

## BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van VOF Ruigrok-Boekhorst. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf voor akkerbouw met hobbypaarden. Het bedrijf ligt aan de Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen, in de gemeente Steenbergen. De aanvraag is ontvangen op 27 augustus 2025.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING .....</b>	<b>3</b>
1 ONDERWERP .....	3
2 BESCHIKKING .....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>5</b>
1 AANVRAAG.....	5
2 BEVOEGD GEZAG .....	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE .....	5
4 ONTVANKELIJKHEID.....	5
5 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT .....	6
6 WIJZIGING TEN OPZICHTE VAN HET ONTWERPBESLUIT .....	6
7 OVERIGE REGELGEVING.....	7
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....</b>	<b>8</b>
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET .....	8
2 PROJECTBESCHRIJVING .....	8
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT .....	9
4 STIKSTOFDEPOSITIE .....	9
4.1 GEDEELTELIJKE INTREKKING .....	9
4.2 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	10
4.3 REFERENTIESITUATIE .....	10
4.4 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN .....	11
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN .....	11
6 CONCLUSIE.....	15
<b>BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RWXFTFIFZ1J7) .....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RYZAQT3UVX4D) .....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: ROV8QCJZS1BM) .....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RCRUEQJ4FU6Q).....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000- GEBIEDEN (KENMERK: RADBWSYHBDNG).....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RR5HGV66HT8R).....</b>	<b>16</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Op 27 augustus 2025 hebben wij van VOF Ruigrok-Boekhorst een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/008083/36135. Deze vergunning is op 16 september 2016 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen, in de gemeente Steenbergen. Het verzoek is geregistreerd onder kenmerk Z/260412.

Daarnaast hebben wij op 27 augustus 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het starten van een ondersteuningsbedrijf voor akkerbouw met hobbypaarden. Het project is gelegen aan de Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen, in de gemeente Steenbergen.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 16 september 2016 met kenmerk Z/008083/36135, voor de veehouderij gelegen aan de Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen, in de gemeente Steenbergen, op grond van de Omgevingswet (artikel 5.40, tweede lid, onder c) gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:

- 170 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen, overige huisvestingssystemen (HA 1.100) in stal 4;
- 119 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen, overige huisvestingssystemen (HA 1.100) in stal 4.

De ammoniakemissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 2.733,6 kg NH<sub>3</sub> per jaar;

- II. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 16 september 2016 met kenmerk Z/008083/36135, voor de veehouderij gelegen aan de Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen, in de gemeente Steenbergen, in stand te laten voor wat betreft:

- 30 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen, overige huisvestingssystemen (HA 1.100) in stal 4;
- 21 stuks vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 4.

De stikstofemissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 482,4 kg NH<sub>3</sub> per jaar; alsmede:

- III. aan VOF Ruigrok-Boekhorst de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een ondersteuningsbedrijf voor akkerbouw met hobbypaarden, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen, in de gemeente Steenbergen, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Oosterschelde', 'Brabantse Wal' en 'Grevelingen', zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;

- V. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 2,1 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 52,7 kg NO<sub>x</sub> per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 104,9 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 482,7 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in respectievelijk bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- VI. dat na inwerkingtreding van deze beschikking het uitvoeren van de activiteiten als genoemd onder I. en II. niet langer is toegestaan;
- VII. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- VIII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
- de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWxfTfiFz1j7)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RyZAQt3UVx4d)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rov8QCjZs1bM)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RcRUEqj4FU6q)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RadBWSYHBDNG)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rr5hGv66hT8R)

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant  
namens dezen,

**Dit document is digitaal ondertekend.**

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 27 augustus 2025 hebben wij van VOF Ruigrok-Boekhorst, Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/008083/36135. Deze vergunning is op 16 september 2016 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen, in de gemeente Steenberg. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/260412.

Daarnaast hebben wij op 27 augustus 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf voor akkerbouw met hobbypaarden. Het project is gelegen aan de Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen, in de gemeente Steenberg. De aanvraag is op 29 oktober 2025 aangevuld.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

### **4 Ontvankelijkheid**

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met kenmerk 20250827 01471 000 van 27 augustus 2025, aangevuld op 29 oktober 2025;
- vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk Z/008083/36135 van 16 september 2016;
- toelichting bij de aanvraag met kenmerk HDE/FH/08048.028 van 27 augustus 2025, aangevuld op 22 oktober 2025;
- notitie aanvullende gegevens Natura 2000 activiteit met kenmerk BK/08048.027 van 29 oktober 2025;
- plattegrondtekening beoogde situatie met kenmerk 08048-AB026 van 21 oktober 2025;
- AERIUS calculator: berekening hexagonen met hersteldoelen (kenmerk: RadBWSYHBDNG) van datum 22 oktober 2025);
- AERIUS calculator: berekening hexagonen met hersteldoelen (kenmerk: RcRUEqj4FU6q) van datum 22 oktober 2025);

- AERIUS calculator: berekening hexagonen met hersteldoelen (kenmerk: Rr5hGv66hT8R) van datum 22 oktober 2025).

