

Stikstofberekening

Chijnsgoed 3 te Sterksel

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,
aanhef en onder e van de Omgevingswet
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

Locatie:

Chijnsgoed 3
Sterksel

Opgesteld door:

Arvalis
Heuvelstraat 12
5754 RC Deurne
tel. 0493-242133

Datum: 15 december 2025

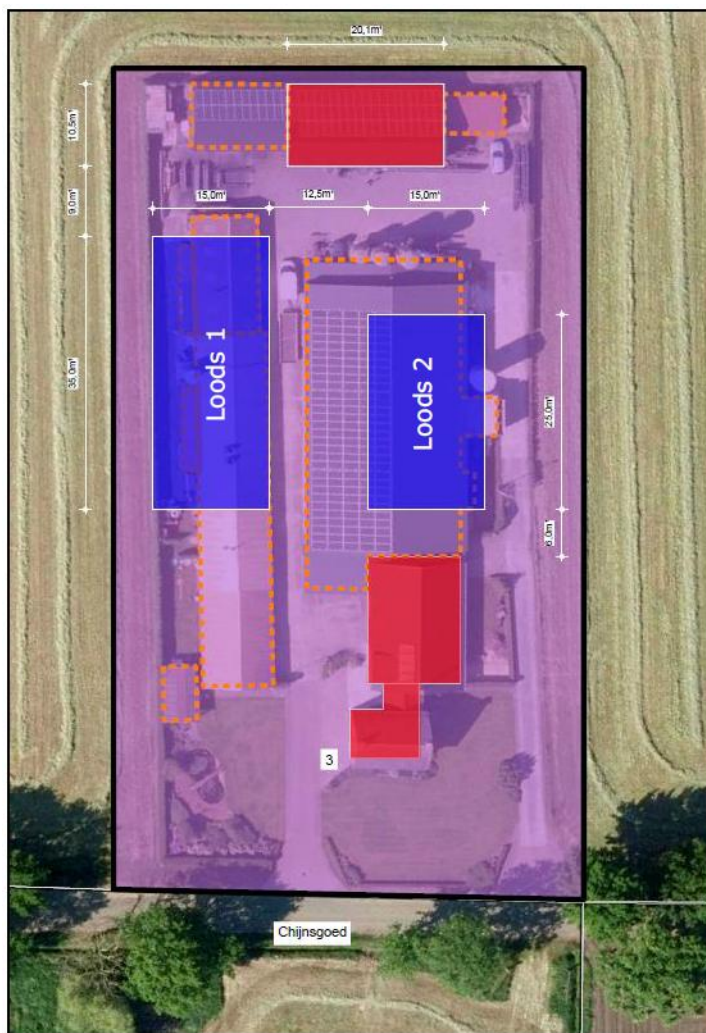
1. Inleiding

1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer zal voor deze locatie deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. De initiatiefnemer heeft vervolgens een afweging gemaakt voor de exploitatie van het plangebied.

De initiatiefnemer is voornemens om de vleesvarkenshouderij te beëindigen en deze te saneren. Na de sanering van de varkenshouderij wil initiatiefnemer samen met de zoon een bedrijf oprichten voor het uitvoeren van las- en constructiewerkzaamheden en hieraan gerelateerde dienstverlening.

In afbeelding 1 een situatietekening van de beoogde situatie.



Afbeelding 1. Situatieschets beoogde situatie

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Ten noorden van de initiatieflocatie is het Natura2000 gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' gelegen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt 3,25 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 1 oktober 2015 een vergunning in kader van de wet natuurbescherming verleend door de provincie Brabant. Deze vergunning betreft de referentie voor onderhavige aanvraag.

Intern salderen is vergunningsplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De LBV-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

3. Referentiesituatie

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming (thans Omgevingswet) van 1 oktober 2015 welke geldt als referentie. Zie tabel 1

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW1.3 OW 2009.21.V1 Biologisch luchtwassysteem HD	630	0,90	567,00
2	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen		192	3,00	576,00
5	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW2.5 OW 2007.05.V1 Chemisch luchtwassysteem HD	1.260	0,15	189,00
Totalen bedrijf					1.332,00

Tabel 1. Vergunning Wet natuurbescherming

Conform de LBV regeling mag maximaal 15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven worden gebruikt voor een nieuwe activiteit. In voorliggende aanvraag betreft dit maximaal 199,80 Kg NH3, welke maximaal ingezet zou mogen worden voor nieuwe ontwikkelingen op de locatie.

