

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 6 november 2025 08:56
Aan: VTH
Onderwerp: FW: tweede aanvullingen LBV aanvraag van Kanaal O.Z. 5A 9419 TJ Drijber
Bijlagen: b4 AERIUS_projectberekening_20251105160418_RdTEfw9K6PYr_verschil ref beoogd.pdf; b5 AERIUS_projectberekening_20251105161528_RUuiQcXUKoNT_1994.pdf; Natura 2000-activiteit aanvraag - Weerd - nov 2025.pdf; b6 AERIUS_projectberekening_20251105160427_RvjCCxwtUGB6_enkel Beoogdeakkerbouwobveigenmetingen.pdf

Categorieën: Trea

Hallo vth,

Er zijn aanvullingen binnengekomen voor: 1002058 - LBV - Kanaal O.Z. 5A 9419 TJ Drijber (mail en bijlagen)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team VTH, vergunningverlening Wet natuurbescherming

provincie Drenthe

+31 592 [REDACTED]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [REDACTED]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 5 november 2025 16:21
Aan: [REDACTED]@drenthe.nl>
CC: [REDACTED]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: tweede aanvullingen LBV aanvraag van Kanaal O.Z. 5A 9419 TJ Drijber

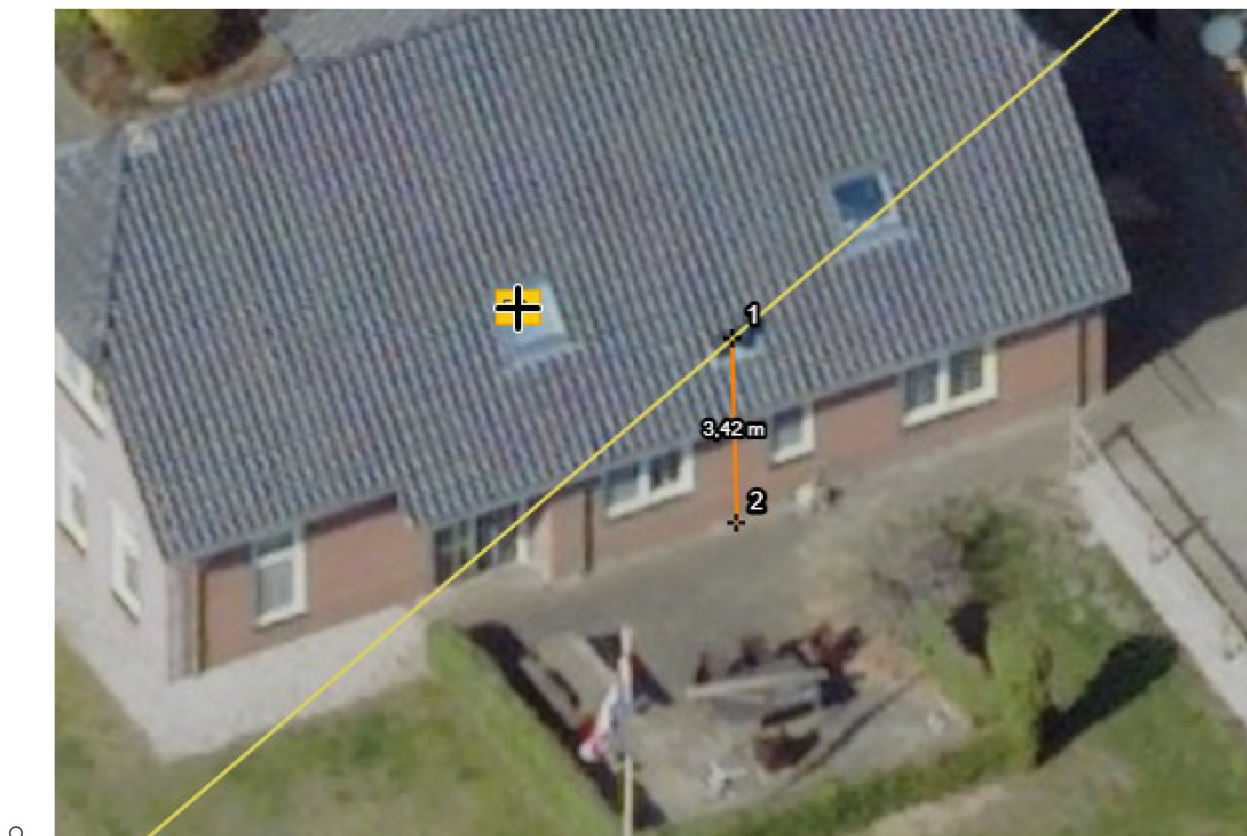
Hallo [REDACTED]

Ten eerste excuus voor de late reactie. Hierbij alsnog de reactie op de opmerkingen en het aangepaste document + berekeningen.

