

## **Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Raassens VOF. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar statische opslag met een kleinschalig kampeerterrein. Het bedrijf ligt aan de Renheide 5, 5595 XJ te Leende, in de gemeente Heeze-Leende. De aanvraag is ontvangen op 16 mei 2025.

# INHOUDSOPGAVE

|  |           |
|--|-----------|
| <b>BESCHIKKING</b>   | <b>4</b>  |
| 1      Onderwerp   | 4         |
| 2      Beschikking   | 4         |
| <b>PROCEDURELE ASPECTEN</b>  | <b>6</b>  |
| 1      Aanvraag  | 6         |
| 2      Bevoegd gezag   | 6         |
| 3      Uniforme openbare voorbereidingsprocedure   | 6         |
| 4      Ontvankelijkheid  | 6         |
| 5      Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit   | 7         |
| 7      Overige regelgeving   | 7         |
| <b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN</b>  | <b>8</b>  |
| <b>1      Wettelijk kader – Omgevingswet</b>   | <b>8</b>  |
| <b>2      Projectbeschrijving</b>  | <b>8</b>  |
| <b>3      Mogelijke effecten van het project</b>   | <b>9</b>  |
| <b>4      Stikstofdepositie</b>  | <b>9</b>  |
| 4.1    Gedeeltelijke intrekking  | 9         |
| 4.2    Beoogde situatie in aanvraag  | 10        |
| 4.3    Referentiesituatie  | 11        |
| 4.4    Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden   | 11        |
| <b>5      Overwegingen effecten op beschermde gebieden</b>   | <b>12</b> |
| <b>6      Conclusie</b>  | <b>17</b> |
| <b>Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rq8auzYfkXPT)</b>  | <b>18</b> |
| <b>Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RZkXQUgdbFkc)</b>                                      | <b>18</b> |
| <b>Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RQdy61cYejYW)</b>   | <b>18</b> |
| <b>Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rz9w1tQjrLgq)</b>   | <b>18</b> |
| <b>Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RccHkA1KGsG8)</b>   | <b>18</b> |
| <b>Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rou89baBX9bX)</b> | <b>18</b> |
| <b>ODBN</b>  | <b>2</b>  |
| <b>Kenmerk</b> Z/252872  |           |



## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Op 16 mei 2025 hebben wij van Raassens VOF een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2129044. Deze vergunning is op 29 december 2014 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Renheide 5, 5595 XJ te Leende, in de gemeente Heeze-Leende. Het verzoek is geregistreerd onder kenmerk Z/252872.

Daarnaast hebben wij op 16 mei 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het oprichten van statische opslag met een kleinschalig kampeerterrein. Het project is gelegen aan de Renheide 5, 5595 XJ te Leende, in de gemeente Heeze-Leende.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 29 december 2014 met kenmerk C2129044, voor de veehouderij gelegen aan de Renheide 5, 5595 XJ te Leende, in de gemeente Heeze-Leende, gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:

- 25.265 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, ten minste 50% rooster met mestband, OW 2004.09.V1 (HE2.3.1) met droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 2;
- 32.925 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m<sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) met droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 5.

De ammoniakemissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 4.084,73 kg NH<sub>3</sub> per jaar;

- II. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 29 december 2014 met kenmerk C2129044, voor de veehouderij gelegen aan de Renheide 5, 5595 XJ te Leende, in de gemeente Heeze-Leende, in stand te laten voor wat betreft:

1. 75 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m<sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) met droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 5.

De stikstofemissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 4,1 kg NH<sub>3</sub> per jaar;

alsmede:

- III. aan Raassens VOF de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van statische opslag met een kleinschalig kampeerterrein, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Renheide 5, 5595 XJ te Leende, in de gemeente Heeze-Leende, gelegen nabij het Natura 2000-gebied, zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2 en inclusief de te beweiden/bemeste percelen, genoemd in bijlage 6 bij deze beschikking;
- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze

beschikking;

- V. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 2,8 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 73,6 kg NO<sub>x</sub> per jaar en tijdens de gebruiksfase betrekking heeft op een emissie van 4,3 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 24,00 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux';
- VI. dat na inwerkingtreding van deze beschikking het uitvoeren van de activiteiten als genoemd onder I. en II. niet langer is toegestaan;
- VII. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- VIII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
  - 1. de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rq8auzYfkXPT)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RZkXQUgdbFkc)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RQdy61cYejYW)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rz9w1tQjrlgq)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RccHKA1KGsG8)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rou89baBX9bX)

Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant  
namens dezen,

**Dit document is digitaal ondertekend.**

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 16 mei 2025 hebben wij van Raassens VOF, Renheide 5, 5595 XJ te Leende, een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2129044. Deze vergunning is op 29 december 20214 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Renheide 5, 5595 XJ te Leende, in de gemeente Heeze-Leende. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/252872.

Daarnaast hebben wij op 16 mei 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het oprichten van statische opslag met een kleinschalig kampeerterrein. Het project is gelegen aan de Renheide 5, 5595 XJ te Leende, in de gemeente Heeze-Leende. De aanvraag is op 21 augustus 2025, 17 oktober 2025, 17 november 2025 en 20 november 2025 aangevuld.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

### **4 Ontvankelijkheid**

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Aanvraagformulier met kenmerk 2025051600580 van 16 mei 2025;
- Vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met C2129044 van 29 december 2014;
- Toelichting bij de aanvraag van 20 november 2025;
- Plattegrondtekening beoogde situatie met kenmerk van 16 oktober 2025.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

## **5        Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit**

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 5 december 2025 tot en met 16 januari 2026, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **6        Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit**

In het ontwerpbesluit is per abuis de onderbouwing voor het weiden van vee niet meegenomen in de overwegingen effecten op beschermde gebieden.

De onderbouwing voor het weiden van vee is meegenomen, deze wijziging is doorgevoerd in paragraaf 5 'overwegingen effecten op beschermde gebieden'.

Ook is in het dictum bij punt V. en paragraaf 4.4 effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden de beoogde situatie nader uitgesplitst in de aangevraagde aanlegfase en gebruiksfase.

De wijziging heeft niet geleid tot een gewijzigde conclusie.

## **7        Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Omgevingswet

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>1</sup> blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>2</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2129044 van 29 december 2014. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

- 25.265 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, ten minste 50% rooster met mestband, OW 2004.09.V1 (HE2.3.1) met droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 2;

---

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>2</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.



- 32.925 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m<sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) met droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 5.

De ammoniakemissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 4.084,73 kg NH<sub>3</sub> per jaar;

De aanvraag heeft daarnaast betrekking op de realisatie van het oprichten van statische opslag met een kleinschalig kampeerterrein. In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 58.265 stuks pluimvee naar statische opslag met een kleinschalig kampeerterrein. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in het nabijgelegen natuurgebied, leidt een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

### 4 Stikstofdepositie

#### 4.1 Gedeeltelijke intrekking

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2129044 van 29 december 2014. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

Tabel 1. Vergunde situatie Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2129044) van 29 december 2014

| Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code <sup>4</sup> )   | Stal   | Aantal dieren | NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr) | kg NH <sub>3</sub> /jr |
|--|--------|---------------|--|------------------------|
| Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, ten minste 50% rooster met mestband, OW 2004.09.V1 (HE2.3.1) met droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2)   | Stal 2 | 25.265        | 0,09   | 2.273,85               |
| Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m <sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) met droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) | Stal 5 | 33.000        | 0,055  | 1.815,00               |
| <b>Totaal</b>  |        |               |  | <b>4.088,85</b>        |

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>4</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

Tabel 1b. Vergunde situatie overige bronnen Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2129044) van 29 december 2014

| Bron               | kg NH <sub>3</sub> /jr | kg NO <sub>x</sub> /jr |
|--------------------|------------------------|------------------------|
| mobiele werktuigen | 0,02                   | 10,4                   |
| koude start        | 0,90                   | 5,5                    |
| cv                 |                        | 3,6                    |
| verkeersnetwerk    | 0,50                   | 8,6                    |
| <b>Totaal</b>      | <b>1,42</b>            | <b>28,1</b>            |

Op verzoek van de aanvrager wordt deze Wet natuurbeschermingsvergunning gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

Tabel 2a. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

| Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)   | Stal   | Aantal dieren | NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr) | kg NH <sub>3</sub> /jr |
|--|--------|---------------|--|------------------------|
| Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m <sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) met droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) | Stal 5 | 75            | 0,055  | 4,1                    |
| <b>Totaal</b>  |        |               |  | <b>4,1</b>             |

Tabel 2b. Vergunde situatie overige bronnen na gedeeltelijke intrekking

| Bron               | kg NH <sub>3</sub> /jr | kg NO <sub>x</sub> /jr |
|--------------------|------------------------|------------------------|
| Mobiele werktuigen | 0,02                   | 10,4                   |
| Koude start        | 0,90                   | 5,5                    |
| Cv                 |                        | 3,6                    |
| Verkeersnetwerk    | 0,50                   | 8,6                    |
| <b>Totaal</b>      | <b>1,42</b>            | <b>28,1</b>            |

## 4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2129044 van 29 december 2014 wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

| Bron                         | kg NH <sub>3</sub> /jr | kg NO <sub>x</sub> /jr |
|------------------------------|------------------------|------------------------|
| Mobiele werktuigen sloopfase | 2,40                   | 58,9                   |
| Stationair draaien           | 0,60                   | 6,1                    |
| Koude start sloopfase        | 0,01                   | 0,1                    |
| Koude start bouwfase         | 0,06                   | 0,4                    |
| Cv                           |                        | 3,6                    |
| Verkeersnetwerk              | 0,30                   | 5,1                    |
| <b>Totaal</b>                | <b>2,80</b>            | <b>73,6</b>            |

Tabel 3b. Aangevraagde situatie hobbydieren (gebruiksfase)

| Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)  | Stal | Aantal dieren | NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr) | kg NH <sub>3</sub> /jr |
|---|------|---------------|--|------------------------|
| Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren), overige huisvestingssystemen (beweiden) (HB1.100) | 1    | 5             | 0,7  | 3,5                    |
| <b>Totaal</b>   |      |               |  | <b>3,5</b>             |