In de referentiesituatie wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

Op locatie worden onderstaande rechten ingetrokken waarna een gedeelte van de Wnb na intrekking behouden blijft voor "intern salderen" waarbij uitgegaan wordt van de hierna opgenomen dieren.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW1.3 OW 2009.21.V1 Biologisch luchtwassysteem HD	408	0,90	367,20
2	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen		192	3,00	576,00
5	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW2.5 OW 2007.05.V1 Chemisch luchtwassysteem HD	1.260	0,15	189,00
Totalen bedrijf					1132,20

Tabel 2. In te trekken dieren aantallen

Na bovenstaande intrekking zoals opgenomen in tabel 2 blijft onderstaande veebestand nog vergund als zijnde referentie, zie tabel 3.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HD5.100	LW1.3 OW 2009.21.V1			
	Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen	Biologisch			
	Overige huisvestingssystemen	luchtwassysteem HD	222	0,90	199,80
Totalen bedrijf					199,80

Tabel 3. Dieren na intrekking

4. Situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van het nieuwe gebouw mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en bouwwerkzaamheden weergegeven.

De werkzaamheden zullen in 2025 gaan plaatsvinden, daarom is rekenjaar 2025 aangehouden in de AERIUS berekening.

Tijdens de sloop-en aanlegfase zullen mobiele werktuigen op de locatie aanwezig zijn. De emissies van de mobiele werktuigen zijn conform de instructie gegevensinvoer AERIUS-calculator berekend. In tabel 4 is het bouwjaar, het maximaal vermogen en aantal liter diesel per uur van de mobiele werktuigen weergegeven.

Machine	Bouwjaar	Maximaal vermogen	Liter diesel per uur
Loader/verreiker	2017	160 kW	15,50
Mobiele kraan	2018	180 kW	17,20
Vrachtwagens	2018	300 kW	28,32

Tabel 4. Bouwjaar en maximaal vermogen mobiele werktuigen

In onderstaande afbeelding zijn de draaiuren, brandstofverbruik en het Adblue verbruik van de mobiele werktuigen weergegeven.

Sloop- en bouwwerkzaamheden				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Loader/verreiker	Stage IV, 2014-2018, 75-560KW, diesel, SCR: ja	3100	200	124
Mobiele kraan	Stage IV, 2014-2018, 75-560KW, diesel, SCR: ja	5160	300	206
Vrachtwagens	Stage IV, 2014-2018, 75-560KW, diesel, SCR: ja	4248	150	170

Tabel 5. Sloop- en bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerijs berekeningen.

Bron	Type	voertuigen
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	30 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	12 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	20 totaal
afvoer slooppafval	Zwaar vrachtverkeer	60 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	300 totaal

Tabel 6. Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase totaal voor het project

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de voertuigen van de personenauto's dus 300 stuks. Daarnaast 125 koude starten voor de zware voertuigen welke op locatie werken.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 30 zware, 12 middelzware vrachtwagens en 20 lichte voertuigen per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de voertuigen voor aanvoer bouwmaterialen. De vrachtwagens tijdens de sloop zijn reeds opgenomen in de mobiele werktuigen.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 15 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 6 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

Totaal 10 uur stationair draaien licht verkeer

Aangehouden jaar is 2025:

Zware voertuigen

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NO_x	92,4864	15	1,387296
NH₃	0,8976	15	0,013464

Tabel 7. Stationaire emissies zware voertuigen

Middelzware voertuigen

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NO_x	64,65	6	0,3879
NH₃	0,7116	6	0,0042696

Tabel 8. Stationaire emissies middelzware voertuigen

Lichte voertuigen

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NO_x	4,2384	10	0,042384
NH₃	0,1692	10	0,001692

Tabel 9. Stationaire emissies lichte voertuigen

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

Totaal sloop/aanlegfase

	kg/jaar
NO_x	1,81758
NH₃	0,0194256

Tabel 10. Totaal kg NO_x en NH₃ van de stationaire emissies

5.Beoogde situatie gebruiksfase

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de AERIUS berekeningen.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering(gebruiksfase)

aan -en afvoerbewegingen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar
aan en afvoer producten (zwaar)	15			780
aan en afvoer producten (middelzwaar)	25			1300
afvoer bedrijfsafval (zwaar)		2		24
Personenvervoer (licht)	150			7800
				9904

Tabel 11. Omschrijving voertuigen gebruiksfase

Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

Verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis/ Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	7800 per jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer	1300 per jaar
	Zwaar vrachtverkeer	804 per jaar

Tabel 12. Verkeersbewegingen gebruiksfase

Koude start personenauto's gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 3900 stuks per jaar.

Overige transporten zullen minder dan 2 uur stil staan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 804 zware en 1300 middelzware voertuigen per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van materialen.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 402 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 650 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens

Aangehouden jaar is 2026:

Zware vrachtwagens

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	91,03176	402	36,59477
NH3	0,8976	402	0,360835

Tabel 13. Stationaire emissies zware voertuigen

Middelzware vrachtwagens

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NO_x	62,7792	650	40,80648
NH₃	0,72	650	0,468

Tabel 14. Stationaire emissies middelzware voertuigen

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Totaal gebruiksfase

	Kg /jaar
NO_x	77,40125
NH₃	0,828835

Tabel 15. Totaal kg NO_x en NH₃ van de stationaire emissies

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden. Tevens zal de loods middels een cv-ketel verwarmd worden.

