N

Groessen

zie detail 1

zie detail 2

zie detail 3

zie detail 4

zie detail 5

N810

Rijksweg

Plaisestraat

Touwslagerstraat

Heiliglandsestraat

Bingerdenallee

Hunneschansallee

Widenborchallee

Spoorallee

Parallelweg

Weemstraat

Beerenclaauwstraat

Kamerstraat

Helhoek

Helstraat

Roodwilligenstraat

Roodwilgenweg

Huvenersweide

Het Stegeslag

Roodwilligen

Heesackers

Het Bieltje

Roggehof

Kortestuk

Hunneveldweg

Vlaslaan

Grootmaat

Zandgat

Arnhemseweg

Schiltje

Altbroek

Schellenkrans

Citer

Schalmei

Cimbaal

Waldhoorn

Kornet

Bugel

Lier

Spinet

Klaroen

Heerenmäten

Bazuin

Luit

Vedel

Methen

Ringbaan-Noord

Léharstraat

Bizetstraat

Von Weberstraat

Bachstraat

Wagnerstraat

Privaslaan

Spaakstraat

Debussystraat

Schubertstraat

Chopinstraat

Piet Heinstraat

Van Beethovenstraat

Van Mozartlaan

Michiel de Ruyterstraat

Gounodstraat

Puccinistraat

Sweelinckstraat

Valeriusstraat

Willem de Zwijgerlaan

Doctor Schaepmanstraat

Abraham Kuyperstraat

Thorbeckestraat

Engeveldweg

Ringbaan Zuid

Dorpstraat

Sint Jozefstraat

Kerkakkers

Achtergaardsestraat

Rijswijksestraat

De Aa

De Groeneweg

Groessenseweg

Hoevestraat

