

Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet van J. en M. Geraets VOF. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar statische opslag. Het bedrijf ligt aan de Peelven 4, 6029 PG te Sterksel, in de gemeente Heeze-Leende. De aanvraag is ontvangen op 27 augustus 2025.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING.....	3
1 ONDERWERP	3
2 ONTWERPBESCHIKKING	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 VERZOEK	5
2 BEVOEGD GEZAG	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE.....	5
1 ONTVANKELIJKHEID.....	5
2 OVERIGE REGELGEVING.....	6
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	7
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET	7
2 PROJECTBESCHRIJVING	7
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT	8
4 STIKSTOFDEPOSITIE	8
4.1 GEDEELTELIJKE INTREKKING	8
4.2 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	9
4.3 REFERENTIESITUATIE	9
4.4 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN.....	10
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN	11
6 CONCLUSIE	16
BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RITIZYSC8BAL)..	17
BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RPL7MUXJPZEC).....	17
BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: S5MW4XLBNOZE) .	17
BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RZGNN43JUUFX)	17
BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RU5ZHXQFFGY7)	17

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Op 27 augustus 2025 hebben wij een verzoek ontvangen van J. en M. Geraets VOF, gevestigd aan de Peelven 4, 6029 PG te Sterksel, tot het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning (tegenwoordig vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit) (kenmerk: C2095761/3522313) d.d. 29 januari 2014, voor de veehouderij gelegen aan de Peelven 4, 6029 PG te Sterksel, in de gemeente Heeze-Leende.

Daarnaast hebben wij op 27 augustus 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar statische opslag. Het project is gelegen aan de Peelven 4, 6029 PG te Sterksel, in de gemeente Heeze-Leende.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op het verzoek, de overwegingen en de bepalingen uit de van toepassing zijnde wet- en regelgeving besluiten wij:

- I. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 29 januari 2014 met kenmerk C2095761/3522313 gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:
 - 430 vleesvarkens van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (HD5.2) in stal 3;
 - 614 vleesvarkens van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer (HD5.100) in combinatie met een chemisch luchtwassteem (OW2008.09.V1) in stal 4;
- De emissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 2027,10 kg NH₃ per jaar;
- II. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 29 januari 2014 met kenmerk C2095761/3522313, voor de veehouderij gelegen aan de Peelven 4, 6029 PG te Sterksel, in de gemeente Heeze-Leende, in stand te laten voor wat betreft:
 - 56 vleesvarkens van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (HD5.2) in stal 3;

De emissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 252 kg NH₃ per jaar; alsmede:

- III. aan J. en M. Geraets VOF de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor het overstappen naar statische opslag, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Peelven 4, 6029 PG te Sterksel, in de gemeente Heeze-Leende, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2;
- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- V. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 0,5 kg NH₃ per jaar en 38,21 kg NO_x per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 6,1 kg NH₃ per jaar en 483,39 kg NO_x per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in respectievelijk bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- VI. dat na inwerkingtreding van deze beschikking het uitvoeren van de activiteiten als genoemd onder I. en II. niet langer is toegestaan;
- VII. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;

VIII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:

1. de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RiTiZysC8BAL)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RpL7mUxjpzEc)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S5mw4XLbnozE)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RzgNn43jUUfX)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Ru5ZHxqfFgy7)

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Verzoek

Op 27 augustus 2025 hebben wij van J. en M. Geraets VOF, Peelven 4, 6029 PG te Sterksel, een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2095761/3522313. Deze vergunning is op 29 januari 2014 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Peelven 4, 6029 PG te Sterksel, in de gemeente Heeze-Leende. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/260384.

Daarnaast hebben wij op 27 augustus 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het overstappen naar statische opslag. Het project is gelegen aan de Peelven 4, 6029 PG te Sterksel, in de gemeente Heeze-Leende. De aanvraag is op 24 november 2025 aangevuld.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

1 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met kenmerk 2025082700188 van 27 augustus 2025;
- vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2095761/3522313 van 29 januari 2014;
- toelichting bij de aanvraag van 25 augustus 2025, aangevuld op 5 november 2025;
- plattegrondtekening beoogde situatie 'Ontwerp loods' binnengekomen op 24 november 2025.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanleg en sloopfase) (kenmerk: RiTiZysC8BAL) berekend met AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RpL7mUxjzpEc) is bij de beoordeling betrokken en bij het besluit gevoegd.
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (kenmerk: RzgNn43jUUFx) berekend met AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende

AERIUS-berekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: S5mw4XLbnozE) is bij de beoordeling betrokken en bij het besluit gevoegd.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist.

2 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)¹ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.² Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2095761/3522313 van 29 januari 2014. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

- 430 vleesvarkens van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (HD5.2) in stal 3;
- 614 vleesvarkens van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer (HD5.100) in combinatie met een chemisch luchtwassteem (OW2008.09.V1) in stal 4.

De emissie die met deze intrekking gepaard gaat bedraagt 2.027,10 kg NH₃ per jaar.

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 1.100 stuks varkens naar statische opslag. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat³ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Gedeeltelijke intrekking

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2095761/3522313 van 29 januari 2014. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

Tabel 1. Vergunde situatie Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2095761/3522313) van 29 januari 2014

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code ⁴)	Stal	Aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Vleesvarkens van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (HD5.2)	3	486	4,5	2.187,0
Vleesvarkens van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer (HD5.100) in combinatie met een chemisch luchtwassteem (OW2008.09.V1)	4	614	0,15	92,10
Totaal				2.279,10

Tabel 1b. Vergunde situatie overige emissiebronnen

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Verkeer woning	0,2	4,7
Manoeuvreren bedrijf	0	<1
Verkeer bedrijf	0,2	8,4
Manoeuvreren bedrijf	>1	4,8
CV-ketel woning	0,5	3,59
CV-ketel bedrijf	0	9,5
Koude starts bedrijf	<1	0,3
Koude starts woning	<1	0,4
Stationair draaien	<1	3,7
Totaal	0,9	35,39

Op verzoek van de aanvrager wordt deze Wet

natuurbeschermingsvergunning gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

³ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁴ Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

Tabel 2. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Vleesvarkens van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter (HD5.2)	3	56	4,5	252,0
Totaal				252,0

