal	239036.54	485992.50	8.50	32.0	25.9	22.9	32.9
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	29.0	27.8	--	32.8
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	29.4	25.4	22.4	32.4
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	30.2	27.2	--	32.2
Intern	Intern transport met vrachtwagen.kraan/shovel	239040.57	485847.82	1.50	29.0	25.0	22.0	32.0
Odhs	Open deur grote opslaghal	239036.68	485993.61	3.50	30.9	24.9	21.9	31.9
GHs	Gevel grote opslaghal	239035.71	485970.32	12.00	21.7	21.7	21.7	31.7
WpOd2	Open deur werkplaats grote hal	239089.17	486006.14	3.00	29.4	26.4	--	31.4
2	Aftanken materieel/tankzuil	239009.60	485962.99	1.00	31.0	--	--	31.0
Vw5	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	239172.08	485902.64	1.50	25.1	25.9	19.8	30.9
Rest		0.00	0.00	0.00	42.9	35.3	32.3	42.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - woning Schuilenburglaan 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woning Schuilenburglaan 11	239123.96	486095.20	1.50	43.9	38.0	35.2	45.2
GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	239133.96	485927.62	8.00	24.3	24.3	24.3	34.3
GHS	Gevel grote opslaghal	239074.84	486006.56	12.00	23.9	23.9	23.9	33.9
GRh-01	Gevel Ronarhal	239147.54	485946.96	5.00	23.3	23.3	23.3	33.3
Rh-odn	Ronarhal open deur noordzijde	239178.17	485895.82	3.50	32.7	--	--	32.7
GHS	Gevel grote opslaghal	239049.90	486007.80	12.00	22.7	22.7	22.7	32.7
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	22.7	22.7	22.7	32.7
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	30.5	27.5	--	32.5
GRh-08	Gevel Ronarhal	239134.25	485934.27	5.00	22.3	22.3	22.3	32.3
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	21.4	21.4	21.4	31.4
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	29.1	26.1	--	31.1
GRh-09	Gevel Ronarhal	239133.45	485916.14	5.00	21.0	21.0	21.0	31.0
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	29.0	23.8	20.8	30.8
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	20.5	20.5	20.5	30.5
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	30.4	--	--	30.4
GHS	Gevel grote opslaghal	239116.04	485963.71	12.00	20.4	20.4	20.4	30.4
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	30.3	--	--	30.3
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	28.1	25.1	--	30.1
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	30.0	--	--	30.0
GRh-10	Gevel Ronarhal	239132.51	485894.98	5.00	19.8	19.8	19.8	29.8
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	29.4	--	--	29.4
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	19.3	19.3	19.3	29.3
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	29.1	--	--	29.1
GRh-11	Gevel Ronarhal	239131.66	485875.80	5.00	19.0	19.0	19.0	29.0
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	28.6	17.0	--	28.6
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	24.8	23.6	--	28.6
DHS	Dak grote opslaghal	239057.62	485989.75	0.10	18.4	18.4	18.4	28.4
Vw5	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	239172.08	485902.64	1.50	22.6	23.4	17.3	28.4
GHS	Gevel grote opslaghal	239115.07	485941.25	12.00	18.3	18.3	18.3	28.3
GRh-12	Gevel Ronarhal	239130.69	485854.05	5.00	18.2	18.2	18.2	28.2
DHS	Dak grote opslaghal	239093.30	485965.91	0.10	18.1	18.1	18.1	28.1
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	27.8	--	--	27.8
GRh-13	Gevel Ronarhal	239129.80	485834.06	5.00	17.5	17.5	17.5	27.5
Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	239156.48	485989.14	1.50	27.4	--	--	27.4
Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	239157.12	485975.04	1.50	27.4	--	--	27.4
DHS	Dak grote opslaghal	239056.93	485965.64	0.10	17.2	17.2	17.2	27.2
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	24.9	21.9	--	26.9
DHS	Dak grote opslaghal	239091.79	485941.66	0.10	16.8	16.8	16.8	26.8
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	26.5	--	--	26.5
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239108.37	485781.39	5.00	16.4	16.4	16.4	26.4
Rh-odw	Ronarhal open deur westzijde	239131.18	485865.10	3.50	21.3	21.3	--	26.3
Rest		0.00	0.00	0.00	39.0	32.0	28.4	39.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - woning Schuilenburglaan 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woning Schuilenburglaan 11	239123.96	486095.20	5.00	49.2	42.6	39.3	49.3
Rh-odn	Ronarhal open deur noordzijde	239178.17	485895.82	3.50	40.0	--	--	40.0
GRh-01	Gevel Ronarhal	239147.54	485946.96	5.00	29.4	29.4	29.4	39.4
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	38.6	--	--	38.6
GRh-08	Gevel Ronarhal	239134.25	485934.27	5.00	28.6	28.6	28.6	38.6
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	36.4	33.4	--	38.4
GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	239133.96	485927.62	8.00	28.3	28.3	28.3	38.3
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	38.0	--	--	38.0
GRh-09	Gevel Ronarhal	239133.45	485916.14	5.00	27.2	27.2	27.2	37.2
Vw5	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	239172.08	485902.64	1.50	31.3	32.1	26.1	37.1
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	26.9	26.9	26.9	36.9
Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	239156.48	485989.14	1.50	36.4	--	--	36.4
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	34.3	29.1	26.1	36.1
GRh-10	Gevel Ronarhal	239132.51	485894.98	5.00	25.9	25.9	25.9	35.9
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	25.7	25.7	25.7	35.7
Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	239157.12	485975.04	1.50	35.3	--	--	35.3
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	24.8	24.8	24.8	34.8
GRh-11	Gevel Ronarhal	239131.66	485875.80	5.00	24.8	24.8	24.8	34.8
WpOd1	Open deur werkplaats grote hal	239102.12	486005.73	3.00	32.7	29.7	--	34.7
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	34.4	--	--	34.4
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	32.3	29.3	--	34.3
WpOd2	Open deur werkplaats grote hal	239089.17	486006.14	3.00	32.2	29.2	--	34.2
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	34.1	--	--	34.1
GHs	Gevel grote opslaghal	239074.84	486006.56	12.00	24.0	24.0	24.0	34.0
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	33.8	28.6	--	33.8
GRh-12	Gevel Ronarhal	239130.69	485854.05	5.00	23.7	23.7	23.7	33.7
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	23.6	23.6	23.6	33.6
Rh-odw	Ronarhal open deur westzijde	239131.18	485865.10	3.50	28.6	28.6	--	33.6
Shr05	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.29	485941.63	1.50	33.1	--	--	33.1
GHs	Gevel grote opslaghal	239049.90	486007.80	12.00	22.9	22.9	22.9	32.9
GRh-13	Gevel Ronarhal	239129.80	485834.06	5.00	22.7	22.7	22.7	32.7
Shr04	Shovel of kraan op terrein Ronar	239175.33	485964.59	1.50	32.6	--	--	32.6
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	31.9	--	--	31.9
GHs	Gevel grote opslaghal	239116.04	485963.71	12.00	21.7	21.7	21.7	31.7
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239108.37	485781.39	5.00	21.6	21.6	21.6	31.6
Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.45	485916.13	1.50	31.3	--	--	31.3
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	29.3	26.3	--	31.3
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239108.63	485799.16	5.00	20.9	20.9	20.9	30.9
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	30.8	--	--	30.8
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	30.4	--	--	30.4
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	30.4	19.2	16.2	30.4
Rest		0.00	0.00	0.00	41.3	34.8	32.0	42.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - woning Wierdensestraat 16-20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woning Wierdensestraat 16-20	238817.45	486100.33	1.50	47.6	40.7	29.5	47.6
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	42.6	--	--	42.6
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	39.7	36.7	--	41.7
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	38.8	--	--	38.8
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	38.1	26.5	--	38.1
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	35.0	32.0	--	37.0
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	32.6	31.4	--	36.4
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	32.0	29.0	--	34.0
Gr7	Abwurf fertigmateri�alband	239051.77	485801.78	6.00	28.7	25.7	--	30.7
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	28.0	25.0	--	30.0
Gr5	Magnettrommel II	239061.04	485806.38	3.00	27.0	24.0	--	29.0
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	28.6	--	--	28.6
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	28.3	23.1	--	28.3
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	26.3	21.1	18.1	28.1
DHs	Dak grote opslaghal	239057.62	485989.75	0.10	17.3	17.3	17.3	27.3
Gr6	Siebtrommel	239061.66	485799.22	4.00	25.2	22.2	--	27.2
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485965.64	0.10	16.6	16.6	16.6	26.6
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	24.4	21.4	15.3	26.4
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	22.5	21.3	--	26.3
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	26.1	--	--	26.1
DHs	Dak grote opslaghal	239093.30	485965.91	0.10	15.3	15.3	15.3	25.3
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	25.1	--	--	25.1
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239091.31	485817.33	5.00	15.1	15.1	15.1	25.1
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	15.1	15.1	15.1	25.1
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485943.18	0.10	14.9	14.9	14.9	24.9
GRh-12	Gevel Ronarhal	239130.69	485854.05	5.00	14.8	14.8	14.8	24.8
DHs	Dak grote opslaghal	239091.79	485941.66	0.10	14.6	14.6	14.6	24.6
Hhodw	Hijmahal oopen deur westzijde	239016.98	485765.09	3.00	23.5	14.5	14.5	24.5
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	24.4	13.2	10.2	24.4
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	24.0	--	--	24.0
GHs	Gevel grote opslaghal	239036.81	485996.09	12.00	13.6	13.6	13.6	23.6
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	23.6	--	--	23.6
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	23.5	18.3	--	23.5
GHs	Gevel grote opslaghal	239049.90	486007.80	12.00	13.3	13.3	13.3	23.3
GRh-13	Gevel Ronarhal	239129.80	485834.06	5.00	13.0	13.0	13.0	23.0
AE-hal02	Gevel AEEA hal	239075.86	485806.09	5.00	13.0	13.0	13.0	23.0
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239075.91	485787.64	5.00	12.9	12.9	12.9	22.9
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	20.4	17.4	11.4	22.4
GHs	Gevel grote opslaghal	239074.84	486006.56	12.00	12.3	12.3	12.3	22.3
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	20.9	14.9	11.9	21.9
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	20.9	14.9	11.9	21.9
Rest		0.00	0.00	0.00	33.6	26.9	24.9	34.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - woning Wierdensestraat 16-20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woning Wierdensestraat 16-20	238817.45	486100.33	5.00	57.1	50.2	36.2	57.1
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	52.2	--	--	52.2
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	49.3	46.3	--	51.3
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	48.7	37.0	--	48.7
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	48.2	--	--	48.2
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	44.1	42.8	--	47.8
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	42.8	39.8	--	44.8
Gr7	Abwurf fertigmateriãlband	239051.77	485801.78	6.00	39.2	36.2	--	41.2
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	38.1	35.1	--	40.1
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	37.8	34.8	--	39.8
Gr5	Magnettrommel II	239060.04	485806.38	3.00	37.5	34.5	--	39.5
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	38.5	33.3	--	38.5
Gr6	Siebtrommel	239061.66	485799.22	4.00	36.1	33.1	--	38.1
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	35.2	32.2	26.2	37.2
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	34.8	29.6	26.6	36.6
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	32.2	31.0	--	36.0
Hhodw	Hijmahal oopen deur westzijde	239016.98	485765.09	3.00	34.7	25.7	25.7	35.7
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	34.4	28.4	25.4	35.4
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	32.9	27.7	--	32.9
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	30.9	27.8	21.8	32.8
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	32.6	--	--	32.6
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	32.5	--	--	32.5
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239091.31	485817.33	5.00	21.1	21.1	21.1	31.1
Krkl01	Kleine kraan bij stortvakken	239082.21	485910.47	1.50	27.3	26.1	--	31.1
Vb01	Voorbreker kabels	239013.05	485761.70	2.00	30.5	--	--	30.5
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	20.4	20.4	20.4	30.4
Intern	Intern transport met vrachtwagen.kraan/shovel	239040.57	485847.82	1.50	27.3	23.4	20.3	30.3
GRh-12	Gevel Ronarhal	239130.69	485854.05	5.00	20.0	20.0	20.0	30.0
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	29.9	--	--	29.9
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	29.7	--	--	29.7
AE-odw	AEEA hall open deur westzijde	239075.86	485791.32	3.50	27.6	24.5	18.5	29.5
DHs	Dak grote opslaghal	239057.62	485989.75	0.10	19.5	19.5	19.5	29.5
