

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

weerd
Kanaal O.Z. 5A,
- Drijber

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

kanaal oz weerd
enkel beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvjCCxwtUGB6
05 november 2025, 16:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde akkerbouw obv eigen metingen - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
154,2 kg/j

Emissie NO_x
266,9 kg/j

Resultaten

Beoogde akkerbouw obv eigen metingen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage
0,20 mol/ha/j
5.948,92 ha
0,00 ha
0,20 mol/ha/j
-

Hexagon
6822123

Gebied
Mantingerbos

Beoogde akkerbouw obv eigen metingen (Beoogd), rekenjaar 2025

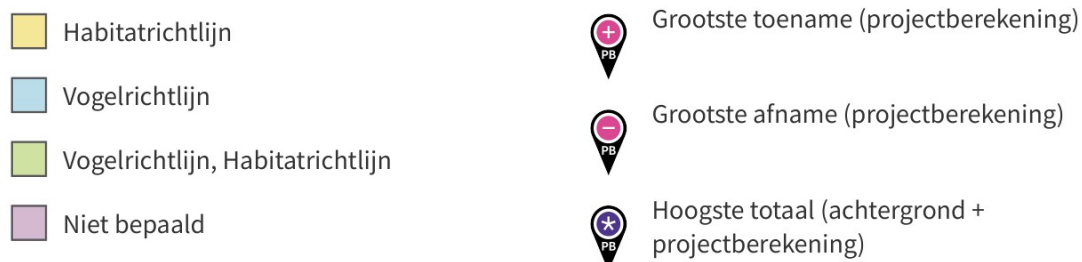
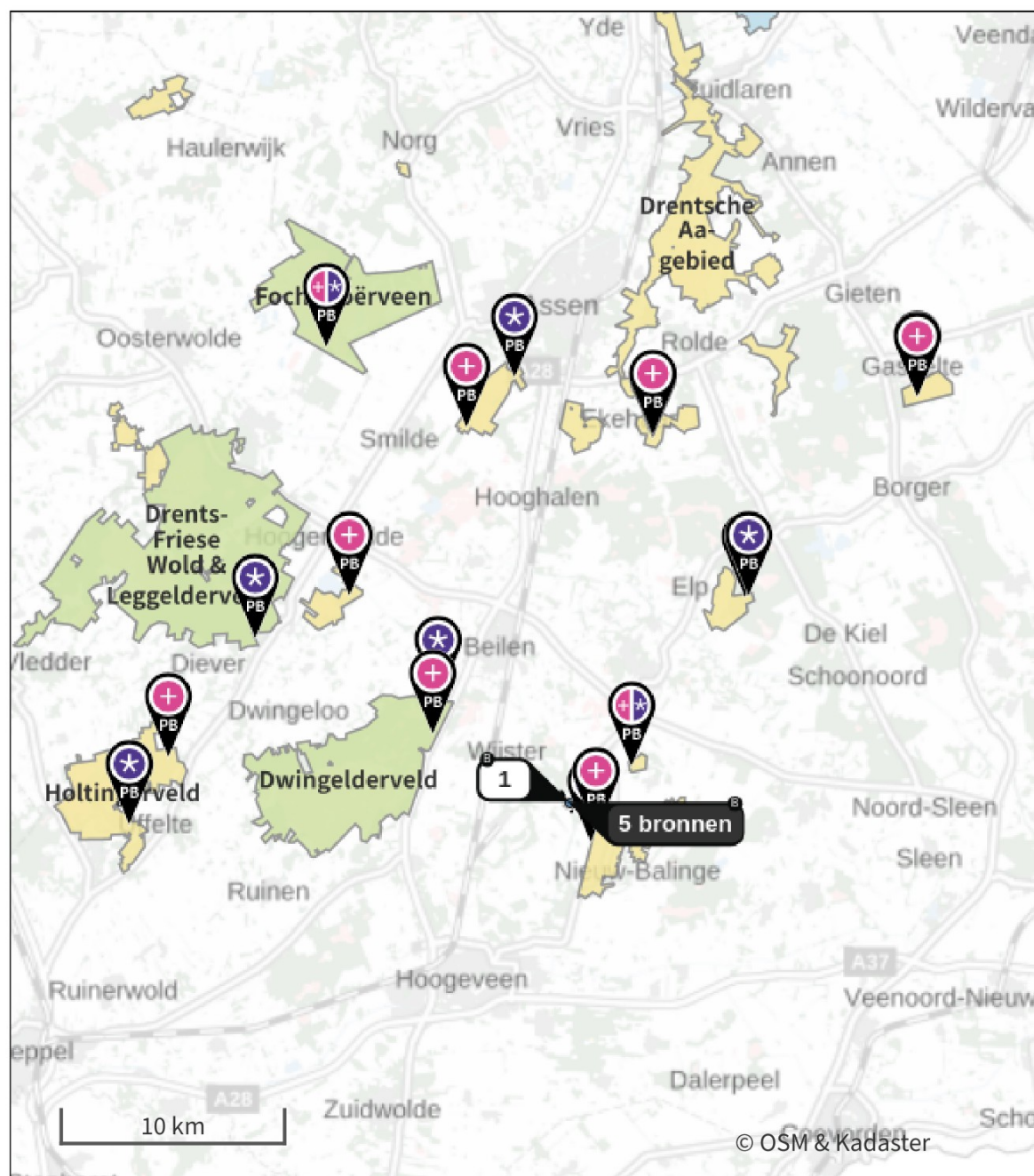
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning/CV	-	1,4 kg/j
5 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,4 kg/j	40,2 kg/j
6 Landbouw Mestopslag Mestsilo	151,6 kg/j	-
7 Verkeer Koude start: overig koude start beoogd	65,6 g/j	0,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	1,8 kg/j	213,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,6 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 silo	18,7 m x 18,6 m x 5,0 m, 87 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde akkerbouw obv eigen metingen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.948,92	2.447,40	5.948,92	0,20	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Mantingerbos (31)	14,73	2.085,43	14,73	0,20	0,00	-
Mantingerzand (32)	249,75	1.871,23	249,75	0,18	0,00	-
Dwingelderveld (30)	2.349,72	2.447,40	2.349,72	0,04	0,00	-
Elperstroomgebied (28)	11,19	1.791,37	11,19	0,03	0,00	-
Drentsche Aa-gebied (25)	83,59	1.730,27	83,59	0,02	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	3.005,35	2.082,88	3.005,35	0,01	0,00	-
Witterveld (24)	95,33	1.545,55	95,33	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	68,65	1.966,04	68,65	0,01	0,00	-
Drouwenerzand (26)	44,22	1.788,89	44,22	0,01	0,00	-
Fochteloërveen (23)	26,39	1.832,15	26,39	0,01	0,00	-