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

## 5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 5 december 2025 tot en met 16 januari 2026, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, zienswijzen ingebracht door Van Dun Advies BV, namens de aanvrager. Deze zijn per e-mail ontvangen op 15 december 2025. De volgende zienswijzen zijn ingediend:

1. *'Er staat in tabel 3c op pagina 9 dat er voor de cv-ketel 3,26 kg NOx/jr is aangehouden. Echter volgens de stukken in onze aanvraag en in de AERIUS-berekening is aangegeven dat dit 3,60 kg NOx/jr is. In bijgaande bijlage hebben wij dat geel gemarkeerd.'*
2. *'Verder staat op pagina 16 de verwijzing naar bijlage 4. Daarbij staat tussen haakjes dat die de aanlegfase betreft. Maar die berekening heeft feitelijk betrekking op de aanlegfase (sloop en bouw), MAAR OOK op de gebruiksfase zoals in die berekening is opgenomen. Dit is de berekening met kenmerk: RcRUEqj4FU6q. Daarin zie je op pagina 48 van 73 van het ontwerpbesluit de tekst "Beoogde situatie en sloop - en bouwphase, Rekenjaar 2025". Bovendien zijn daarin ook de 20 hobbypaarden en ook de verkeersbeweging van het akkerbouwbedrijf opgenomen. We verzoeken je dit op pag. 16 aan te passen naar '(aanleg én gebruiksfase).'*

Op deze zienswijzen reageren wij als volgt:

1. De kennelijke verschrijving in tabel 3c is aangepast in onderhavig besluit.
2. De titel van bijlage 4 is aangepast in het dictum en op de pagina waar de bijlages staan (pagina 17 van onderhavig besluit). De titel is gewijzigd naar 'Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RcRUEqj4FU6q)'.

## 6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit

Naar aanleiding van zienswijzen op het ontwerpbesluit is het besluit aangepast. Dit betreft de emissies van de CV-ketel in tabel 3c ('Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)') en de titel van de AERIUS-berekening, bijlage 4.

Aangezien de aanvraag betrekking heeft op een ondersteuningsbedrijf voor akkerbouwactiviteiten, en de aanvraag niet gaat over de daadwerkelijke akkerbouwactiviteiten, is de omschrijving van het project in dit besluit aangepast van 'akkerbouwbedrijf' naar 'een ondersteuningsbedrijf voor akkerbouw met hobbypaarden'.

Per abuis zijn in het ontwerpbesluit verkeerde Natura 2000-gebieden en verkeerde waardes opgenomen in de tabellen 4 en 5. De juiste gebieden en waardes zijn in onderhavig besluit opgenomen.

In tabel 6 in het ontwerpbesluit waren voor het Natura 2000-gebied 'Oosterschelde' de habitattypes HG1330A, H1320 en H1330B foutief ingevoerd in de kolom 'stikstof knelpunt'. Er was 'ja' ingevoerd, terwijl er 'onbekend' ingevoerd had moeten zijn. Dit is aangepast in onderhavig besluit.

Hierop zijn het besluit en de overwegingen aangepast. Bovengenoemde wijzigingen hebben niet geleid tot een andere conclusie.

## **7 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Omgevingswet

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>1</sup> blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>2</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/008083/36135 van 16 september 2016. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

- 170 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen, overige huisvestingssystemen (HA 1.100) in stal 4;
- 119 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen, overige huisvestingssystemen (HA 1.100) in stal 4.

De stikstofemissie die met deze intrekking gepaard gaat bedraagt 2.733,6 kg NH<sub>3</sub> per jaar.

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>2</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.



In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 340 stuks rundvee naar een ondersteuningsbedrijf voor akkerbouw met hobbypaarden. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

### 4 Stikstofdepositie

#### 4.1 Gedeeltelijke intrekking

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/008083/36135 van 16 september 2016. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

Tabel 1. Vergunde situatie Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: Z/008083/36135) van 16 september 2016

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code <sup>4</sup> )	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen), overige huisvestingssystemen (HA1.100)	4	200	13,0	2.600,0
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	4	140	4,4	616,0
<b>Totaal</b>				<b>3.216,0</b>

Op verzoek van de aanvrager wordt deze Wet natuurbeschermingsvergunning gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

Tabel 2. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen, overige huisvestingssystemen (HA 1.100)	4	30	13,0	390,0
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	4	21	4,4	92,4
<b>Totaal</b>				<b>482,4</b>

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>4</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

## 4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/008083/36135 van 16 september 2016 wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Stationair draaien	>0,1	6,0
Mobiele werktuigen	1,9	44,8
Koude starts	>0,1	0,1
Verkeer	>0,1	1,8
<b>Totaal</b>	<b>2,1</b>	<b>52,7</b>

Tabel 3b. Aangevraagde situatie hobbydieren (gebruiksfase)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Paarden, overige huisvestingssystemen (HL1.100)	1	20	5,0	100,0
<b>Totaal</b>				<b>100,0</b>

Tabel 3c. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen	2,6	448,0
Koude starts	0,7	4,4
Cv-ketel	-	3,59
Verkeer	1,6	26,7
<b>Totaal</b>	<b>4,9</b>	<b>482,7</b>

## 4.3 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning (kenmerk: Z/008083/36135) van 16 september 2016, zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 4. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentie-datum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal
'Oosterschelde'	VR	10 juni 1994	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 16 september 2016	482,4
'Krammer-Volkerak'	VR	18 juli 1995	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 16 september 2016	482,4
'Brabantse Wal', 'Grevelingen'	VR	24 maart 2000	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 16 september 2016	482,4
'Brabantse Wal', 'Krammer-Volkerak', 'Grevelingen', 'Oosterschelde'	HR	7 december 2004	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 16 september 2016	482,4

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

#### 4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1, 2, 3a, 3b, 3c en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Krammer-Volkerak'	0,29	0,09	0,00
'Brabantse Wal'	0,04	0,01	0,00
'Oosterschelde'	0,09	0,02	0,00

#### 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/008083/36135 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

##### Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Oosterschelde' en 'Grevelingen'.<sup>6</sup> Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen.