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	29.4	--	--	29.4
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	29.3	18.1	15.1	29.3
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239075.91	485787.64	5.00	19.3	19.3	19.3	29.3
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	28.2	22.2	19.2	29.2
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	29.0	--	--	29.0
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485965.64	0.10	18.9	18.9	18.9	28.9
GRh-13	Gevel Ronarhal	239129.80	485834.06	5.00	18.8	18.8	18.8	28.8
22	Snijbranden op terrein	238995.40	485868.40	2.00	28.8	--	--	28.8
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	27.6	21.6	18.6	28.6
Rest		0.00	0.00	0.00	40.0	32.9	31.6	41.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Jachthavenlaan 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Jachthavenlaan 4	238678.24	485538.84	1.50	49.4	42.5	29.3	49.4
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	44.7	--	--	44.7
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	42.2	39.2	--	44.2
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	38.7	35.7	--	40.7
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	40.1	--	--	40.1
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	39.3	27.6	--	39.3
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	35.9	32.9	--	37.9
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	30.0	28.8	--	33.8
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	30.8	27.8	--	32.8
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	31.8	--	--	31.8
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	29.4	24.2	--	29.4
Gr7	Abwurf fertigmateriële band	239051.77	485801.78	6.00	26.0	22.9	--	27.9
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239092.08	485749.14	5.00	17.0	17.0	17.0	27.0
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	25.8	19.8	16.8	26.8
Krkl01	Kleine kraan bij stortvakken	239082.21	485910.47	1.50	22.9	21.7	--	26.7
Vwl	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	24.1	18.9	15.9	25.9
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	25.8	--	--	25.8
GRh-11	Gevel Ronarhal	239131.66	485875.80	5.00	15.5	15.5	15.5	25.5
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	15.4	15.4	15.4	25.4
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	15.3	15.3	15.3	25.3
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	14.8	14.8	14.8	24.8
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	23.7	17.7	14.7	24.7
GRh-10	Gevel Ronarhal	239132.51	485894.98	5.00	14.6	14.6	14.6	24.6
Wk	Waterkanon tegen stof bij laden of lossen sch	238956.16	485860.40	1.20	24.5	--	--	24.5
GRh-12	Gevel Ronarhal	239130.69	485854.05	5.00	14.5	14.5	14.5	24.5
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	19.9	18.7	--	23.7
AE-hal02	Gevel AEEA hal	239075.86	485806.09	5.00	13.6	13.6	13.6	23.6
DH-03	Dak Hijma Hal	239028.80	485760.83	0.10	13.5	13.5	13.5	23.5
DH-01	Dak Hijma Hal	239028.44	485776.91	0.10	13.5	13.5	13.5	23.5
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	13.5	13.5	13.5	23.5
DH-02	Dak Hijma Hal	239049.03	485776.18	0.10	13.2	13.2	13.2	23.2
GRh-09	Gevel Ronarhal	239133.45	485916.14	5.00	13.1	13.1	13.1	23.1
Intern	Intern transport met vrachtwagen.kraan/shovel	239040.57	485847.82	1.50	20.1	16.1	13.1	23.1
DH-04	Dak Hijma Hal	239047.94	485761.20	0.10	13.1	13.1	13.1	23.1
GRh-08	Gevel Ronarhal	239134.25	485934.27	5.00	12.9	12.9	12.9	22.9
GRh-13	Gevel Ronarhal	239129.80	485834.06	5.00	12.8	12.8	12.8	22.8
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	22.4	17.2	--	22.4
GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	239133.96	485927.62	8.00	12.4	12.4	12.4	22.4
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	21.5	10.3	7.3	21.5
GH11	Gevel Hijmahal	239017.16	485770.35	5.00	11.3	11.3	11.3	21.3
GH12	Gevel Hijmahal	239017.52	485780.82	5.00	11.2	11.2	11.2	21.2
Rest		0.00	0.00	0.00	33.6	26.0	23.7	33.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Jachthavenlaan 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Jachthavenlaan 4	238678.24	485538.84	5.00	50.6	44.1	30.4	50.6
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	45.6	--	--	45.6
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	43.3	40.2	--	45.2
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	39.6	36.6	--	41.6
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	41.0	--	--	41.0
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	36.4	35.2	--	40.2
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	40.0	28.3	--	40.0
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	37.6	34.6	--	39.6
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	36.4	--	--	36.4
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	33.4	30.4	--	35.4
Gr7	Abwurf fertigmateriaalband	239051.77	485801.78	6.00	29.2	26.2	--	31.2
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	30.2	25.0	--	30.2
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	27.8	21.8	18.8	28.8
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	26.8	21.6	18.6	28.6
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	24.4	23.2	--	28.2
Krkl01	Kleine kraan bij stortvakken	239082.21	485910.47	1.50	24.3	23.0	--	28.0
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239092.08	485749.14	5.00	17.3	17.3	17.3	27.3
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	27.2	--	--	27.2
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	16.8	16.8	16.8	26.8
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	16.7	16.7	16.7	26.7
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	16.4	16.4	16.4	26.4
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	25.8	20.6	--	25.8
GRh-11	Gevel Ronarhal	239131.66	485875.80	5.00	15.7	15.7	15.7	25.7
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	24.6	18.6	15.6	25.6
Wk	Waterkanon tegen stof bij laden of lossen sch	238956.16	485860.40	1.20	25.4	--	--	25.4
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	15.1	15.1	15.1	25.1
Intern	Intern transport met vrachtwagen.kraan/shovel	239040.57	485847.82	1.50	21.8	17.8	14.8	24.8
AE-hal02	Gevel AEEA hal	239075.86	485806.09	5.00	14.7	14.7	14.7	24.7
GRh-10	Gevel Ronarhal	239132.51	485894.98	5.00	14.7	14.7	14.7	24.7
GRh-12	Gevel Ronarhal	239130.69	485854.05	5.00	14.6	14.6	14.6	24.6
DH-03	Dak Hijma Hal	239028.80	485760.83	0.10	14.5	14.5	14.5	24.5
DH-01	Dak Hijma Hal	239028.44	485776.91	0.10	14.4	14.4	14.4	24.4
DH-02	Dak Hijma Hal	239049.03	485776.18	0.10	14.3	14.3	14.3	24.3
DH-04	Dak Hijma Hal	239047.94	485761.20	0.10	14.1	14.1	14.1	24.1
GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	239133.96	485927.62	8.00	13.9	13.9	13.9	23.9
21	Snijbranden op terrein	238991.25	485830.83	2.00	23.3	--	--	23.3
GRh-09	Gevel Ronarhal	239133.45	485916.14	5.00	13.3	13.3	13.3	23.3
GRh-08	Gevel Ronarhal	239134.25	485934.27	5.00	13.0	13.0	13.0	23.0
GRh-13	Gevel Ronarhal	239129.80	485834.06	5.00	12.9	12.9	12.9	22.9
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	22.6	--	--	22.6
Gr5	Magnettrommel II	239060.04	485806.38	3.00	20.1	17.1	--	22.1
Rest		0.00	0.00	0.00	34.5	27.0	25.2	35.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 41\_A - Verg. punt Riwald t.o. kanaal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_A	Verg. punt Riwald t.o. kanaal	238876.13	485951.25	1.50	62.0	52.1	39.4	62.0
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	59.3	--	--	59.3
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	55.4	--	--	55.4
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	51.6	48.6	--	53.6
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	45.4	42.4	--	47.4
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	45.3	42.2	--	47.2
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	42.9	41.7	--	46.7
Gr7	Abwurf fertigmaterialband	239051.77	485801.78	6.00	42.8	39.8	--	44.8
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	44.2	32.6	--	44.2
Gr5	Magnettrommel II	239060.04	485806.38	3.00	39.8	36.8	--	41.8
Gr6	Siebtrommel	239061.66	485799.22	4.00	39.5	36.5	--	41.5
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	38.6	33.4	30.4	40.4
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	38.3	35.3	29.3	40.3
Hhodw	Hijmahal oopen deur westzijde	239016.98	485765.09	3.00	38.1	29.1	29.1	39.1
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	38.2	--	--	38.2
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	37.7	--	--	37.7
AE-odw	AEEA hall open deur westzijde	239075.86	485791.32	3.50	35.3	32.3	26.3	37.3
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	37.2	--	--	37.2
Wk	Waterkanon tegen stof bij laden of lossen sch	238956.16	485860.40	1.20	36.3	--	--	36.3
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	34.2	31.2	25.2	36.2
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	35.5	--	--	35.5
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	33.3	30.3	--	35.3
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	35.2	--	--	35.2
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	35.2	--	--	35.2
26	Aanleggen en vertrek schip	238915.54	485877.87	2.00	35.2	--	--	35.2
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	34.7	23.5	20.5	34.7
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	34.6	--	--	34.6
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	30.7	29.5	--	34.5
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	34.3	29.1	--	34.3
GRh-13	Gevel Ronarhal	239129.80	485834.06	5.00	23.4	23.4	23.4	33.4
AE-hal02	Gevel AEEA hal	239075.86	485806.09	5.00	22.6	22.6	22.6	32.6
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	32.4	--	--	32.4
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	29.3	25.3	22.3	32.3
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239075.91	485787.64	5.00	22.0	22.0	22.0	32.0
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485965.64	0.10	21.6	21.6	21.6	31.6
DHs	Dak grote opslaghal	239056.93	485943.18	0.10	21.6	21.6	21.6	31.6
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239091.31	485817.33	5.00	21.6	21.6	21.6	31.6
DHs	Dak grote opslaghal	239057.62	485989.75	0.10	21.6	21.6	21.6	31.6
Krkl01	Kleine kraan bij stortvakken	239082.21	485910.47	1.50	27.7	26.4	--	31.4
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	28.4	24.4	21.4	31.4
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	30.3	24.3	21.3	31.3
Rest		0.00	0.00	0.00	42.4	36.7	35.4	45.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 41\_B - Verg. punt Riwald t.o. kanaal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_B	Verg. punt Riwald t.o. kanaal	238876.13	485951.25	5.00	64.4	54.4	40.8	64.4
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	61.2	--	--	61.2
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	57.4	--	--	57.4
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	53.3	50.3	--	55.3
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	54.3	42.6	--	54.3
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	47.9	46.6	--	51.6
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	46.5	43.5	--	48.5
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	46.1	43.1	--	48.1
Gr7	Abwurf fertigmateriëleband	239051.77	485801.78	6.00	43.5	40.5	--	45.5
Sch02	Schrootschaar hydrauliek	239005.53	485896.33	4.00	43.9	38.7	--	43.9
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	41.2	35.9	32.9	42.9
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	42.9	--	--	42.9
Gr5	Magnettrommel II	239060.04	485806.38	3.00	40.4	37.4	--	42.4
Gr6	Siebtrommel	239061.66	485799.22	4.00	39.6	36.6	--	41.6
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	38.4	35.4	29.4	40.4
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	36.4	35.2	--	40.2
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	39.4	--	--	39.4
Hhodw	Hijmahal oopen deur westzijde	239016.98	485765.09	3.00	38.3	29.2	29.2	39.2
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	37.2	34.2	--	39.2
Krkl01	Kleine kraan bij stortvakken	239082.21	485910.47	1.50	35.1	33.9	--	38.9
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	38.7	--	--	38.7
48	Slijpen metaal met slijptol	238975.15	485935.26	1.00	38.7	--	--	38.7
26	Aanleggen en vertrek schip	238915.54	485877.87	2.00	37.5	--	--	37.5
AE-odw	AEEA hall open deur westzijde	239075.86	485791.32	3.50	35.3	32.3	26.3	37.3
Wk	Waterkanon tegen stof bij laden of lossen sch	238956.16	485860.40	1.20	37.1	--	--	37.1
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	35.7	29.7	26.7	36.7
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	34.3	31.3	25.3	36.3
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	35.3	29.3	26.3	36.3
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	35.8	--	--	35.8
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	35.7	24.5	21.5	35.7
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	35.7	--	--	35.7
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	35.5	--	--	35.5
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	35.4	--	--	35.4
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	35.3	--	--	35.3
Intern	Intern transport met vrachtwagen.kraan/shovel	239040.57	485847.82	1.50	32.0	28.0	25.0	35.0
Sch01	Schrootschaar stationair	239005.71	485918.39	2.00	34.3	29.1	--	34.3
