



Ontwerp verkeersbesluit aanpassingen (Korte)Dreef e.o. te Heerhugowaard

Datum: 13 februari 2026

Zaak: 1219823

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden is het gewenst om de snelheid op de Dreef en Korte Dreef te verlagen van 50km/uur naar 30km/uur. Om de snelheidsbeperking te ondersteunen wordt de weg versmald naar 4,8m en ter hoogte van de school en het hertenkamp een plateau aangelegd. Daarnaast wordt de voorrang, door de uitritconstructies, met de zijstraten Lindelaan, Lindeboomplein en Parklaan opgeheven en vervangen door visuele plateaus over de gehele kruisingen. Als laatste worden de aansluitingen met de Beukenlaan en Van Veenweg voorzien van uitritconstructies om op die wijze de voorrang te regelen. De voorrangsregeling met de Sportlaan en Pastoor Sprengerstraat blijven echter bestaan omdat die straten de erf-status hebben.

Het éénrichting verkeer tussen de Pastoor Sprengerstraat en de Van Veenweg wordt bij de herinrichting opgeheven inclusief de fietsstroken. Vanaf dat moment is het besluit van 28 april 2020 met kenmerk INT20-1549 ingetrokken. Tevens wordt de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Dreef nummer 6 opgeheven.

Als laatste zal de aansluiting van de Rembrandtstraat worden uitgevoerd als uitritconstructie om de daar geldende snelheidsbeperking van 30km/uur extra te ondersteunen en de gehele verkeerssituatie op deze kruising samen met die van de Dreef overzichtelijker en veiliger te maken. Bij het realiseren van de uitritconstructies komen de fietspad aanzetten op de zijwegen te vervallen. Recht tegenover de aansluiting zal een fiets doorsteek komen naar het fietspad aan de overzijde van de weg.



Door het aanpassen van beide aansluitingen en het opheffen van de fietspad aanzetten verbeteren we de situatie bij de twee zebrapaden. De fietser zal niet meer op dezelfde locatie oversteken als de voetganger waardoor verschillende voorrangregelingen van kracht kunnen zijn.

Het huidige stopverbod tussen de Pastoor Sprengerstraat en de Van Veenweg zal beperkt worden tot een half uur voor en na de tijden dat de basisschool in- en uitgaat. Dit betekent dat buiten deze tijden, wanneer er geen grote hoeveelheden kinderen aanwezig zijn, het wel mogelijk is om langs de kant van de weg stil te staan.

Bij de uitritconstructies met de Beukenlaan en de Van Veenweg zullen de borden A1-30zb en A2-30ze (begin en einde zone 30km/uur) worden geplaatst. Verder zullen de borden A1-30zb ook bij de kruisingen met de Sportlaan en Pastoor Sprengerstraat worden geplaatst op de overgang van erf naar 30 km/uur-zone. De bestaande zoneborden A1-30zb en A2-30ze op de bestaande locaties in het gebied worden verwijderd.

Door het aanbrengen van de uitritconstructies komen de voorrangsborden B3, B4, B5 en B6 op en rond deze kruisingen te vervallen.

Met het bovenstaande wordt beoogd de verkeersveiligheid op de Dreef en Korte Dreef te vergroten. Met de aanpassingen ter plaatse van de Beukenlaan en Van Veenweg wordt het verkeersbeeld rustiger en duidelijker. Met name bij de Van Veenweg zal het voor fietsers duidelijker en overzichtelijker worden wat ook voor automobilisten een verbetering oplevert. Het opheffen van het eenrichting verkeer zal voor de basisschool weer voor verkeer in twee richtingen zorgen echter door het smalle profiel en het plateau zal de snelheid laag liggen. Daarbij zal de bereikbaarheid in dit gebied weer wat toenemen.

Motivering

De Dreef en Korte Dreef hebben nog een inrichting uit de tweede helft van de vorige eeuw welke niet meer aansluit bij de huidige behoeften. Het is zaak de inrichting aan te passen bij de functie die de weg heeft, een erftoegangsweg. Door de lage intensiteiten en de behoefte aan een lagere snelheid is gekozen voor een smal profiel met een maximumsnelheid van 30km/uur. Verder onderstrepen de uitritconstructies de ondergeschikte rol van de weg ten opzichte van de Beukenlaan en Van Veenweg.

Belangenafweging

Met name de zorg rond het brengen en halen van kinderen van de Pater Jan Smitschool heeft de aandacht gehad bij het ontwerp. Om die reden is gekozen voor een smal profiel dat niet uitnodigend is voor automobilisten. Verwacht wordt dat doorgaand verkeer hierdoor niet of nauwelijks van de Dreef/Korte Dreef gebruik zal maken. Rond het in- en uitgaan van de basisschool zal daarom voornamelijk haal- en brengverkeer zich op de weg bevinden. Ook het stopverbod voor de school zal dan van kracht zijn zodat auto's minder in het gebied aanwezig zullen zijn.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

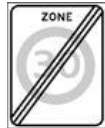
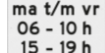
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om de Dreef en Korte Dreef af te waarden door de weg te versmallen naar 4,8m en de snelheid te verlagen naar 30km/uur. De bestaande 30km/uur-zone borden in het gebied te verplaatsen naar de nieuwe zonegrens. De voorrang met de Lindelaan, Lindeboomplein en Parklaan op te heffen zodat dit gelijkwaardige wegen worden door het verwijderen van de uitritconstructies. De aansluitingen op de Beukenlaan en Van Veenweg alsmede de aansluiting van de Rembrandtstraat op de Van Veenweg om te vormen tot uitritconstructies. Daarbij komen de fietspad aanzetten te vervallen. De voorrangsbepording op deze kruisingen (B4, B5 en B6) komen daardoor te vervallen. Verder zal het stopverbod op de Dreef ter hoogte van de Pater Jan Smitschool worden beperkt van maandag tot en met vrijdag van 8:00u – 9:00u en van 13:30u – 14:30u. Het eerdere verkeersbesluit onder kenmerk INT20-1549 (eenrichtingverkeer) wordt ingetrokken vanaf het moment dat de Dreef wordt opgebroken om te worden heringericht. Tevens wordt de voetgangersoversteekplaats bij Dreef nummer 6 opgeheven inclusief bord L8, in de plaats hiervan komt nu een plateau. Ook ter hoogte van de school worden een plateau aangebracht.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk A Snelheid en B Voorrang

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	A130zb	Maximumsnelheid 30km/uur-zone
	A230ze	Einde maximumsnelheid 30km/uur-zone
	E2	Stopverbod
	OB206p	Onderbord met werkingstijden (08-09h & 13:30-14:30h)

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1,

Deze komen te vervallen



B4

Voorrangskruispunt weg van links



B5

Voorrangskruispunt weg van rechts



B6

Voorrangskruising - verleen voorrang



L2

Voetgangersoversteekplaats

Dijk en Waard, 13 februari 2026
Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,

F.J. Wildenburg
Senior beheerder ruimte,
Gemeente Dijk en Waard



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot zes weken na publicatiedatum ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit
- Bijlagen 1 en 2

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met **[datum]**. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. F. Wildenburg, tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl