

## MEMO

### **Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Passageule gemeente Sluis**

Auteur: NOX Advies, [REDACTED]  
Datum: 11 oktober 2025  
Bijlagen: Aerius-berekening aanlegfase

#### **1 Inleiding**

Het voornemen bestaat om een natuurontwikkelingsproject te verrichten op 3 verschillende locaties in gemeente Sluis. Het gaat om de volgende kadastrale percelen:

- Aardenburg, sectie P, nummer 198, 641 en 642 (de Munte);
- Oostburg, sectie G, nummer 1015 (Turkeye);
- Oostburg, sectie G, nummer 548 (Ponte).

Het projectgebied is weergegeven in afbeelding 1.

Bij de werkzaamheden komt emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> vrij doordat mobiele werktuigen en bouwverkeer (tijdelijk) ingezet moeten worden voor deze realisatie. Om die reden is het een project als bedoeld in de Omgevingswet. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het project kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2025) voor de aanlegfase. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 1,2 kilometer van Natura 2000-gebied 'Groote Gat'.

Tijdens het gebruik van dit natuurontwikkelingsproject komt geen stikstofemissie vrij. Uit oogpunt van de gebruiksfase kan dus op voorhand al worden beredeneerd dat er geen significante (stikstof)effecten zijn voor Natura 2000-gebieden. Een stikstofberekening naar de gebruiksfase is dan ook niet benodigd.

# No Advies




Afbeelding 1: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

## 2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH<sub>3</sub>) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet. In de Omgevingswet is de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos geregeld. In de Omgevingswet staat in artikel 5.1, 1<sup>e</sup> lid, sub e dat een vergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit. De definitie van een Natura 2000-activiteit luidt:



# No Advies

*“activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000- gebied.”*

Bij plannen en projecten dient derhalve bepaald te worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden mag zonder een vergunning van gedeputeerde staten worden gerealiseerd.

Indien een project geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

### 3 Referentiesituatie

In een passende beoordeling mag de referentiesituatie afgezet worden tegen de aanlegfase. In deze voortoets is geen referentiesituatie ingevoerd.

### 4 Aanlegfase

In de (tijdelijke) aanlegfase wordt NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen, bouwverkeer en stationaire emissies. De benodigde werkzaamheden zijn ingeschat door provincie Zeeland. Voor het rekenjaar is 2025 gehanteerd.

Ingeschat wordt dat de uitvoering enkele maanden in beslag zal nemen, afhankelijk van de weersomstandigheden. Omdat het project met zekerheid wordt uitgevoerd binnen 12 aaneengesloten maanden, zijn derhalve alle stikstofemissies die gegenereerd worden in de aanlegfase beschouwd.

#### *Deelgebied De Munte*

Het grondverzet wordt ingeschat op circa 35.000 m<sup>3</sup>. Een graafmachine kan circa 75 m<sup>3</sup> per uur verwerken. Om die reden zijn circa 466 belaste uren noodzakelijk. Worst-case is uitgegaan van 500 belaste uren. Voor het afvoeren en vellen van houtopstanden (13 ha) is uitgegaan van een tractor met bosfrees (140 belaste uren) en kipper. Tevens worden 3 ha stobben gefreesd met een stobbenfrees. Naar verwachting zijn hiervoor 120 belaste uren nodig. Daarnaast is uitgegaan van klein handmaterieel, zoals kettingzagen, bosmaaiers etc. In tabel 1 is de verwachte ureninzet opgenomen.



# No Advies

De hierin opgenomen uren zijn uren waarop de motor belast wordt dan wel stationair draait. Daarnaast is rekening gehouden met een post onvoorzien.