Vb01	Voorbreker kabels	239013.05	485761.70	2.00	34.0	--	--	34.0
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	30.8	26.9	23.9	33.9
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	30.4	26.4	23.4	33.4
GRh-13	Gevel Ronarhal	239129.80	485834.06	5.00	23.4	23.4	23.4	33.4
AE-hal02	Gevel AEEA hal	239075.86	485806.09	5.00	22.7	22.7	22.7	32.7
Rest		0.00	0.00	0.00	44.1	38.2	37.3	47.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bw1\_A - Bedrijfswoning Graslaan 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bw1_A	Bedrijfswoning Graslaan 3	239117.39	485508.25	1.50	36.4	32.7	24.9	37.7	
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	30.1	27.1	--	32.1	
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	30.0	27.0	--	32.0	
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	25.9	22.8	--	27.8	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239092.08	485749.14	5.00	15.5	15.5	15.5	25.5	
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	23.3	20.3	--	25.3	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239107.20	485757.12	5.00	14.0	14.0	14.0	24.0	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239108.63	485799.16	5.00	14.0	14.0	14.0	24.0	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239108.37	485781.39	5.00	13.9	13.9	13.9	23.9	
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	22.4	10.8	--	22.4	
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	18.6	17.4	--	22.4	
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	22.3	--	--	22.3	
GRh-13	Gevel Ronarhal	239129.80	485834.06	5.00	10.4	10.4	10.4	20.4	
Gr5	Magnettrommel II	239060.04	485806.38	3.00	18.4	15.4	--	20.4	
GRh-12	Gevel Ronarhal	239130.69	485854.05	5.00	10.0	10.0	10.0	20.0	
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	19.9	--	--	19.9	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239075.16	485764.45	5.00	9.9	9.9	9.9	19.9	
Gr7	Abwurf fertigmaterialband	239051.77	485801.78	6.00	17.8	14.7	--	19.7	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239091.31	485817.33	5.00	9.6	9.6	9.6	19.6	
GRh-11	Gevel Ronarhal	239131.66	485875.80	5.00	9.5	9.5	9.5	19.5	
GRh-10	Gevel Ronarhal	239132.51	485894.98	5.00	9.1	9.1	9.1	19.1	
Gr6	Siebtrommel	239061.66	485799.22	4.00	17.0	14.0	--	19.0	
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	19.0	--	--	19.0	
GRh-09	Gevel Ronarhal	239133.45	485916.14	5.00	8.7	8.7	8.7	18.7	
AE-hal02	Gevel AEEA hal	239075.86	485806.09	5.00	8.6	8.6	8.6	18.6	
GRh-08	Gevel Ronarhal	239134.25	485934.27	5.00	8.5	8.5	8.5	18.5	
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239075.91	485787.64	5.00	8.3	8.3	8.3	18.3	
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	18.0	--	--	18.0	
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	7.2	7.2	7.2	17.2	
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	6.6	6.6	6.6	16.6	
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	14.3	11.3	5.3	16.3	
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	6.2	6.2	6.2	16.2	
21	Snijbranden op terrein	238991.25	485830.83	2.00	16.0	--	--	16.0	
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	12.2	11.0	--	16.0	
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	5.8	5.8	5.8	15.8	
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	14.6	8.6	5.6	15.6	
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	15.6	--	--	15.6	
GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	239133.96	485927.62	8.00	5.5	5.5	5.5	15.5	
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	15.0	--	--	15.0	
Dae01	Dak AEEA hal	239091.56	485761.46	0.10	4.8	4.8	4.8	14.8	
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	14.7	--	--	14.7	
Rest		0.00	0.00	0.00	26.5	20.9	19.2	29.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Riwald situ december 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bw1\_B - Bedrijfswoning Graslaan 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bw1_B	Bedrijfswoning Graslaan 3	239117.39	485508.25	5.00	44.6	40.8	28.7	45.8
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	41.2	38.2	--	43.2
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	35.4	32.3	--	37.3
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	33.7	30.7	--	35.7
Gr3	Separation Magnettrommel	239060.38	485811.93	6.00	32.3	29.3	--	34.3
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	30.5	--	--	30.5
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	30.4	--	--	30.4
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	25.6	24.3	--	29.3
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	28.7	17.0	--	28.7
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239092.08	485749.14	5.00	18.3	18.3	18.3	28.3
Gr7	Abwurf fertigmateriaalband	239051.77	485801.78	6.00	26.2	23.2	--	28.2
Gr5	Magnettrommel II	239060.04	485806.38	3.00	24.5	21.5	--	26.5
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239108.63	485799.16	5.00	16.3	16.3	16.3	26.3
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	26.2	--	--	26.2
Gr6	Siebtrommel	239061.66	485799.22	4.00	24.1	21.1	--	26.1
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239108.37	485781.39	5.00	15.6	15.6	15.6	25.6
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	25.6	--	--	25.6
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239107.20	485757.12	5.00	15.4	15.4	15.4	25.4
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	23.8	--	--	23.8
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	23.6	--	--	23.6
DH-03	Dak Hijma Hal	239028.80	485760.83	0.10	13.1	13.1	13.1	23.1
DH-01	Dak Hijma Hal	239028.44	485776.91	0.10	12.8	12.8	12.8	22.8
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	22.8	--	--	22.8
Dae01	Dak AEEA hal	239091.56	485761.46	0.10	12.3	12.3	12.3	22.3
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	20.3	17.3	11.3	22.3
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	20.3	17.3	11.3	22.3
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	12.3	12.3	12.3	22.3
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	22.1	--	--	22.1
GRh-13	Gevel Ronarhal	239129.80	485834.06	5.00	12.0	12.0	12.0	22.0
DH-02	Dak Hijma Hal	239049.03	485776.18	0.10	11.8	11.8	11.8	21.8
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	21.8	--	--	21.8
DH-04	Dak Hijma Hal	239047.94	485761.20	0.10	11.8	11.8	11.8	21.8
Dae01	Dak AEEA hal	239092.08	485775.60	0.10	11.6	11.6	11.6	21.6
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	11.5	11.5	11.5	21.5
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239091.31	485817.33	5.00	11.5	11.5	11.5	21.5
36	CAT 325c stilstaand bewegend met arm	239032.92	485830.09	1.50	17.7	16.5	--	21.5
GRh-12	Gevel Ronarhal	239130.69	485854.05	5.00	11.5	11.5	11.5	21.5
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	19.4	14.2	11.1	21.1
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	20.1	14.1	11.1	21.1
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	11.1	11.1	11.1	21.1
AE-hal01	Gevel AEEA hal	239075.16	485764.45	5.00	11.0	11.0	11.0	21.0
Rest		0.00	0.00	0.00	31.7	26.5	24.9	34.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax Riwald situ december 2023  
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	woning Knibbeldijk 3	239359.65	485885.65	1.50	57.9	52.3	52.3
01 B	woning Knibbeldijk 3	239359.65	485885.65	5.00	64.4	58.3	58.3
02 A	woning Berlinkhofsweg 5	239399.00	485667.00	1.50	56.0	56.0	52.1
02 B	woning Berlinkhofsweg 5	239399.00	485667.00	5.00	58.9	58.9	58.9
03_A	Voormalige woning Jachthavenlaan 1	238834.03	485569.33	1.50	68.4	58.7	58.0
03 B	Voormalige woning Jachthavenlaan 1	238834.03	485569.33	5.00	69.3	60.1	58.9
04 A	woning Schuilenburglaan 19-25	239013.44	486097.19	1.50	61.5	59.6	59.6
04 B	woning Schuilenburglaan 19-25	239013.44	486097.19	5.00	70.8	70.8	70.8
05 A	woning Schuilenburglaan 11	239123.96	486095.20	1.50	62.6	54.8	54.8
05_B	woning Schuilenburglaan 11	239123.96	486095.20	5.00	70.7	59.2	59.2
06 A	woning Wierdensestraat 16-20	238817.57	486100.26	1.50	63.6	53.2	53.2
06 B	woning Wierdensestraat 16-20	238817.57	486100.26	5.00	73.0	65.2	65.2
07 A	Jachthavenlaan 4	238678.24	485538.84	1.50	65.1	56.6	56.6
07 B	Jachthavenlaan 4	238678.24	485538.84	5.00	66.0	58.6	58.6
41_A	Verg. punt Riwald t.o. kanaal	238876.13	485951.25	1.50	80.2	63.5	63.5
41 B	Verg. punt Riwald t.o. kanaal	238876.13	485951.25	5.00	82.2	68.8	66.5
Bw1 A	Bedrijfswoning Graslaan 3	239117.39	485508.25	1.50	48.2	45.4	45.4
Bw1_B	Bedrijfswoning Graslaan 3	239117.39	485508.25	5.00	57.1	51.7	51.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport:  
Model:  
LAmx bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmx Riwald situ december 2023  
01\_A - woning Knibbeldijk 3  
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_A	woning Knibbeldijk 3	239359.65	485885.65	1.50	57.9	52.3	52.3
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	57.9	--	--
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	52.8	--	--
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	52.3	52.3	52.3
Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.45	485916.13	1.50	52.1	--	--
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	50.7	50.7	50.7
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	48.7	--	--
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	46.8	46.8	46.8
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	46.6	46.6	46.6
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	46.6	46.6	--
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	46.5	46.5	46.5
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	46.4	46.4	46.4
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	46.4	46.4	46.4
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	46.2	46.2	46.2
Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	239157.12	485975.04	1.50	46.2	--	--
Shr05	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.29	485941.63	1.50	46.0	--	--
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	46.0	46.0	46.0
Shr04	Shovel of kraan op terrein Ronar	239175.33	485964.59	1.50	45.5	--	--
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	45.3	--	--
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	45.1	--	--
Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	239156.48	485989.14	1.50	44.7	--	--
GRg-02	Gaasstrook Ronarhal	239158.88	485906.78	8.00	44.6	44.6	44.6
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	44.5	44.5	44.5
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	44.4	44.4	44.4
Vw5	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	239172.08	485902.64	1.50	44.2	44.2	44.2
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	44.2	--	--
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	44.2	--	--
CwR02	Containers verwisselen Ronar	239138.04	485969.19	1.50	43.2	--	--
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	43.2	43.2	43.2
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	42.7	42.7	42.7
CwR03	Containers verwisselen Ronar	239145.68	485954.71	1.50	42.6	--	--
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	42.1	--	--
GRg-01	Gaasstrook Ronarhal	239159.80	485927.74	8.00	41.5	41.5	41.5
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	41.2	41.2	41.2
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	41.2	41.2	41.2
GRh-06	Gevel Ronarhal	239188.19	485867.82	5.00	40.9	40.9	40.9
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	40.1	40.1	40.1
23	Containers verwisselen	239117.16	485893.30	1.50	40.1	40.1	40.1
Gr4	Entstauung	239049.96	485816.03	9.00	39.5	39.5	--
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	39.3	--	--
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	39.3	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	38.9	38.9	36.0
LAmx	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.9	52.3	52.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix Riwald situ december 2023  
01\_B - woning Knibbeldijk 3  
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_B	woning Knibbeldijk 3	239359.65	485885.65	5.00	64.4	58.3	58.3
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	64.4	--	--
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	63.6	--	--
Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.45	485916.13	1.50	60.9	--	--
CwR02	Containers verwisselen Ronar	239138.04	485969.19	1.50	59.7	--	--
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	58.3	58.3	58.3
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	58.2	58.2	58.2
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	57.2	57.2	--
Shr05	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.29	485941.63	1.50	56.2	--	--
Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	239157.12	485975.04	1.50	55.7	--	--
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	53.8	53.8	53.8
Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	239156.48	485989.14	1.50	53.6	--	--
GRg-02	Gaasstrook Ronarhal	239158.88	485906.78	8.00	52.7	52.7	52.7
CwR03	Containers verwisselen Ronar	239145.68	485954.71	1.50	52.7	--	--
GRg-01	Gaasstrook Ronarhal	239159.80	485927.74	8.00	52.5	52.5	52.5
Shr04	Shovel of kraan op terrein Ronar	239175.33	485964.59	1.50	52.5	--	--
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	52.4	--	--
