

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Bouwrekenmeester  
Pepinusbrug 8,  
- Echt

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

verbouw 3 appartementen Echt  
OF00147

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RzAhu86YtNKg  
07 mei 2025, 11:21  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Tijdelijke situatie - verbouw 3 appartementen Echt -  
Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,8 kg/j	30,0 kg/j

### Resultaten

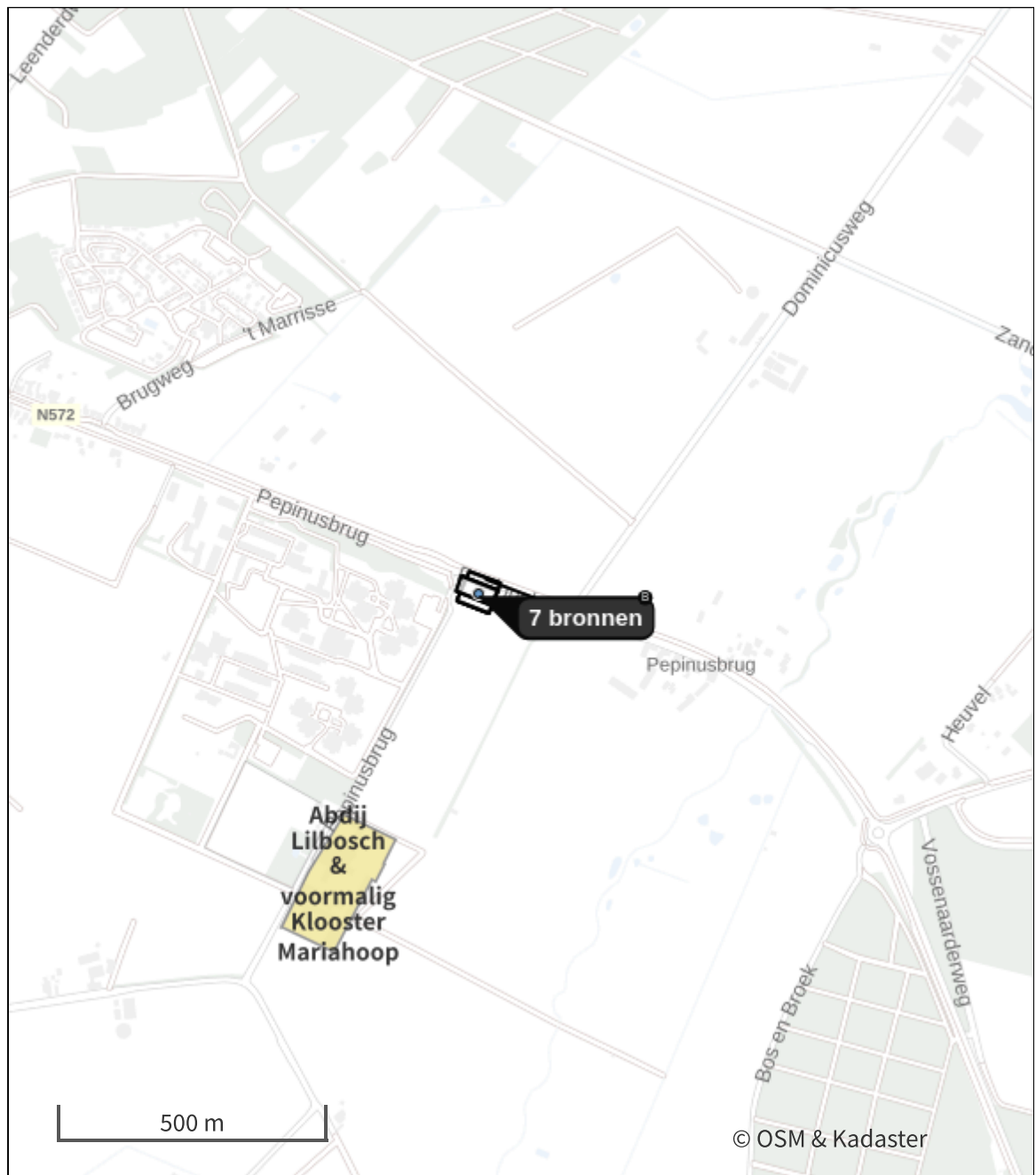
Tijdelijke situatie - verbouw 3 appartementen Echt -  
Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Tijdelijke situatie - verbouw 3 appartementen Echt (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	5,2 g/j	10,7 kg/j
2	Anders...   Anders...   Stationair draaien bouwverkeer	4,0 g/j	0,4 kg/j
5	Anders...   Anders...   Stationair draaien gebruiksfase	17,0 g/j	1,7 kg/j
6	Wonen en Werken   Woningen   Sfeerverwarming gebruiksfase	-	1,8 kg/j
7	Wonen en Werken   Recreatie   Emissie cv ketel	-	6,3 kg/j
8	Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruiksfase	0,6 kg/j	3,9 kg/j
9	Verkeer   Koude start: overig   Koude start aanlegfase	16,3 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tijdelijke situatie  
- verbouw 3 appartementen Echt" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Tijdelijke situatie - verbouw 3 appartementen Echt, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	10,7 kg/j
Locatie	X:192235,17 Y:344420,95	NH <sub>3</sub>	5,2 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ruwbouw - Betonpomp vloeren	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	170 l/j	7 u/j		NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,3 g/j
Ruwbouw - kraan materiaal	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	194 l/j	8 u/j		NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 g/j
Sloop - graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	237 l/j	16 u/j		NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,8 g/j
Terrein inrichting - graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	8 u/j		NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Terrein inrichting - trilplaat	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j	4 u/j		NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

## 2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	4,0 g/j
Locatie	X:192238,07 Y:344427,95	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (stagnerend) (1)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	87,0 g/j
Locatie	X:192346,16 Y:344415,95	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	16,6 g/j
Lengte	200,09 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie gebruiksfase (stagnerend)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
Locatie	X:192346,16 Y:344415,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j
Lengte	200,09 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56.655,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	446,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

#### 5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:192238,06 Y:344427,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	17,0 g/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Sfeerverwarming gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:192235,17 Y:344420,95	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 7 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Emissie cv ketel	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	6,3 kg/j
Locatie	X:192237,23 Y:344425,66	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO <sub>x</sub>	3,9 kg/j
Locatie	X:192234,36 Y:344430,86	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,23 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	14.164,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**9** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	16,3 g/j
Locatie	X:192234,36 Y:344430,86		
Oppervlakte	0,23 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		260,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		9,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		10,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2024.2\_20250422\_b7f8ec73c8  
Database versie 2024.2\_b7f8ec73c8\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>