Tabel 3c. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

| Bron               | kg NH <sub>3</sub> /jr | kg NO <sub>x</sub> /jr |
|--------------------|------------------------|------------------------|
| Mobiele werktuigen | 0,02                   | 10,4                   |
| Cv                 |                        | 3,6                    |
| Koude start        | 0,20                   | 1,4                    |
| Verkeersnetwerk    | 0,50                   | 8,6                    |
| <b>Totaal</b>      | <b>0,72</b>            | <b>24,0</b>            |

#### 4.3 Referentiesituatie

Voor het Natura 2000-gebied waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2129044) van 29 december 2014. De referentiesituatie voor het Natura 2000-gebied is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Referentiesituatie

| Beschermd natuurgebied                   | Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup> | Referentie-datum | Referentie-situatie  | Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal | Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal |
|--|--|------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' | VR   | 24 maart 2000    | Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 29 december 2014 | 5,60                               | 28,10                              |
| 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' | HR   | 7 december 2004  | Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 29 december 2014 | 5,60                               | 28,10                              |

#### 4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1, 2a, 2b, 3a, 3b, 3c en 4 blijkt dat er in de aangevraagde gebruiksfase sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie. En in de aangevraagde aanlegfase sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op het beschermde gebied is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op het in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebied sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

| Beschermde natuurgebied                   | Hoogste depositie referentiesituatie | Hoogste depositie beoogde situatie | Grootste toename |
|---|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|
| 'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux' | 0,03                                 | 0,02                               | -                |

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk C2129044 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

### Het weiden van vee

Op 12 oktober 2022 heeft de Afdeling uitspraak gedaan over de stikstofemissies behorende bij het weiden van vee.<sup>6</sup> Uit deze uitspraak volgt dat de gevolgen van het weiden van vee inzichtelijk gemaakt moeten worden. De Afdeling overweegt dat significante gevolgen door het weiden van vee zijn uitgesloten als intern gesaldeerd kan worden met bemesting van de te beweiden gronden op de referentiedatum.

De Afdeling stelt dat hiervoor aangetoond moet worden dat bemesting op de te beweiden gronden op de referentiedatum planologisch legaal was en er op de referentiedatum bemesting plaatsvond. Bemesting kan aangenomen worden als de gronden destijds als landbouwgrond in gebruik waren. Daarnaast mag er sinds de referentiedatum geen planologisch regime van kracht zijn geworden waaronder bemesting van de gronden niet was toegestaan. Tot slot dient het gebruik van de gronden als grasland vanaf 2006 te zijn toegestaan.

<sup>6</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 12 oktober 2022, zaaknummer 202106903/1/R2

Uit de aanvraag blijkt dat in de beoogde situatie schapen van 1 jaar en ouder, inclusief lammeren worden geweid. Daarom hebben wij vastgesteld of er sprake is van interne saldering met bemesting van de te beweiden gronden op de referentiedatum. De te beweiden gronden betreffen de percelen kadastraal bekend gemeente Heeze-Leende, sectie H, nummer 682. Op de referentiedatum 10 juni 1994 was het bestemmingsplan 'Bestemmingsplan Buitengebied 1990' van 28 maart 1990 van de gemeente Heeze-Leende van toepassing. Op basis van dit bestemmingsplan was bemesting van de gronden op de referentiedatum planologisch legaal. Daarnaast kan aangenomen worden dat de gronden destijds bemest werden, aangezien de gronden op dat moment als landbouwgrond in gebruik waren.

Sinds de referentiedatum hebben de gronden onafgebroken een agrarische bestemming gehad. De planologische regimes die sinds de referentiedatum op de te beweiden gronden van kracht zijn of zijn geweest hebben geen beperkingen aan het agrarisch gebruik van de gronden opgelegd.

Met bovenstaande informatie kan de gebruiksnorm uit de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet worden vastgesteld, waarmee de emissie van de bemeste gronden berekend kan worden. De projectlocatie bevindt zich op, de zo in Bijlage A van de uitvoeringsregeling genoemde, zuidelijke zandgronden. Dit houdt in dat de gebruiksnorm voor grasland met volledig maaien 320 kg stikstof per hectare per jaar is. Voor grasland met beweiden is deze norm lager, namelijk 250 kg stikstof per hectare per jaar.

Op basis daarvan concluderen wij dat er sprake is van interne saldering met de bemesting van de te beweiden gronden. De depositie van de beweidingsemissies leidt zodoende in geen enkel geval tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

#### Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat dit natuurgebied wordt behouden en kan herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

#### *Stikstofeffecten aangevraagd project*

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfase).

Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattyp

| Habitattyp (incl. zoekgebied)                              | Hoogste depositie beoogde situatie | Grootste afname depositie* | Conclusie NDA of Ecologische Autoriteit** | Stikstof knelpunt |
|--|------------------------------------|----------------------------|---|-------------------|
| 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'                   |                                    |                            |   |                   |
| H4030 Droge heiden   | 0,02                               | 14,19                      | 'Nee, tenzij'                             | Ja                |
| H2330 Zandverstuivingen                                    | 0,02                               | 19,91                      | 'Nee, tenzij'                             | Ja                |
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei                        | 0,02                               | 16,13                      | 'Nee, tenzij'                             | Ja                |
| H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,01                               | 10,16                      | 'Nee, tenzij'                             | Ja                |
| H91D0 Hoogveenbossen                                       | 0,01                               | 10,16                      | 'Nee, tenzij'                             | Ja                |
| H9190 Oude eikenbossen                                     | 0,01                               | 3,93                       | 'Nee, tenzij'                             | Ja                |

\* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 6 van de 6 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 6 van de 6 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

#### Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen<sup>7</sup>. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.<sup>8</sup> Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

#### Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Wet

<sup>7</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

<sup>8</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

natuurbeschermingsvergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH<sub>3</sub> en NO<sub>x</sub> van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 0,32% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de deels ingetrokken referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

| Referentiesituatie                                     |                                 |  | Beoogde situatie                |                                 |   |
|--|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|---|
| NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)                        | NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j) | Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>9</sup> | NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j) | NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j) | Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>10</sup> |
| 4.090,3  | 28,1                            | 241.202,34                                     | 4,3                             | 240                             | 774,69  |
| Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%) |                                 |  |                                 |                                 | 0,32  |

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 99,68% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 0,32% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van het opslaan van mest en ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw en fourage-activiteiten op locatie Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht betreft immers 0,32%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

<sup>9</sup> De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH<sub>3</sub> of NO<sub>2</sub>) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH<sub>3</sub> een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO<sub>x</sub> een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

### *Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling*

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 0,32% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 99,68% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

### *Samenvatting*

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de



toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

#### Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

#### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

### **6 Conclusie**

Wij trekken de Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2129044) van 29 mei 2025 gedeeltelijk in conform het verzoek.

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rq8auzYfkXPT)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RZkXQUgdbFkc)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RQdy61cYejYW)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rz9w1tQjrLgq)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RccHkA1KGsG8)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rou89baBX9bX)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen**

Is los bijgevoegd

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting  
Aanlegfase berekening  
Aanlegfaseberekening

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie  
Rq8auzYfkXPT  
20 november 2025, 13:27  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase/Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 2,8 kg/j                | 73,6 kg/j               |

### Resultaten


Aanlegfase/Gebruiksfase - Beoogd

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                                 |
|------------------|---------|--|
| 0,02 mol/ha/j    | 2091023 | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux |

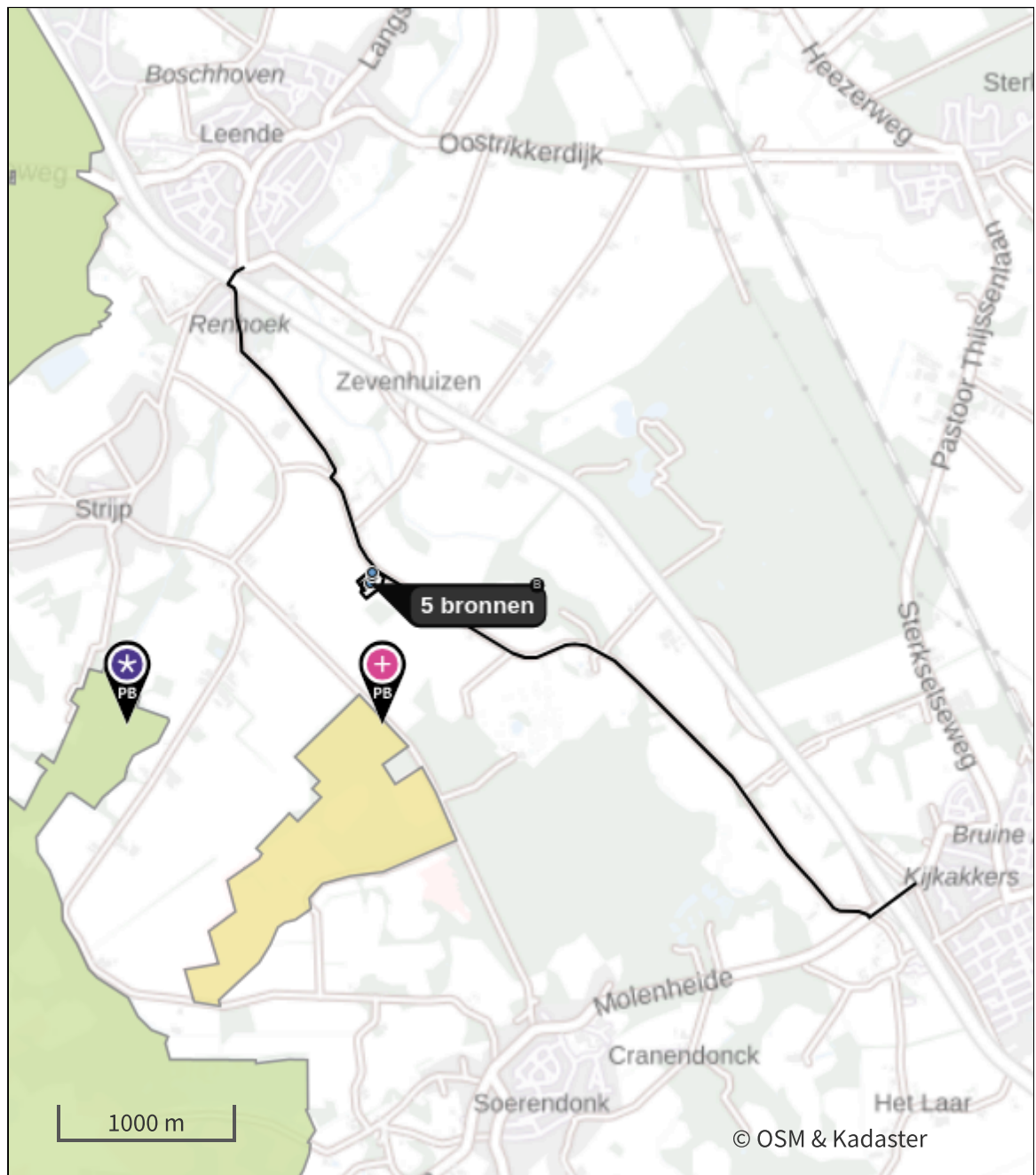
Gekarteerd oppervlak met toename (ha) 28,94 ha  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) 0,00 ha  
Grootste toename 0,02 mol/ha/j  
Grootste afname -