Vw5	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	239172.08	485902.64	1.50	52.1	52.1	52.1
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	51.8	51.8	51.8
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	51.2	51.2	51.2
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	50.8	50.8	50.8
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	50.5	50.5	50.5
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	50.4	50.4	50.4
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	50.2	--	--
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	50.0	50.0	50.0
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	50.0	50.0	50.0
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	49.8	--	--
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	49.7	--	--
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	49.5	--	--
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	49.5	49.5	49.5
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	49.3	--	--
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	49.2	--	--
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	49.1	--	--
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	49.1	--	--
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	48.2	48.2	--
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	46.4	46.4	46.4
48	Slijpen metaal met slijptol	238975.15	485935.26	1.00	45.7	--	--
23	Containers verwisselen	239117.16	485893.30	1.50	45.0	45.0	45.0
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	44.9	--	--
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	44.7	44.7	44.7
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	44.6	44.6	44.6
Rest		0.00	0.00	0.00	44.5	44.1	44.1
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.4	58.3	58.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix Riwald situ december 2023  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - woning Berlinkhofsweg 5  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	woning Berlinkhofsweg 5	239399.00	485667.00	1.50	56.0	56.0	52.1
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	56.0	56.0	--
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	55.5	--	--
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	52.1	52.1	52.1
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	51.5	51.5	51.5
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	50.4	--	--
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	49.5	49.5	49.5
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	48.9	48.9	48.9
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	47.5	47.5	47.5
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	47.0	47.0	47.0
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	46.3	46.3	46.3
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	46.3	--	--
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	46.3	46.3	46.3
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	45.7	--	--
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	45.5	45.5	45.5
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	45.4	45.4	45.4
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	45.4	45.4	45.4
Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	239157.12	485975.04	1.50	45.3	--	--
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	45.2	--	--
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	44.9	--	--
GRg-01	Gaasstrook Ronarhal	239159.80	485927.74	8.00	44.6	44.6	44.6
Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.45	485916.13	1.50	44.6	--	--
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	44.4	44.4	44.4
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	44.4	--	--
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	44.3	44.3	44.3
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	44.3	44.3	--
Shr05	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.29	485941.63	1.50	44.2	--	--
CwR02	Containers verwisselen Ronar	239138.04	485969.19	1.50	44.0	--	--
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	43.4	--	--
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	43.2	--	--
Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	239156.48	485989.14	1.50	42.6	--	--
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	42.5	--	--
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	41.7	41.7	41.7
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	41.6	41.6	41.6
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	41.6	41.6	41.6
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	41.6	--	--
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	41.4	--	--
CwR03	Containers verwisselen Ronar	239145.68	485954.71	1.50	41.4	--	--
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	41.1	41.1	41.1
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	41.0	--	--
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	40.8	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	40.8	40.7	40.7
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.0	56.0	52.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx Riwald situ december 2023  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02\_B - woning Berlinkhofsweg 5  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning Berlinkhofsweg 5	239399.00	485667.00	5.00	58.9	58.9	58.9
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	58.9	58.9	58.9
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	57.2	--	--
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	56.7	56.7	--
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	55.8	--	--
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	55.5	55.5	55.5
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	51.2	51.2	51.2
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	50.9	50.9	50.9
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	50.6	50.6	50.6
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	49.6	49.6	49.6
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	49.2	49.2	49.2
CwR02	Containers verwisselen Ronar	239138.04	485969.19	1.50	48.7	--	--
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	48.5	48.5	48.5
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	48.3	48.3	48.3
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	48.3	48.3	48.3
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	48.2	48.2	48.2
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	47.8	--	--
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	46.9	--	--
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	46.2	--	--
Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	239157.12	485975.04	1.50	46.2	--	--
Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.45	485916.13	1.50	45.8	--	--
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	45.7	--	--
48	Slijpen metaal met slijptol	238975.15	485935.26	1.00	45.7	--	--
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	45.6	45.6	--
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	45.6	--	--
GRg-01	Gaasstrook Ronarhal	239159.80	485927.74	8.00	45.5	45.5	45.5
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	45.4	--	--
Shr05	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.29	485941.63	1.50	45.3	--	--
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	45.3	--	--
Rh-odn	Ronarhal open deur noordzijde	239178.17	485895.82	3.50	45.0	--	--
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	44.9	44.9	44.9
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	44.6	44.6	44.6
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	44.3	--	--
Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	239156.48	485989.14	1.50	43.8	--	--
CwR03	Containers verwisselen Ronar	239145.68	485954.71	1.50	43.3	--	--
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	42.7	--	--
30a	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238980.07	485911.70	1.00	42.5	--	--
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	42.5	42.5	42.5
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	42.4	42.4	42.4
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	42.2	--	--
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	41.9	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	41.7	41.7	41.7
LAmx	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.9	58.9	58.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx Riwald situ december 2023  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Voormalige woning Jachthavenlaan 1  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Voormalige woning Jachthavenlaan 1	238834.03	485569.33	1.50	68.4	58.7	58.0	
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	68.4	--	--	
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	68.0	--	--	
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	58.8	--	--	
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	58.7	58.7	--	
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	58.0	58.0	58.0	
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	55.9	55.9	55.9	
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	55.5	55.5	55.5	
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	52.7	52.7	52.7	
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	51.7	51.7	51.7	
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	50.2	50.2	50.2	
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	49.8	49.8	49.8	
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	49.6	49.6	49.6	
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	49.4	49.4	49.4	
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	49.2	49.2	49.2	
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	48.9	48.9	48.9	
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	47.5	47.5	47.5	
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	47.3	47.3	47.3	
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	47.0	47.0	47.0	
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	46.3	46.3	46.3	
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	46.0	--	--	
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	45.5	45.5	--	
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	45.4	--	--	
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	45.4	--	--	
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	44.8	--	--	
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	44.1	--	--	
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	44.1	--	--	
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	43.9	--	--	
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	43.7	43.7	43.7	
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	43.3	43.3	43.3	
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	42.6	42.6	42.6	
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	42.6	42.6	42.6	
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	42.6	42.6	42.6	
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	42.4	42.4	42.4	
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	41.9	41.9	41.9	
GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	239133.96	485927.62	8.00	41.5	41.5	41.5	
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	41.1	41.1	41.1	
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	41.0	41.0	41.0	
23	Containers verwisselen	239117.16	485893.30	1.50	40.9	40.9	40.9	
CwR02	Containers verwisselen Ronar	239138.04	485969.19	1.50	40.8	--	--	
Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	239156.48	485989.14	1.50	40.7	--	--	
Rest		0.00	0.00	0.00	40.5	40.5	40.5	
LAmx	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.4	58.7	58.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx Riwald situ december 2023  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Voormalige woning Jachthavenlaan 1  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
03_B	Voormalige woning Jachthavenlaan 1	238834.03	485569.33	5.00	69.3	60.1	58.9
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	69.3	--	--
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	68.7	--	--
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	60.6	--	--
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	60.1	60.1	--
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	58.9	58.9	58.9
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	57.1	57.1	57.1
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	56.4	56.4	56.4
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	56.1	56.1	56.1
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	53.1	53.1	53.1
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	50.9	50.9	50.9
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	50.8	50.8	50.8
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	50.7	50.7	50.7
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	50.5	50.5	50.5
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	50.0	--	--
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	50.0	50.0	50.0
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	49.9	49.9	49.9
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	48.8	48.8	48.8
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	48.5	48.5	48.5
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	48.3	48.3	48.3
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	47.5	47.5	--