Engeveldsestraat

Spinellistraat

Churchillstraat

Beneluxstraat

Adenauerstraat

Hallsteinstraat

Weilburglaan

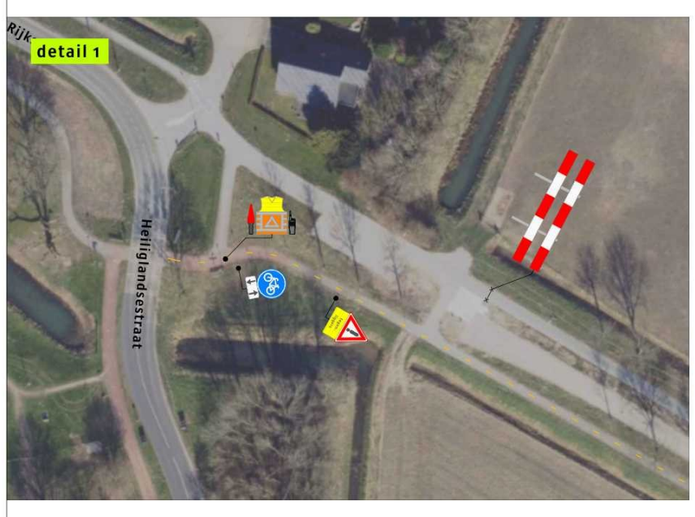
Alessandria

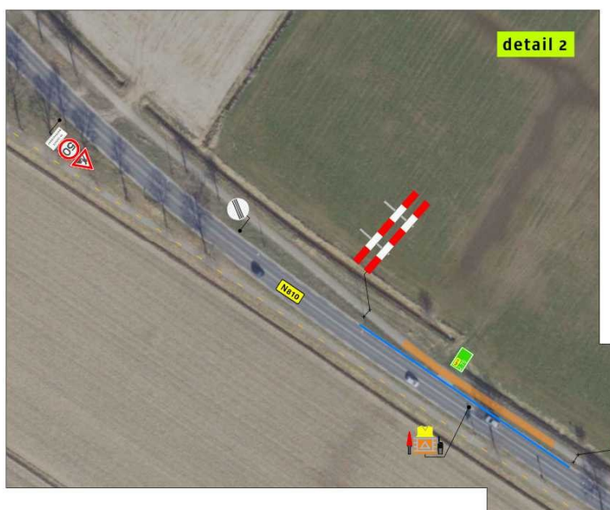
Hessen

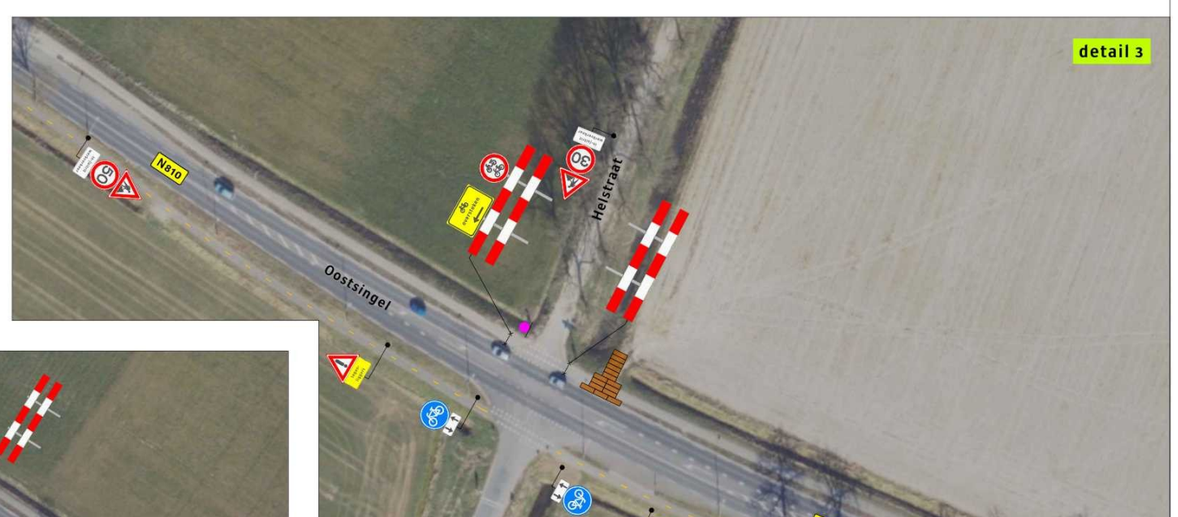
Ardèchelaan

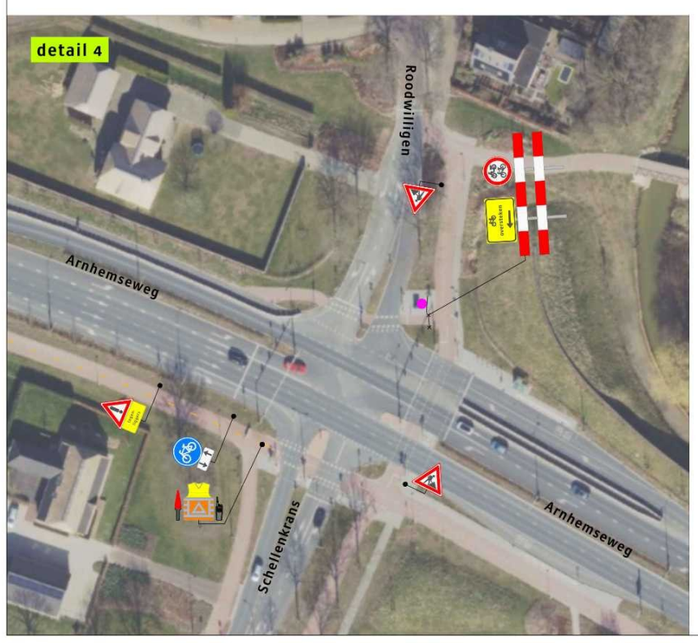
Romestraat

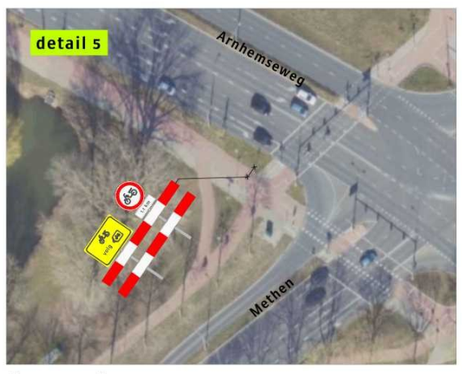
Oostsingel











Legenda

- Werkruimte
- Rijplaten
- Bakens (ca. 70 m)
- Tijdelijke belijning

Dit (brom-) fietspad is dicht

X t/m X

2x

OPMERKING:
Asstreep op fietspad vervalt indien het fietspad al verbreed is.

Werkvakindeling FP

≥5m

≥5m

Versluys Verkeerstechniek BV
Veiligheid Zonder Omwegen

Revisie	A	Datum	06-02-2026	Gewijzigd	MK	Omschrijving	div. aanpassingen

Project: N810 gestuurde boring te Groessen

Tekeningnummer: 425-01755-01

Ref.nr.: n.t.b.

Opdrachtgever:

Onderdeel: Verkeersmaatregel

Aard werkzaamheden: Boring

Werkvoorbereider	:		
Getekend	:		Datum : 10-12-2025
Gecontroleerd	:		Datum : 10-12-2025

Status: ■ Concept ☐ Definitief | Schaal: n.v.t. | Formaat: A2 | www.versluysgroep.nl | K54368

Plaatsing conform CROW 96a en 96b - Conflicterende bebording / bewegwijzering afdekken