- Zou u toe willen lichten waarom het brandstofverbruik en de hoeveelheid mobiele werktuigen verhogen? Hoe zijn deze werktuigen onderverdeeld in de beoogde bedrijfsopzet? Ik zou dit graag toegelicht willen zien voor de mobiele werktuigen en de vervoersbewegingen in de beoogde situatie.
 - *Dit verschil is relatief eenvoudig te verklaren. Zoals u weet is het referentiekader 1991 en niet de feitelijke huidige situatie. De beoogde situatie betreft de feitelijke bedrijfsvoering van de initiatiefnemer en hetgeen hij vergund wil hebben. Het brandstofverbruik is daarom rechtstreeks gebaseerd op de gegevens van het afgelopen jaar en dus gezien de huidige bedrijfsvoering hoger dan in 1991, immers is de bedrijfsvoering en dus het aantal voertuigen sinds 1991 uitgebreid. Hetzelfde geldt voor het aantal vervoersbewegingen. De onderstaande tabel geeft de feitelijke én de beoogde situatie van de initiatiefnemer weer; dit is ook op die manier in de tekst opgenomen. Kunt u aangeven welke aanvullende toelichting u eventueel nog wenst?*

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			213,39	1,82
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	350	6839	410,00	38,84	1,64
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1999	Diesel	Stage-I	X	200	1438	n.v.t.	44,14	0,01
landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	X	150	936	n.v.t.	28,83	0,01
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	80	1563	n.v.t.	16,00	0,12
aardappelrooier 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	350	3514	n.v.t.	54,46	0,03
veldhakselaar 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	200	2008	n.v.t.	31,12	0,02
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/				Totaal:	1330	16298	410,0	213,39
								1,82

-
- De emissie van de woning gaat van 3,6 kg per jaar (standaard voor oude alleenstaande woningen) naar 1,37 kg per jaar in de beoogde situatie. U geeft aan dat dit gebaseerd is op het brandstofverbruik van het vorige jaar maar dat zou dan ook gelden voor de referentiesituatie. Zou u dit verschil nader willen toelichten, en aantonen of aan willen passen als dit van toepassing is?
 - Dit is gedaan omdat in eerste instantie werd uitgegaan van een positieve weigering waarbij een emissie van 3,6 kg per jaar was aangehouden. Uit eigen metingen blijkt echter dat de feitelijke emissie slechts 1,37 kg per jaar bedraagt. Om de consistentie te behouden, is in de nieuwe berekening voor beide situaties uitgegaan van 1,37 kg per jaar.
- De uitstoothoogte van de woning en de mestopslag staat op 5 meter. Ik kan niet goed beoordelen of dit klopt. Zou u aan kunnen tonen, eventueel met een tekening met dwarsdoorsneden, dat deze uitstoothoogte klopt?
 - Er is geen doorsnede van de woning en/of de mestopslag aangetroffen in de beschikbare documenten. In de eerder afgegeven positieve weigering is voor de mestopslag een hoogte van 5 meter aangehouden; dit is ook in de onderhavige aanvraag overgenomen en toegevoegd in de tekst.
 - Voor de woning kon de uitstoothoogte niet rechtstreeks worden bepaald. Daarom is in eerste instantie uitgegaan van de standaardwaarde van 1 meter. Op basis van luchtfoto's, vogelvluchtbeelden en het programma StreetSmart is inmiddels een realistische inschatting gemaakt van de daadwerkelijke uitstoothoogte. Deze bedraagt 3,42 meter en is overeenkomstig aangepast in de berekening.



Mocht u verder nog opmerkingen hebben hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,



Van Westreenen B.V.

E @vanwestreenen.nl

I www.vanwestreenen.nl

www.allesoverstikstof.nl

Locatie Lunteren Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX 0342-474255

Locatie Lichtenvoorde Varsseveldseweg 65d, 7131 JA 0544-379737

Locatie Tubbergen Haarweg 9a, 7651 KE 0546-706586

Locatie Zwolle Zwartewaterallee 44, 8031 DX 038-7200202

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden via [www.vanwestreenen.nl](#)

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde informatie. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u is bestemd, wordt verzocht de afzender hiervan in kennis te stellen.