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	47.1	--	--
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	46.7	46.7	46.7
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	46.7	--	--
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	45.7	45.7	45.7
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	45.6	--	--
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	45.6	45.6	45.6
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	45.5	45.5	45.5
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	45.0	--	--
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	45.0	45.0	45.0
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	45.0	--	--
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	44.9	--	--
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	44.1	44.1	44.1
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	43.3	43.3	43.3
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	43.3	43.3	43.3
GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	239133.96	485927.62	8.00	42.9	42.9	42.9
23	Containers verwisselen	239117.16	485893.30	1.50	42.9	42.9	42.9
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	42.8	42.8	42.8
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	42.7	42.7	42.7
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	42.5	42.5	42.5
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	42.3	42.3	--
Rest		0.00	0.00	0.00	42.2	41.7	39.6
LAmx	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.3	60.1	58.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix Riwald situ december 2023  
04\_A - woning Schuilenburglaan 19-25  
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woning Schuilenburglaan 19-25	239013.44	486097.19	1.50	61.5	59.6	59.6
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	61.5	--	--
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	59.6	59.6	59.6
24	Containers verwisselen	239001.73	485965.24	1.50	59.0	59.0	59.0
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	57.8	57.8	57.8
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	57.3	--	--
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	55.9	55.9	55.9
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	55.7	--	--
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	55.2	55.2	55.2
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	54.9	54.9	54.9
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	54.7	--	--
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	54.3	54.3	54.3
CwR03	Containers verwisselen Ronar	239145.68	485954.71	1.50	54.3	--	--
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	53.6	--	--
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	52.4	--	--
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	52.2	52.2	--
Shr04	Shovel of kraan op terrein Ronar	239175.33	485964.59	1.50	51.8	--	--
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	51.1	51.1	51.1
Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	239156.48	485989.14	1.50	50.7	--	--
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	50.6	50.6	50.6
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	50.6	--	--
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	50.4	50.4	50.4
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	50.3	50.3	50.3
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	50.1	50.1	50.1
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	50.1	50.1	50.1
Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	239157.12	485975.04	1.50	49.8	--	--
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	49.1	49.1	49.1
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	49.0	49.0	49.0
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	47.9	--	--
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	47.0	47.0	47.0
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	47.0	47.0	47.0
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	46.9	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	46.6	46.6	46.6
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	46.2	46.2	46.2
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	46.0	--	--
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	46.0	--	--
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	45.7	45.7	45.7
CwR02	Containers verwisselen Ronar	239138.04	485969.19	1.50	45.7	--	--
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	44.9	--	--
Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.45	485916.13	1.50	44.5	--	--
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	44.1	44.1	44.1
Rest		0.00	0.00	0.00	43.9	43.9	43.9
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.5	59.6	59.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix Riwald situ december 2023  
04\_B - woning Schuilenburglaan 19-25  
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	woning Schuilenburglaan 19-25	239013.44	486097.19	5.00	70.8	70.8	70.8
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	70.8	--	--
24	Containers verwisselen	239001.73	485965.24	1.50	70.8	70.8	70.8
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	69.7	69.7	69.7
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	66.4	66.4	--
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	65.2	65.2	65.2
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	64.8	--	--
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	64.5	64.5	64.5
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	64.1	64.1	64.1
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	61.9	61.9	61.9
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	61.2	61.2	61.2
CwR03	Containers verwisselen Ronar	239145.68	485954.71	1.50	59.8	--	--
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	59.8	--	--
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	58.4	--	--
Shr04	Shovel of kraan op terrein Ronar	239175.33	485964.59	1.50	58.2	--	--
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	57.9	57.9	57.9
Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	239156.48	485989.14	1.50	57.9	--	--
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	57.5	--	--
Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	239157.12	485975.04	1.50	57.1	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	57.0	57.0	57.0
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	56.8	56.8	56.8
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	56.8	--	--
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	56.8	--	--
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	56.7	56.7	56.7
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	56.7	56.7	56.7
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	56.7	56.7	56.7
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	56.6	56.6	56.6
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	56.6	--	--
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	56.5	56.5	56.5
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	55.6	--	--
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	53.5	53.5	53.5
49	Slijpen metaal met slijptol	238986.05	485820.21	1.00	53.3	--	--
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	53.1	--	--
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	52.6	--	--
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	52.4	--	--
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	52.4	--	--
50	Slijpen metaal met slijptol	238974.00	485771.02	1.00	51.9	--	--
Vw5	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	239172.08	485902.64	1.50	51.3	51.3	51.3
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	50.3	50.3	50.3
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	49.5	49.5	49.5
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	49.5	49.5	49.5
Rest		0.00	0.00	0.00	49.5	49.3	49.3
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.8	70.8	70.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix Riwald situ december 2023  
05\_A - woning Schuilenburglaan 11  
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	woning Schuilenburglaan 11	239123.96	486095.20	1.50	62.6	54.8	54.8
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	62.6	--	--
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	60.5	--	--
CwR03	Containers verwisselen Ronar	239145.68	485954.71	1.50	60.1	--	--
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	59.1	--	--
CwR02	Containers verwisselen Ronar	239138.04	485969.19	1.50	59.0	--	--
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	55.9	--	--
Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	239156.48	485989.14	1.50	55.2	--	--
Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	239157.12	485975.04	1.50	55.2	--	--
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	54.8	54.8	54.8
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	54.5	54.5	54.5
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	54.2	54.2	54.2
Shr05	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.29	485941.63	1.50	54.1	--	--
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	54.1	--	--
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	54.0	--	--
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	53.3	--	--
Shr04	Shovel of kraan op terrein Ronar	239175.33	485964.59	1.50	52.9	--	--
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	52.7	52.7	52.7
Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.45	485916.13	1.50	52.2	--	--
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	52.1	--	--
GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	239133.96	485927.62	8.00	52.1	52.1	52.1
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	51.0	51.0	51.0
23	Containers verwisselen	239117.16	485893.30	1.50	50.7	50.7	50.7
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	50.6	--	--
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	50.4	50.4	50.4
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	50.1	--	--
24	Containers verwisselen	239001.73	485965.24	1.50	49.7	49.7	49.7
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	49.6	49.6	49.6
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	49.4	49.4	49.4
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	49.1	49.1	49.1
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	48.2	48.2	48.2
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	48.0	48.0	48.0
Rh-odn	Ronarhal open deur noordzijde	239178.17	485895.82	3.50	47.7	--	--
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	47.7	47.7	47.7
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	47.4	47.4	47.4
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	47.2	--	--
Vw5	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	239172.08	485902.64	1.50	47.2	47.2	47.2
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	47.0	47.0	47.0
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	46.9	46.9	46.9
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	46.9	--	--
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	46.8	46.8	46.8
Rest		0.00	0.00	0.00	46.8	46.8	46.8
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.6	54.8	54.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix Riwald situ december 2023  
05\_B - woning Schuilenburglaan 11  
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	woning Schuilenburglaan 11	239123.96	486095.20	5.00	70.7	59.2	59.2
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	70.7	--	--
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	70.6	--	--
CwR03	Containers verwisselen Ronar	239145.68	485954.71	1.50	68.9	--	--
CwR02	Containers verwisselen Ronar	239138.04	485969.19	1.50	68.4	--	--
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	66.7	--	--
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	64.2	--	--
Shr02	Shovel of kraan op terrein Ronar	239156.48	485989.14	1.50	64.2	--	--
Shr03	Shovel of kraan op terrein Ronar	239157.12	485975.04	1.50	63.1	--	--
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	61.0	--	--
Shr05	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.29	485941.63	1.50	60.9	--	--
Shr04	Shovel of kraan op terrein Ronar	239175.33	485964.59	1.50	60.4	--	--
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	59.2	59.2	59.2
Shr06	Shovel of kraan op terrein Ronar	239179.45	485916.13	1.50	59.1	--	--
23	Containers verwisselen	239117.16	485893.30	1.50	58.7	58.7	58.7
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	58.1	--	--
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	57.6	57.6	57.6
Vw5	Vrachtwagens van en naar de Ronarhal	239172.08	485902.64	1.50	57.1	57.1	57.1
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	56.5	56.5	56.5
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	55.7	55.7	55.7
GRg-03	Gaasstrook Ronarhal	239133.96	485927.62	8.00	55.4	55.4	55.4
Rh-odn	Ronarhal open deur noordzijde	239178.17	485895.82	3.50	55.0	--	--
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	54.7	--	--
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	54.6	54.6	54.6
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	54.4	54.4	54.4
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	54.3	--	--
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	53.9	53.9	53.9
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	53.4	53.4	53.4
