

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Peutz BV  
Nijmeegsestraat 48,  
6691CP Gendt

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Vleumingen West Fase 2  
Stikstofberekeningen Vleumingen West Gendt

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RPqE1q4sVb6M  
12 februari 2026, 09:29  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	9,1 kg/j	100,9 kg/j

## Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

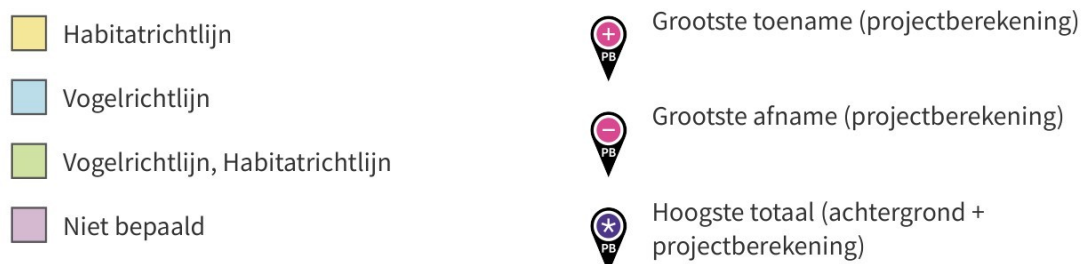
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol N/ha/j	3832705	Rijntakken
11,56 ha		
0,00 ha		
0,03 mol N/ha/j		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts gebruik	5,9 kg/j	37,3 kg/j
<b>3</b> Anders...   Stationair draaien vrachtverkeer	36,9 g/j	3,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,2 kg/j	60,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	11,56	1.612,94	11,56	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	11,56	1.612,94	11,56	0,03	0,00	-

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2027

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie gebruik			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	60,0 kg/j	
Locatie	X:194284,45 Y:431942,3			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	7,0 kg/j
Lengte	928,42 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	3,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	801,4 /etmaal					0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,7 /etmaal					0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %	

**2** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruik	NO <sub>x</sub>	37,3 kg/j
Locatie	X:194362,62 Y:432070,57	NH <sub>3</sub>	5,9 kg/j
Oppervlakte	4,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	400,7 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**3** Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	36,9 g/j
Locatie	X:194362,62 Y:432070,57	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	4,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>