

Stikstofberekening

Hoogdonkseweg 6 Liessel

Gedeeltelijke intrekking tevens aanvraag vergunning nieuw project

Hoogdonkseweg 6

Locatie:

Hoogdonkseweg 6
5757 PJ Liessel

Opgesteld door:

Arvalis
Heuvelstraat 12
5751HN Deurne
tel. 0493-242133

Datum: 01 juli 2025/15 december 2025

1. Inleiding

1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer zal voor deze locatie deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. De initiatiefnemer heeft vervolgens een afweging gemaakt voor de exploitatie van het plangebied. In de beoogde situatie wil de initiatiefnemer binnen het plangebied een landbouwmechanisatie bedrijf vestigen. Het bedrijf wil zich richten op de handel, reparatie en onderhoud van machines en werktuigen welke worden gebruikt in de agrarische sector. Daarnaast is de initiatiefnemer servicepartner in bosbouwmachines, deze bestaan uit houtversnipperaars/ houtversnippercombinaties, stobbenfrezen, houtgrijpers, knippers en zagen.

Om de beoogde situatie mogelijk te maken, zullen de varkensstallen worden gesaneerd, zal de functie van het bedrijf worden aangepast naar een enkelbestemming bedrijf buitengebied gebonden met een oppervlakte van 1,3 hectare en zal er een nieuwe loods worden gerealiseerd. Om voldoende voorraad te kunnen stallen en om een voldoende grote werkplaats te kunnen realiseren is er een loods van 2.000m² met een goothoogte van 8,5 meter en een nokhoogte van 12 meter noodzakelijk. Daarnaast zal het bestaande woonhuis en de werktuigenloods behouden blijven. In afbeelding 1 is een situatieschets weergegeven van de beoogde situatie.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Het bedrijf is omgeven door het Natura2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt circa 2,2 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aerius calculator. De Aerius calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

Er is sprake van gebouwinvloed van stal 4 in de referentie situatie, vandaar dat de gebouwinvloed hiervan is meegenomen in de berekeningen.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 09-07-2014 een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit verleend. Op 21-02-2025 is in het kader van deelname aan de LBV-regeling verzocht om deze vergunning gedeeltelijk in te trekken.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 09-07-2014 zie tabel 1.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1 e 2	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	2.432	0.45	1.094.40
4	HD5.9.1.2 OW 2004.03.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats zonder spoelgoten		1.280	1.00	1.280.00
5	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	1.280	0.45	576.00
7	HD1.8 OW 2006.07.V1 Gespeende biggen Mestopvang in water met mestafvoersysteem		3.600	0.15	540.00
8	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	2.912	0.45	1.310.40
8	HD1.100 Gespeende biggen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HA3	960	0.10	99.36
Totalen bedrijf					4.900.16

Tabel 1 Vergunning Wet natuurbescherming

Voor deze locatie mag naar aanleiding van de LBV-regeling nog een nieuwe activiteit worden ontplooit waarbij maximaal 15% van de oorspronkelijke ammoniak mag worden behouden. Een gedeeltelijke intrekking met het volgende aantal en soort dieren zou dan ook aan de orde zijn, zie tabel 2.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1 e 2	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	2.432	0.45	1.094.40
4	HD5.9.1.2 OW 2004.03.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats zonder spoelgoten		530	1.00	530.00
5	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	1.280	0.45	576.00

7	HD1.8 OW 2006.07.V1 Gespeende biggen Mestopvang in water met mestafvoersysteem		3.600	0.15	540.00
8	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	2.912	0.45	1.310.40
8	HD1.100 Gespeende biggen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HA3	960	0.10	99.36
Totalen bedrijf					4.150.16

Tabel 2 verzoek in te trekken dieraantallen

15% van de NH₃-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft in deze situatie maximaal 735 Kg NH₃. Onderstaand dierenbestand blijft hier dan ook binnen, de 735 kg NH₃ zal worden ingezet voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Onderstaand de wordt weergegeven de in stand gebleven dieren als referentie:

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH ₃	kg NH ₃
4	HD5.9.1.2 OW 2004.03.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m ² per dierplaats zonder spoelgoten		735	1.00	735.00
Totalen bedrijf					735.00

Tabel 3 Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

In de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

4. Beoogde situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en grondwerkzaamheden weergegeven.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Sloop- en grondwerkzaamheden			
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Loader/verreiker	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6000	400
Mobiele kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5500	450
Vrachtwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4000	200

Tabel 4. Sloop- en grondwerkzaamheden

In onderstaande tabel zijn de invoergegevens voor de bouwwerkzaamheden weergegeven.

Bouwwerkzaamheden			
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Mobiele kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2000	150
Verreiker	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3500	250
Vrachtwagens	Zware utiliteitsvoertuigen	2000	100

(meer dan 6L
cilinderinhoud) op diesel

Tabel 5. Bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

Bron	Type	voertuigen
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	20 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	12 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	20 totaal
afvoer sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	40 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	450 totaal

Tabel 5 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase totaal voor het project

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 225 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie. Er is geen sprake van een koude start van de zware en middelzware verkeersbewegingen, de voertuigen blijven tijdens de aanlegfase niet langer dan 2 uur op de locatie.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 30 zware, 6 middelzware vrachtwagens en 10 lichte verkeersbewegingen per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval (92 aan en afvoer bewegingen : 2 = 46 stuks enkel).