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	53.4	--	--
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	53.2	--	--
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	52.6	52.6	52.6
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	51.6	51.6	51.6
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	50.8	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	50.7	50.7	50.7
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	50.4	50.4	50.4
24	Containers verwisselen	239001.73	485965.24	1.50	50.2	50.2	50.2
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	50.1	--	--
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	50.1	50.1	50.1
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	49.8	49.8	49.8
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	49.3	49.3	49.3
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	49.1	49.1	49.1
Rest		0.00	0.00	0.00	49.0	49.0	49.0
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.7	59.2	59.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx Riwald situ december 2023  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 06\_A - woning Wierdensestraat 16-20  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	woning Wierdensestraat 16-20	238817.57	486100.26	1.50	63.6	53.2	53.2
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	63.6	--	--
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	63.0	--	--
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	56.1	--	--
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	53.2	--	--
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	53.2	53.2	53.2
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	51.7	51.7	51.7
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	51.6	51.6	51.6
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	51.3	51.3	--
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	50.6	--	--
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	49.5	49.5	49.5
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	49.3	49.3	49.3
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	49.1	49.1	49.1
24	Containers verwisselen	239001.73	485965.24	1.50	48.4	48.4	48.4
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	47.3	47.3	47.3
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	47.1	--	--
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	46.9	46.9	46.9
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	46.8	46.8	46.8
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	46.8	46.8	46.8
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	45.9	45.9	45.9
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	44.6	44.6	44.6
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	44.5	44.5	44.5
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	44.5	44.5	44.5
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	44.1	--	--
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	43.8	43.8	43.8
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	43.4	43.4	43.4
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	43.1	43.1	43.1
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	43.0	43.0	43.0
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	42.6	42.6	42.6
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	42.1	--	--
CwR03	Containers verwisselen Ronar	239145.68	485954.71	1.50	41.4	--	--
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	40.6	40.6	40.6
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	40.4	40.4	40.4
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	39.7	39.7	--
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	39.6	--	--
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	39.5	--	--
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	39.4	--	--
Rhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	39.3	39.3	39.3
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	38.9	38.9	38.9
Rhodw	Hijmahal oopen deur westzijde	239016.98	485765.09	3.00	38.5	38.5	38.5
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	38.4	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	38.1	36.5	36.5
LAmx	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.6	53.2	53.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport:  
Model:  
LAmx bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmx Riwald situ december 2023  
06\_B - woning Wierdensestraat 16-20  
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woning Wierdensestraat 16-20	238817.57	486100.26	5.00	73.0	65.2	65.2
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	73.0	--	--
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	72.6	--	--
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	65.2	65.2	65.2
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	62.9	62.9	--
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	59.5	--	--
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	58.9	58.9	58.9
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	57.9	57.9	57.9
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	57.0	57.0	57.0
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	56.8	--	--
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	56.7	56.7	56.7
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	55.9	55.9	55.9
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	55.9	--	--
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	55.9	55.9	55.9
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	55.5	55.5	55.5
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	55.1	--	--
24	Containers verwisselen	239001.73	485965.24	1.50	54.5	54.5	54.5
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	52.9	52.9	52.9
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	52.1	52.1	52.1
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	52.1	52.1	52.1
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	51.8	--	--
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	51.2	51.2	51.2
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	50.9	50.9	50.9
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	50.5	50.5	50.5
Rhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	50.2	50.2	50.2
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	49.7	49.7	49.7
Rhodw	Hijmahal oopen deur westzijde	239016.98	485765.09	3.00	49.7	49.7	49.7
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	49.4	49.4	49.4
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	49.3	49.3	--
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	49.1	49.1	49.1
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	49.1	49.1	49.1
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	48.7	48.7	48.7
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	48.7	48.7	48.7
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	48.6	48.6	48.6
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	47.5	--	--
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	47.0	47.0	47.0
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	45.9	45.9	--
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	45.6	--	--
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	45.1	--	--
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	44.8	--	--
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	44.5	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	44.1	44.1	44.1
LAmx	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.0	65.2	65.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix Riwald situ december 2023  
07\_A - Jachthavenlaan 4  
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Jachthavenlaan 4	238678.24	485538.84	1.50	65.1	56.6	56.6
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	65.1	--	--
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	64.9	--	--
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	57.6	--	--
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	56.6	56.6	56.6
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	54.5	54.5	54.5
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	53.6	53.6	--
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	50.3	50.3	50.3
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	50.3	50.3	50.3
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	49.8	49.8	49.8
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	48.6	48.6	48.6
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	48.6	48.6	48.6
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	48.4	48.4	48.4
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	47.8	47.8	47.8
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	47.4	47.4	47.4
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	46.5	46.5	46.5
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	46.4	46.4	46.4
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	46.2	46.2	46.2
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	46.0	--	--
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	45.7	--	--
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	44.4	--	--
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	44.2	44.2	44.2
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	43.4	43.4	43.4
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	42.3	42.3	42.3
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	42.3	--	--
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	42.2	42.2	--
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	42.1	42.1	42.1
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	41.7	41.7	41.7
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	41.7	41.7	41.7
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	41.7	41.7	41.7
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	41.6	41.6	41.6
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	41.5	41.5	41.5
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	41.3	--	--
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	41.1	--	--
CwR03	Containers verwisselen Ronar	239145.68	485954.71	1.50	40.9	--	--
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	40.9	--	--
23	Containers verwisselen	239117.16	485893.30	1.50	40.8	40.8	40.8
24	Containers verwisselen	239001.73	485965.24	1.50	40.4	40.4	40.4
Shr01	Shovel of kraan op terrein Ronar	239178.18	485983.44	1.50	39.6	--	--
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	39.4	--	--
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	39.0	39.0	39.0
Rest		0.00	0.00	0.00	38.9	38.9	38.9
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.1	56.6	56.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx Riwald situ december 2023  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Jachthavenlaan 4  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Jachthavenlaan 4	238678.24	485538.84	5.00	66.0	58.6	58.6
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	66.0	--	--
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	65.7	--	--
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	62.8	--	--
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	58.6	58.6	58.6
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	55.4	55.4	55.4
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	54.0	54.0	--
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	51.2	51.2	51.2
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	50.9	50.9	50.9
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	50.9	50.9	50.9
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	49.4	49.4	49.4
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	49.4	49.4	49.4
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	49.1	49.1	49.1
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	49.0	49.0	49.0
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	48.7	48.7	48.7
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	48.0	--	--
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	47.8	47.8	47.8
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	47.1	--	--
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	47.0	47.0	47.0
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	46.7	--	--
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	46.4	46.4	46.4
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	45.4	45.4	45.4
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	43.6	43.6	43.6
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	43.3	43.3	--
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	43.2	--	--
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	42.7	42.7	42.7
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	42.7	42.7	42.7
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	42.6	42.6	42.6
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	42.6	42.6	42.6
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	42.6	42.6	42.6
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	42.5	42.5	42.5
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	42.5	42.5	42.5
23	Containers verwisselen	239117.16	485893.30	1.50	42.2	42.2	42.2
CwR03	Containers verwisselen Ronar	239145.68	485954.71	1.50	42.1	--	--
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	41.9	--	--
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	41.9	--	--
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	41.8	--	--