Beoogde akkerbouw obv eigen metingen, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning/CV	Uittreedhoogte	3,4 m	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:233948,97	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:534928,78	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:233800,5 Y:535141,21	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	627,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:234025,24 Y:534706,75	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	408,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃	85,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:234020,57 Y:534947,6	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	270,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	89,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

5 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	40,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:233999,27 Y:534943,35				
Oppervlakte	1,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Gebouw	silo	NH ₃	151,6 kg/j
Locatie	X:234063,87 Y:534914,97	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start beoogd	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:233999,27 Y:534943,35	NH ₃	65,6 g/j
Oppervlakte	1,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x	213,4 kg/j	
Locatie	X:233999,27 Y:534943,35			NH ₃	1,8 kg/j	
Oppervlakte	1,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2019	6.839 l/j	350 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	38,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	410 l/j				NH ₃	1,6 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1999	1.438 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	44,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j				NH ₃	10,8 g/j
landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 1991	936 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	28,8 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j				NH ₃	7,0 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	1.563 l/j	80 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	16,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j				NH ₃	0,1 kg/j
aardappelrooier 100 kW, bouwjaar 2012	3.514 l/j	350 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	54,5 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j				NH ₃	26,4 g/j
veldhakselaar 100 kW, bouwjaar 2012	2.008 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	31,1 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j				NH ₃	15,1 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b



Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>