<sup>6</sup> De nieuwe activiteit veroorzaakt eveneens stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Omdat de Lbv een passende maatregel voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden is, worden zij in deze sectie buiten beschouwing gelaten. Desondanks treedt ook in deze buitenlandse gebieden een afname van de stikstofdepositie op, waardoor zij indirect profiteren van de Lbv als passende maatregel.

Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

#### *Stikstofeffecten aangevraagd project*

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

*Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitatype*

Habitatype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA of Ecologische Autoriteit**	Stikstof knelpunt
<i>'Grevelingen'</i>				
H2190B Vochtige duinvalleien	0,01	0,01	Nee, tenzij***	<i>Onbekend</i>
<i>'Oosterschelde'</i>				
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,07	Nee, tenzij	<i>Onbekend</i>
H1320 Slijkgrasvelden	0,02	0,06	Nee, tenzij	<i>Onbekend</i>
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,02	Nee, tenzij	<i>Onbekend</i>
<i>'Krammer-Volkerak'</i>				
H2190B Vochtige duinvalleien	0,09	0,20	Ja, mits	<i>Onbekend</i>
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,08	0,20	Nee, tenzij	<i>Nee</i>
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,15	Nee, tenzij	<i>Ja</i>
H1310A Zilte pionierbegroeiingen	0,06	0,15	Nee, tenzij	<i>Ja</i>
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,05	0,14	Nee, tenzij	<i>Ja</i>

\*Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

\*\* In het advies van de Ecologische Autoriteit wordt soms een ander oordeel gegeven over de eindconclusie voor een habitatype dan in de natuurdoelanalyses. Wanneer deze conclusies niet overeenkomen, wordt uitgegaan van het oordeel van de Ecologische Autoriteit.

Voor 8 van de 9 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 8 van de 9 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

### *Het additionaliteitsvereiste*

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen<sup>7</sup>. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd<sup>8</sup>. Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

### *Mitigerende maatregel*

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH<sub>3</sub> en NO<sub>x</sub> van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 8,5% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

*Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie*

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>9</sup>	NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar)
3.219	328	196.472,30	104,9	482,7	16,664,12
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					8,48

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 91,5% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur.

<sup>7</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

<sup>8</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

<sup>9</sup> De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH<sub>3</sub> of NO<sub>2</sub>) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH<sub>3</sub> een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO<sub>x</sub> een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 8,5% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een ondersteuningsbedrijf voor akkerbouwmet hobbypaarden aan de Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen betreft immers 91,5%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

#### *Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling*

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 8,5% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 91,5% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

### *Samenvatting*

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Oude Heijdijk 14, 4655 SC te De Heen. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

### Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## **6 Conclusie**

Wij trekken de Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: Z/008083/36135) van 16 september 2016 gedeeltelijk in conform het verzoek.

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Oosterschelde', 'Brabantse Wal' en 'Grevelingen'.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWxfTfiFz1j7)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RyZAQt3UVx4d)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rov8QCjZs1bM)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RcRUEqj4FU6q)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RadBWSYHBDNG)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rr5hGv66hT8R)**

Is los bijgevoegd



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

V.O.F. Ruigrok-Boekhorst  
Oude Heidijk 14,  
4655 SC De Heen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

08048.AC028  
AERIUS projectberekening Sloop- en bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWxfTfiFz1j7  
22 oktober 2025, 14:13  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	2,1 kg/j	52,7 kg/j