24	Containers verwisselen	239001.73	485965.24	1.50	41.5	41.5	41.5
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	41.3	--	--
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	41.3	41.3	41.3
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	41.1	41.1	41.1
Rest		0.00	0.00	0.00	40.4	40.0	40.0
LAmx	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.0	58.6	58.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix Riwald situ december 2023  
41\_A - Verg. punt Riwald t.o. kanaal  
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_A	Verg. punt Riwald t.o. kanaal	238876.13	485951.25	1.50	80.2	63.5	63.5
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	80.2	--	--
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	79.7	--	--
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	63.5	63.5	63.5
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	62.9	--	--
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	62.6	--	--
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	62.6	--	--
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	61.3	--	--
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	61.1	61.1	61.1
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	61.0	--	--
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	59.1	59.1	59.1
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	58.8	58.8	58.8
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	58.6	58.6	58.6
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	58.3	58.3	58.3
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	58.3	58.3	58.3
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	58.3	58.3	58.3
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	58.1	58.1	58.1
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	58.0	58.0	--
24	Containers verwisselen	239001.73	485965.24	1.50	57.1	57.1	57.1
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	57.0	57.0	57.0
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	56.8	56.8	56.8
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	55.9	55.9	55.9
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	55.1	55.1	55.1
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	54.7	54.7	54.7
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	54.2	54.2	54.2
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	54.2	54.2	54.2
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	53.8	53.8	53.8
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	53.3	53.3	53.3
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	53.2	53.2	53.2
Hhodw	Hijmahal oopen deur westzijde	239016.98	485765.09	3.00	53.1	53.1	53.1
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	52.1	52.1	52.1
26	Aanleggen en vertrek schip	238915.54	485877.87	2.00	52.0	--	--
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	51.9	51.9	51.9
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	51.6	51.6	--
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	51.1	51.1	51.1
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	51.1	--	--
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	50.3	--	--
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	49.8	--	--
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	49.6	--	--
44	Kraan bij kabels laden	239026.28	485967.42	1.50	49.0	--	--
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	48.8	48.8	48.8
Rest		0.00	0.00	0.00	48.7	48.7	48.7
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	80.2	63.5	63.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx Riwald situ december 2023  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 41\_B - Verg. punt Riwald t.o. kanaal  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
41_B	Verg. punt Riwald t.o. kanaal	238876.13	485951.25	5.00	82.2	68.8	66.5
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	82.2	--	--
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	81.6	--	--
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	68.8	68.8	--
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	66.5	66.5	66.5
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	66.1	66.1	66.1
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	64.5	64.5	64.5
Vw2	Vrachtwagen van of naar de kade	238987.55	485929.58	1.50	63.3	--	--
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	62.9	--	--
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	62.7	--	--
30c	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238971.72	485931.40	10.00	62.6	--	--
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	62.5	--	--
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	62.5	62.5	62.5
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	62.0	62.0	62.0
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	60.6	60.6	60.6
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	60.3	60.3	60.3
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	59.9	59.9	59.9
Vw4	Vrachtwagens van opslaghal	238963.81	485984.63	1.50	59.8	59.8	59.8
Vw3	Vrachtwagens naar opslaghal	238964.18	485985.23	1.50	59.8	59.8	59.8
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	59.7	59.7	59.7
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	59.1	59.1	59.1
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	58.8	58.8	58.8
Vw1	Vrachtwagens komen PLUS gaan	238962.05	485981.93	1.50	58.7	58.7	58.7
24	Containers verwisselen	239001.73	485965.24	1.50	58.6	58.6	58.6
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	57.9	57.9	57.9
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	56.4	56.4	56.4
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	56.3	56.3	56.3
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	55.5	--	--
26	Aanleggen en vertrek schip	238915.54	485877.87	2.00	54.3	--	--
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	54.3	54.3	54.3
48	Slijpen metaal met slijptol	238975.15	485935.26	1.00	54.3	--	--
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	53.4	53.4	53.4
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	53.4	53.4	53.4
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	53.3	53.3	--
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	53.3	--	--
Hhodw	Hijmahal oopen deur westzijde	239016.98	485765.09	3.00	53.3	53.3	53.3
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	53.1	53.1	53.1
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	52.8	--	--
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	52.5	52.5	52.5
Lgr	Laden granulator	239026.99	485831.84	2.00	49.6	49.6	--
GRg-04	Gaasstrook Ronarhal	239133.05	485907.22	8.00	49.6	49.6	49.6
Rest		0.00	0.00	0.00	49.5	49.5	49.5
LAmx	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	82.2	68.8	66.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix Riwald situ december 2023  
Bw1\_A - Bedrijfswooning Graslaan 3  
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Bw1_A	Bedrijfswooning Graslaan 3	239117.39	485508.25	1.50	48.2	45.4	45.4	
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	48.2	--	--	
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	47.1	--	--	
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	46.2	--	--	
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	45.4	45.4	45.4	
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	44.3	44.3	44.3	
23	Containers verwisselen	239117.16	485893.30	1.50	43.3	43.3	43.3	
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	42.7	--	--	
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	40.8	40.8	40.8	
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	40.6	40.6	40.6	
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	40.5	40.5	40.5	
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	40.2	40.2	40.2	
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	40.2	--	--	
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	39.7	--	--	
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	39.2	39.2	39.2	
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	39.1	39.1	39.1	
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	39.1	39.1	39.1	
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	38.7	38.7	38.7	
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	38.6	38.6	38.6	
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	38.4	38.4	38.4	
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	37.3	37.3	37.3	
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	37.0	37.0	37.0	
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	36.5	36.5	36.5	
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	36.3	36.3	36.3	
Skv	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	36.0	36.0	--	
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	34.0	34.0	34.0	
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	31.6	--	--	
AE-odn	AEAA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	31.4	31.4	31.4	
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	31.2	--	--	
CwR02	Containers verwisselen Ronar	239138.04	485969.19	1.50	30.8	--	--	
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	30.6	--	--	
AE-hal01	Gevel AEAA hal	239092.08	485749.14	5.00	30.5	30.5	30.5	
Gr1	Aufgabe	239051.94	485824.12	2.00	30.1	30.1	--	
49	Slijpen metaal met slijptol	238986.05	485820.21	1.00	30.1	--	--	
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	30.0	30.0	--	
Hhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	29.3	29.3	29.3	
AE-hal01	Gevel AEAA hal	239107.20	485757.12	5.00	29.0	29.0	29.0	
AE-hal01	Gevel AEAA hal	239108.63	485799.16	5.00	29.0	29.0	29.0	
AE-hal01	Gevel AEAA hal	239108.37	485781.39	5.00	28.9	28.9	28.9	
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	28.6	28.6	28.6	
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	28.1	--	--	
Rest		0.00	0.00	0.00	27.9	27.9	27.9	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	48.2	45.4	45.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx Riwald situ december 2023  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: Bw1\_B - Bedrijfswoning Graslaan 3  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bw1_B	Bedrijfswoning Graslaan 3	239117.39	485508.25	5.00	57.1	51.7	51.7
35	CAT 325c knipt stalen balken	238974.78	485802.32	1.50	57.1	--	--
ShS03	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239116.29	485869.38	1.50	55.4	--	--
ShS02	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485913.49	1.50	54.4	--	--
23	Containers verwisselen	239117.16	485893.30	1.50	51.7	51.7	51.7
25	Overslag metaal in schip	238938.95	485876.72	2.00	50.9	--	--
20	Laadschop 2 stuks	238991.56	485903.50	1.50	50.9	50.9	50.9
18	Laadschop 2 stuks	239106.92	485879.59	1.50	50.7	50.7	50.7
59	Vrachtwagen lost metaal op de kade	238950.12	485891.40	2.00	48.6	--	--
16	Laadschop 2 stuks	239040.27	485888.96	1.50	47.3	47.3	47.3
15	Laadschop 2 stuks	238981.83	485777.04	1.50	47.1	47.1	47.1
19	Laadschop 2 stuks	239080.59	485852.90	1.50	46.5	46.5	46.5
8	Heftruck Linde 30 of 40	238970.22	485913.36	1.00	46.4	46.4	46.4
ShS01	Laadschop naast hal Sonder Grintweg	239118.31	485932.80	1.50	46.3	--	--
17	Laadschop 2 stuks	239025.71	485927.79	1.50	44.8	44.8	44.8
14	Heftruck Linde 30 of 40	238979.42	485787.87	1.00	44.4	44.4	44.4
10	Heftruck Linde 30 of 40	239000.44	485873.03	1.00	43.9	43.9	43.9
7	Heftruck Linde 30 of 40	239087.66	485895.27	1.00	43.1	43.1	43.1
9	Heftruck Linde 30 of 40	239003.90	485852.22	1.00	42.5	42.5	42.5
5	Heftruck Linde 30 of 40	239059.08	485912.09	1.00	42.3	42.3	42.3
Skn	Kraan verlaadt schroot	239004.92	485902.08	4.00	41.6	41.6	--
6	Heftruck Linde 30 of 40	239058.30	485885.53	1.00	41.4	41.4	41.4
13	Heftruck Linde 30 of 40	239016.94	485969.95	1.00	41.3	41.3	41.3
11	Heftruck Linde 30 of 40	239000.51	485891.39	1.00	41.2	41.2	41.2
GrDv	Granulator dakvlak	239048.20	485838.52	0.10	41.2	41.2	--
AE-odn	AEEA hall open deur noordzijde	239094.79	485817.22	3.50	40.3	40.3	40.3
12	Heftruck Linde 30 of 40	239018.21	485935.66	1.00	39.9	39.9	39.9
Vw6	Rijbewegingen Grintweg (poort dag open)	239134.55	486002.21	1.50	38.9	--	--
45	Verdichten metaal met kraan	238969.31	485839.83	2.50	38.8	--	--
30e	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238972.45	485953.85	16.00	38.8	--	--
CwR02	Containers verwisselen Ronar	239138.04	485969.19	1.50	38.4	--	--
46	Verdichten metaal met kraan	238978.32	485886.65	2.50	38.2	--	--
30d	Shovel of kraan op terrein of schrootbult	238969.71	485942.90	14.00	37.5	--	--
GRg-07	Gaasstrook Ronarhal	239130.37	485846.75	8.00	37.2	37.2	37.2
4	Heftruck Linde 30 of 40	238992.84	485985.74	1.00	37.1	37.1	37.1
GRg-06	Gaasstrook Ronarhal	239131.44	485870.83	8.00	36.3	36.3	36.3
47	Verdichten metaal met kraan	238970.71	485956.37	2.50	36.2	--	--
GRg-05	Gaasstrook Ronarhal	239132.17	485887.44	8.00	35.8	35.8	35.8
Gr4	Entstaubung	239049.96	485816.03	9.00	35.4	35.4	--
Rhodn	Hijmahal oopen deur noordzijde	239048.59	485785.74	3.00	35.3	35.3	35.3
CwR01	Containers verwisselen Ronar	239142.06	485983.26	1.50	35.2	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	35.2	35.2	35.2
LAmx	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.1	51.7	51.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Riwalda b.v.  
T.a.v. 5.1.2e  
Buitenhaven Oostzijde 2b  
7604 PJ Almelo