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 15 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 3 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

Totaal 5 uur stationair draaien licht verkeer.

2026:

Zware voertuigen			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	74.06088	15	1,110913
NH3	0.99312	15	0,014867

middelzware voertuigen			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	58.5348	3	0,17560
NH3	0,7272	3	0,00218

lichte voertuigen			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	4.4556	5	0,022278
NH3	0.16536	5	0,000827

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

Totaal sloop/aanlegfase	
	kg/jaar
NOx	1,308791
NH3	0,017874

5. Beoogde situatie gebruiksfase

In de beoogde situatie wil de initiatiefnemer binnen het plangebied een landbouwmechanisatie bedrijf vestigen. Het bedrijf wil zich richten op de handel, reparatie en onderhoud van machines en werktuigen welke worden gebruikt in de agrarische sector. Daarnaast is de initiatiefnemer servicepartner in bosbouwmachines. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabel is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen ten behoeve van de bedrijfsvoering (gebruiksfase).

Hoogdonkseweg 6		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis/ Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	52 per dag
	Middelzwaar vrachtverkeer	20 per dag
	Zwaar vrachtverkeer	40 per dag

Tabel 6 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Koude start personenauto's gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 9490 stuks per jaar. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie. Er is geen sprake van een koude start van de zware en middelzware verkeersbewegingen, de voertuigen blijven tijdens de gebruiksfase niet langer dan 2 uur op de locatie.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 5200 zware, 2600 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van materialen (60 x 5 werkdagen = 15600 aan en afvoer bewegingen : 2 = 7800 stuks enkel).

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 2600 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 1300 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

Zware vrachtwagens			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	74.06088	2600	192,558
NH3	0.99312	2600	2,582

middelzware vrachtwagens			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	58.5348	1300	76,095
NH3	0,7272	1300	9,4536

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Totaal	
	Kg /jaar
NO_x	268,683
NH₃	12,0356

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden.

Stooktoestellen	
	NO_x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 7 Aanwezige stooktoestellen

Aanwezige dieren in de gebruiksfase.

Naast het bedrijf worden op locatie de volgende dieren **hobbymatig** gehouden, het staloppervlak in de ruimte wordt ingezet als schuilruimte, de dieren zijn grotendeels binnen en buiten aanwezig

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH₃ / dier	kg NH₃
	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	5	5.00	25.00
	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar Overige huisvestingssystemen	5	2.10	10.50
	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen	10	0.70	7.00
	HC1.100 Geiten van 1 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	10	1.90	19.00
	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen	5	4.10	20.50
	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	5	4.40	22.00
Totale bedrijf				104.00

Tabel 8 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Beweiden:

De hobbymatig gehuisvest dieren worden beweid op het perceel rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Deurne sectie S nummer 796.



Afbeelding 2 overzicht percelen beweiden

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 2,0 m (ventilatie door deur van 4,0 mtr. hoog)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard lichtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Voor de mechanisatiebedrijf vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

Interne bewegingen volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren/jaar	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
heftruck	70	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75kW, diesel, SCR: nee	365 (1 uur per dag)	12,99	4741	

Landbouw/ bosbouwmachines	200	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	365(1 uur per dag)	35,75	13049	521
------------------------------	-----	---	-----------------------	-------	-------	-----

Tabel 9 Machinegebruik mechanisatiebedrijf

6. Effectbeoordeling en conclusie

6.1. *Effectenbeoordeling*

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en –depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

6.2. *Conclusie*

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen:

- Aerius berekening referentiesituatie
- Aerius verschilberekening referentie – aanlegfase en beoogde gebruiksfase
- Aerius randeffect projectberekening referentie – aanlegfase en beoogde gebruiksfase
- Aerius berekening beoogde situatie (aanlegfase)
- Aerius berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- Aerius verschilberekening referentie – aanlegfase
- Aerius verschilberekening referentie – beoogde gebruiksfase
- Aerius verschilberekening geheel vergund wnb– beoogde situatie (gebruiksfase)
- Aerius randeffect verschilberekening geheel vergund wnb– beoogde situatie (gebruiksfase)

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	50,604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,93768	63,10752	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,15	3,2508	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0156	6,3264	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7512	47,9604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,9192	59,4564	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,14184	3,0168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,01464	5,81808	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,72648	44,35584	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,85488	53,508	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,13368	2,7828	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,01368	5,30976	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,70176	40,75128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,79056	47,5596	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,12552	2,5488	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,01272	4,80144	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,67704	37,14672	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72624	41,6112	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,11736	2,3148	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,01176	4,29312	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,65232	33,54216	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,66192	35,6628	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1092	2,0808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0108	3,7848	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,6276	29,9376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,5976	29,7144	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,10032	1,91568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,01008	3,36552	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,582	27,25656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,54264	26,56488	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,09144	1,75056	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,00936	2,94624	g/uur