### Resultaten

Sloop- en bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

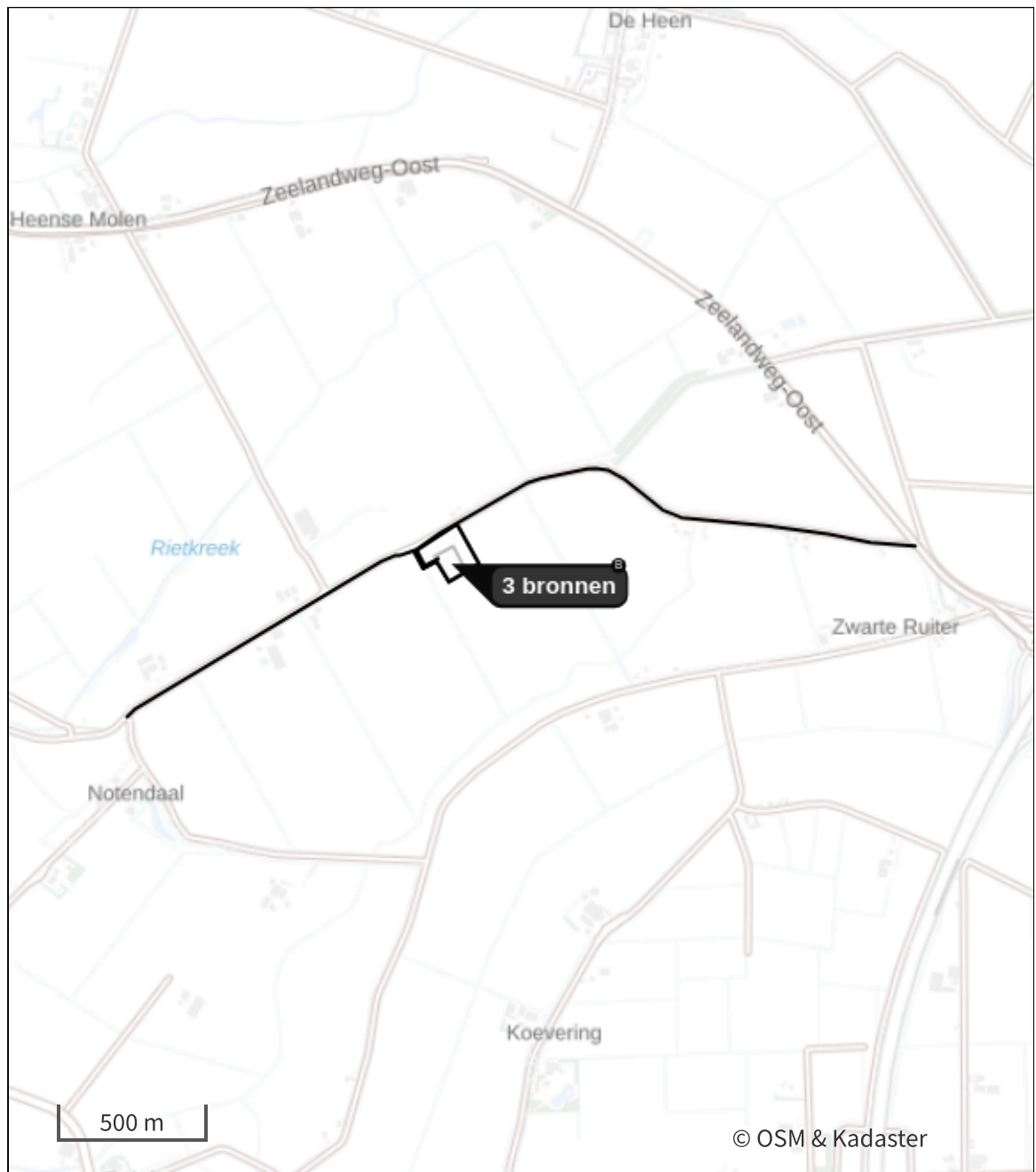
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		






## Sloop- en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2025

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Anders...   Stationair draaien vrachtwagens	58,3 g/j	6,0 kg/j
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen sloop- en bouwphase	1,9 kg/j	44,8 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	23,3 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	80,5 g/j	1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85320 Y:381729	-
2	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85315 Y:381725	-
3	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	-
5	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (24 km)	X:94697 Y:382487	-

## Sloop- en bouwphase, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in oostelijke richting sloop- en bouwphase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:77794,66 Y:401254,43	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	1.985,06 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	66,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in westelijke richting sloop- en bouwphase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:76549,11 Y:400809,45	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	85,1 g/j
Lengte	1.287,58 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	58,3 g/j
Locatie	X:77131,98 Y:401004,75	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen sloop- en bouwfase			NO <sub>x</sub>	44,8 kg/j	
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19			NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j	
Oppervlakte	2,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.290 l/j 257 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,0 kg/j 1,0 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j 10 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j 37,9 g/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.788 l/j 107 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	10,0 kg/j 0,4 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.788 l/j 107 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	10,0 kg/j 0,4 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	20 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	80,0 g/j 0,0 kg/j

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:77108,98	NH <sub>3</sub>	23,3 g/j
	Y:401041,19		
Oppervlakte	2,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	520,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable





Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

V.O.F. Ruigrok-Boekhorst  
Oude Heidijk 14,  
4655 SC De Heen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

08048.AC028  
AERIUS projectberekening beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RyZAQt3UVx4d  
22 oktober 2025, 14:12  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	104,9 kg/j	482,7 kg/j


### Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,09 mol/ha/j	3090507	Krammer-Volkerak
1.455,39 ha		
0,00 ha		
0,09 mol/ha/j		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1	100,0 kg/j	-
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen	2,6 kg/j	448,0 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,7 kg/j	4,4 kg/j
<b>6</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	26,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.455,39	3.584,33	1.455,39	0,09	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Krammer-Volkerak (114)	12,45	1.862,37	12,45	0,09	0,00	-
Oosterschelde (118)	0,90	2.091,29	0,90	0,02	0,00	-
Brabantse Wal (128)	1.442,03	3.584,33	1.442,03	0,01	0,00	-
Grevelingen (115)	0,01	1.374,87	0,01	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	-
1	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85320 Y:381729	-
2	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85315 Y:381725	-
5	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (24 km)	X:94697 Y:382487	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	2,0 m	NH <sub>3</sub>	100,0 kg/j
Locatie	X:77055 Y:401021	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	20	NH <sub>3</sub>	5		100,0 kg/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in oostelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,0 kg/j
Locatie	X:77794,66 Y:401254,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,2 kg/j
Lengte	1.985,06 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.410,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.261,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in westelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
Locatie	X:76549,11 Y:400809,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j
Lengte	1.287,58 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.137,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	753,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