Postadres:  
Gemeente Almelo  
ROM/BMCH  
Postbus 5100  
7600 GC Almelo

Bezoekadres:  
Stadhuisplein 1  
7607 EK Almelo

telefoon: (0546) 54 11 11  
e-mail: gemeente@almelo.nl  
internet: www.almelo.nl

Uw brief	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
--	--	Z-110406	25 oktober 2011
Bijlage(n)	Doorkiesnummer	Behandeld door	
--	0546 541142	5.1.2e	<b>26 OKT. 2011</b>

Onderwerp

**OMGEVINGSVERGUNNING**

Burgemeester en Wethouders hebben op 1 maart 2011 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het realiseren van een transformatorhuisje, granulator met omkasting, sorteerinstallatie met omkasting en beluchtbehandelingsinstallatie. De aanvraag gaat over de locatie Buitenhaven Oostzijde 2 en is geregistreerd onder nummer Z-110406.

**Besluit**

Burgemeester en wethouders zijn voornemens, gelet op artikel 2.1, 2.10, 2.12 en 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning te verlenen.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en bijlagen deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- bouwen van een bouwwerk (Art. 2.1.1a);
- afwijken van bestemmingsplan (Art. 2.1.1c);
- oprichten of veranderen milieu-inrichting (Art. 2.1.1e).

**Uitgebreide procedure**

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag is beoordeeld voor bovengenoemde activiteiten aan bovengenoemde artikelen van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriele regeling omgevingsrecht. Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom zijn wij voornemens u de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen.

**Overige bijgevoegde documenten**

De volgende documenten worden meegezonden met het besluit en zijn als gewaarmerkte stukken bijgevoegd *(de stukken welke als vervallen zijn weergegeven maken geen onderdeel uit van dit besluit. Deze stukken zijn vervallen wegens het aanleveren van recentere gegevens)*:

- map met projectnummer 231968 (revisie 1.0) van februari 2011 en met stempeldatum ontvangst van 1 maart 2011;
  - aanvraagformulier om omgevingsvergunning met stempeldatum ontvangst d.d. 1 maart 2011;
  - bijlage 1 "Toelichting aanvraag milieu" met stempeldatum ontvangst d.d. 1 maart 2011;
  - bijlage 2 "Situatietekening, met indeling inrichting" met stempeldatum ontvangst d.d. 1 maart 2011 = vervallen;
  - bijlage 3 "Acceptatie en verwerkingsbeleid" met stempeldatum ontvangst d.d. 1 maart 2011;

## 7. GELUID EN TRILLINGEN

### 7.1 Geluidsnormering

#### 7.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de representatieve bedrijfsituatie, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Immissie-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ )		
		Dag (07.00 - 19.00 uur)	Avond (19.00- 23.00 uur)	Nacht (23.00 - 07.00 uur)
1	Woning Knibbeldijk 3	44	40	25
2	Woning Berlinkshofweg 5	45	38	21
3	Voorm. woning Jachthavenlaan 1	49	41	28
4	Woning Schuilenburglaan 11	43	37	26
5	Woning Schuilenburglaan 19-25	40	36	24
6	Woningen Wierdsestraat 16-20	42	36	26
41	Vergunningspunt overzijde kanaal	64	48	37
42	Vergunningspunt tpv Steenweg	57	51	36
BW1	Bedrijfswoning Graslaan	35	33	17

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 6 van dit voorschriftenpakket.

#### 7.1.2

Het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting vanwege de representatieve bedrijfssituatie, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Immissie-punt	Omschrijving	$L_{Amax}$ per periode in dB(A)		
		Dag (07.00 - 19.00 uur)	Avond (19.00- 23.00 uur)	Nacht (23.00 - 07.00 uur)
1	Woning Knibbeldijk 3	58	62	58
2	Woning Berlinkshofweg 5	54	58	55
3	Voorm. woning Jachthavenlaan 1	62	67	59
4	Woning Schuilenburglaan 11	58	63	60
5	Woning Schuilenburglaan 19-25	55	60	56
6	Woningen Wierdsestraat 16-20	57	62	58
41	Vergunningspunt overzijde kanaal	80	72	68
42	Vergunningspunt tpv Steenweg	71	73	68
BW1	Bedrijfswoning Graslaan	51	57	48

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 6 van dit voorschriftenpakket.

### 7.2 Maatregelen en voorzieningen

#### 7.2.1

In de inrichting mogen alleen verbrandingsmotoren in werking zijn die zijn voorzien van een in goede staat verkerende geluidsdemper.

#### 7.2.2

De motoren van bedrijfswagens en andere transportmiddelen met verbrandingsmotoren mogen tijdens

het laden en lossen niet in werking zijn, tenzij dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.

#### 7.2.3

Audio-apparatuur dient zodanig te zijn afgesteld dat geluid afkomstig van deze apparatuur niet hoorbaar is buiten de inrichting.

#### 7.2.4

Akoestische signaleringen dienen zodanig te zijn afgesteld dat er geen bijdrage is aan de in voorschriften 7.1.1 en 7.1.2 opgenomen waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus. Deze beperking geldt niet voor akoestische signaleringen bij alarmering indien er bijvoorbeeld sprake is van een calamiteit.

#### 7.2.5

Ter voorkoming van geluidshinder ten gevolge van rammelende onderdelen van transportmiddelen moet de bestrating vlak afgewerkt zijn.

#### 7.2.6

De deuren van de hal moeten tijdens de werkzaamheden, waarbij het geluidsniveau in de hal ter plaatse van de wanden hoger is dan 75 dB(A), gesloten worden gehouden, behoudens voor het direct doorlaten van personen en/of goederen.

### 7.3 Trillingen

#### 7.3.1

De trillingsniveaus vanwege het in werking zijn van de inrichting mogen in de hieronder vermelde gebouwen van derden de hieronder genoemde beoordelingswaarden A1, A2, of A3 niet overschrijden:

Periode	Beoordelingsgrootheid		
	A1	A2	A3
<b>Woning</b>			
Dag (07.00 – 19.00 uur)	0,1	0,4	0,05
Avond (19.00 – 23.00 uur)	0,1	0,4	0,05
Nacht (23.00 – 07.00 uur)	0,1	0,2	0,05
<b>Kantoor</b>			
Dag (07.00 – 19.00 uur)	0,15	0,6	0,07
Avond (19.00 – 23.00 uur)	0,15	0,6	0,07
Nacht (23.00 – 07.00 uur)	0,15	0,6	0,07

#### 7.3.2

De beoordelingswaarden zijn niet van toepassing als de bewoner/gebruiker geen toestemming geeft voor het uitvoeren van de nodige trillingsmetingen in ruimten zoals bedoeld in voorschriften 7.3.1.

#### 7.3.3

Rapportage en bepaling van de trillingniveaus dienen te geschieden overeenkomstig SBR-richtlijn deel B, uitgave augustus 2002.

### 7.4 Metingen en controle

#### 7.4.1

Bepaling/beoordeling en controle van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) alsmede rapportages van metingen en/of berekeningen dienen te geschieden volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

#### 7.4.2

De in dit hoofdstuk aangegeven waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus gelden ter plaatse van alle beoordelingspunten op een waarneemhoogte van

Riwald Recycling

5.1.2e

Buitenhaven Oostzijde 2  
7604 PJ ALMELO*Postadres:*Gemeente Almelo  
Postbus 5100  
7600 GC Almelo*Bezoekadres:*Haven Zuidzijde 30  
7607 EW Almelo

telefoon: (0546) 54 11 11

e-mail: [gemeente@almelo.nl](mailto:gemeente@almelo.nl)internet: [www.almelo.nl](http://www.almelo.nl)

Uw brief	Uw kenmerk	Ons kenmerk 1538641	Datum 28 december 2015
Bijlage(n)	Doorkiesnummer 0546-541111	Behandeld door 5.1.2e	<b>28 DEC. 2015</b>

### OMGEVINGSVERGUNNING

Burgemeester en wethouders hebben op 1 april 2015 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen in verband met acceptatie en verwerking elektronica-afval. De aanvraag gaat over de locatie Buitenhaven Oostzijde 2 en is geregistreerd onder nummer 1538641.

#### Omgevingsvergunning

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1, 2.2 en 2.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning te verlenen.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de volgende stukken deel uitmaken van de vergunning:

- overwegingen;
- voorschriften;
- aanvraagformulier;
- aanvulling memonummer 201529 d.d. 3-8-2015;
- erratum nummer 2014-32 d.d. 16-2-2015;
- notitie toelichting verandering inrichting;
- rapport akoestisch onderzoek 03-08-2015;
- advies KP Geluid d.d. 3-11-2015.

De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- wijziging acceptatie en verwerking elektronica afval (art. 2.1 lid 1 onder e Wabo);
- wijziging geluidvoorschriften (art. 2.1 lid 1 onder e Wabo).

Tevens stemmen wij in met de verduidelijking van de werkwijze omtrent geaccepteerde, gereinigde (grond-)tanks conform BRL-K904-3 en LAP.

#### Uitgebreide procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag is beoordeeld wat bovengenoemde activiteiten betreft en getoetst aan genoemde artikelen van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriele regeling omgevingsrecht.

### 3.

#### 3.1

## GELUID EN TRILLINGEN

### Algemeen

#### 3.1.1

#### Geluidnormen in de buitenlucht

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de volgende beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunten	Hoogte	van 07.00 tot 19.00 uur
01: Knibbeldijk 3	1.5	60
02: Berlinkhofsweg 5	1.5	64
03: voormalige woning (gesloopt)	1.5	70
04: Schuilenburglaan 19 - 25	1.5	70
05: Schuilenburglaan 11	1.5	65
06: Wierdensestraat 16 - 20	1.5	68
41: overzijde kanaal	1.5	85
42: Steenweg	1.5	69
BW1: Bedrijfswoning Graslaan	1.5	52
	In meters	

*Beoordelingspunten overeenkomstig het Akoestisch onderzoek d.d. 03-08-2015, Tideman 10.090.06 versie 2.*

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden in overeenstemming met de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 20, 22, 69, 200, 203