Aanlegfase/Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen sloopfase  | 2,4 kg/j                | 58,9 kg/j               |
| <b>3</b> Anders...   Stationair draaien vrachtwagens  | 60,0 g/j                | 6,1 kg/j                |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start sloopfase                                    | 1,8 g/j                 | 10,9 g/j                |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start bouwphase                                    | 6,7 g/j                 | 40,7 g/j                |
| <b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   Woonhuis  | -                       | 3,6 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j                | 5,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase/Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 28,94                      | 1.902,76                                     | 28,94                         | 0,02                                 | 0,00                         | -                                |

| Per gebied  | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|---|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Leenderbos,<br>Groote Heide &<br>De Plateaux<br>(136) | 28,94                      | 1.902,76                                     | 28,94                         | 0,02                                 | 0,00                         | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| 1                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en<br>Mariahof (5 km)                           | X:163964<br>Y:367334 | -                                |
| 2                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en<br>Wateringen (5 km)                         | X:163965<br>Y:367321 | -                                |
| 3                      | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)   | X:172692<br>Y:355063 | -                                |
| 4                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer<br>(15 km)                                | X:160963<br>Y:356911 | -                                |
| 5                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en<br>Dommel met heide en vengebieden. (18 km) | X:158451<br>Y:354680 | -                                |
| 6                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen<br>en heiden (20 km)                      | X:149326<br>Y:362920 | -                                |
| 7                      | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven<br>(21 km)                               | X:177166<br>Y:349816 | -                                |
| 8                      | Ronde Put (22 km)   | X:144878<br>Y:368437 | -                                |
| 9                      | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (22<br>km)                                       | X:185571<br>Y:353238 | -                                |
| 10                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)  | X:153414<br>Y:352444 | -                                |



## Aanlegfase/Gebruiksfase , Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen

|   |                                    |           |                                 |  |                                    |                       |
|---|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| Naam  | Mobiele werktuigen sloopfase       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                    | 58,9 kg/j                          |                       |
| Locatie   | X:167224,14<br>Y:371084,72         |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                    | 2,4 kg/j                           |                       |
| Oppervlakte                                     | 1,46 ha                            |           |                                 |  |                                    |                       |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof                               | Emissie               |
| Mobiele werktuigen sloopfase                    | 5.520 l/j<br>331 l/j               | 480 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 32,3 kg/j<br>1,3 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja |                                    |           |                                 |  |                                    |                       |
| Mobiele werktuigen bouwphase                    | 4.500 l/j<br>270 l/j               | 450 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 26,6 kg/j<br>1,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja |                                    |           |                                 |  |                                    |                       |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Vervoersbewegingen sloopfase |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:166858,85 Y:371984,81      | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 2.282,59 m                   | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 33,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                    | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen             |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                     |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>               |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                   |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid             | Aantal voertuigbewegingen |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren      | 80,0 /jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren      | 0,0 /jaar                 |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren      | 132,0 /jaar               |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren      | 0,0 /jaar                 |       |        | 0,0 %           |          |

## 3 Anders...

|                      |                                 |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 6,1 kg/j |
|                      |                                 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 60,0 g/j |
| Locatie              | X:167224,05<br>Y:371084,71      | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                 |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>         |                |                 |                 |          |

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

|         |                           |                 |          |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | koude start               | NO <sub>x</sub> | 10,9 g/j |
|         | sloopfase                 | NH <sub>3</sub> | 1,8 g/j  |
| Locatie | X:167237,84<br>Y:371132,6 |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 40,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                             |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen bouwfase |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
| Locatie                   | X:166858,85 Y:371984,81     | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 0,6 kg/j |
| Lengte                    | 2.282,59 m                  | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 72,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                    |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>              |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                  |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 260,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 6 Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | koude start                | NO <sub>x</sub> | 40,7 g/j |
|         | bouwfase                   | NH <sub>3</sub> | 6,7 g/j  |
| Locatie | X:167237,73<br>Y:371132,42 |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 150,0 /jaar  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

#### 7 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woonhuis                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:167238,95<br>Y:371144,08 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
|                      |                            | Spreiding      | <u>0,5 m</u>    |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                 |                    |   |   |       |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|---|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen gebruiksfase |                    |   |   | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
| Locatie                   | X:168921,94 Y:370367,03         | Type scherm        | - | - |       |        | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 4.193,98 m                      | Hoogte             | - | - |       |        | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                       | Afstand tot de weg | - | - |       |        |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                        |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                  |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                      |                    |   |   |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting Beoogde situatie  
Beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk RZkXQUgdbFkc  
Datum berekening 20 november 2025, 13:28  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 4,3 kg/j                | 24,0 kg/j               |

### Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd


| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                                 |
|------------------|---------|--|
| 0,02 mol/ha/j    | 2091023 | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux |

Gekarteerd oppervlak met toename (ha) 24,84 ha  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) 0,00 ha  
Grootste toename 0,02 mol/ha/j  
Grootste afname -

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>      Emissie NO<sub>x</sub>

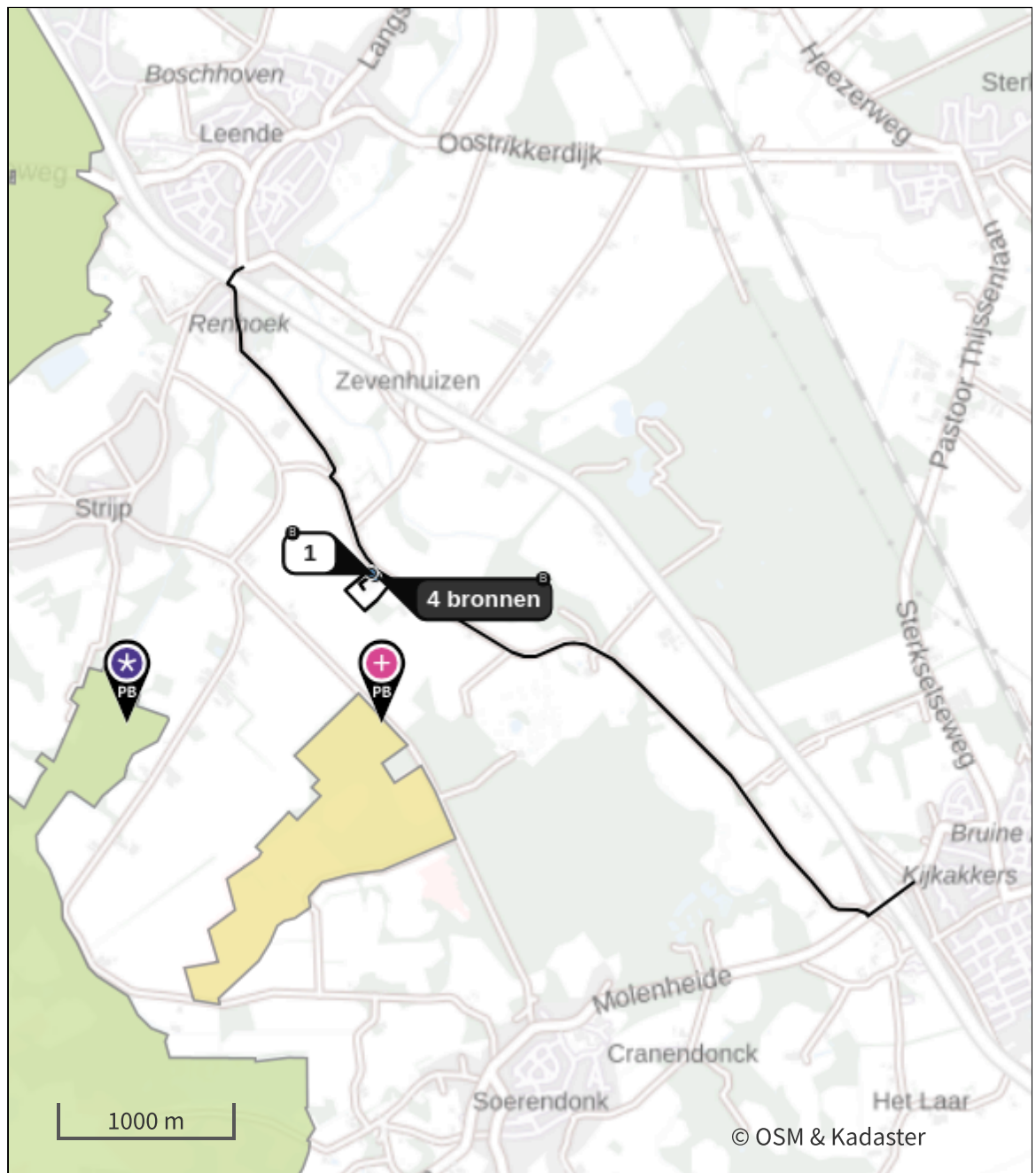
|   |   |          |           |
|---|---|----------|-----------|
| <b>1</b>  | Landbouw   Dierhuisvesting   Schapen        | 3,5 kg/j | -         |
| <b>4</b>  | Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen     | 2,5 g/j  | 10,4 kg/j |
| <b>5</b>  | Wonen en Werken   Woningen   Bedrijfswoning | -        | 3,6 kg/j  |
| <b>6</b>  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start | 0,2 kg/j | 1,4 kg/j  |
|  | Verkeersnetwerk                             | 0,5 kg/j | 8,6 kg/j  |






## Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

|          |          |                             |
|----------|----------|-----------------------------|
| <b>1</b> | Gebouw 1 | 4,1 m x 3,5 m x 4,0 m, 96 ° |
|----------|----------|-----------------------------|

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 24,84                    | 1.902,75                               | 24,84                       | 0,02                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136) | 24,84                    | 1.902,75                               | 24,84                       | 0,02                           | 0,00                       | -                             |



| Per eigen<br>rekenpunt | Naam   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|--|----------------------|----------------------------------|
| 9                      | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (22 km)                                       | X:185571<br>Y:353238 | -                                |
| 8                      | Ronde Put (22 km)  | X:144878<br>Y:368437 | -                                |
| 7                      | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (21 km)                               | X:177166<br>Y:349816 | -                                |
| 5                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (18 km) | X:158451<br>Y:354680 | -                                |
| 6                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)                      | X:149326<br>Y:362920 | -                                |
| 10                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)   | X:153414<br>Y:352444 | -                                |
| 1                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)                           | X:163964<br>Y:367334 | -                                |
| 2                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)                         | X:163965<br>Y:367321 | -                                |
| 3                      | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)  | X:172692<br>Y:355063 | -                                |
| 4                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (15 km)                                | X:160963<br>Y:356911 | -                                |

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

| Naam                 | Schapen   | Gebouw         | Gebouw 1        | NH <sub>3</sub>           | 3,5 kg/j         |
|----------------------|---|----------------|-----------------|---------------------------|------------------|
| Locatie              | X:167258,7<br>Y:371120,67   | Uittreedhoogte | <u>5,0 m</u>    |                           |                  |
|                      |   | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                           |                  |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   | Spreiding      | 0,0 m           |                           |                  |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u>   |                |                 |                           |                  |
| Diersoort            | Huisvestingssysteem - Omschrijving  | Aantal dieren  | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie Emissie |
| Schapen              | HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden)<br>(Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)) | 5              | NH <sub>3</sub> | 0,7                       | 3,5 kg/j         |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:166858,85 Y:371984,81 | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 2.282,59 m              | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             |         |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 547,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 13,0 /jaar                |         |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %    |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:168921,94 Y:370367,03 | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 1,0 kg/j |
| Lengte                    | 4.193,98 m              | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             |         |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 548,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 12,0 /jaar                |         |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %    |

#### 4 Mobiele werktuigen

|  |   |           |                                 |  |                                    |                      |
|--|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Naam   | Mobiele werktuigen                        |           |                                 | NO <sub>x</sub>  | 10,4 kg/j                          |                      |
| Locatie                                      | X:167205,4<br>Y:371047,39                 |           |                                 | NH <sub>3</sub>  | 2,5 g/j                            |                      |
| Oppervlakte                                  | 3,42 ha                                   |           |                                 |  |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                             | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Mobiele<br>werktuigen                        | 339 l/j<br>0 l/j                          | 55 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,4 kg/j<br>2,5 g/j |
| Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee |   |           |                                 |  |                                    |                      |

#### 5 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                           |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Bedrijfswoning            | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:167238,92<br>Y:371143,9 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
|                      |                           | Spreiding      | <u>0,5 m</u>    |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>   |                |                 |                 |          |

#### 6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start               | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:167238,1<br>Y:371132,91 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 5.110,0 /jaar             |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                 |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

## Activiteit

Omschrijving Vergund na intrekken  
Toelichting Vergunde situatie na intrekking

## Berekening

AERIUS kenmerk RQdy61cYejYW  
Datum berekening 20 november 2025, 17:00  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten


## Totale emissie

|  | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking - Beoogd | 2025      | 5,6 kg/j                | 28,1 kg/j               |

## Resultaten

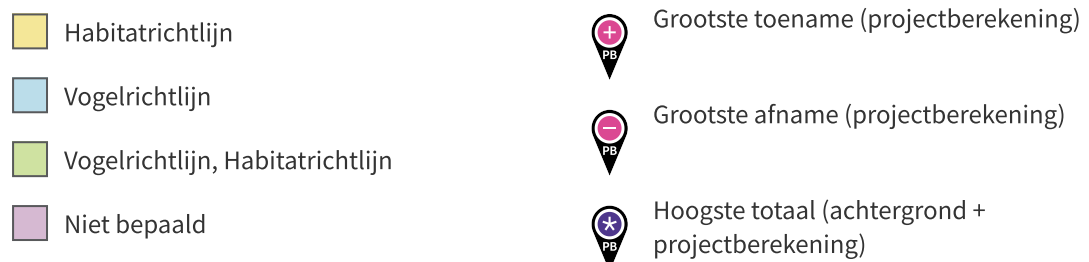
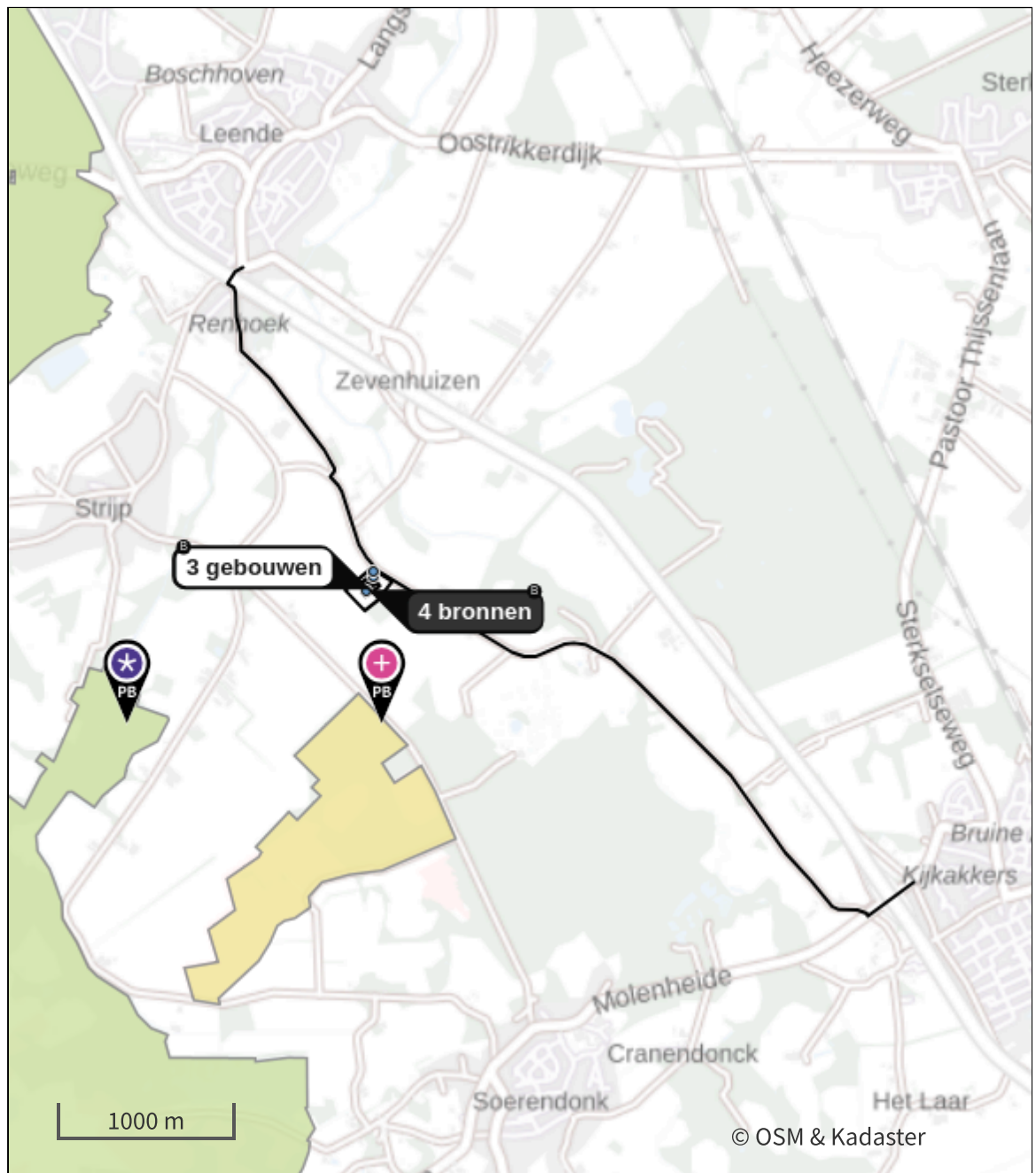
|  | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                                 |
|--|------------------|---------|--|
| Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking - Beoogd | 0,03 mol/ha/j    | 2091023 | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha)                  | 34,31 ha         |         |  |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)                   | 0,00 ha          |         |  |
| Grootste toename                                       | 0,03 mol/ha/j    |         |  |
| Grootste afname  | -                |         |  |

Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen  | 2,5 g/j                 | 10,4 kg/j               |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start  | 0,9 kg/j                | 5,5 kg/j                |
| <b>5</b> Wonen en Werken   Woningen   Woonhuis  | -                       | 3,6 kg/j                |
| <b>6</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 5  | 4,1 kg/j                | -                       |
|  Verkeersnetwerk | 0,5 kg/j                | 8,6 kg/j                |

| Gebouwen          | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)                             |
|-------------------|---|
| <b>1</b> Gebouw 1 | 105,5 m x 24,1 m x 4,4 m, 53 ° (105,0 m x 24,1 m x 4,4 m) |
| <b>2</b> Gebouw 2 | 71,5 m x 24,3 m x 4,3 m, 53 °                             |
| <b>3</b> Gebouw 3 | 25,7 m x 11,3 m x 4,0 m, 140 °                            |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 34,31                    | 1.902,76                               | 34,31                       | 0,03                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136) | 34,31                    | 1.902,76                               | 34,31                       | 0,03                           | 0,00                       | -                             |



| Per eigen<br>rekenpunt | Naam   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|--|----------------------|----------------------------------|
| 9                      | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (22 km)                                       | X:185571<br>Y:353238 | -                                |
| 8                      | Ronde Put (22 km)  | X:144878<br>Y:368437 | -                                |
| 7                      | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (21 km)                               | X:177166<br>Y:349816 | -                                |
| 5                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (18 km) | X:158451<br>Y:354680 | -                                |
| 6                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)                      | X:149326<br>Y:362920 | -                                |
| 10                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)   | X:153414<br>Y:352444 | -                                |
| 1                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)                           | X:163964<br>Y:367334 | -                                |
| 2                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)                         | X:163965<br>Y:367321 | -                                |
| 3                      | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)  | X:172692<br>Y:355063 | -                                |
| 4                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (15 km)                                | X:160963<br>Y:356911 | -                                |

## Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                        |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
| Locatie                   | X:166858,85 Y:371984,8 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 2.282,59 m             | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>               |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>         |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>             |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 547,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 13,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| Locatie                   | X:168921,94 Y:370367,03 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 1,0 kg/j |
| Lengte                    | 4.193,98 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 548,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 12,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Mobiele werktuigen

|             |                           |                 |           |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen        | NO <sub>x</sub> | 10,4 kg/j |
| Locatie     | X:167205,4<br>Y:371047,39 | NH <sub>3</sub> | 2,5 g/j   |
| Oppervlakte | 3,42 ha                   |                 |           |

| Naam/Stageklasse                             | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie             | Stof                               | Emissie              |
|--|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Mobiele werktuigen                           | 339 l/j<br>0 l/j                   | 55 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,4 kg/j<br>2,5 g/j |
| Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee |                                    |           |                                 | <u>Industrie</u>                         |                                    |                      |

**4** Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | koude start                | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| Locatie | X:167243,14<br>Y:371113,67 | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j |


| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 20.440,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

### 5 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woonhuis                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:167239,74<br>Y:371144,01 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
|                      |                            | Spreiding      | 0,0 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

### 6 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                            |                  |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stal 5                     | Gebouw           | Gebouw 1        | NH <sub>3</sub> | 4,1 kg/j |
| Locatie              | X:167208,08<br>Y:371032,35 | Uittreedhoogte   | <u>5,0 m</u>    |                 |          |
|                      |                            | Spreiding        | 0,0 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd                 | Uittreeddiameter | 0,5 m           |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u>      | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |          |
|                      |                            | Emissie          |                 |                 |          |
|                      |                            | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |          |
|                      |                            | Uittreedsnelheid | 2,5 m/s         |                 |          |

| Diersoort   | Huisvestingssysteem - Omschrijving   | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie  |
|---|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|----------|
| Kippen<br> | HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder) | 75            | NH <sub>3</sub> | 0,055                     |          | 4,1 kg/j |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

### Activiteit

Omschrijving Verschilberekening  
Toelichting Verschilberekening: Aanlegfase/gebruiksfase - Vergunde situatie na gedeeltelijk intrekking

### Berekening

AERIUS kenmerk Rz9w1tQjrLgq  
Datum berekening 20 november 2025, 16:49  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

|  | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking - Referentie | 2025      | 5,6 kg/j                | 28,1 kg/j               |
| Aanlegfase/Gebruiksfase - Beoogd                           | 2025      | 2,8 kg/j                | 73,6 kg/j               |

### Resultaten


|  | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                                 |
|--|------------------|---------|--|
| Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking - Referentie | 0,03 mol/ha/j    | 2091023 | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux |
| Aanlegfase/Gebruiksfase - Beoogd                           | 0,02 mol/ha/j    | 2091023 | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha)                      | 0,00 ha          |         |  |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)                       | 1,55 ha          |         |  |
| Grootste toename   | -                |         |  |
| Grootste afname  | 0,01 mol/ha/j    |         |  |

Aanlegfase/Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

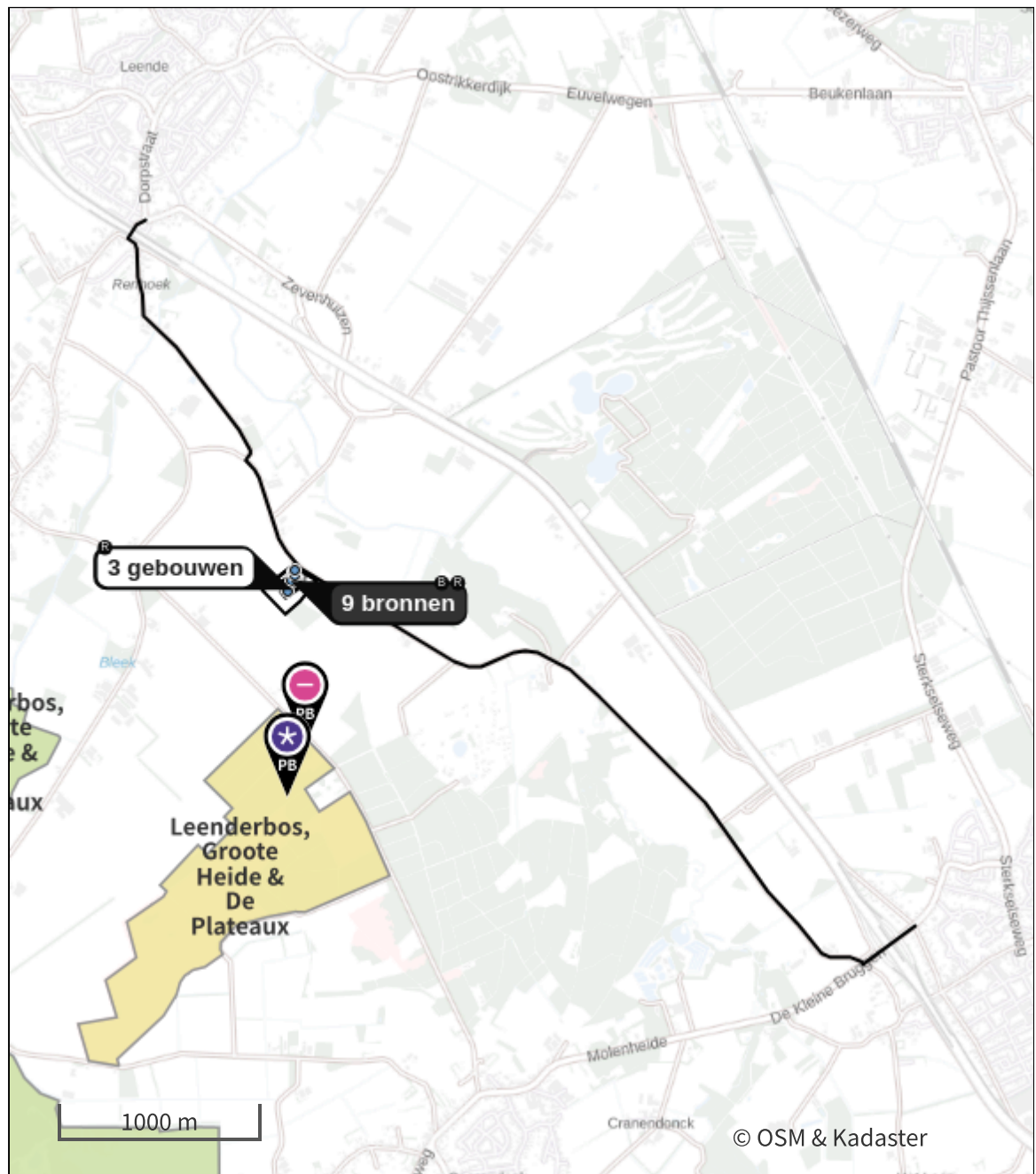
|  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen slooffase     | 2,4 kg/j                | 58,9 kg/j               |
| <b>3</b> Anders...   Stationair draaien vrachtwagens           | 60,0 g/j                | 6,1 kg/j                |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start slooffase | 1,8 g/j                 | 10,9 g/j                |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start bouwfase  | 6,7 g/j                 | 40,7 g/j                |
| <b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   Woonhuis                 | -                       | 3,6 kg/j                |
| <del>8</del> Verkeersnetwerk                                   | 0,3 kg/j                | 5,1 kg/j                |








Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking (Referentie), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen  | 2,5 g/j                 | 10,4 kg/j               |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start  | 0,9 kg/j                | 5,5 kg/j                |
| <b>5</b> Wonen en Werken   Woningen   Woonhuis  | -                       | 3,6 kg/j                |
| <b>6</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 5  | 4,1 kg/j                | -                       |
|  Verkeersnetwerk | 0,5 kg/j                | 8,6 kg/j                |

| Gebouwen          | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)                             |
|-------------------|---|
| <b>1</b> Gebouw 1 | 105,5 m x 24,1 m x 4,4 m, 53 ° (105,0 m x 24,1 m x 4,4 m) |
| <b>2</b> Gebouw 2 | 71,5 m x 24,3 m x 4,3 m, 53 °                             |
| <b>3</b> Gebouw 3 | 25,7 m x 11,3 m x 4,0 m, 140 °                            |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase/Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 1,55                       | 1.688,05                                     | 0,00                          | -                                    | 1,55                         | 0,01                             |

| Per gebied  | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|---|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Leenderbos,<br>Groote Heide &<br>De Plateaux<br>(136) | 1,55                       | 1.688,05                                     | 0,00                          | -                                    | 1,55                         | 0,01                             |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| 1                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en<br>Mariahof (5 km)                           | X:163964<br>Y:367334 | -                                |
| 2                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en<br>Wateringen (5 km)                         | X:163965<br>Y:367321 | -                                |
| 3                      | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)   | X:172692<br>Y:355063 | -                                |
| 4                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer<br>(15 km)                                | X:160963<br>Y:356911 | -                                |
| 5                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en<br>Dommel met heide en vengebieden. (18 km) | X:158451<br>Y:354680 | -                                |
| 6                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen<br>en heiden (20 km)                      | X:149326<br>Y:362920 | -                                |
| 7                      | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven<br>(21 km)                               | X:177166<br>Y:349816 | -                                |
| 8                      | Ronde Put (22 km)   | X:144878<br>Y:368437 | -                                |
| 9                      | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (22<br>km)                                       | X:185571<br>Y:353238 | -                                |
| 10                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)  | X:153414<br>Y:352444 | -                                |