4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2095761/3522313 van 29 januari 2014 wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Verkeer	0,1	4,0
Manoeuvreren	<1	0,1
Mobiele werktuigen	<1	11,6
Grondwerk	<1	6,9
Fundering/vloer	<1	4,1
Staalconstructie	>1	4,9
Gevels	-	1,4
Dak	0	0,2
Verhardingen	<1	2,7
Koude starts	<1	0,1
Stationair draaien	0,2	2,1
Totaal	0,5	38,21

Tabel 3b. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Verkeer	5,3	22,46
Manoeuvreren	0,1	6,8
Verkeer woning	0,2	4,7
Manoeuvreren woning	0,0	0,0
Koude starts woning	0,0	0,4
CV-ketel	0,5	3,59
Mobiele werktuigen	0,0	243,3
Totaal	6,10	483,39

4.3 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2095761/3522313) van 29 januari 2014. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁵	Referentie-datum	Referentie-situatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Groote Peel', Hamonterheide, 'Hageven, Buitenheide, Stramprooerbroek en Mariahof'	VR	10 juni 1994	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 29 januari 2014	2.280,0	35,4
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	VR	24 maart 2000	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 29 januari 2014	2.280,0	35,4
'Strabrechtse Heide & Beuven'	VR	25 april 2013	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 29 januari 2014	2.280,0	35,4
'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Oeffelter Meent', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen'	HR	7 december 2004	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 29 januari 2014	2.280,0	35,4

4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1, 2, 3a, 3b en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Strabrechtse Heide & Beuven'	3,93	0,05	3,89	-
'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stramprooierbroek en Mariahof'	0,24	0,01	-	-0,23

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/260384 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Peelven 4, 6029 PG te Sterksel die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ruingselven' en 'Groote Peel'.⁶ Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de locatie Peelven 4, 6029 PG te Sterksel in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

Stikstofeffecten aangevraagd project

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

⁶ De nieuwe activiteit veroorzaakt eveneens stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Omdat de Lbv een passende maatregel voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden is, worden deze gebieden in deze sectie buiten beschouwing gelaten. Desondanks treedt ook in deze buitenlandse gebieden een afname van de stikstofdepositie op, waardoor zij indirect profiteren van de Lbv als passende maatregel.

Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitatype

Habitatype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
<i>'Strabrechtse Heide & Beuven'</i>				
H4030 Droge heiden	0,03	3,54	Nee, tenzij	Ja
H41010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	3,19	Nee, tenzij	Ja
H3160 Zure vennen	0,04	3,89	Nee, tenzij	Nee
H91D0 Hoogveenbossen	0,04	3,66	Nee, tenzij	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0 03	2,88	Nee, tenzij	Onbekend
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,02	1,31	Nee, tenzij	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	2,25	Ja	-
H2330 Zandverstuivingen	0,02	1,38	Ja	-
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	1,11	Nee, tenzij	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,75	Nee, tenzij	Ja
<i>'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux'</i>				
H4030 Droge heiden	0,02	0,48	Nee, tenzij	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	0,51	Nee, tenzij	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,51	Nee, tenzij	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,45	Nee, tenzij	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,02	0,50	Nee, tenzij	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,42	Nee, tenzij	Ja
H3160 Zure vennen	0,01	0,36	Nee, tenzij	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,37	Nee, tenzij	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,34	Ja, mits	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,20	Nee, tenzij	Ja
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,35	Ja, mits	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,13	Nee, tenzij	Ja
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,19	Nee, tenzij	Ja
<i>'Weeter- en Budelerbergen & Ringselven'</i>				
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,45	Nee, tenzij	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,31	Nee, tenzij	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,41	Nee, tenzij	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,44	Nee, tenzij	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,48	Ja, mits	-
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,34	Nee, tenzij	Nee
H4030 Droge heiden	0,01	0,49	Nee, tenzij	Ja
<i>'Grootte Peel'</i>				
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,13	Nee, tenzij	Ja

*Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 26 van de 31 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 23 van de 31 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen⁷. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.⁸ Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH₃ en NO_x van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 8,7% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ⁹	NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ¹⁰
6,6	521,6	134.896,84	2.280,0	35,4	11.727,80
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					8,7

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of

⁷ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

⁸ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

⁹ De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH₃ of NO₂) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH₃ een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO_x een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 91,3% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 8,7% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van statische opslag op locatie Peelven 4, 6029 PG te Sterksel betreft immers 91,3%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 8,7% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 91,3% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Samenvatting

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Peelven 4, 6029 PG te Sterksel. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij zijn van plan de Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2095761/3522313) van 29 januari 2014 gedeeltelijk in te trekken conform het verzoek.

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Leenderbos, groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Groote Peel', 'Hamonterheide, Hageven, Buitemnheide, Stramprooierbroek en Mariahof' en 'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RiTiZysC8BAL)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RpL7mUxjpzEc)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S5mw4XLbnozE)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RzgNn43jUUfX)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Ru5ZHxqfFgy7)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J. en M. Geraets V.O.F.
Peelven 4,
6029 PG Sterksel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240304
Beoogde situatie; gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiTIZysC8BAL
05 november 2025, 13:24
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6,6 kg/j	521,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	2279110	Strabrechtse Heide & Beuven
1.709,00 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
-		