#### 4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen			NO <sub>x</sub>	448,0 kg/j	
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19			NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j	
Oppervlakte	2,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractoren Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16.870 l/j 0 l/j	990 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	258,0 kg/j 0,1 kg/j
Shovel Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4.356 l/j 0 l/j	625 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	133,8 kg/j 32,7 g/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.135 l/j 608 l/j	284 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	56,2 kg/j 2,4 kg/j

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	2,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	16.274,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

#### 6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:77096 Y:401054	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Continue Emissie				

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

V.O.F. Ruigrok-Boekhorst  
Oude Heidijk 14,  
4655 SC De Heen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

08048.AC028  
AERIUS projectberekening 15% van referentie

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rov8QCjZs1bM  
22 oktober 2025, 14:14  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	482,4 kg/j	-

## Resultaten

15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,29 mol/ha/j	3090507	Krammer-Volkerak
3.053,55 ha		
0,00 ha		
0,29 mol/ha/j		
-		



15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

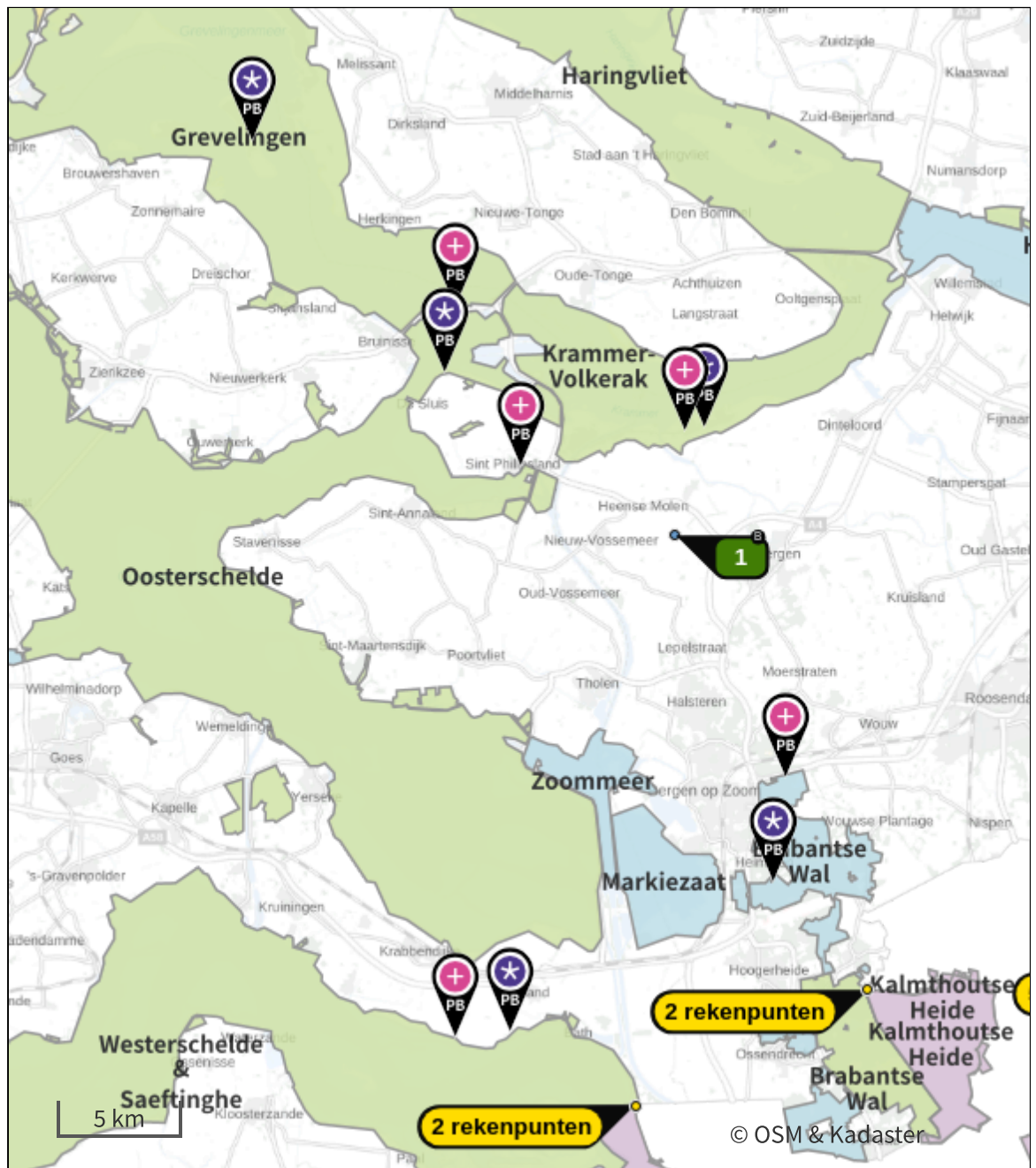
Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 4

482,4 kg/j


-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.





