


Memo

To: Omgevingsdienst Haaglanden (ODH)

From: Vopak Terminal Laurens haven 

Subject: **Nadere toelichting behorende bij natuurvergunningsaanvraag Vopak Terminal Laurens haven**

Date: 18-08-2025

Vopak Terminal Laurens haven (hierna VTL) heeft als inrichting het doel om de op- en overslag van aardolieproducten te verzorgen en bestaat uit de terminal en een steiger in de St. Laurens haven. De locaties zijn middels een pijpleiding aan elkaar verbonden. Voor deze activiteiten zijn op de terminal 15 atmosferische opslagtanks, verdeeld over 5 tankputten, met een totale opslagcapaciteit van circa 925.000 m³ aanwezig.

De terminal betreft een relatief kleine terminal waar weinig verandering is in de activiteiten en het opgeslagen product. Vopak Terminal Laurens haven (VTL) valt volledig onder de operationele en bestuurlijke bevoegdheid van de Vopak Terminal Europoort.

VTL verzorgt een proces voor de op- en overslag van K3/K4 minerale aardolieproducten in bulk. De diverse activiteiten zijn door middel van geschreven procedures (intern) vastgelegd. Het proces bestaat globaal uit de volgende onderdelen:

- Productopslag en ontvangst product
- Opslag in atmosferische tanks
- Overslag van en naar schepen, product transport per pijpleiding en interne verpompingen
- Additieveren
- Mengen en homogeniseren

Aan te vragen activiteiten

De volgende activiteiten zijn onderdeel van de ingediende natuurvergunning aanvraag:

1. *Doorzet via de Sint Laurens havensteiger van 3.000.000 m³/jaar (900.000 m³ aanvoer en 2.100.000 m³ afvoer)*

Vopak Terminal Laurens haven B.V. beschikt over een steiger (Sint Laurens havensteiger) voor scheepsverladings (alleen lichters). Binnenvaartschepen met olieproducten meren aan in de Sint Laurens haven. Via de steiger wordt gasolie via het ondergrondse leidingwerk naar het pomplateau van Vopak Terminal Laurens haven B.V. gepompt. Via het pomplateau kunnen de tanks in de tankterminal worden gevuld. De lichters voor het laden en lossen

Memo

hebben een laadvermogen van 2.500 ton. Op basis van een doorzet van 3.000.000 m³ en een dichtheid van 0,82 ton/m³ komt dit neer op $3.000.000 \cdot 0,82 / 2.500 = 984$ verladingen.

2. Mobiele werktuigen

Op het terrein heeft VTL bluswatervoorzieningen (twee diesel-aangedreven bluspompen) en mobiele compressors in bedrijf. Het bouwjaar van de bluswaterpomp is 1972. De mobiele compressors worden gebruikt voor het homogeniseren van het product in de tanks.

3. Verkeer: vrachtwagen t.b.v afvoer afval, personenauto

VTL maakt geen gebruik van vrachtwagens voor hun producten. Af en toe komen vrachtwagens naar het terrein toe om de afvalcontainers te legen, voor aanvoer van additieven en afvoer van slobb. Daarnaast kunnen incidenteel contractors en bezoekers aanwezig zijn. Al deze personen komen met eigen vervoer naar de terminal.

Een nadere toelichting van aangevraagde activiteiten is uitgewerkt in de bijlage van de ingediende passende beoordeling (R008-1239786AIH-V05-mwh-NL).

Toelichting terminal

Opslag van K3/K4 minerale olieproducten in atmosferische tanks

De verlading van of naar een tank vindt plaats aan de hand van een daartoe door de Operationele dienst gegeven werkopdracht. Deze werkopdracht houdt in welke pomp(en), steiger installatie(s), leiding(en) en tank(s) moeten worden opgelijnd, wat de hoeveelheid is en welke stof het betreft. De producten kunnen in elk van de 15 opslagtanks worden opgeslagen.

Overslag van K3/K4 minerale olieproducten van en naar schepen en aan en afvoer per pijpleiding

Scheepsverlading vindt plaats op de St. Laurens havensteiger, overige verladingen vinden plaats per pijpleiding. Via pijpleidingen staat de terminal in verbinding met de steiger in de St. Laurens haven.

Additieveren, met geringe hoeveelheden K1, K2, K3 en/of K4 additief, van K3/K4 minerale olieproducten en / of van alternatieve brandstoffen zoals FAME, GTL en HVO

Additieveren wordt binnen de inrichting op verschillende wijzen uitgevoerd. Vermenging van product en additief kan plaatsvinden in een lichter tijdens lossing/belading. Dit vindt dan plaats nabij de St. Laurens havensteiger. Ook kan middels een mobiele doseerunit, opgesteld ter hoogte van het manifold, zogenaamde in-line additieveren toegepast worden aan de (rond)pompleiding van de tank. Een medewerker van VTL begeleidt de derde partij bij het additiveren vanuit een tankauto (alleen K3-additief), een tijdelijk opgestelde IBC of een

Memo

jerrycan met additieven. Homogeniseren en/of het op specificatie houden van het product kan ook middels spideren geschieden. Binnen de inrichting vindt geen opslag van additieven plaats.

Mengen van K3/K4 minerale olie

Binnen de inrichting vindt het mengen (blenden) van minerale olieproducten plaats. Hieronder wordt verstaan het blenden van verschillende partijen K3/K4-minerale olie van diverse leveranciers. Ook het blenden van FAME, GTL of HVO met K3/K4-minerale olie wordt hieronder verstaan. Het product in de tank is na het blenden nog steeds een K3/K4 minerale olieproduct conform de specificaties.

Revisievergunning milieu

Vopak terminal Laurenshaven beschikt op dit moment nog over een revisievergunning milieu (d.d. 26-08-1980).

Op het moment van schrijven van deze memo heeft DCMR het ontwerp van de revisievergunning milieu afgegeven (d.d 23 juli 2025; kenmerk: 1680688_3838704). Deze nieuwe vergunning was tevens de aanleiding voor het aanvragen van de natuurvergunning.

Bijlagen:

- R008-1239786AIH-V05-mwh-NL (Passende beoordeling Vopak Laurenshaven)
- AERIUS calculatie
- Inrichtingstekening terminal
- Tekening Sint Laurenshavensteiger