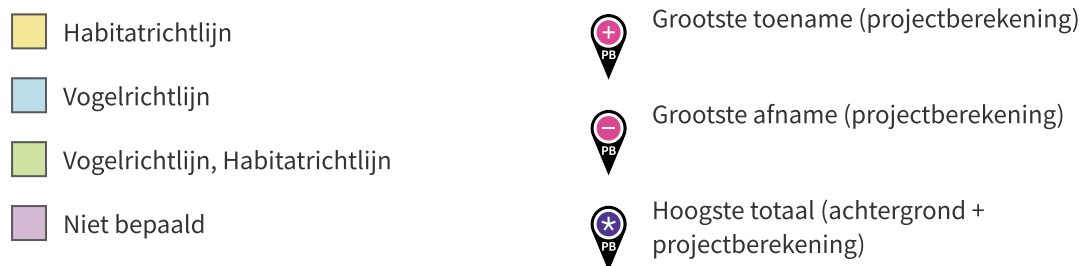
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Gebruiksphase inclusief aanleg- en sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Sloopfase	5,0 g/j	11,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	2,7 g/j	6,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Fundering en vloeren	2,0 g/j	4,1 kg/j
6 Mobiele werktuigen Staalconstructie	2,4 g/j	4,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen Gevels	0,0 kg/j	1,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,2 kg/j
9 Mobiele werktuigen Verhardingen	1,3 g/j	2,7 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start aanleg- en sloopfase	23,5 g/j	0,1 kg/j
11 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer aanleg- en sloopfase	0,2 kg/j	2,1 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
17 Energie CV ketel woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
18 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruiksphase	59,9 g/j	243,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,8 kg/j	240,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.709,00	2.209,03	1.709,00	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,54	901,72	0,05	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	194,89	2.106,87	194,89	0,02	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	596,75	2.179,10	596,75	0,01	0,00	-
Groote Peel (140)	15,65	2.209,03	15,65	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (6 km)	X:163964 Y:367334	0,01 ○
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (6 km)	X:163965 Y:367321	0,01 ○
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (17 km)	X:160963 Y:356911	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (18 km)	X:172692 Y:355063	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (20 km)	X:158451 Y:354680	-
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:149326 Y:362920	-
7	Ronde Put (23 km)	X:144878 Y:368437	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:177166 Y:349816	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)	X:153414 Y:352444	-
10	Rekenpunt 10	X:143866,6 Y:365346,26	-
11	Rekenpunt 11	X:142871,69 Y:369512,42	-
12	Rekenpunt 12	X:147513,54 Y:362656,92	-
13	Rekenpunt 13	X:157310,22 Y:363302,05	-
14	Rekenpunt 14	X:163015,37 Y:362944,51	-
15	Rekenpunt 15	X:166248,81 Y:358809,44	-
16	Rekenpunt 16	X:162638,56 Y:355772,41	-
17	Rekenpunt 17	X:160655,21 Y:352516,45	-
18	Rekenpunt 18	X:152730,37 Y:353490,27	-

Gebruiksfasen inclusief aanleg- en sloopfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer aanleg- en sloopfase			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:169688,8 Y:373560,16			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	6.838,13 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.048,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	92,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting aanleg- en sloopfase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:172053,07 Y:374448,58			Type scherm	-	-	NO ₂ 26,4 g/j
Lengte	144,67 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.048,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	92,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase			NO _x		11,6 kg/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96			NH ₃		5,0 g/j
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	179 l/j 0 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 1,3 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Trekker (in depot zetten)	249 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,9 kg/j 1,9 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel groot (egaliseren)	50 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel groot (aanvullen)	194 l/j 0 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,0 kg/j 1,5 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

4 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	6,9 kg/j
				NH ₃	2,7 g/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96				
Oppervlakte	0,46 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
rupskraan groot (ontgraven) Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	123 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 2,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	106 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	83 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Fundering en vloeren			NO _x	4,1 kg/j
				NH ₃	2,0 g/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96				
Oppervlakte	0,46 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	108 l/j 0 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	159 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 2,4 kg/j NH ₃ 1,2 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x	4,9 kg/j	
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96			NH ₃	2,4 g/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	171 l/j 0 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 1,3 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	146 l/j 0 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 1,1 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

7 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels			NO _x	1,4 kg/j	
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	19 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	18 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (binnengevels plaatsen)	56 l/j 0 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Dak				NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96				NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan	12 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
(dakplaten monteren)	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel. SCR: nee				<u>Industrie</u>		

9 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen				NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96				NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	172 l/j 0 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 1,3 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanleg- en sloopfase	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96	NH ₃	23,5 g/j
Oppervlakte	0,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	524,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
	aanleg- en sloopfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen opslag	Links	Rechts	NO _x	224,6 kg/j
Locatie	X:169688,8 Y:373560,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,5 kg/j
Lengte	6.838,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting opslag	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:172053,06 Y:374448,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	144,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,9 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,5 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:169678,35 Y:373560,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	6.817,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning				Links	Rechts	NO _x	21,7 g/j
Locatie	X:172062,42 Y:374395,23		Type scherm	-	-		NO ₂	2,3 g/j
Lengte	22,75 m		Hoogte	-	-		NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:172063,88 Y:374396,77	NH ₃	70,5 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

17 Energie

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:172054,31 Y:374400,16	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

18 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen				NO _x	243,3 kg/j
	gebruiksfase				NH ₃	59,9 g/j
Locatie	X:172037,63 Y:374457,13					
Oppervlakte	0,69 ha					

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor	3.574 l/j	365 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	109,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	26,8 g/j
Loader	4.413 l/j	365 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	134,2 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	33,1 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J. en M. Geraets V.O.F.
Peelven 4,
6029 PG Sterksel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240304
Beoogde situatie; gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpL7mUxjpzEc
01 december 2025, 12:50
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6,3 kg/j	483,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	2279110	Strabrechtse Heide & Beuven