	<i>Vermogen in kW</i>	<i>Uren-inzet</i>	<i>Brandstofverbruik in l/uur</i>	<i>Totaal verbruik</i>
Tractor met bosfrees (Stage IV)	120	140	12	1680
Stobbenfrees (Stage IV)	80	120	8	960
Tractor (evt met kipper) (Stage IV)	120	120	12	1440
Graafmachine (Stage IV)	180	500	18	9000
Klein handmaterieel (Stage IV)	10	100	1	100
Onvoorzien (Stage IV)	100	100	12	1200
	<b>Totaal:</b>	<b>1080</b>	Stage IV < 56 kW Stage IV > 75 kW	100 14280

Tabel 1: Inschatting materieel werkzaamheden De Munte


## Deelgebied Turkeye en Ponte

In deze deelgebieden wordt circa 7.000 m<sup>3</sup> grond ontgraven en ter plaatse verwerkt. Daarnaast wordt grond uit het gebied De Munte getransporteerd naar Turkeye en Ponte en ter plaatse geëgaliseerd. Naar verwachting is sprake van 240 belaste uren. Daarnaast is rekening gehouden met 120 belaste uren voor een tractor, 40 uur klein handmaterieel en 40 belaste uren aan onvoorziene werktuigen. De uren zijn gelijkwaardig verdeeld over beide locaties. Tabel 2 toont een overzicht van de uren per locatie.

	<i>Vermogen in kW</i>	<i>Uren-inzet</i>	<i>Brandstofverbruik in l/uur</i>	<i>Totaal verbruik</i>
Tractor (evt met kipper) (Stage IV)	120	60	12	720
Graafmachine (Stage IV)	180	120	18	2160
Klein handmaterieel (Stage IV)	10	20	1	20
Onvoorzien (Stage IV)	100	20	12	240
	<b>Totaal:</b>	<b>220</b>	Stage IV < 56 kW Stage IV > 75 kW	20 3120

Tabel 2: Inschatting materieel werkzaamheden Turkeye en Ponte





# No Advies

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue. Het brandstofverbruik is ingeschat op basis van de formule  $B = 0.095 \cdot P_{\max} + 0.54$ . Hierbij is  $P_{\max}$  het maximale vermogen van het werktuig in kW en B het brandstofverbruik in l/uur. Deze formule is afkomstig uit het AUB rapport van TNO (Ligterink et al 2021)<sup>1</sup> en is een algemene schatting voor een gemiddelde belasting over alle vermogensklassen.

### *Bouwverkeer*

In totaal wordt 35.000 m<sup>3</sup> grond vervoerd naar een locatie elders. Een vrachtwagen kan gemiddeld 25 m<sup>3</sup> grond vervoeren. Daarom is rekening gehouden met 1.400 vrachtwagens, oftewel 2.800 bewegingen. Dit aantal is opgehoogd tot 3.000 bewegingen om ook rekening te houden met materieel en tractorbewegingen. Uitgangspunt is dat 1.000 vrachtwagenbewegingen intern transport betreffen bij de Munte, 1.000 vrachtwagenbewegingen van de Munte naar Turkeye aan de orde zijn en 1.000 bewegingen van De Munte naar Ponte nodig zijn. Voor personeel is rekening gehouden met 500 lichte verkeersbewegingen per jaar.

Voor de rijlijn is gekozen voor een representatieve rijlijn, die is ingevoerd tot daar waar het extra verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is als uitgangspunt genomen dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Middenweg (N61).

In Aerius 2025 worden ook 'koude starts' gemodelleerd. Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Voor het bouwpersoneel is rekening gehouden met koude starts. Aangenomen wordt dat van de 250 lichte vertrekkende bewegingen op deze locatie, alle auto's een koude start hebben. Er is geen rekening gehouden met koude starts voor wat betreft het vrachtverkeer omdat aangenomen wordt dat het vrachtverkeer niet langer dan 2 uur stilstaat.

### *Stationaire emissies*

Er zal tevens sprake zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de werkzaamheden. Uitgangspunt is dat vrachtwagens per rit maximaal 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 1.500 zware voertuigen, die 250 uur stationair draaien in totaliteit. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2025

---

<sup>1</sup> Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO\_2021\_R12305.

