

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Vopak Terminal Laurenshaven  
Montrealweg 25,  
3197 KH Rotterdam

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Onderzoek stikstofdepositie VTL  
Op- en overslag van K3/K4 minerale olieachtige producten. Aan te vragen situatie.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S4KWED2Rdyaz  
11 maart 2025, 08:05  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,8 kg/j	1.663,7 kg/j

### Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
502,38 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Schepen stilliggen	-	681,9 kg/j
<b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Schepen varen	-	911,0 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bluswaterpomp	5,3 g/j	21,3 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Compressor	1,6 kg/j	40,6 kg/j
<del>7</del> Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	502,38	2.501,17	502,38	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Voornes Duin (100)	338,09	2.500,65	338,09	0,01	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	140,95	2.501,17	140,95	0,01	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	23,34	2.456,67	23,34	0,01	0,00	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:77472,9 Y:433394,47	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	1.356,52 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 45,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,9 kg/j
Locatie	X:77370,78 Y:433468,4	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,9 kg/j
Lengte	1.811,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

### 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen stilliggen					NO <sub>x</sub>	681,9 kg/j	
Locatie	X:78258,94 Y:434590,8							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Schepen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	984 /jaar	6u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	681,9 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen varen	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>	911,0 kg/j		
Locatie	X:78438,7 Y:433972,56	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	1.269,82 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Schepen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	295 /jaar	0 %	295 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	273,1 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Schepen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	689 /jaar	100 %	689 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	637,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

#### 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bluswaterpomp		NO <sub>x</sub>	21,3 kg/j	
Locatie	X:78114,46 Y:433774,32		NH <sub>3</sub>	5,3 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bluswaterpomp	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	700 l/j	52 u/j	NO <sub>x</sub>	21,3 kg/j
				NH <sub>3</sub>	5,3 g/j

#### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Compressor	NO <sub>x</sub>	40,6 kg/j		
Locatie	X:77845,66 Y:433693,68	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Compressor	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6612 l/j	1000 u/j	397 l/j	NO <sub>x</sub> 40,6 kg/j
				NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2\_20250219\_fdfc2529a9

Database versie 2024.1\_fdfc2529a9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>