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

1.570,65 ha
0,00 ha
0,04 mol/ha/j
-

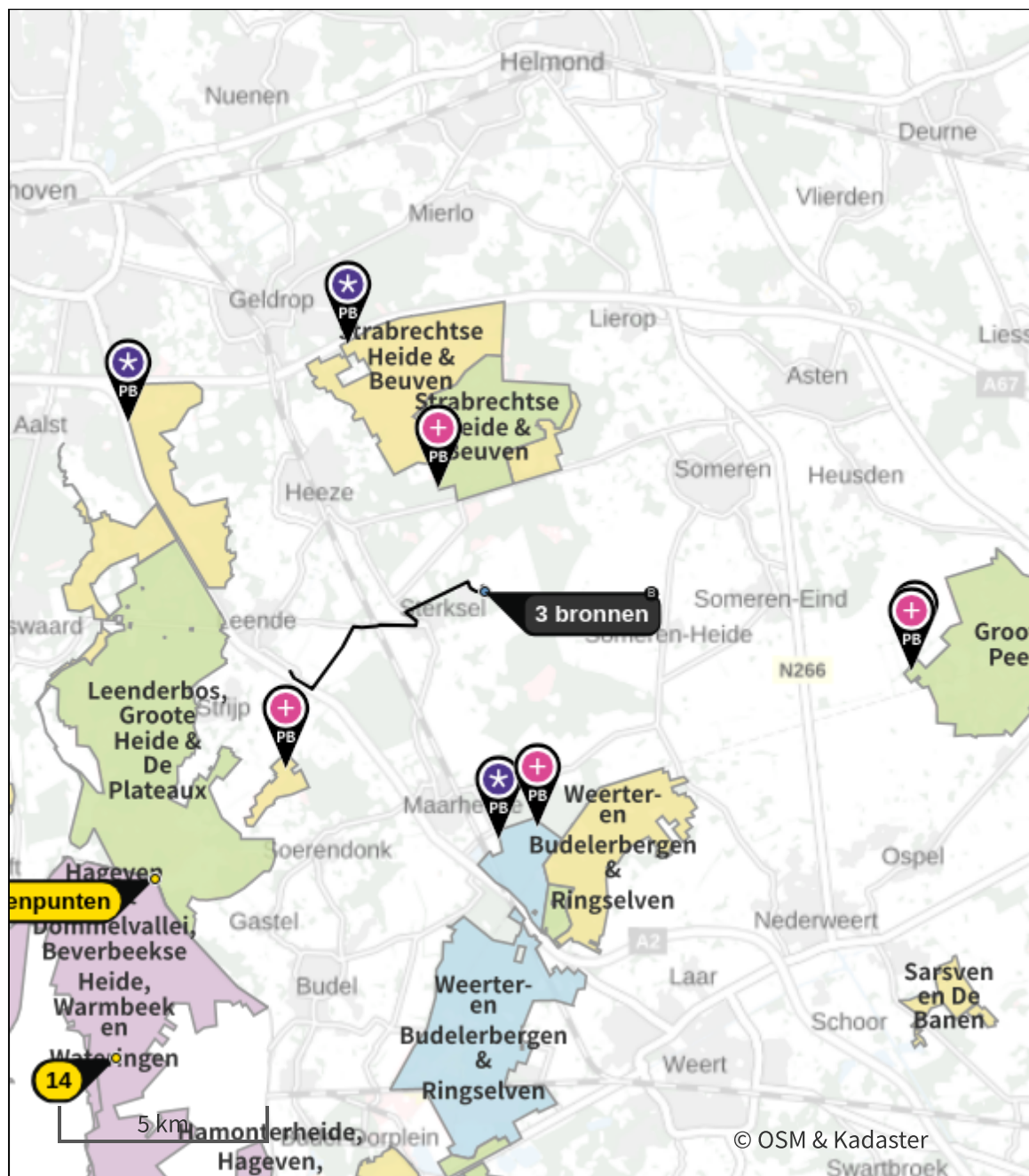
Gebruiksphase inclusief aanleg- en sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

5	Verkeer Koude start: overig Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
6	Energie CV ketel woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruiksfase	59,9 g/j	243,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,7 kg/j	236,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.570,65	2.209,03	1.570,65	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,54	901,72	0,04	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	172,51	2.106,87	172,51	0,02	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	491,31	2.179,10	491,31	0,01	0,00	-
Groote Peel (140)	5,12	2.209,03	5,12	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (6 km)	X:163964 Y:367334	0,01 ○
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (6 km)	X:163965 Y:367321	0,01 ○
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (17 km)	X:160963 Y:356911	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (18 km)	X:172692 Y:355063	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (20 km)	X:158451 Y:354680	-
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:149326 Y:362920	-
7	Ronde Put (23 km)	X:144878 Y:368437	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:177166 Y:349816	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)	X:153414 Y:352444	-
10	Rekenpunt 10	X:143866,6 Y:365346,26	-
11	Rekenpunt 11	X:142871,69 Y:369512,42	-
12	Rekenpunt 12	X:147513,54 Y:362656,92	-
13	Rekenpunt 13	X:157310,22 Y:363302,05	-
14	Rekenpunt 14	X:163015,37 Y:362944,51	-
15	Rekenpunt 15	X:166248,81 Y:358809,44	-
16	Rekenpunt 16	X:162638,56 Y:355772,41	-
17	Rekenpunt 17	X:160655,21 Y:352516,45	-
18	Rekenpunt 18	X:152730,37 Y:353490,27	-

Gebruiksfasen inclusief aanleg- en sloopfase, Rekenjaar 2025
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen opslag	Links	Rechts	NO _x	224,6 kg/j
Locatie	X:169688,8 Y:373560,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,5 kg/j
Lengte	6.838,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting opslag	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:172053,06 Y:374448,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	144,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,9 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,5 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:169678,35 Y:373560,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	6.817,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning				Links	Rechts	NO _x	21,7 g/j
Locatie	X:172062,42 Y:374395,23		Type scherm	-	-		NO ₂	2,3 g/j
Lengte	22,75 m		Hoogte	-	-		NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning		NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:172063,88 Y:374396,77		NH ₃	70,5 g/j
Oppervlakte	0,01 ha			

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Energie

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:172054,31 Y:374400,16	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen gebruiksfase		NO _x	243,3 kg/j
Locatie	X:172037,63 Y:374457,13		NH ₃	59,9 g/j
Oppervlakte	0,69 ha			

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.574 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	109,0 kg/j 26,8 g/j
Loader Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.413 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	134,2 kg/j 33,1 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J. en M. Geraets V.O.F.
Peelven 4,
6029 PG Sterksel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240304
referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5mw4XLbnozE
02 december 2025, 10:22
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	252,0 kg/j	-

Resultaten

Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,44 mol/ha/j	2276057	Strabrechtse Heide & Beuven
5.773,26 ha		
0,00 ha		
0,44 mol/ha/j		
-		