# No Advies

respectievelijk 77,7 g NO<sub>x</sub>/uur en 1 g NH<sub>3</sub>/uur. Per saldo is dus maximaal sprake van een geschatte NO<sub>x</sub>-emissie van 19,4 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 0,25 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

## 5 Resultaten

De berekende emissie NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> bedraagt in de aanlegfase onder de gestelde uitgangspunten respectievelijk circa 215 kg/jaar en 7 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	Depositie NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub>	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: Resultaten berekening aanlegfase (bron: Aerius)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt onder de beschreven uitgangspunten leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar op (overbelaste) stikstofgevoelige habitattypen. Dit resultaat wordt ook berekend op hexagonen met een hersteldoel. In bijlage 1 is de Aerius-berekening bijgevoegd.

Tevens is bepaald wat de effecten zijn op Belgische Natura 2000-gebieden. Afbeelding 3 geeft de resultaten weer. Hieruit blijkt dat op buitenlandse Natura 2000-gebieden een resultaat van 0,01 mol N/ha/jaar wordt berekend.

# No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	Depositie NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub>	Eigen rekenpunten

Rekenpunten (n)	Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)
16	8	0
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
0,01	0,00	

ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/jr) ▾
1	Polders (<1 km)	0,01 ○
2	Krekengebied (1 km)	0,01 ○
16	Rekenpunt 16	0,01 ○
15	Rekenpunt 15	0,01 ○
11	Rekenpunt 11	0,01 ○
14	Rekenpunt 14	0,01 ○
12	Rekenpunt 12	0,01 ○
13	Rekenpunt 13	0,01 ○
3	Het Zwin (8 km)	-
4	Poldercomplex (9 km)	-
5	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin (10 km)	-
6	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (14 km)	-
7	SBZ 3 / ZPS 3 (16 km)	-
8	Kustbroedvogels te Zeebrugge-Heist (19 km)	-
9	Bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen: westelijk deel (19 km)	-
10	Vlaakte van de Raan (19 km)	-

Afbeelding 3: Resultaten berekening aanlegfase op buitenlandse Natura 2000-gebieden (bron: Aerius)

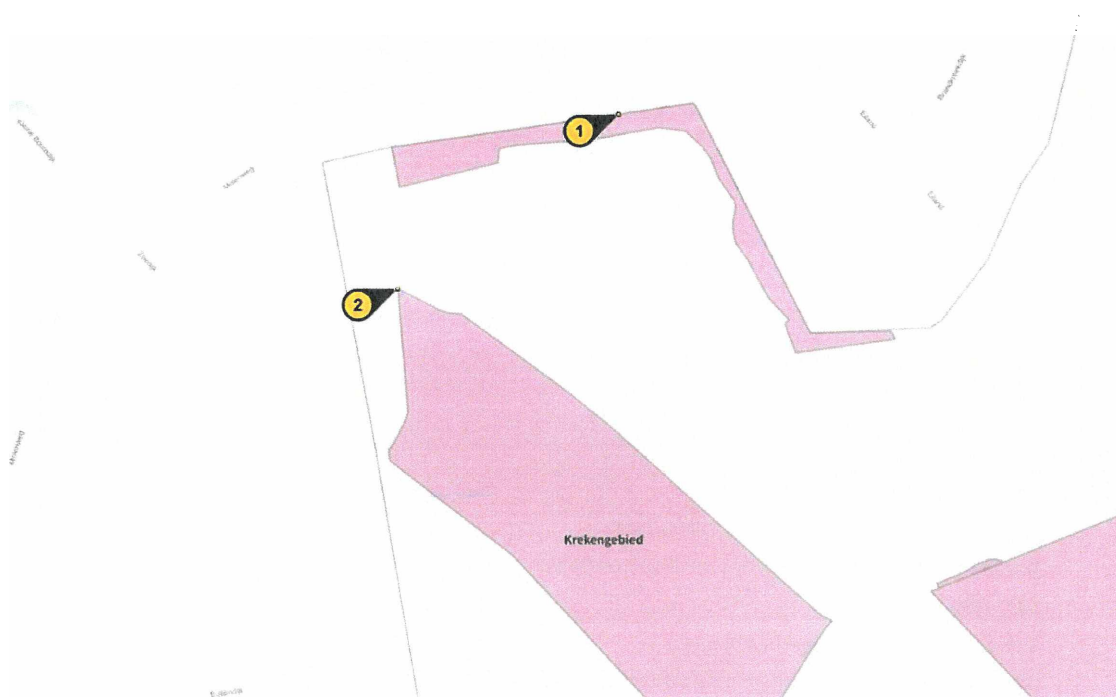
Een nadere inventarisatie wijst uit dat het rekenpunt waar depositie wordt berekend (Polders, rekenpunt 1 en Krekengebied, rekenpunt 2 in afbeelding 4), geen stikstofgevoelige habitat bevat. Afbeelding 5 geeft weer met de donkergele kleur waar de stikstofgevoelige habitat is gelegen. Op deze locaties met stikstofgevoelige habitat zijn ook eigen rekenpunten gelegd. De rekenpunten betreffen 11 t/m 14 in het Krekengebied en 15-16 in Polders Krekengebied. Op deze rekenpunten genereert het project in de aanlegfase eveneens een toename van 0,01 mol N/ha/jaar aan