 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.053,55	3.584,35	3.053,55	0,29	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Krammer-Volkerak (114)	12,45	1.862,56	12,45	0,29	0,00	-
Oosterschelde (118)	2,08	2.243,88	2,08	0,09	0,00	-
Brabantse Wal (128)	3.033,39	3.584,35	3.033,39	0,04	0,00	-
Grevelingen (115)	3,61	1.550,80	3,61	0,03	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	2,01	2.225,13	2,01	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85315 Y:381725	0,01 ○
1	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85320 Y:381729	0,01 ○
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	0,01 ○
3	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-
5	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (24 km)	X:94697 Y:382487	-

15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 , Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4	Uittreedhoogte	11,5 m	NH <sub>3</sub>	482,4 kg/j
Locatie	X:77130 Y:401009	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	30	NH <sub>3</sub>	13		390,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	21	NH <sub>3</sub>	4,4		92,4 kg/j

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

V.O.F. Ruigrok-Boekhorst  
Oude Heidijk 14,  
4655 SC De Heen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

08048.AC028  
AERIUS projectberekening 15% van referentie vs bouw

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RcRUEqj4FU6q  
22 oktober 2025, 14:22  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 - Referentie  
Beoogde situatie en sloop - en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	482,4 kg/j	-
2025	107,1 kg/j	537,5 kg/j


## Resultaten

15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 - Referentie  
Beoogde situatie en sloop - en bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,29 mol/ha/j	3090507	Krammer-Volkerak
0,09 mol/ha/j	3090507	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
2.927,97 ha		
-		
0,20 mol/ha/j		

## Beoogde situatie en sloop - en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1	100,0 kg/j	-
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen	2,6 kg/j	448,0 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,7 kg/j	4,4 kg/j
<b>6</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel woning	-	3,6 kg/j
<b>9</b> Anders...   Stationair draaien vrachtwagens	58,3 g/j	6,0 kg/j
<b>10</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen sloop - en bouwfase	1,9 kg/j	44,8 kg/j
<b>11</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	75,2 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	30,3 kg/j



15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>







**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 4

482,4 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie en sloop - en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.927,97	3.584,31	0,00	-	2.927,97	0,20

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	2.909,56	3.584,31	0,00	-	2.909,56	0,03
Krammer-Volkerak (114)	12,45	1.862,10	0,00	-	12,45	0,20
Grevelingen (115)	3,61	1.550,78	0,00	-	3,61	0,02
Oosterschelde (118)	2,08	2.243,85	0,00	-	2,08	0,07
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,27	1.576,24	0,00	-	0,27	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	-
5	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (24 km)	X:94697 Y:382487	-
1	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85320 Y:381729	-0,01 ○
2	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85315 Y:381725	-0,01 ○

# Beoogde situatie en sloop - en bouwfase, Rekenjaar 2025

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	2,0 m	NH <sub>3</sub>	100,0 kg/j
Locatie	X:77055 Y:401021	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	20	NH <sub>3</sub>	5		100,0 kg/j

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in oostelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,0 kg/j
Locatie	X:77794,66 Y:401254,43	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,2 kg/j
Lengte	1.985,06 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.410,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.261,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in westelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
Locatie	X:76549,11 Y:400809,45	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,1 kg/j
Lengte	1.287,58 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.137,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	753,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



#### 4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen			NO <sub>x</sub>	448,0 kg/j	
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19			NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j	
Oppervlakte	2,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractoren Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16.870 l/j 0 l/j	990 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	258,0 kg/j 0,1 kg/j
Shovel Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4.356 l/j 0 l/j	625 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	133,8 kg/j 32,7 g/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.135 l/j 608 l/j	284 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	56,2 kg/j 2,4 kg/j

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	2,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	16.274,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

#### 6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:77096 Y:401054	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in oostelijke richting sloop en bouwfase			Links Rechts	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	X:77794,66 Y:401254,43			Type scherm	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	1.985,05 m			Hoogte	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in westelijke richting sloop- en bouwphase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:76549,11 Y:400809,45			Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	1.287,57 m			Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	28,6 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			520,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			130,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	

## 9 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
Locatie	X:77131,97	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	58,3 g/j
	Y:401004,76	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 10 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen sloop - en bouwfase			NO <sub>x</sub>	44,8 kg/j	
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19			NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j	
Oppervlakte	2,31 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.290 l/j 257 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,0 kg/j 1,0 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j 10 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j 37,9 g/j
Mobiele bouwkraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.788 l/j 107 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	10,0 kg/j 0,4 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.788 l/j 107 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	10,0 kg/j 0,4 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	20 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	80,0 g/j 0,0 kg/j

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:77108,98	NH <sub>3</sub>	75,2 g/j
	Y:401041,19		
Oppervlakte	2,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.674,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 , Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4	Uittreedhoogte	11,5 m	NH <sub>3</sub>	482,4 kg/j
Locatie	X:77130 Y:401009	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	30	NH <sub>3</sub>	13		390,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	21	NH <sub>3</sub>	4,4		92,4 kg/j

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

V.O.F. Ruigrok-Boekhorst  
Oude Heidijk 14,  
4655 SC De Heen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

08048.AC028  
AERIUS projectberekening 15% van referentie vs beoogd

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RadBWSYHBDNG  
22 oktober 2025, 14:20  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	482,4 kg/j	-
2025	104,9 kg/j	482,7 kg/j

## Resultaten

15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,29 mol/ha/j	3090507	Krammer-Volkerak
0,09 mol/ha/j	3090507	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
2.933,72 ha		
-		
0,20 mol/ha/j		