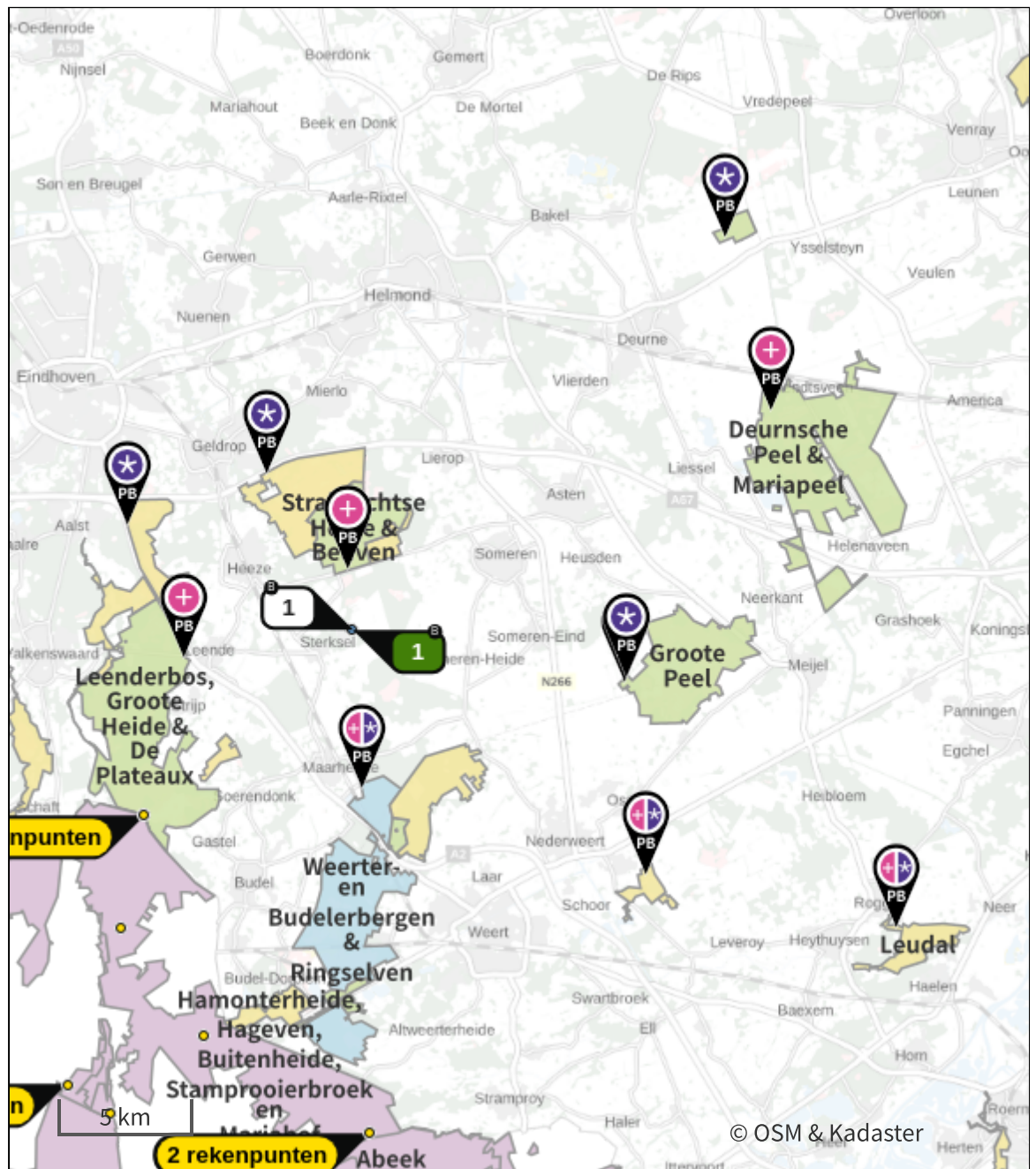
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname



Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3	252,0 kg/j	-
Gebouwen		
	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1 Gebouw 1	54,1 m x 17,6 m x 3,7 m, 149 °	

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.773,26	2.288,14	5.773,26	0,44	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,59	901,72	0,44	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.842,46	2.179,16	1.842,46	0,07	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	727,51	2.106,89	727,51	0,06	0,00	-
Groote Peel (140)	925,79	2.209,05	925,79	0,03	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,14	1.325,25	0,02	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,55	32,66	0,01	0,00	-
Leudal (147)	17,87	1.935,08	17,87	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (6 km)	X:163964 Y:367334	0,03 ○
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (6 km)	X:163965 Y:367321	0,03 ○
14	Rekenpunt 14	X:163015,37 Y:362944,51	0,02 ○
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (17 km)	X:160963 Y:356911	0,01 ○
13	Rekenpunt 13	X:157310,22 Y:363302,05	0,01 ○
15	Rekenpunt 15	X:166248,81 Y:358809,44	0,01 ○
17	Rekenpunt 17	X:160655,21 Y:352516,45	0,01 ○
11	Rekenpunt 11	X:142871,69 Y:369512,42	-
10	Rekenpunt 10	X:143866,6 Y:365346,26	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:177166 Y:349816	-
7	Ronde Put (23 km)	X:144878 Y:368437	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (20 km)	X:158451 Y:354680	-
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:149326 Y:362920	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)	X:153414 Y:352444	-
12	Rekenpunt 12	X:147513,54 Y:362656,92	-
18	Rekenpunt 18	X:152730,37 Y:353490,27	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (18 km)	X:172692 Y:355063	-
16	Rekenpunt 16	X:162638,56 Y:355772,41	-

Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	252,0 kg/j
Locatie	X:172001,89 Y:374499,16	Uittreedhoogte	3,2 m		
		Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.2 - Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	56	NH ₃	4,5		252,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J. en M. Geraets V.O.F.
Peelven 4,
6029 PG Sterksel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240304
Verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking
ten opzichte van de gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzgNn43jUUfX
02 december 2025, 10:39
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking -
Referentie
Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	252,0 kg/j	-
2025	6,3 kg/j	483,4 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking -
Referentie
Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,44 mol/ha/j	2276057	Strabrechtse Heide & Beuven
0,04 mol/ha/j	2279110	Strabrechtse Heide & Beuven

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
5.563,30 ha
-
0,40 mol/ha/j

Gebruiksphase inclusief aanleg- en sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

5	Verkeer Koude start: overig Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
6	Energie CV ketel woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruiksfase	59,9 g/j	243,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,7 kg/j	236,1 kg/j

Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3

252,0 kg/j

-

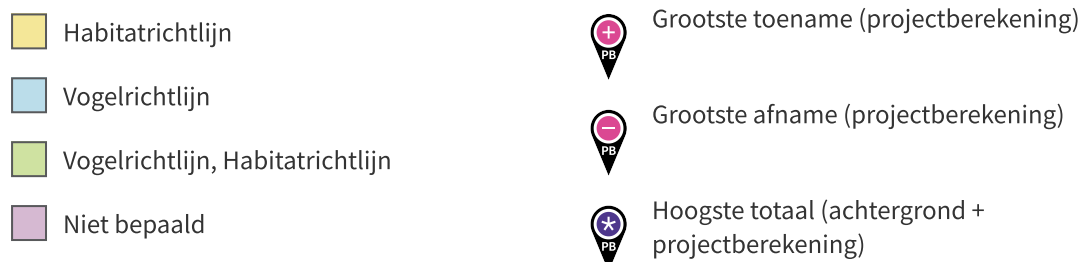
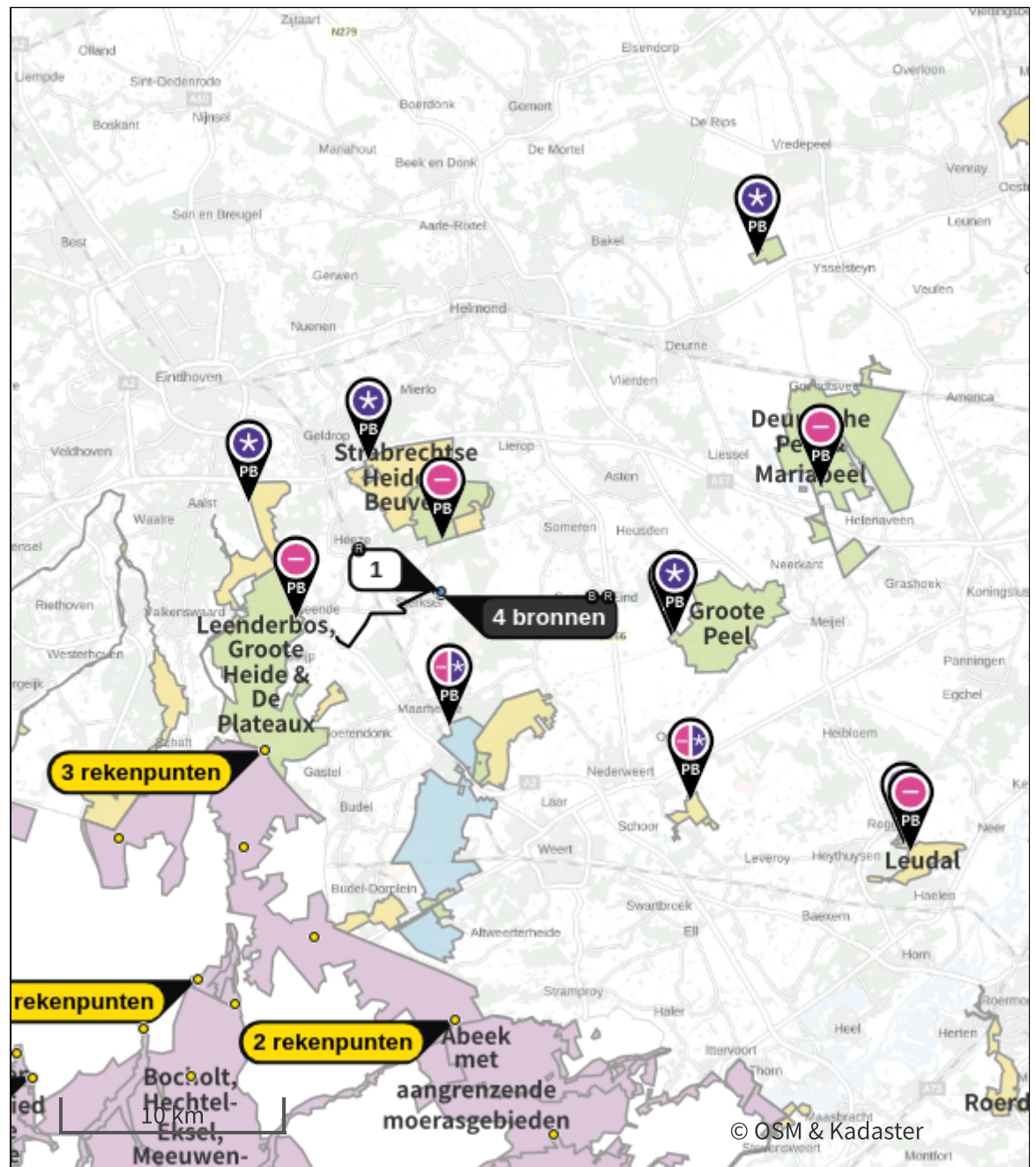
Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 1

54,1 m x 17,6 m x 3,7 m, 149 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.563,30	2.288,11	0,00	-	5.563,30	0,40

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.696,91	2.179,03	0,00	-	1.696,91	0,06
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,11	0,00	-	1.325,25	0,02
Groote Peel (140)	925,79	2.209,01	0,00	-	925,79	0,02
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,49	0,00	-	901,72	0,40
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	686,98	2.106,85	0,00	-	686,98	0,04
Leudal (147)	16,00	1.935,07	0,00	-	16,00	0,01
Sarsven en De Banen (146)	10,66	1.811,53	0,00	-	10,66	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (18 km)	X:172692 Y:355063	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (20 km)	X:158451 Y:354680	-
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:149326 Y:362920	-
7	Ronde Put (23 km)	X:144878 Y:368437	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:177166 Y:349816	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)	X:153414 Y:352444	-
10	Rekenpunt 10	X:143866,6 Y:365346,26	-
11	Rekenpunt 11	X:142871,69 Y:369512,42	-
12	Rekenpunt 12	X:147513,54 Y:362656,92	-
16	Rekenpunt 16	X:162638,56 Y:355772,41	-
17	Rekenpunt 17	X:160655,21 Y:352516,45	-
18	Rekenpunt 18	X:152730,37 Y:353490,27	-
15	Rekenpunt 15	X:166248,81 Y:358809,44	-0,01 ○
13	Rekenpunt 13	X:157310,22 Y:363302,05	-0,01 ○
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (17 km)	X:160963 Y:356911	-0,01 ○
14	Rekenpunt 14	X:163015,37 Y:362944,51	-0,01 ○
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (6 km)	X:163965 Y:367321	-0,02 ○
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (6 km)	X:163964 Y:367334	-0,02 ○

Gebruiksfasen inclusief aanleg- en sloopfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen opslag	Links	Rechts	NO _x	224,6 kg/j
Locatie	X:169688,8 Y:373560,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,5 kg/j
Lengte	6.838,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting opslag	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:172053,06 Y:374448,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	144,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,9 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,5 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:169678,35 Y:373560,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	6.817,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning		Links	Rechts	NO _x	21,7 g/j
Locatie	X:172062,42 Y:374395,23	Type scherm	-	-	NO ₂	2,3 g/j
Lengte	22,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:172063,88 Y:374396,77	NH ₃	70,5 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Energie

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:172054,31 Y:374400,16	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen gebruiksfase		NO _x	243,3 kg/j
Locatie	X:172037,63 Y:374457,13		NH ₃	59,9 g/j
Oppervlakte	0,69 ha			

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.574 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	109,0 kg/j 26,8 g/j
Loader Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.413 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	134,2 kg/j 33,1 g/j

Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	252,0 kg/j
Locatie	X:172001,89 Y:374499,16	Uittreedhoogte	3,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.2 - Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	56	NH ₃	4,5		252,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J. en M. Geraets V.O.F.
Peelven 4,
6029 PG Sterksel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240304
Verschilberekening vergunde natuurvergunning 29-01-2014 ten opzichte van de gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru5ZHxqfFgy7
05 november 2025, 12:37
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Vergunde natuurvergunning 29-01-2014 - Referentie
Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2.280,3 kg/j	35,4 kg/j
2025	6,6 kg/j	521,6 kg/j

Resultaten

Vergunde natuurvergunning 29-01-2014 - Referentie
Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,93 mol/ha/j	2276057	Strabrechtse Heide & Beuven
0,05 mol/ha/j	2279110	Strabrechtse Heide & Beuven

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
5.839,03 ha
-
3,89 mol/ha/j

Gebruiksphase inclusief aanleg- en sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Sloopfase	5,0 g/j	11,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	2,7 g/j	6,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Fundering en vloeren	2,0 g/j	4,1 kg/j
6 Mobiele werktuigen Staalconstructie	2,4 g/j	4,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen Gevels	0,0 kg/j	1,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,2 kg/j
9 Mobiele werktuigen Verhardingen	1,3 g/j	2,7 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start aanleg- en sloopfase	23,5 g/j	0,1 kg/j
11 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer aanleg- en sloopfase	0,2 kg/j	2,1 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
17 Energie CV ketel woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
18 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruiksphase	59,9 g/j	243,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,8 kg/j	240,2 kg/j

Vergunde natuuvergunning 29-01-2014 (Referentie), rekenjaar 2025

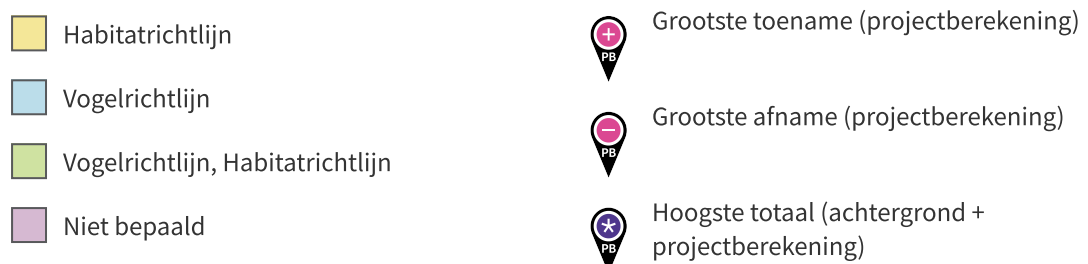
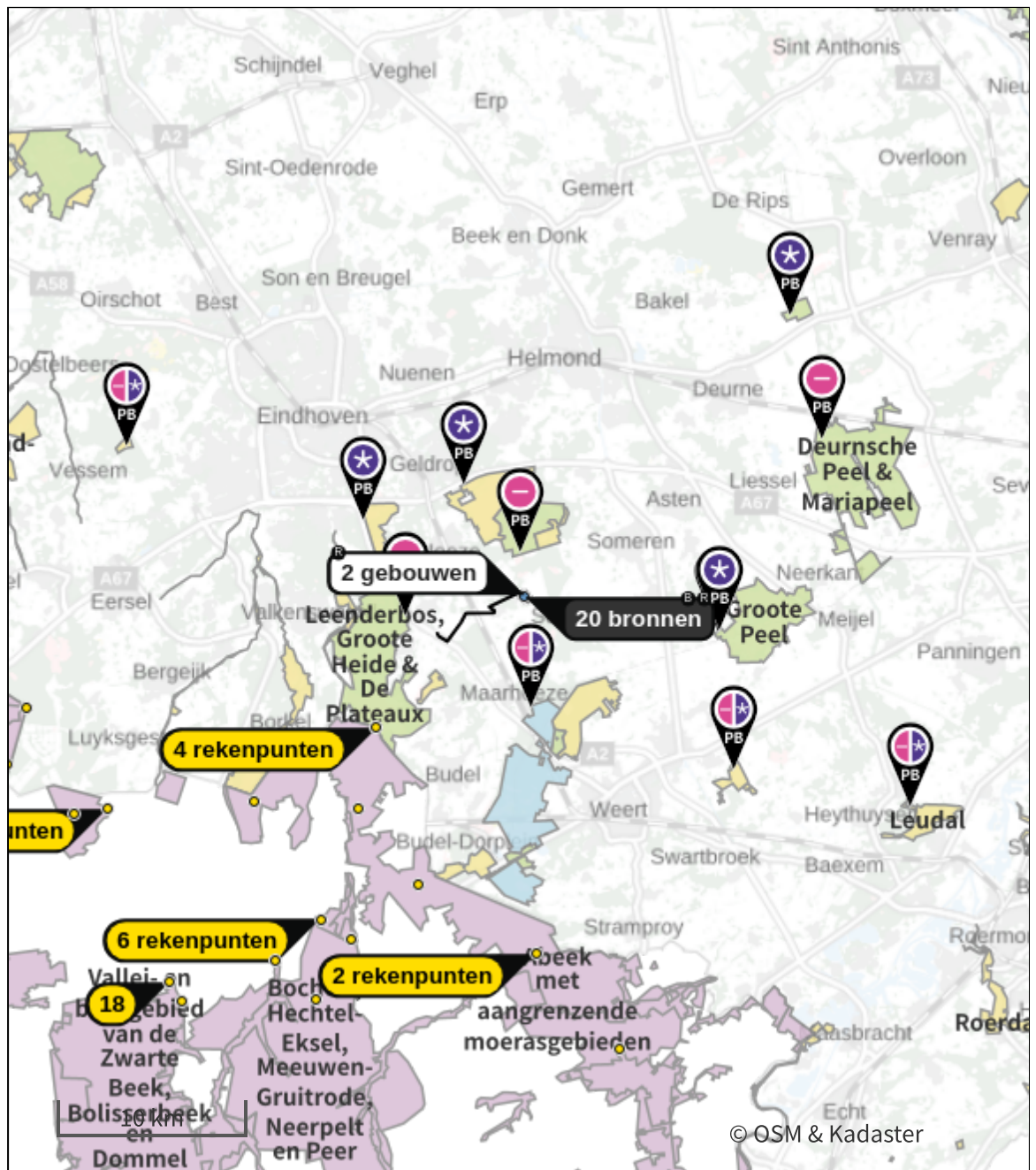
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3.1	2.047,5 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3.2	139,5 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting Stal 4	92,1 kg/j	-
8 Energie CV ketel woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
9 Energie CV ketel bedrijf	-	9,5 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start bedrijf	49,2 g/j	0,3 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
12 Anders... Stationair draaien zware verkeersbewegingen bedrijf	49,0 g/j	3,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	17,9 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	54,1 m x 17,6 m x 3,7 m, 149 °
2 Gebouw 2	47,4 m x 18,6 m x 3,7 m, 149 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.839,03	2.287,97	0,00	-	5.839,03	3,89