# No

## Advies

stikstofdepositie, zoals blijkt uit afbeelding 3. Omdat de kritische depositiewaarde echter 20 mol N/ha/jaar bedraagt en de geschatte achtergrondbelasting ligt tussen de 15 en 20 mol N/ha/jaar<sup>2</sup>, is geen sprake van overbelaste habitattypen. Daarnaast is het Belgische beleidskader voor depositietoenames ruimer. Op 24 januari 2024 keurde het Vlaams Parlement het stikstofdecreet goed. Hierin staat dat voor stationaire bronnen en mobiliteitsbronnen een minimisdrempel van 1% wordt aangehouden t.o.v. de Kritische depositiewaarde. Dit betekent dat een toename tot 0,2 mol N/ha/jaar toelaatbaar is. Om die reden zijn er geen belemmeringen vanuit stikstof voor buitenlandse Natura 2000-gebieden.



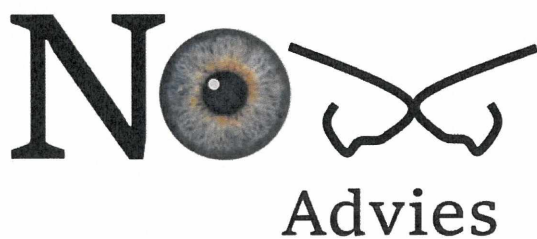
Afbeelding 4: Ligging eigen rekenpunten (Belgische Natura 2000-gebieden)

<sup>2</sup> Geopunt Vlaanderen, VLOPS kaarten – Totale stikstofdepositie, emissies 2023.

# No Advies



Afbeelding 5: Ligging stikstofgevoelige habitat (donkergeel) in Belgische Natura 2000-gebieden (bron: Geopunt Vlaanderen)



## 6 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van het natuurontwikkelingsproject Passageule in de gemeente Sluis.

Uit dit onderzoek blijkt dat de stikstofemissie die als gevolg van dit project vrijkomt in de aanlegfase niet leidt tot significante stikstofeffecten. Voor de aanlegfase is een Aerius-berekening uitgevoerd waaruit een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar resulteert, op (overbelaste) Nederlandse en Belgische Natura 2000-gebieden.

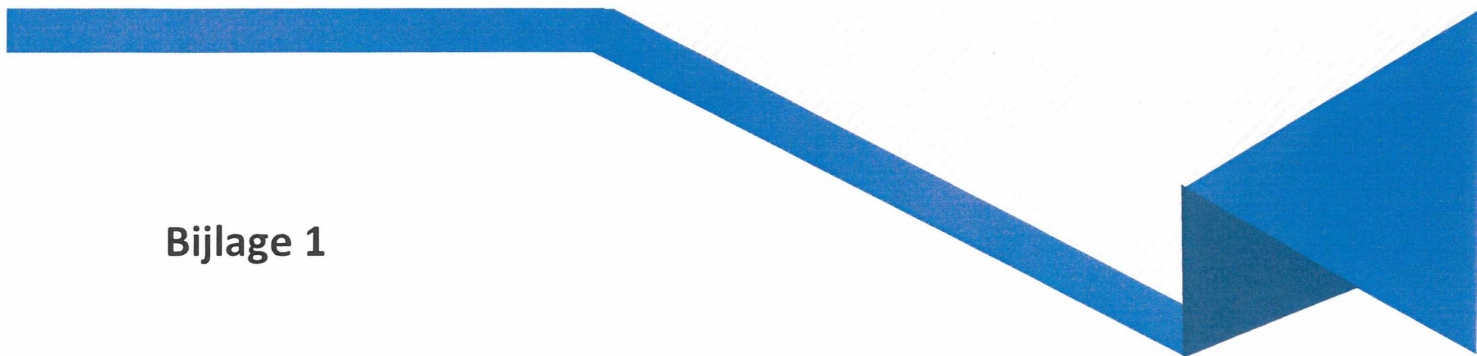
Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de doorgang van het project.