## Aanlegfase/Gebruiksfase , Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen

|   |                                    |           |                                 |  |                                    |                       |
|---|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| Naam  | Mobiele werktuigen sloopfase       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                    | 58,9 kg/j                          |                       |
| Locatie   | X:167224,14<br>Y:371084,72         |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                    | 2,4 kg/j                           |                       |
| Oppervlakte                                     | 1,46 ha                            |           |                                 |  |                                    |                       |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof                               | Emissie               |
| Mobiele werktuigen sloopfase                    | 5.520 l/j<br>331 l/j               | 480 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 32,3 kg/j<br>1,3 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja |                                    |           |                                 |  |                                    |                       |
| Mobiele werktuigen bouwphase                    | 4.500 l/j<br>270 l/j               | 450 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 26,6 kg/j<br>1,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja |                                    |           |                                 |  |                                    |                       |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Vervoersbewegingen sloopfase |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:166858,85 Y:371984,81      | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 2.282,59 m                   | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 33,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                    | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen             |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                     |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>               |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                   |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid             | Aantal voertuigbewegingen |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren      | 80,0 /jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren      | 0,0 /jaar                 |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren      | 132,0 /jaar               |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren      | 0,0 /jaar                 |       |        | 0,0 %           |          |

## 3 Anders...

|                      |                                 |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 6,1 kg/j |
|                      |                                 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 60,0 g/j |
| Locatie              | X:167224,05<br>Y:371084,71      | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                 |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>         |                |                 |                 |          |

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

|         |                           |                 |          |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | koude start               | NO <sub>x</sub> | 10,9 g/j |
|         | sloopfase                 | NH <sub>3</sub> | 1,8 g/j  |
| Locatie | X:167237,84<br>Y:371132,6 |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 40,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                             |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen bouwfase |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
| Locatie                   | X:166858,85 Y:371984,81     | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 0,6 kg/j |
| Lengte                    | 2.282,59 m                  | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 72,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                    |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>              |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 260,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 6 Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | koude start                | NO <sub>x</sub> | 40,7 g/j |
|         | bouwphase                  | NH <sub>3</sub> | 6,7 g/j  |
| Locatie | X:167237,73<br>Y:371132,42 |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 150,0 /jaar  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

#### 7 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woonhuis                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:167238,95<br>Y:371144,08 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
|                      |                            | Spreiding      | <u>0,5 m</u>    |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                 |                    |   |   |       |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|---|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen gebruiksfase |                    |   |   | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
| Locatie                   | X:168921,94 Y:370367,03         | Type scherm        | - | - |       |        | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 4.193,98 m                      | Hoogte             | - | - |       |        | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                       | Afstand tot de weg | - | - |       |        |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                        |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                  |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                      |                    |   |   |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

## Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                        |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
| Locatie                   | X:166858,85 Y:371984,8 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 2.282,59 m             | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>               |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>         |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>             |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 547,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 13,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| Locatie                   | X:168921,94 Y:370367,03 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 1,0 kg/j |
| Lengte                    | 4.193,98 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 548,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 12,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Mobiele werktuigen

|             |                           |                 |           |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen        | NO <sub>x</sub> | 10,4 kg/j |
| Locatie     | X:167205,4<br>Y:371047,39 | NH <sub>3</sub> | 2,5 g/j   |
| Oppervlakte | 3,42 ha                   |                 |           |

| Naam/Stageklasse                             | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie             | Stof                               | Emissie              |
|--|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Mobiele werktuigen                           | 339 l/j<br>0 l/j                   | 55 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,4 kg/j<br>2,5 g/j |
| Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee |                                    |           |                                 | <u>Industrie</u>                         |                                    |                      |

**4** Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | koude start                | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| Locatie | X:167243,14<br>Y:371113,67 | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j |


| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 20.440,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

### 5 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woonhuis                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:167239,74<br>Y:371144,01 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
|                      |                            | Spreiding      | 0,0 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

### 6 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                            |                  |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stal 5                     | Gebouw           | Gebouw 1        | NH <sub>3</sub> | 4,1 kg/j |
| Locatie              | X:167208,08<br>Y:371032,35 | Uittreedhoogte   | <u>5,0 m</u>    |                 |          |
|                      |                            | Spreiding        | 0,0 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd                 | Uittreeddiameter | 0,5 m           |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u>      | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |          |
|                      |                            | Emissie          |                 |                 |          |
|                      |                            | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |          |
|                      |                            | Uittreedsnelheid | 2,5 m/s         |                 |          |

| Diersoort   | Huisvestingssysteem - Omschrijving   | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie  |
|---|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|----------|
| Kippen<br> | HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder) | 75            | NH <sub>3</sub> | 0,055                     |          | 4,1 kg/j |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

### Activiteit

Omschrijving Verschilberekening  
Toelichting Verschilberekening: Beoogde situatie - Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

### Berekening

AERIUS kenmerk RccHkA1KGsG8  
Datum berekening 20 november 2025, 16:49  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

|  | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking - Referentie | 2025      | 5,6 kg/j                | 28,1 kg/j               |
| Beoogde situatie - Beoogd                                  | 2025      | 4,3 kg/j                | 24,0 kg/j               |


### Resultaten

|  | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                                 |
|--|------------------|---------|--|
| Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking - Referentie | 0,03 mol/ha/j    | 2091023 | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux |
| Beoogde situatie - Beoogd                                  | 0,02 mol/ha/j    | 2091023 | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha)                      | 0,00 ha          |         |  |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)                       | 0,98 ha          |         |  |
| Grootste toename   | -                |         |  |
| Grootste afname  | 0,01 mol/ha/j    |         |  |

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub> Emissie NO<sub>x</sub>


|   |          |           |
|---|----------|-----------|
| <b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Schapen   | 3,5 kg/j | -         |
| <b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen  | 2,5 g/j  | 10,4 kg/j |
| <b>5</b> Wonen en Werken   Woningen   Bedrijfswoning  | -        | 3,6 kg/j  |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start  | 0,2 kg/j | 1,4 kg/j  |
|  Verkeersnetwerk | 0,5 kg/j | 8,6 kg/j  |

## Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

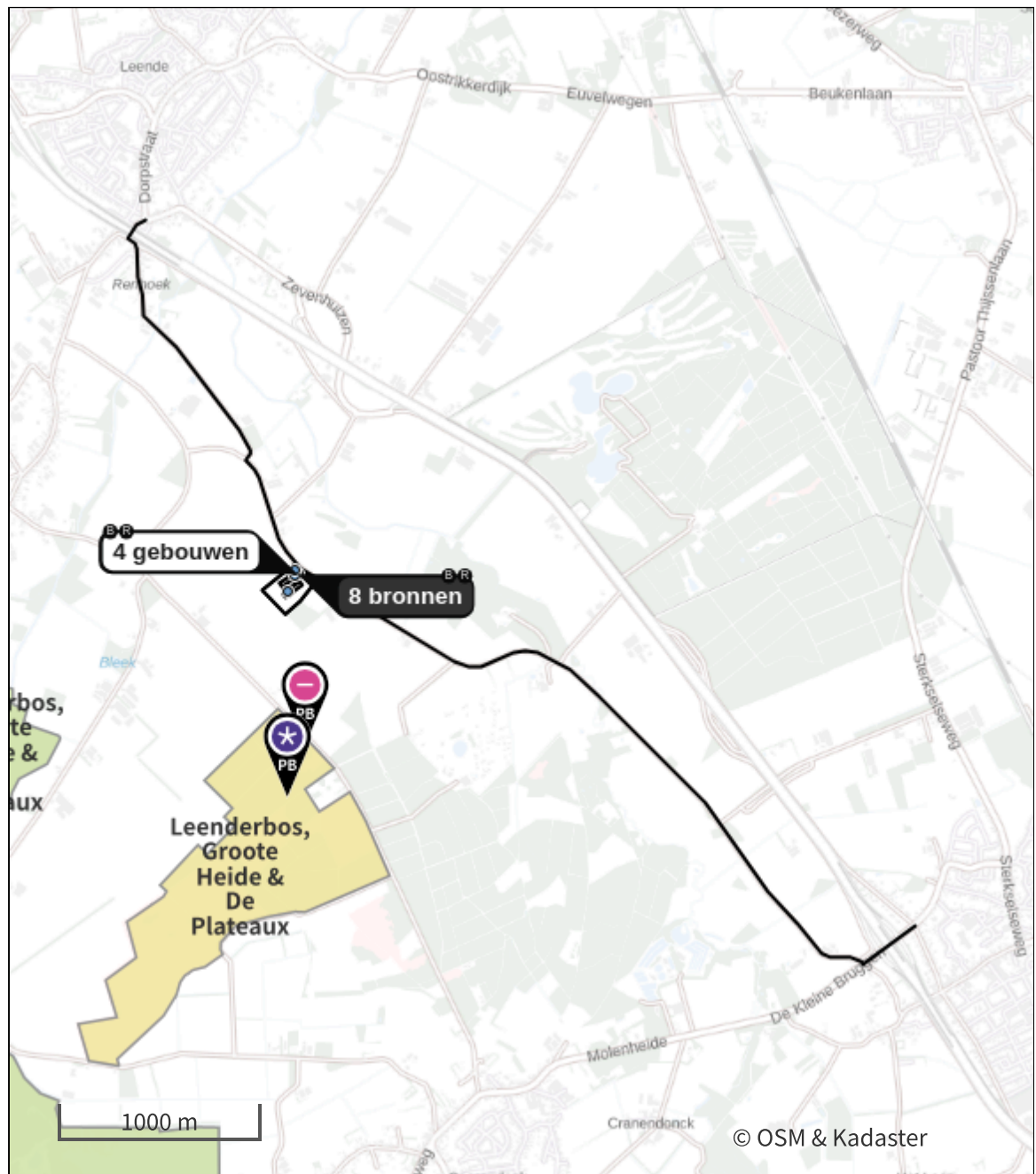
|                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| <b>1</b> Gebouw 1 | 4,1 m x 3,5 m x 4,0 m, 96 ° |
|-------------------|-----------------------------|








Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking (Referentie), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen  | 2,5 g/j                 | 10,4 kg/j               |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start  | 0,9 kg/j                | 5,5 kg/j                |
| <b>5</b> Wonen en Werken   Woningen   Woonhuis  | -                       | 3,6 kg/j                |
| <b>6</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 5  | 4,1 kg/j                | -                       |
|  Verkeersnetwerk | 0,5 kg/j                | 8,6 kg/j                |

| Gebouwen          | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)                             |
|-------------------|---|
| <b>1</b> Gebouw 1 | 105,5 m x 24,1 m x 4,4 m, 53 ° (105,0 m x 24,1 m x 4,4 m) |
| <b>2</b> Gebouw 2 | 71,5 m x 24,3 m x 4,3 m, 53 °                             |
| <b>3</b> Gebouw 3 | 25,7 m x 11,3 m x 4,0 m, 140 °                            |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 0,98                     | 1.688,05                               | 0,00                        | -                              | 0,98                       | 0,01                          |

| Per gebied                                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136) | 0,98                     | 1.688,05                               | 0,00                        | -                              | 0,98                       | 0,01                          |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|--|----------------------|----------------------------------|
| 9                      | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (22 km)                                       | X:185571<br>Y:353238 | -                                |
| 8                      | Ronde Put (22 km)  | X:144878<br>Y:368437 | -                                |
| 7                      | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (21 km)                               | X:177166<br>Y:349816 | -                                |
| 5                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (18 km) | X:158451<br>Y:354680 | -                                |
| 6                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)                      | X:149326<br>Y:362920 | -                                |
| 10                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)   | X:153414<br>Y:352444 | -                                |
| 1                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)                           | X:163964<br>Y:367334 | -                                |
| 2                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)                         | X:163965<br>Y:367321 | -                                |
| 3                      | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)  | X:172692<br>Y:355063 | -                                |
| 4                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (15 km)                                | X:160963<br>Y:356911 | -                                |

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                           |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Schapen                   | Gebouw         | Gebouw 1        | NH <sub>3</sub> | 3,5 kg/j |
| Locatie              | X:167258,7<br>Y:371120,67 | Uittreedhoogte | <u>5,0 m</u>    |                 |          |
|                      |                           | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           | Spreiding      | 0,0 m           |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u>     |                |                 |                 |          |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving  | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie  |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|----------|
| Schapen   | HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden)<br>(Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)) | 5             | NH <sub>3</sub> | 0,7                       |          | 3,5 kg/j |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
| Locatie                   | X:166858,85 Y:371984,81 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 2.282,59 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 547,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 13,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| Locatie                   | X:168921,94 Y:370367,03 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 1,0 kg/j |
| Lengte                    | 4.193,98 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 548,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 12,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 4 Mobiele werktuigen

|  |   |           |                                 |  |                                    |                      |
|--|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Naam   | Mobiele werktuigen                        |           |                                 | NO <sub>x</sub>  | 10,4 kg/j                          |                      |
| Locatie                                      | X:167205,4<br>Y:371047,39                 |           |                                 | NH <sub>3</sub>  | 2,5 g/j                            |                      |
| Oppervlakte                                  | 3,42 ha                                   |           |                                 |  |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                             | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Mobiele<br>werktuigen                        | 339 l/j<br>0 l/j                          | 55 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,4 kg/j<br>2,5 g/j |
| Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee |   |           |                                 |  |                                    |                      |

#### 5 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                           |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Bedrijfswoning            | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:167238,92<br>Y:371143,9 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
|                      |                           | Spreiding      | <u>0,5 m</u>    |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>   |                |                 |                 |          |

#### 6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start               | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:167238,1<br>Y:371132,91 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 5.110,0 /jaar             |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                 |                 |          |



## Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                        |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
| Locatie                   | X:166858,85 Y:371984,8 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 2.282,59 m             | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>               |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>         |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>             |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 547,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 13,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| Locatie                   | X:168921,94 Y:370367,03 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 1,0 kg/j |
| Lengte                    | 4.193,98 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 548,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 12,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Mobiele werktuigen

|             |                           |                 |           |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen        | NO <sub>x</sub> | 10,4 kg/j |
| Locatie     | X:167205,4<br>Y:371047,39 | NH <sub>3</sub> | 2,5 g/j   |
| Oppervlakte | 3,42 ha                   |                 |           |

| Naam/Stageklasse                             | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie             | Stof                               | Emissie              |
|--|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Mobiele werktuigen                           | 339 l/j<br>0 l/j                   | 55 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,4 kg/j<br>2,5 g/j |
| Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee |                                    |           |                                 | <u>Industrie</u>                         |                                    |                      |

**4** Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | koude start                | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| Locatie | X:167243,14<br>Y:371113,67 | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j |


| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 20.440,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

### 5 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woonhuis                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:167239,74<br>Y:371144,01 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
|                      |                            | Spreiding      | 0,0 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

### 6 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                            |                  |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stal 5                     | Gebouw           | Gebouw 1        | NH <sub>3</sub> | 4,1 kg/j |
| Locatie              | X:167208,08<br>Y:371032,35 | Uittreedhoogte   | <u>5,0 m</u>    |                 |          |
|                      |                            | Spreiding        | 0,0 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd                 | Uittreeddiameter | 0,5 m           |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u>      | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |          |
|                      |                            | Emissie          |                 |                 |          |
|                      |                            | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |          |
|                      |                            | Uittreedsnelheid | 2,5 m/s         |                 |          |

| Diersoort   | Huisvestingssysteem - Omschrijving   | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie  |
|---|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|----------|
| Kippen<br> | HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder) | 75            | NH <sub>3</sub> | 0,055                     |          | 4,1 kg/j |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

|                    |    |
|--------------------|----|
| Rechtspersoon      | -  |
| Inrichtingslocatie | -, |
|                    | -- |

Activiteit

|              |  |
|--------------|--|
| Omschrijving | Verschilberekening                                       |
| Toelichting  | Verschilberekening: Beoogde situatie - Vergunde situatie |

Berekening

|                   |   |
|-------------------|---|
| AERIUS kenmerk    | Rou89baBX9bX                              |
| Datum berekening  | 20 november 2025, 16:50                   |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten |

Totale emissie

|                                |           |                         |                         |
|--------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Vergunde situatie - Referentie | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| Beoogde situatie - Beoogd      | 2025      | 4.090,3 kg/j            | 28,1 kg/j               |
|                                | 2025      | 4,3 kg/j                | 24,0 kg/j               |


Resultaten

|                                       |                  |         |  |
|---------------------------------------|------------------|---------|--|
| Vergunde situatie - Referentie        | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                                 |
|                                       | 19,93 mol/ha/j   | 2091023 | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux |
| Beoogde situatie - Beoogd             | 0,02 mol/ha/j    | 2091023 | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha          |         |  |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | 5.087,76 ha      |         |  |
| Grootste toename                      | -                |         |  |
| Grootste afname                       | 19,91 mol/ha/j   |         |  |

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub> Emissie NO<sub>x</sub>

|   |          |           |
|---|----------|-----------|
| <b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Schapen   | 3,5 kg/j | -         |
| <b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen  | 2,5 g/j  | 10,4 kg/j |
| <b>5</b> Wonen en Werken   Woningen   Bedrijfswoning  | -        | 3,6 kg/j  |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start  | 0,2 kg/j | 1,4 kg/j  |
|  Verkeersnetwerk | 0,5 kg/j | 8,6 kg/j  |

## Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

|                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| <b>1</b> Gebouw 1 | 4,1 m x 3,5 m x 4,0 m, 96 ° |
|-------------------|-----------------------------|

## Vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2025

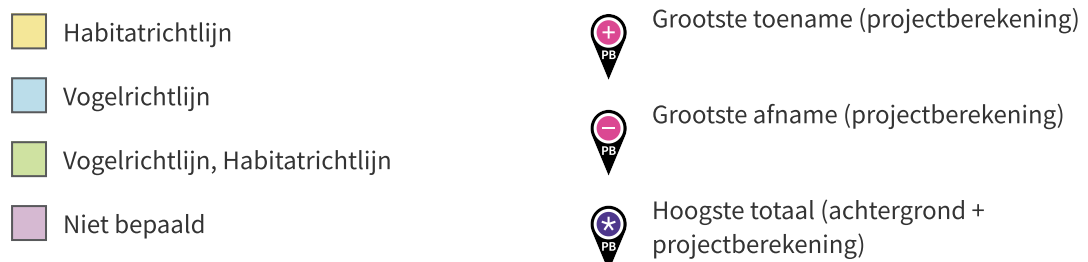
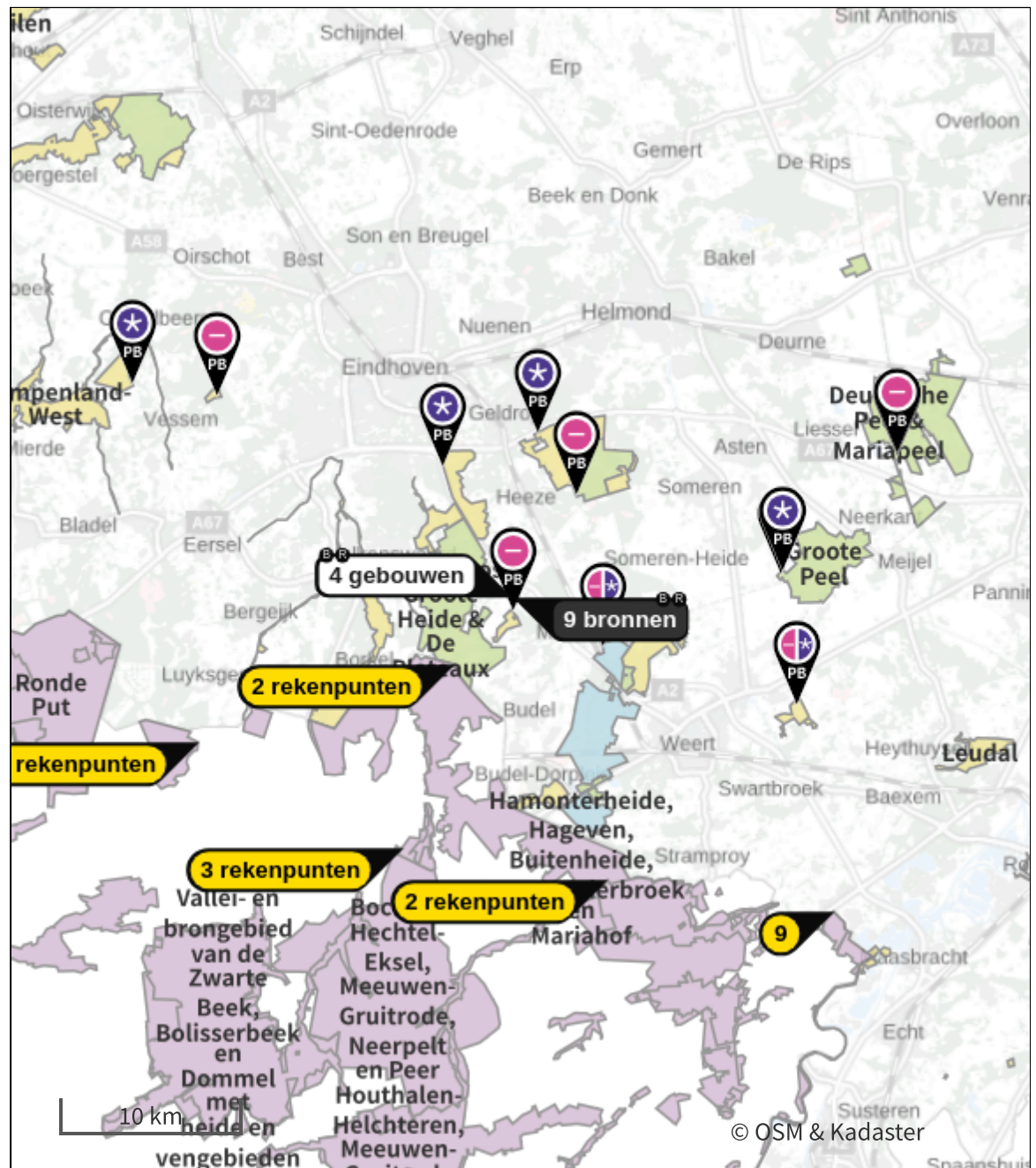
### Emissiebronnen