15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 (Referentie), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>


**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 4

482,4 kg/j

-

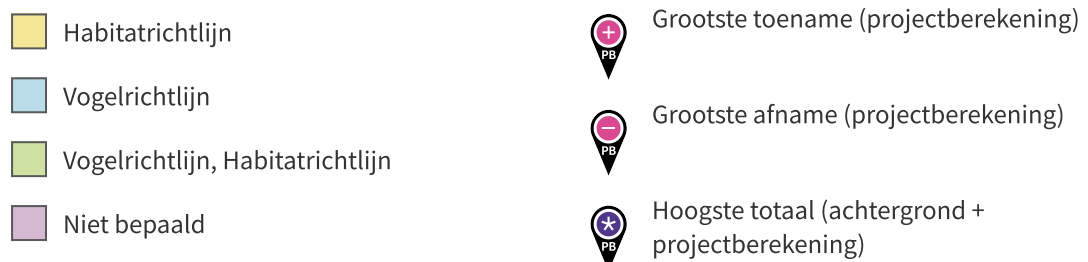
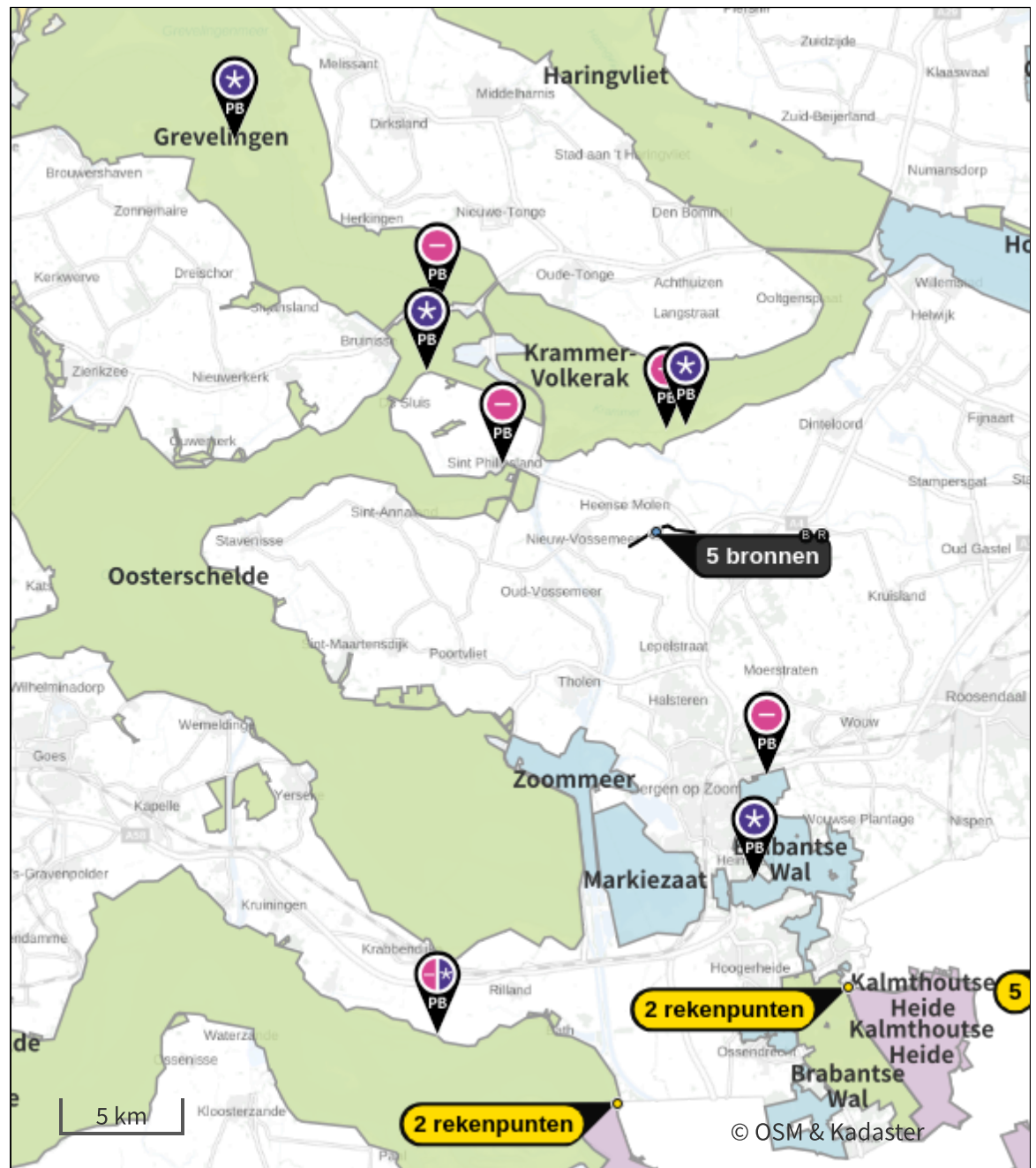
Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1	100,0 kg/j	-
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen	2,6 kg/j	448,0 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,7 kg/j	4,4 kg/j
<b>6</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	26,7 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.933,72	3.584,31	0,00	-	2.933,72	0,20