## 7 Bijlage

Bijlage 1: Aanlegfase



**Bijlage 1**



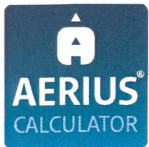
# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

NOX Advies  
Passageule,  
- Gemeente Sluis

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Passageule  
Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RP7TZBVspfEa  
11 oktober 2025, 08:38  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	7,2 kg/j	214,9 kg/j


### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

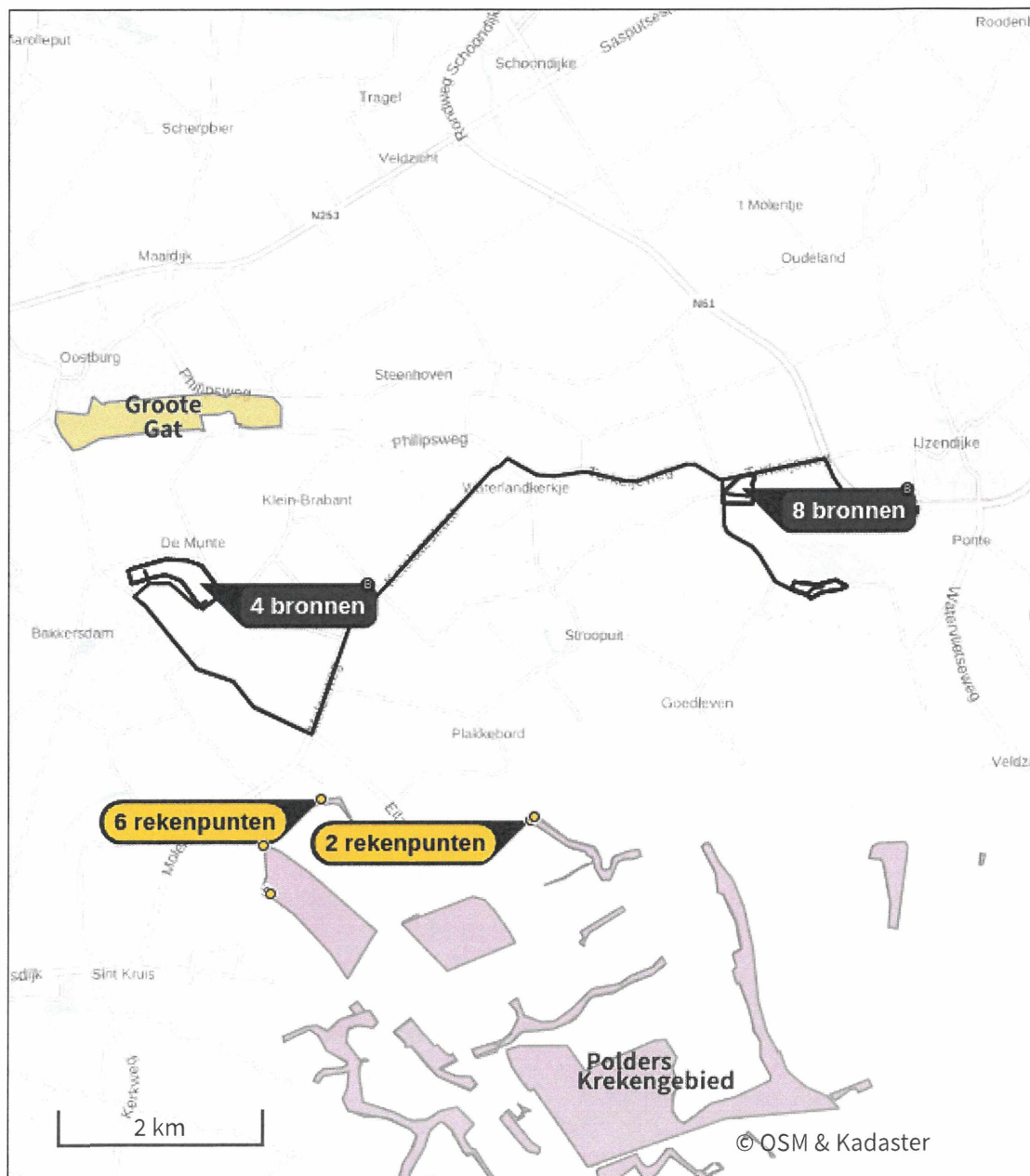
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen (De Munte)	3,4 kg/j	84,4 kg/j
<b>4</b> Anders...   Projectgebied (De Munte)	-	-
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen (Turkeye)	0,4 kg/j	9,0 kg/j
<b>7</b> Anders...   Projectgebied (Turkeye)	-	-
<b>8</b> Anders...   Projectgebied (Ponte)	-	-
<b>10</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen (Ponte)	0,4 kg/j	9,0 kg/j
<b>14</b> Anders...   Stationaire emissies (De Munte)	83,0 g/j	6,5 kg/j
<b>15</b> Anders...   Stationaire emissies (De Ponte)	83,0 g/j	6,5 kg/j
<b>16</b> Anders...   Stationaire emissies (Turkeye)	83,0 g/j	6,5 kg/j
<b>17</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts (De Munte)	3,7 g/j	22,5 g/j
<b>18</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts (De Ponte)	3,7 g/j	22,5 g/j
<b>19</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts (Turkeye)	3,7 g/j	22,5 g/j
 Verkeersnetwerk	2,8 kg/j	92,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +  
PB Grootste toename (projectberekening)
- PB Grootste afname (projectberekening)
- \*  
PB Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polders (<1 km)	X:25198 Y:368227	0,01 ○
2	Krekengebied (1 km)	X:24626 Y:367776	0,01 ○