|  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 2 nok     | 2.273,9 kg/j            | -                       |
| <b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 5         | 1.815,0 kg/j            | -                       |
| <b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen     | 2,5 g/j                 | 10,4 kg/j               |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start | 0,9 kg/j                | 5,5 kg/j                |
| <b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   Woonhuis       | -                       | 3,6 kg/j                |
| <del>Verkeersnetwerk</del>                           | 0,5 kg/j                | 8,6 kg/j                |

### Gebouwen

|                   | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)                             |
|-------------------|---|
| <b>1</b> Gebouw 1 | 105,5 m x 24,1 m x 4,4 m, 53 ° (105,0 m x 24,1 m x 4,4 m) |
| <b>2</b> Gebouw 2 | 71,5 m x 24,3 m x 4,3 m, 53 °                             |
| <b>3</b> Gebouw 3 | 25,7 m x 11,3 m x 4,0 m, 140 °                            |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 5.087,76                 | 2.260,32                               | 0,00                        | -                              | 5.087,76                   | 19,91                         |

| Per gebied                                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138) | 1.867,32                 | 2.177,71                               | 0,00                        | -                              | 1.867,32                   | 1,38                          |
| Groote Peel (140)                            | 925,79                   | 2.208,71                               | 0,00                        | -                              | 925,79                     | 0,34                          |
| Strabrechtse Heide & Beuven (137)            | 901,72                   | 1.929,57                               | 0,00                        | -                              | 901,72                     | 2,30                          |
| Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136) | 750,10                   | 2.106,15                               | 0,00                        | -                              | 750,10                     | 19,91                         |
| Deurnsche Peel & Mariapeel (139)             | 592,95                   | 2.260,32                               | 0,00                        | -                              | 592,95                     | 0,25                          |
| Sarsven en De Banen (146)                    | 32,66                    | 1.811,38                               | 0,00                        | -                              | 32,66                      | 0,17                          |
| Kempenland-West (135)                        | 17,23                    | 1.849,47                               | 0,00                        | -                              | 17,23                      | 0,06                          |



| Per eigen<br>rekenpunt | Naam   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|--|----------------------|----------------------------------|
| 9                      | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (22 km)                                       | X:185571<br>Y:353238 | -                                |
| 7                      | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (21 km)                               | X:177166<br>Y:349816 | -0,05 ○                          |
| 5                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (18 km) | X:158451<br>Y:354680 | -0,06 ○                          |
| 6                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)                      | X:149326<br>Y:362920 | -0,07 ○                          |
| 3                      | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)  | X:172692<br>Y:355063 | -0,08 ○                          |
| 8                      | Ronde Put (22 km)  | X:144878<br>Y:368437 | -0,09 ○                          |
| 10                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)   | X:153414<br>Y:352444 | -0,16 ○                          |
| 4                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (15 km)                                | X:160963<br>Y:356911 | -0,25 ○                          |
| 2                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)                         | X:163965<br>Y:367321 | -1,38 ●                          |
| 1                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)                           | X:163964<br>Y:367334 | -1,38 ●                          |

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                           |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Schapen                   | Gebouw         | Gebouw 1        | NH <sub>3</sub> | 3,5 kg/j |
| Locatie              | X:167258,7<br>Y:371120,67 | Uittreedhoogte | <u>5,0 m</u>    |                 |          |
|                      |                           | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           | Spreiding      | 0,0 m           |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u>     |                |                 |                 |          |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving  | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie  |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|----------|
| Schapen   | HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden)<br>(Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)) | 5             | NH <sub>3</sub> | 0,7                       |          | 3,5 kg/j |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
| Locatie                   | X:166858,85 Y:371984,81 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 2.282,59 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 547,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 13,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| Locatie                   | X:168921,94 Y:370367,03 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 1,0 kg/j |
| Lengte                    | 4.193,98 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 548,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 12,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 4 Mobiele werktuigen

|  |   |           |                                 |  |                                    |                      |
|--|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Naam   | Mobiele werktuigen                        |           |                                 | NO <sub>x</sub>  | 10,4 kg/j                          |                      |
| Locatie                                      | X:167205,4<br>Y:371047,39                 |           |                                 | NH <sub>3</sub>  | 2,5 g/j                            |                      |
| Oppervlakte                                  | 3,42 ha                                   |           |                                 |  |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                             | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Mobiele<br>werktuigen                        | 339 l/j<br>0 l/j                          | 55 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,4 kg/j<br>2,5 g/j |
| Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee |   |           |                                 |  |                                    |                      |

#### 5 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                           |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Bedrijfswoning            | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:167238,92<br>Y:371143,9 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
|                      |                           | Spreiding      | <u>0,5 m</u>    |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>   |                |                 |                 |          |


#### 6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start               | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:167238,1<br>Y:371132,91 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 5.110,0 /jaar             |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                 |                 |          |

## Vergunde situatie, Rekenjaar 2025


**1** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                            |                  |                 |                 |              |
|----------------------|----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Stal 2 nok                 | Gebouw           | Gebouw 1        | NH <sub>3</sub> | 2.273,9 kg/j |
| Locatie              | X:167208,77<br>Y:371064,99 | Uittreedhoogte   | 6,5 m           |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd                 | Spreiding        | 0,0 m           |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u>      | Uittreeddiameter | 0,5 m           |                 |              |
|                      |                            | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |              |
|                      |                            | Emissie          |                 |                 |              |
|                      |                            | Uittreedrichting | Horizontaal     |                 |              |
|                      |                            | Uittreedsnelheid | 2,5 m/s         |                 |              |

| Diersoort  | Huisvestingssysteem - Omschrijving   | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie      |
|--|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Kippen  | HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder) | 25265         | NH <sub>3</sub> | 0,09                      |          | 2.273,9 kg/j |

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                            |                  |                 |                 |              |
|----------------------|----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Stal 5                     | Gebouw           | Gebouw 2        | NH <sub>3</sub> | 1.815,0 kg/j |
| Locatie              | X:167208,08<br>Y:371032,35 | Uittreedhoogte   | <u>5,0 m</u>    |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd                 | Spreiding        | 0,0 m           |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u>      | Uittreeddiameter | 0,5 m           |                 |              |
|                      |                            | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |              |
|                      |                            | Emissie          |                 |                 |              |
|                      |                            | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |              |
|                      |                            | Uittreedsnelheid | 2,5 m/s         |                 |              |

| Diersoort  | Huisvestingssysteem - Omschrijving   | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie      |
|--|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Kippen  | HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder) | 33000         | NH <sub>3</sub> | 0,055                     |          | 1.815,0 kg/j |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                        |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
| Locatie                   | X:166858,85 Y:371984,8 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 2.282,59 m             | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>               |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>         |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>             |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 547,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 13,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| Locatie                   | X:168921,94 Y:370367,03 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 1,0 kg/j |
| Lengte                    | 4.193,98 m              | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.555,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 548,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 12,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 5 Mobiele werktuigen

|             |                           |                 |           |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen        | NO <sub>x</sub> | 10,4 kg/j |
| Locatie     | X:167205,4<br>Y:371047,39 | NH <sub>3</sub> | 2,5 g/j   |
| Oppervlakte | 3,42 ha                   |                 |           |

| Naam/Stageklasse                             | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie             | Stof                               | Emissie              |
|--|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Mobiele werktuigen                           | 339 l/j<br>0 l/j                   | 55 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,4 kg/j<br>2,5 g/j |
| Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee |                                    |           |                                 | <u>Industrie</u>                         |                                    |                      |

#### 6 Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | koude start                | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| Locatie | X:167243,14<br>Y:371113,67 | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j |

| Type voertuig             | Koude starts   |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer             | 20.440,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |

#### 7 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woonhuis                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:167239,74<br>Y:371144,01 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
|                      |                            | Spreiding      | 0,0 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

Op onderstaand perceel worden 5 schapen geweid.