Stooktoestellen

	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59
Verwarming loods	3,59

Tabel 16. Aanwezige stooktoestellen

Binnen de inrichting vinden laswerkzaamheden plaats. De laswerkzaamheden zullen plaats gaan vinden in een nieuwe loods. Gelet op de ramen en deuren in de loods, is er een uittreedhoogte van 1,5 meter aangehouden. Voor deze laswerkzaamheden wordt op basis van onderstaande tabel 6 een NO_x-emissie van 0,1 gram NO_x per kg lasdraad aangehouden.

Laswerkzaamheden

Kg lasdraadverbruik/ jaar	NO _x g/ kg lasdraad	NO _x kg/jaar
20.000	0,1	2,0

Tabel 17. Laswerkzaamheden (Bron: Odournet, Luchtkwaliteitsonderzoek Interduct Groep, Ittervoort INDU09A0, oktober 2009)

In de gebruiksfase zijn er mobiele werktuigen aanwezig voor het uitvoeren van werkzaamheden. De emissies van de mobiele werktuigen zijn berekend aan de hand van de instructie gegevensinvoer AERIUS-calculator berekend. In onderstaande tabel is het bouwjaar, het maximaal vermogen en aantal liter diesel per uur weergegeven van de mobiele werktuigen.

Machine	Bouwjaar	Maximaal vermogen	Liter diesel per uur
Tractor	2016	40 kW	4,32
Heftruck	2015	60 kW	6,26

Tabel 18. Bouwjaar en maximaal vermogen mobiele werktuigen

Aan de hand van bovenstaande gegevens en het aantal draaiuren per jaar is het brandstofverbruik en Ablue verbruik per jaar berekend, zie onderstaande tabel.

Verkeerbewegingen intern				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
1 tractor	Stage IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel	1577	365	0
1 heftruck	Stage IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel	5008	800	0

Tabel 19. Mobiele werktuigen gebruiksfase

Naast het metaalbedrijf worden op locatie de volgende dieren **hobbymatig** gehouden. Deze dieren worden gehuisvest in een deel van de loods dat als loopstal fungeert, de dieren zullen veelal buiten in de weides lopen. De stal is dan ook voor het doel als schuilstal groot genoeg om onderstaande dieren te huisvesten.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HL1.100 Paarden van 3 jaar	5	5.00	25.00
1	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar	4	2.10	8.40
1	HB1.100 Schapen	10	0.70	7.00
1	HA4.100 Zoogkoeien	4	4.10	16.40
1	HA2.100 vrouwelijk jongvee	4	4.40	17.60
Totalen bedrijf				74,40

Tabel 20. Aanwezige dieren in gebruiksfase

Beweiden:

De hobbymatig gehuisvest dieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Heeze sectie H nummer 1844.

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- Hoogte emissiepunt is 1,50 m (ventilatie middels schuifdeur)
- EP betreft de schuifdeur 171420:371639
- Er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

6. Effectbeoordeling en conclusie

6.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

6.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen betreffende volgende Aeries berekeningen:

- 1-Aeries projectberekening referentiesituatie na ged. intrekking
- 2-Aeries projectberekening beoogde situatie (aanlegfase)
- 3-Aeries projectberekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- 4-Aeries verschilberekening referentiesituatie vergunde Wnb – beoogde situatie (gebruiksfase)
- 5-Aeries verschilberekening referentiesituatie na ged. intrekking – beoogde situatie (aanlegfase)
- 6-Aeries verschilberekening referentiesituatie na ged. intrekking – beoogde situatie (gebruiksfase)

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH,	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7368	59,0376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,8976	88,12248	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,1596	3,0672	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,04632	23,34648	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	57,1668	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,8976	86,66784	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,1572	2,7744	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7536	55,296	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,8976	85,2132	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,15192	2,5956	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,74376	53,99952	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,882	83,49744	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,14664	2,4168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,73392	52,70304	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,8664	81,78168	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,14136	2,238	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72408	51,40656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,8508	80,06592	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,13608	2,0592	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,71424	50,11008	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,8352	78,35016	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1308	1,8804	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,7044	48,8136	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,8196	76,6344	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,12432	1,7856	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,6888	47,64744	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,80688	75,3768	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,11784	1,6908	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,6732	46,48128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,79416	74,1192	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,11136	1,596	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,6576	45,31512	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,78144	72,8616	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,10488	1,5012	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,642	44,14896	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,76872	71,604	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0984	1,4064	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,6264	42,9828	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,756	70,3464	g/uur