16	Rekenpunt 16	X:27338,03 Y:368061,55	0,01 ○
15	Rekenpunt 15	X:27291,41 Y:368012,76	0,01 ○
11	Rekenpunt 11	X:24658,08 Y:367331,55	0,01 ○
14	Rekenpunt 14	X:24699,85 Y:367297,77	0,01 ○
12	Rekenpunt 12	X:24670,22 Y:367316,74	0,01 ○
13	Rekenpunt 13	X:24686,52 Y:367307,55	0,01 ○
3	Het Zwin (8 km)	X:15502 Y:373577	-
4	Poldercomplex (9 km)	X:15047 Y:368322	-
5	Duingebieden inclusief Ijzermunding en Zwin (10 km)	X:14814 Y:376150	-
6	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (14 km)	X:26980 Y:355356	-
7	SBZ 3 / ZPS 3 (16 km)	X:7755 Y:375752	-
8	Kustbroedvogels te Zeebrugge-Heist (19 km)	X:5085 Y:374631	-
9	Bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen: westelijk deel (19 km)	X:8394 Y:358965	-
10	Vlakte van de Raan (19 km)	X:10283 Y:385064	-

## Aanlegfase, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (De Munte)			NO <sub>x</sub>	84,4 kg/j	
Locatie	X:23977,11 Y:370396,48			NH <sub>3</sub>	3,4 kg/j	
Oppervlakte	18,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.280 l/j	980 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	81,9 kg/j
	857 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	3,4 kg/j
Klein (hand)materieel Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer (Turkeye - De Munte)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	26,3 kg/j
Locatie	X:25905,5 Y:370440,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	7,6 kg/j
Lengte	8.152,86 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht en zwaar verkeer (De Ponte - De Munte)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	31,7 kg/j
Locatie	X:26395,45 Y:370971,93	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	9,1 kg/j
Lengte	9.598,18 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