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.178,48	0,00	-	1.867,32	0,61
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.287,97	0,00	-	1.325,25	0,19
Groote Peel (140)	925,79	2.208,80	0,00	-	925,79	0,24
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,04	0,00	-	901,72	3,89
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	750,10	2.106,66	0,00	-	750,10	0,51
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,44	0,00	-	32,66	0,10
Leudal (147)	21,09	1.935,01	0,00	-	21,09	0,07
Kempenland-West (135)	15,10	1.476,88	0,00	-	15,10	0,03

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:149326 Y:362920	-
7	Ronde Put (23 km)	X:144878 Y:368437	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:177166 Y:349816	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)	X:153414 Y:352444	-
10	Rekenpunt 10	X:143866,6 Y:365346,26	-
11	Rekenpunt 11	X:142871,69 Y:369512,42	-
12	Rekenpunt 12	X:147513,54 Y:362656,92	-
18	Rekenpunt 18	X:152730,37 Y:353490,27	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (20 km)	X:158451 Y:354680	-0,02 ○
16	Rekenpunt 16	X:162638,56 Y:355772,41	-0,02 ○
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (18 km)	X:172692 Y:355063	-0,03 ○
17	Rekenpunt 17	X:160655,21 Y:352516,45	-0,05 ○
15	Rekenpunt 15	X:166248,81 Y:358809,44	-0,06 ○
13	Rekenpunt 13	X:157310,22 Y:363302,05	-0,08 ○
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (17 km)	X:160963 Y:356911	-0,08 ○
14	Rekenpunt 14	X:163015,37 Y:362944,51	-0,14 ○
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (6 km)	X:163965 Y:367321	-0,23 ○
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (6 km)	X:163964 Y:367334	-0,23 ○

Gebruiksphase inclusief aanleg- en sloopfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer aanleg- en sloopfase			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:169688,8 Y:373560,16			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	6.838,13 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.048,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	92,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting aanleg- en sloopfase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:172053,07 Y:374448,58			Type scherm	-	-	NO ₂ 26,4 g/j
Lengte	144,67 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.048,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	92,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase			NO _x		11,6 kg/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96			NH ₃		5,0 g/j
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	179 l/j 0 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 1,3 g/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	249 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,9 kg/j 1,9 g/j
Shovel groot (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Shovel groot (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	194 l/j 0 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,0 kg/j 1,5 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	6,9 kg/j	
				NH ₃	2,7 g/j	
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96					
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven) Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	123 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	106 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j
Shovel (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Shovel (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	83 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Fundering en vloeren			NO _x		4,1 kg/j
				NH ₃		2,0 g/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96					
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	108 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	159 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,2 g/j
				<u>Industrie</u>		

6 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x	4,9 kg/j	
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96			NH ₃	2,4 g/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	171 l/j 0 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 1,3 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	146 l/j 0 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 1,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

7 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels			NO _x	1,4 kg/j	
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	19 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	18 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (binnengevels plaatsen)	56 l/j 0 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Dak				NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96				NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	12 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel. SCR: nee						

9 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen				NO _x	2,7 kg/j	
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96				NH ₃	1,3 g/j	
Oppervlakte	0,46 ha						
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie	
shovel klein (aanbrengen verharding)	172 l/j 0 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 1,3 g/j	
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee							

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanleg- en sloopfase	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96	NH ₃	23,5 g/j
Oppervlakte	0,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	524,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
	aanleg- en sloopfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen opslag	Links	Rechts	NO _x	224,6 kg/j
Locatie	X:169688,8 Y:373560,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,5 kg/j
Lengte	6.838,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,9 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting opslag	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:172053,06 Y:374448,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	144,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,9 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,5 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:169678,35 Y:373560,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	6.817,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning				Links	Rechts	NO _x	21,7 g/j
Locatie	X:172062,42 Y:374395,23		Type scherm	-	-		NO ₂	2,3 g/j
Lengte	22,75 m		Hoogte	-	-		NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:172063,88 Y:374396,77	NH ₃	70,5 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

17 Energie

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:172054,31 Y:374400,16	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

18 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen gebruiksfase				NO _x	243,3 kg/j
					NH ₃	59,9 g/j
Locatie	X:172037,63 Y:374457,13					
Oppervlakte	0,69 ha					

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.574 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	109,0 kg/j 26,8 g/j
Loader Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.413 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	134,2 kg/j 33,1 g/j

Vergunde natuuvergunning 29-01-2014, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3.1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	2.047,5 kg/j
Locatie	X:172009,62 Y:374485,46	Uittreedhoogte	3,2 m		
		Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,9 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.2 - Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	455	NH ₃	4,5		2.047,5 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3.2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	139,5 kg/j
Locatie	X:172020,38 Y:374467,45	Uittreedhoogte	3,2 m		
		Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.2 - Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	31	NH ₃	4,5		139,5 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	92,1 kg/j
Locatie	X:172027,25 Y:374520,38	Uittreedhoogte	3,0 m		
		Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,1 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	614	NH ₃	3		1.842,0 kg/j
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	92,1 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen woning			Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:169678,34 Y:373560,23			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	6.817,22 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning			Links	Rechts	NO _x	21,7 g/j
Locatie	X:172062,42 Y:374395,23			Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 g/j
Lengte	22,74 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bedrijf			Links	Rechts	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:169688,8 Y:373560,16			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	6.838,13 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting bedrijf		Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:172053,07 Y:374448,58	Type scherm	-	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	144,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃	71,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Energie

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:172054,31	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:374400,16	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

9 Energie

Naam	CV ketel bedrijf	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:172033,43	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
	Y:374470,5	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:172037,63	NH ₃	49,2 g/j
	Y:374457,13		
Oppervlakte	0,69 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:172063,87	NH ₃	70,5 g/j
	Y:374396,77		
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

12 Anders...

Naam	Stationair draaien zware verkeersbewegingen bedrijf	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 49,0 g/j
Locatie	X:172035,04 Y:374482,96				
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>