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	2.915,31	3.584,31	0,00	-	2.915,31	0,03
Krammer-Volkerak (114)	12,45	1.862,09	0,00	-	12,45	0,20
Grevelingen (115)	3,61	1.550,78	0,00	-	3,61	0,02
Oosterschelde (118)	2,08	2.243,85	0,00	-	2,08	0,07
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,27	1.576,24	0,00	-	0,27	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	-
5	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (24 km)	X:94697 Y:382487	-
1	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85320 Y:381729	-0,01 ○
2	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85315 Y:381725	-0,01 ○

15 % Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 , Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4	Uittreedhoogte	11,5 m	NH <sub>3</sub>	482,4 kg/j
Locatie	X:77130 Y:401009	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	30	NH <sub>3</sub>	13		390,0 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	21	NH <sub>3</sub>	4,4		92,4 kg/j

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	2,0 m	NH <sub>3</sub>	100,0 kg/j
Locatie	X:77055 Y:401021	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	20	NH <sub>3</sub>	5		100,0 kg/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in oostelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,0 kg/j
Locatie	X:77794,66 Y:401254,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,2 kg/j
Lengte	1.985,06 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.410,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.261,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in westelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
Locatie	X:76549,11 Y:400809,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j
Lengte	1.287,58 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.137,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	753,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

#### 4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen			NO <sub>x</sub>	448,0 kg/j	
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19			NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j	
Oppervlakte	2,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractoren Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16.870 l/j 0 l/j	990 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	258,0 kg/j 0,1 kg/j
Shovel Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4.356 l/j 0 l/j	625 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	133,8 kg/j 32,7 g/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.135 l/j 608 l/j	284 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	56,2 kg/j 2,4 kg/j

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	2,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	16.274,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

#### 6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:77096 Y:401054	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Continue Emissie				

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

V.O.F. Ruigrok-Boekhorst  
Oude Heidijk 14,  
4655 SC De Heen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

08048.AC028  
AERIUS projectberekening 15% van referentie vs bouw

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rr5hGv66hT8R  
22 oktober 2025, 14:31  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	3.219,0 kg/j	328,0 kg/j
2025	104,9 kg/j	482,7 kg/j


### Resultaten

Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,94 mol/ha/j	3090507	Krammer-Volkerak
0,09 mol/ha/j	3090507	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
3.075,34 ha		
-		
1,85 mol/ha/j		




Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 4	3.216,0 kg/j	-
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen	2,7 kg/j	316,3 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	75,2 g/j	0,5 kg/j
<b>6</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,6 kg/j








Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1	100,0 kg/j	-
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen	2,6 kg/j	448,0 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,7 kg/j	4,4 kg/j
<b>6</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	26,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.075,34	3.584,21	0,00	-	3.075,34	1,85

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.055,19	3.584,21	0,00	-	3.055,19	0,26
Krammer-Volkerak (114)	12,45	1.860,52	0,00	-	12,45	1,85
Grevelingen (115)	3,61	1.550,69	0,00	-	3,61	0,20
Oosterschelde (118)	2,08	2.243,77	0,00	-	2,08	0,57
Westerschelde & Saeftinghe (122)	2,01	2.225,09	0,00	-	2,01	0,06

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (24 km)	X:94697 Y:382487	-
3	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-0,02 ○
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	-0,04 ○
1	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85320 Y:381729	-0,08 ○
2	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:85315 Y:381725	-0,08 ○

## Verleende vergunning Wet natuurbescherming 16-09-2016 , Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4	Uittreedhoogte	11,5 m	NH <sub>3</sub>	3.216,0 kg/j
Locatie	X:77130 Y:401009	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreading	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	200	NH <sub>3</sub>	13		2.600,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	140	NH <sub>3</sub>	4,4		616,0 kg/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in oostelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,3 kg/j
Locatie	X:77794,66 Y:401254,43	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,7 kg/j
Lengte	1.985,06 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.510,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	858,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in westelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:76549,11 Y:400809,45	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	1.287,58 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	56,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	837,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

#### 4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen				NO <sub>x</sub>	316,3 kg/j
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19				NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j
Oppervlakte	2,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractoren	16.870 l/j	990 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	258,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Vrachtwagens	10.546 l/j	295 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	58,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	633 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start		NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19		NH <sub>3</sub>	75,2 g/j
Oppervlakte	2,32 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	1.674,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

#### 6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:77096 Y:401054	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	2,0 m	NH <sub>3</sub>	100,0 kg/j
Locatie	X:77055 Y:401021	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	20	NH <sub>3</sub>	5		100,0 kg/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in oostelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,0 kg/j
Locatie	X:77794,66 Y:401254,43	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	5,2 kg/j
Lengte	1.985,06 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.410,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.261,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in westelijke richting		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
Locatie	X:76549,11 Y:400809,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,1 kg/j
Lengte	1.287,58 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.137,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	753,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



#### 4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen			NO <sub>x</sub>	448,0 kg/j	
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19			NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j	
Oppervlakte	2,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractoren Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16.870 l/j 0 l/j	990 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	258,0 kg/j 0,1 kg/j
Shovel Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4.356 l/j 0 l/j	625 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	133,8 kg/j 32,7 g/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.135 l/j 608 l/j	284 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	56,2 kg/j 2,4 kg/j

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Locatie	X:77108,98 Y:401041,19	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	2,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	16.274,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

#### 6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:77096 Y:401054	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Continue Emissie				

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>