#### 4 Anders...

Naam	Projectgebied (De Munte)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:23977,11 Y:370396,47	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	18,41 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

#### 5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (Turkey)			NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
				NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:29379,21 Y:371337,89				
Oppervlakte	6,46 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW	1.560 l/j 94 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 8,7 kg/j NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Mobiele werktuigen < 56 kW	10 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 0,3 kg/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer (De Munte - De Munte)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,2 kg/j
Locatie	X:23737,27 Y:370361,69	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,3 kg/j
Lengte	800,81 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	67,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

#### 7 Anders...

Naam	Projectgebied (Turkey)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:29379,21 Y:371337,89	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	6,46 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

### 8 Anders...

Naam	Projectgebied (Ponte)	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:30137,39 Y:370338,9	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	4,81 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

### 9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer (De Munte stagnerend)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,2 kg/j
Locatie	X:23459,36 Y:370378,31	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,1 kg/j
Lengte	326,44 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	55,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

### 10 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (Ponte)			NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
				NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:30137,4 Y:370338,9				
Oppervlakte	4,81 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW	1.560 l/j 94 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 8,7 kg/j NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Mobiele werktuigen < 56 kW	10 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 0,3 kg/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					



### 11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer (Turkeye stagnerend)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:29322,74 Y:371272,86	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	254,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 21,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

### 12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer (De Ponte stagnerend)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:30113,85 Y:370349,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	186,31 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 15,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

### 13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer (100%)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,7 kg/j
Locatie	X:30274,5 Y:371527,42	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,6 kg/j
Lengte	2.326,45 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

### 14 Anders...

Naam	Stationaire emissies (De Munte)	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	6,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	83,0 g/j
		Spreiding	0,5 m		
Locatie	X:23977,11 Y:370396,47				
Oppervlakte	18,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**15** Anders...

Naam	Stationaire emissies (De Ponte)	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	6,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	83,0 g/j
Locatie	X:30137,4	Spreiding	0,5 m		
	Y:370338,9				
Oppervlakte	4,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**16** Anders...

Naam	Stationaire emissies (Turkeye)	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	6,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	83,0 g/j
Locatie	X:29379,21	Spreiding	0,5 m		
	Y:371337,89				
Oppervlakte	6,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**17** Verkeer | Koude start: overig

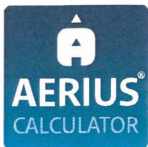
Naam	Koude starts (De Munte)	NO <sub>x</sub>	22,5 g/j
		NH <sub>3</sub>	3,7 g/j
Locatie	X:23977,11		
	Y:370396,47		
Oppervlakte	18,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	83,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**18** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts (De Ponte)	NO <sub>x</sub>	22,5 g/j
		NH <sub>3</sub>	3,7 g/j
Locatie	X:30137,4		
	Y:370338,9		
Oppervlakte	4,81 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	83,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**19** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts (Turkeye)	NO <sub>x</sub>	22,5 g/j
		NH <sub>3</sub>	3,7 g/j
Locatie	X:29379,21		
	Y:371337,89		
Oppervlakte	6,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	83,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

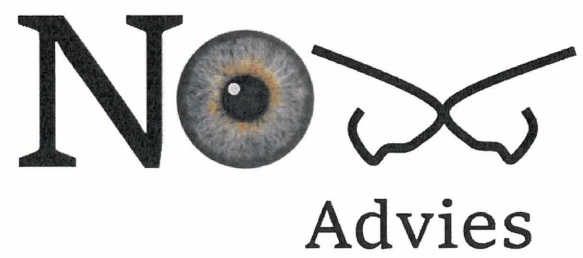
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



## **NOX Advies B.V.**

Valkenierslaan 6  
5062 CN, Oisterwijk  
[www.noxadvies.nl](http://www.noxadvies.nl)  
[info@noxadvies.nl](mailto:info@noxadvies.nl)

KvK-nummer: 91479282